

## **Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia**

### **Świadczenie usług sprzątania tramwajów w Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Nowy Port i w Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz**

#### **I. Przedmiot Zamówienia – wstęp**

- 1) Przedmiotem zamówienia jest utrzymanie czystości tramwajów eksploatowanych przez Zamawiającego.
- 2) Miejscem wykonywania czynności jest Zajezdnia Tramwajowa Gdańsk-Nowy Port i Zajezdnia Tramwajowa Gdańsk-Wrzeszcz.
- 3) Aktualnie Zamawiający eksploatuje ogółem na dwóch zajezdniami tramwajowych 139 tramwajów liniowych oraz 10 zabytkowych.
- 4) Pojazdy podlegające usłudze i rozliczeniu ilościowym podzielono na dwie grupy:
  - a) 70 sztuk tramwajów wielkopojemnych (typu 120 NaG i 128NG),
  - b) 69 sztuk tramwajów przegubowych (typu N8C; NGd 99; NGT-6; 114 Na),
  - c) 10 sztuk tramwajów zabytkowych (typu 120 Na, 105Na, Ring, Bergman).
- 5) Liczba tramwajów, ich typów oraz stan ilościowy na poszczególnych zajezdniami może ulec zmianie w trakcie trwania umowy.
- 6) W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi sprzątanie tramwajów wykorzystywanych w działalności Zamawiającego. Liczby tramwajów oraz zadań do wykonania z nimi związanych są liczbami szacunkowymi. Liczba tramwajów podlegających sprzątaniu zależy od liczby tramwajów w taborze Zamawiającego (nowe zakupy, tramwaje po modernizacji, wycofanie z eksploatacji itd. mogą wpływać na tę liczbę) oraz ustalonego rozkładu jazdy (liczby zadań przewozowych). Liczba zadań może ulegać zmianom ze względu na zapotrzebowanie na transport np. w sezonie wakacyjnym. Liczba tramwajów może się też zmieniać w poszczególnych zajezdniami.
- 7) Do zadań Wykonawcy należy:
  - a) Sprzątanie tramwajów po zjeździe z tras komunikacyjnych do zajezdni raz na dobę, przez wszystkie dni tygodnia:
    - i) Zajezdnia Tramwajowa Gdańsk-Wrzeszcz, ul. Wita Stwosza 110
      - (1) 82 ( $\pm 5$ ) zadań w dni powszednie,
      - (2) 49 ( $\pm 4$ ) zadań w soboty,
      - (3) 49 ( $\pm 3$ ) zadań w niedzielę i święta.
    - ii) Zajezdnia Tramwajowa Gdańsk-Nowy Port, ul. Władysława IV 12
      - (1) 36 ( $\pm 3$ ) zadań w dni powszednie,
      - (2) 18 ( $\pm 3$ ) zadań w soboty,
      - (3) 15 ( $\pm 3$ ) zadań w niedzielę i święta.

Przez zadanie należy rozumieć utrzymanie czystości jednego tramwaju.

- b) Kompleksowe mycie każdego tramwaju. Mycie powinno odbywać się trzykrotnie w ciągu miesiąca, tj. w okresach co 10 ( $\pm 2$ ) dni,
  - c) Gruntowne mycie każdego tramwaju - co najmniej 1 raz na kwartał,
  - d) Pranie tapicerki siedzisk – na żądanie Zamawiającego, jednak nie częściej niż 1 raz na kwartał.
- 8) Ponadto w zakres zamówienia wchodzi sprzątanie tramwajów tzw. „dodatków” po zjeździe z tras komunikacyjnych po porannym szczycie przewozowym oraz tramwaje po przeglądach technicznych:
- a) 336 ( $\pm 20$ ) tramwajów w Zajeźdni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz,
  - b) 320 ( $\pm 20$ ) tramwajów w Zajeźdni Tramwajowej Gdańsk-Nowy Port.
  - c) Powyżej podane liczby dotyczą okresu 1 miesiąca rozliczeniowego.
- 9) Wykonawca jest zobowiązany do segregacji śmieci (tworzyw sztucznych, papieru, szkła itp.) ze sprzątanej powierzchni do specjalnie oznaczonych pojemników, z zachowaniem zasad segregacji odpadów komunalnych.

## **II. Warunki i miejsce wykonania zamówienia**

Miejscem realizacji zamówienia jest:

- a) Zajeźdnia Tramwajowa Gdańsk-Wrzeszcz, ul. Wita Stwosza 110, Gdańsk
- b) Zajeźdnia Tramwajowa Gdańsk-Nowy Port, ul. Władysława IV 12, Gdańsk

### **II.1. Sprzątanie tramwajów po zjeździe z tras komunikacyjnych do zajeźdni raz na dobę, przez wszystkie dni tygodnia:**

- 1) Sprzątanie będzie odbywało się we wszystkie dni tygodnia po zjeździe z tras komunikacyjnych i wykonaniu obsługi technicznej codziennej na wyznaczonych przez Zamawiającego stanowiskach w godzinach 18:00–02:00, także w dni ustawowo wolne od pracy.
- 2) Zakres czynności obejmuje w szczególności:
  - a) Posprzątanie i odkurzenie podłogi przedziału pasażerskiego i stopni drzwi pasażerskich z uwzględnieniem rogów/kątów drzwi.
  - b) Umycie szyb czołowych i tylnych pojazdu, oczyszczenie lamp zewnętrznych, szyb wyświetlaczy, luster i zewnętrznych przycisków pasażerskich.
  - c) Odladzanie stopni i usuwanie błota pośniegowego.
  - d) Posprzątanie kabin prowadzącego pojazd, wyczyszczenie podłogi, umycie pulpity, monitorów, fotela, półek i schowków oraz gaśnicy.
  - e) Przetarcie na mokro czystą ścierką:

- i) parapetów i poprzeczek okiennych,
  - ii) uszczeltek i wnęk okiennych,
  - iii) osłon mechanizmów drzwi,
  - iv) skrzyń pod siedzeniami,
  - v) harmonii w przejściach międzyczłonowych,
  - vi) obudów nagrzewnic i grzejników;
  - f) Przetarcie na sucho czystą ścierką:
    - i) tablic kierunkowych i ich obudów,
    - ii) monitorów i ich obudów,
    - iii) kasowników;
    - iv) Siedzeń (usuwanie zabrudzeń);
  - g) Oczyszczenie z zabrudzeń szyb drzwi kabin prowadzącego oraz szyb działowych przy drzwiach.
  - h) Przetarcie środkiem dezynfekującym wszystkich uchwytów pasażerskich oraz zanieczyszczonych obszarów wnętrza pojazdu np. rozlane płyny i wydzieliny fizjologiczne, guma do żucia, środki chemiczne.
  - i) Usunięcie napisów, graffiti, naklejek, miejscowych zabrudzeń z wewnętrznych powierzchni wagonu między innymi: siedzeń, ściany i sufit, drzwi i ścianek działowych.
  - j) Przetarcie na mokro „mopowanie” podłóg przedziału pasażerskiego łącznie ze stopniami.
  - k) Zebranie i wyniesienie zanieczyszczeń do wskazanego kontenera.
- 3) Średni czas sprzątania tramwaju dla jednego zespołu sprzątającego powinien wynieść 8-10 minut. W przypadku niezakończenia realizacji w/w zabiegów na wyznaczonym stanowisku, prace należy dokończyć na placu postojowym. W przypadku Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz do prawidłowej realizacji niezbędne są 2 zespoły sprzątające.

## **II.2. Kompleksowe mycie tramwajów**

- 1) Każdy tramwaj powinien zostać kompleksowo umyty co najmniej raz na 10 dni (3 razy w miesiącu).
- 2) Kompleksowe mycie tramwajów będzie odbywało się codziennie w trakcie postojów w godzinach 18:00–02:00 na dwóch zajezdniach, także w dni ustawowo wolne od pracy.
- 3) Zakres czynności obejmuje w szczególności:
  - a) Umycie na mokro powierzchni zewnętrznych pojazdu, łącznie z szybami (bez pozostawiania smug i zacieków) odpowiednimi środkami myjącymi.
  - b) Domywanie dolnych osłon w okresie jesienno – zimowym (październik – kwiecień) do wysokości połowy drzwi w członach niskopodłogowych.

- c) Posprząatanie i odkurzenie podłogi przedziału pasażerskiego i stopni drzwi pasażerskich z uwzględnieniem rogów/kątów drzwi.
  - d) Odkurzenie i usunięcie zabrudzeń z ręcznych podestów dla osób niepełnosprawnych (w pozycji rozłożonej). Wyczyszczenie uchwytów „rączek” do podnoszenia podestów.
  - e) Umycie szyb czołowych i tylnych pojazdu, oczyszczenie lamp, szyb wyświetlaczy, lusterek i zewnętrznych przycisków pasażerskich.
  - f) Posprząatanie kabin prowadzącego, oczyszczenie podłogi, przetarcie pulpity, monitorów, fotela, półek i schowków oraz gaśnicy.
  - g) Mycie szyb wewnątrz pojazdu (bez pozostawiania smug i zacieków) wraz z profilami gumowymi i ramkami oraz elementami wygrodzeń przestrzeni pasażerskiej.
  - h) Wyczyszczenie i odkurzenie siedzeń pasażerskich, foteli prowadzącego (łącznie z tylną powierzchnią).
  - i) Mycie sufitu i ścian poszycia wewnętrznego, wlotów i wylotów nawiewów powietrza, kratki wentylacyjnych, obudów lamp, przycisków pasażerskich.
  - j) Umycie czystą ściągą:
    - i) parapetów i poprzeczek okiennych,
    - ii) uszczelek i wnęk okiennych,
    - iii) osłon mechanizmów drzwi,
    - iv) skrzyń pod siedzeniami,
    - v) obudów nagrzewnic i grzejników,
    - vi) harmonii w przejściach międzyczłonowych;
  - k) Wyczyszczenie i przetarcie czystą ściągą:
    - i) tablic kierunkowych i ich obudów,
    - ii) monitorów i ich obudów,
    - iii) kasowników;
  - l) Oczyszczenie z zabrudzeń szyb drzwi kabin prowadzącego oraz płyt drzwi pasażerskich.
  - m) Przeprowadzenie dezynfekcji wszystkich mytych powierzchni oraz zanieczyszczonych obszarów wnętrza pojazdu np. uchwyty pasażerskie, rozlane płyny i wydzieliny fizjologiczne, guma do żucia, środki chemiczne.
  - n) Usunięcie napisów, naklejek, miejscowych zabrudzeń z siedzeń, ścian i sufitu, drzwi i ścianek działowych.
  - o) Umycie na mokro podłogi przedziału pasażerskiego łącznie ze stopniami.
  - p) Zebranie i wyniesienie zanieczyszczeń do wskazanego kontenera.
- 4) Średni czas mycia kompleksowego tramwaju powinien wynieść 60-80 minut.

- 5) Jeżeli w uzgodnionych z Zamawiającym terminach wykonywania usługi mycia kompleksowego występować będą ujemne temperatury, mycie kompleksowe należy wykonać niezwłocznie po ustąpieniu ujemnych temperatur. Dopuszcza się w takich
- 6) przypadkach mycie kompleksowe w innych godzinach uzgodnionych z Zamawiającym niż w terminach wynikających z umowy.

### **II.3. Gruntowne mycie tramwajów**

- 1) Każdy tramwaj powinien zostać gruntownie umyty co najmniej raz na 3 miesiące.
- 2) Gruntowne mycie tramwajów będzie odbywało się we wszystkie dni robocze w trakcie postojów w godzinach 08:00÷16:00 na terenie Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz i Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Nowy Port.
- 3) Zakres czynności obejmuje w szczególności:
  - a) Umycie i doczyszczanie na mokro powierzchni zewnętrznych pojazdu, łącznie z szybami (bez pozostawiania smug i zacieków), odpowiednimi środkami myjącymi.
  - b) Usuwanie graffiti z zewnętrznych i wewnętrznych powierzchni pojazdu.
  - c) Posprzątanie i odkurzenie podłogi przedziału pasażerskiego i stopni drzwi pasażerskich.
  - d) Oczyszczenie podłogi wnętrza pojazdu profesjonalnym urządzeniem mechanicznym do czyszczenia wykładzin (szorowarka) oraz domyciu miejsc trudno dostępnych.
  - e) Odkurzenie i usunięcie zabrudzeń z ręcznych podestów dla osób niepełnosprawnych.
  - f) Umycie szyb czołowych i tylnych pojazdu, oczyszczenie lamp, szyb wyświetlaczy, lusterek i zewnętrznych przycisków pasażerskich.
  - g) Odkurzenie kabin prowadzącego, oczyszczenie podłogi, przetarcie pulpity, monitorów, fotela, półek i schowków oraz gaśnicy.
  - h) Mycie szyb wewnątrz pojazdu (bez pozostawiania smug i zacieków) wraz profilami gumowymi i ramkami oraz elementami wygrodzień przestrzeni pasażerskiej.
  - i) Czyszczenie siedzeń pasażerskich oraz foteli prowadzącego pojazd (łącznie z tylną powierzchnią).
  - j) Mycie sufitu i ścian poszycia wewnętrznego, wlotów i wylotów nawiewów powietrza, kratki wentylacyjnych, obudów lamp, przycisków pasażerskich.
  - k) Wyczyszczenie i domycie miejsc trudnodostępnych.
  - l) Umycie czystą ściągą:
    - i) parapetów i poprzeczek okiennych,
    - ii) uszczelek i wnęk okiennych,
    - iii) osłon mechanizmów drzwi,
    - iv) skrzyń pod siedzeniami,
    - v) obudów nagrzewnic i grzejników,
    - vi) harmonii w przejściach międzyczołowych;

- m) Przetarcie i wyczyszczenie czystą ścierką:
    - i) tablic kierunkowych i ich obudów,
    - ii) monitorów i ich obudów,
    - iii) zewnętrznych kamer,
    - iv) kasowników;
  - n) Oczyszczenie z zabrudzeń szyb drzwi kabin prowadzącego oraz drzwi pasażerskich.
  - o) Przeprowadzenie dezynfekcji wszystkich mytych powierzchni oraz zanieczyszczonych obszarów wnętrza pojazdu np. uchwyty pasażerskie, rozlane płyny i wydzieliny fizjologiczne, guma do żucia, środki chemiczne.
  - p) Usunięcie napisów, naklejek, miejscowych zabrudzeń z: siedzeń, ścian i sufitu, drzwi i ścianek działowych.
  - q) Zebranie i wyniesienie zanieczyszczeń do wskazanego kontenera.
- 4) Średni czas mycia gruntownego tramwaju powinien wynieść 120-180 minut.

#### **II.4. Sprzątanie tramwajów tzw. „dodatków”**

- 1) Sprzątanie pojazdów tzw. „dodatków” będzie odbywało się w godzinach porannego zjazdu i postoju tj. od 09:00–14:00 w dni robocze.
- 2) Zakres czynności obejmuje w szczególności:
  - a) Usunięcie nieczystości z wnętrza pojazdu oraz stopni drzwi
  - b) Przetarcie na mokro stanowisk prowadzącego pojazd
  - c) Oczyszczenie z zabrudzeń siedzeń pasażerskich
  - d) Przetarcie na mokro poręczy, parapetów, stelaży siedzeń i innych elementów
  - e) Oczyszczenie z zabrudzeń szyb drzwi kabin prowadzącego
  - f) Usunięcie napisów, naklejek, miejscowych zabrudzeń z siedzeń, ścian i sufitu, drzwi i ścianek działowych
  - g) Zebranie i wyniesienie zanieczyszczeń do wskazanego kontenera.

#### **II.5. Pranie tapicerki siedzisk pasażerskich**

- 1) Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania usługi określi czas schnięcia tapicerki po praniu.
- 2) Pranie tapicerki siedzisk pasażerskich będzie się odbywało na żądanie Zamawiającego, nie częściej niż 1 raz na kwartał.
- 3) Pranie tapicerki siedzisk pasażerskich tramwajów będzie odbywało się w weekendy na terenie Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz i Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Nowy Port.
- 4) Pranie tapicerki wykonywane będzie przy pomocy odpowiednich profesjonalnych urządzeń piorąco-odsysających

### **III. Wymagania dotyczące sprzętu oraz środków czystości**

- 1) Wykonawca wykonuje usługi z zastosowaniem własnego sprzętu, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych, które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczeltek gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych reklam i są przyjazne dla

środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

- 2) Wykonawca dostarczy i zamontuje 1 odkurzacz centralny na terenie Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz w uzgodnionym wcześniej miejscu. Odkurzacz centralny powinien charakteryzować się co najmniej n/w parametrami:

- a) zasilanie trójfazowe,
- b) moc jednostki min. 7,5 kW,
- c) maksymalne podciśnienie w granicach 30 mbar,
- d) strumień powietrza w granicach 650 m<sup>3</sup>/h,
- e) praca w obiegu zamkniętym z zastosowaniem filtrów,
- f) podłączenie elastycznych węży roboczych do 2 gniazd ssawnych z zainstalowanym na wyjściu separatorem wilgoci,
- g) pojemność zbiornika na odpady minimum 40 litrów,
- h) zestaw szczotek do odkurzania podłogi, siedzeń oraz miejsc trudnodostępnych.

- 3) Wykonawca zapewnia sprzęt i narzędzia zapewniające realizację przedmiotu zamówienia:

- a) odkurzacz centralny,
- b) odkurzacze mobilne w ilości co najmniej 4 sztuk, w tym po 2 odkurzacze mobilne na terenie Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz i Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Nowy Port, umożliwiającym usuwanie i oczyszczanie większych zabrudzeń i usuwanie pozostałości po zbitych szybach
- c) minimum dwa profesjonalne urządzenia mechaniczne do czyszczenia podłogi pojazdów,
- d) minimum jedno profesjonalne urządzenie umożliwiające czyszczenie wnętrza pojazdu parą,
- e) minimum jedno profesjonalne urządzenie piorąco-odsysające do czyszczenia siedzeń pasażerskich pojazdu,
- f) minimum dwa profesjonalne odkurzacze z możliwością odsysania wody (230V max. 75dB),
- g) minimum dwie profesjonalne, wydajne kompaktowe i trwałe myjki wysokociśnieniowe,
- h) zestawy do mopowania podłogi przedziału pasażerskiego w ilości niezbędnej do należytego wykonania usługi,
- i) zestawy do mycia szyb kabin prowadzącego tramwaj w ilości niezbędnej do należytego wykonania usługi.

- 4) Sprzęt mechaniczny zastosowany do realizacji zadań musi posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa CE.
- 5) Wykonawca zapewnia środki czystości i sprzęt niezbędnego do wykonania powierzonych prac w tym odpowiednie środki chemiczne do usuwania napisów i malowideł typu „graffiti”, nieczystości chemicznych i biologicznych.
- 6) Wykonawca będzie używał środków chemicznych, które odpowiadają normom w zakresie ochrony środowiska, ulegają biodegradacji i nie powodują uszkodzeń pojazdu, uszczeltek gumowych, wykładzin, lakieru i naniesionych reklam.
- 7) W przypadku stwierdzenia nieskuteczności działania zastosowanych środków, Wykonawca podejmie działania w celu uzyskania od producenta tramwajów zalecanych środków chemicznych.
- 8) Zamawiający zastrzega prawo do ingerowania w dobór środków czystości; przysługuje mu prawo do zgłoszenia uwag i zażądania zmiany środka na inny, jeśli stwierdzone zostanie zastosowanie niewłaściwego środka, tj. nieskutecznego, powodującego uszkodzenia taboru lub wpływającego negatywnie na środowisko.
- 9) W przypadku zastosowania środków chemicznych, które spowodują zniszczenie czyszczonej powierzchni, kosztami usunięcia tego zniszczenia zostanie obciążony Wykonawca.
- 10) Wykonawca ma obowiązek przekazać Zamawiającemu przed przystąpieniem do realizacji usług wykaz środków czyszczących, myjących i konserwujących wraz z kartami produktu, które będą wykorzystane podczas realizacji umowy. W przypadku zmiany środka Wykonawca niezwłocznie przekazuje zaktualizowany wykaz Zamawiającemu.

#### **IV. Wymagania dotyczące personelu Wykonawcy**

- 1) Wykonawca zapewnia wykwalifikowany personel w liczbie odpowiedniej do zakresu powierzonych czynności, w tym:
  - a) Koordynatora prac, do którego zadań należy codzienna koordynacja, organizacja, nadzór i kontrola jakości wykonywanych usług w miejscu ich wykonywania, Koordynator musi posiadać doświadczenie zawodowe polegające na koordynacji wykonywania umów na sprzątanie w wymiarze co najmniej 1 pełnego roku. Wykonawca może wyznaczyć więcej niż 1 Koordynatora. W takim wypadku na 2 dni przed rozpoczęciem danego miesiąca kalendarzowego przekazuje harmonogram pracy każdego z Koordynatorów.
  - b) odpowiednią liczbę personelu w każdym dniu realizacji usług w okresie trwania umowy, przy czym czas pracy zespołów sprzątających musi być elastyczny i dostosowany do potrzeb danej zajezdni tramwajowej.
- 2) Wykonawca przedstawi w terminie 5 dni przed dniem rozpoczęcia wykonywania usług wykaz pracowników, którzy będą wykonywać usługę sprzątania, zawierającego następujące dane:



Lp.	Obiekt Zamawiającego	Imię i Nazwisko osoby sprzątającej	Forma zatrudnienia

- 3) Wykonawca wraz z listą przedstawi szczegółowe zasady zastępstw na wypadek absencji chorobowej, urlopowej i innej poszczególnych pracowników w danych obiektach.
- 4) Na podstawie przekazanej listy Zamawiający wystawi przepustki dla personelu Wykonawcy. Zamawiający wykona wobec Wykonawcy obowiązek informacyjny z art.13 RODO, przy wystawieniu przepustek oraz z zakresu monitoringu w obiektach i tramwajach.
- 5) Wykonawca po każdorazowej zmianie pracowników wyznaczonych do realizacji przedmiotu umowy będzie aktualizował listę osób do odbioru przepustki i przekazywał ją Zamawiającemu. Wykonawca zobowiązany jest również codziennie do przekazywania Zamawiającemu podpisanej przez pracowników Wykonawcy listy obecności.
- 6) Każdy z pracowników Wykonawcy musi posiadać identyfikator upoważniający do wejścia na teren Zamawiającego. Pracownik jest obowiązany do umieszczenia identyfikatora w widocznym miejscu w całym czasie realizacji usługi.
- 7) Na żądanie przedstawiciela Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany zapewnić niezwłoczne badania stanu trzeźwości swoich pracowników (do pół godziny od momentu zgłoszenia, że pracownik może być w stanie po spożyciu alkoholu lub substancji psychoaktywnych) urządzeniem kontrolno-pomiarowym posiadającym aktualne świadectwo wzorcowania, lub za zgodą pracownika urządzeniem kontrolno-pomiarowym Zamawiającego a w razie braku zgody pracownika – wezwania Policji, która przeprowadzi odpowiednie badanie.
- 8) Wykonawca jest zobowiązany, odpowiednio do zakresu przedmiotu umowy, zapewnić właściwy poziom bezpieczeństwa i higieny pracy dla swoich pracowników i innych osób pracujących na jego rzecz, które spełniają wymogi wynikające z obowiązujących przepisów BHP.
- 9) Z uwagi na wykonywanie przedmiotu umowy na terenie czynnej Zajezdni Tramwajowej, w trakcie realizacji prac należy zachować szczególną ostrożność, a wszelkie prace prowadzić pod ścisłym nadzorem służb BHP Wykonawcy (kontrola bhp stosownie do kodeksu pracy i innych obowiązujących przepisów).
- 10) Wykonawca jest zobowiązany do zapobiegania wypadkom przy pracy, przestrzegania wszystkich przepisów BHP, ppoż. i reguł bezpiecznej pracy.
- 11) Z dniem zawarcia umowy Zamawiający i Wykonawca wyznaczają koordynatorów sprawujących nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych na terenie Zajezdni Tramwajowej, Zamawiającego. „Porozumienie o współpracy Stron o ustanowienie koordynatora ds. bhp i ppoż.” stanowi Załącznik nr 3 do umowy.
- 12) Przed przystąpieniem do wykonywania przedmiotu umowy Wykonawca we własnym zakresie dokona przeszkolenia pracowników i innych osób wykonujących prace na rzecz

Wykonawcy, realizujących przedmiot umowy w zakresie BHP i ochrony ppoż. dotyczącym przebywania i poruszania się po terenie Zajezdni Tramwajowej (szczególną uwagę należy zwrócić na odbywający się po terenie ruch kołowy i tramwajowy) oraz w zakresie wykonywanych prac.

- 13) Wykonawca prześle uzupełniony wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej – firmy (Załącznik nr 4 do umowy), wraz z listą osób do wydania karty identyfikacyjnej dla pracowników zewnętrznej firmy (Załącznik nr 5 do umowy) Zamawiającemu, natomiast Zamawiający wykona wobec pracowników Wykonawcy obowiązek informacyjny z art. 13 RODO przy wystawieniu przepustek oraz z zakresu monitoringu w obiektach.
- 14) Zamawiający dostarczy Wykonawcy, zgodnie z art. 208 § 3 Kodeksu pracy (dalej jako „k.p.”), informacje o których mowa w art. 207<sup>1</sup> k.p.
- 15) Wykonawca przejmuje wszelką odpowiedzialność za osoby skierowane do realizacji przedmiotu umowy w zakresie przestrzegania przepisów i zasad BHP i ppoż. obowiązujących na terenie Zajezdni i podczas wykonywanych prac.
- 16) W przypadku prac na wysokości Wykonawca oraz osoby skierowane do realizacji przedmiotu umowy zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania przepisów dot. pracy na wysokości zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2003.169.1650 z późn.zm.).
- 17) Warunkiem dopuszczenia personelu do wykonania przedmiotu umowy jest posiadanie ważnego przeszkolenia BHP, ważnego badania lekarskiego bez przeciwwskazań do wykonywania zawodu, potwierdzony stosownym zaświadczeniem lekarskim wydanym przez lekarza medycyny pracy oraz właściwe kwalifikacje.
- 18) Pracownicy Wykonawcy i inne osoby wykonujące prace na rzecz Wykonawcy zostaną wyposażeni przez Wykonawcę w odzież roboczą, ochronną i środki ochrony indywidualnej niezbędne do rodzaju wykonywanej pracy. Koszt ten wliczony jest w cenę, o której mowa w § 7 ust. 1 Umowy.
- 19) Odzież będzie z elementami odblaskowymi z nadrukowanym logo firmowym. Dopuszcza się stosowanie kamizelki ostrzegawczej nałożonej na odzież roboczą, ochronną.
- 20) Pracownicy Wykonawcy zobowiązani są do stosowania podczas pracy odzieży roboczej, ochronnej i środków ochrony indywidualnej.
- 21) Wszelkie prace winny być realizowane zgodnie z przepisami i obowiązującymi normami, warunkami technicznymi, przepisami BHP i ppoż.
- 22) Pracownicy Wykonawcy mają obowiązek przestrzegania całkowitego zakazu wnoszenia lub dostarczania innym sposobem, a także spożywania i przebywania w stanie po użyciu napojów alkoholowych, środków działających podobnie do alkoholu i innych substancji psychoaktywnych na terenie Zamawiającego. Na terenie Zamawiającego obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu poza pomieszczeniami wyodrębnionymi i odpowiednio do tego przystosowanymi (palarniami).
- 23) Wykonawca jest zobowiązany na żądanie przedstawiciela Zamawiającego niezwłocznie odsunąć od realizacji umowy pracownika w przypadku stwierdzenia przez uprawnionych przedstawicieli Zamawiającego, że jego działania są wykonywane niezgodnie z zapisami umowy lub zagrażają interesowi Zamawiającego.
- 24) Pracownicy Wykonawcy zobowiązani są do przestrzegania zakazu uruchamiania i przebywania w strefie pracy maszyn i urządzeń stanowiących wyposażenie Zamawiającego, a nie będących przedmiotem umowy.

- 25) Pracownicy Wykonawcy na terenie Zamawiającego mają obowiązek poruszać się wyłącznie po obszarze, na którym wykonują zleconą usługę.
- 26) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone Zamawiającemu jak i osobom trzecim w wyniku nienależytego wykonania przedmiotu umowy a także w sytuacji nieprzestrzegania przez pracowników Wykonawcy, jak i inne osoby wykonujące prace na rzecz Wykonawcy przepisów BHP i p. poż.
- 27) Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania czystości i porządku w trakcie prowadzonych prac, a po ich zakończeniu zobowiązany jest każdorazowo do przywrócenia stanu czystości.
- 28) Osoby upoważnione przez Zamawiającego, tj. Kierownik danego obiektu lub osoby przez niego wskazane (w tym pracownicy Służby BHP, Koordynator ds. bhp) mają prawo wydawania poleceń, jak i wstrzymania wykonania prac pracownikom Wykonawcy, dotyczących przestrzegania zasad bezpieczeństwa pod rygorem rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym, z zachowaniem postanowień dotyczących rozwiązania umowy z winy Wykonawcy. Osoby upoważnione przez Zamawiającego tj. Kierownik danego obiektu zobowiązany jest do sporządzenia pisemnej notatki służbowej/raportu z niezgodności względem przestrzegania zasad bezpieczeństwa na terenie i w obiektach Zamawiającego przez pracowników Wykonawcy.
- 29) Wstrzymanie prac może nastąpić w następujących okolicznościach:
- a) Pojawienie się warunków niebezpiecznych,
  - b) Zakłócenie procesu pracy,
  - c) Wystąpienie sytuacji awaryjnej
  - d) Wystąpienie zdarzenia wypadkowego lub potencjalnego wypadkowego,
  - e) Zmiana zakresu pracy,
  - f) Zmiana w planie pracy,
  - g) Wysokie ryzyko prac w ocenie Kierownika obiektu.
- 30) Koordynatorem ds. BHP na czas trwania umowy jest:
- a) Dla Zajezdni Tramwajowej Gdańsk – Wrzeszcz – Pan Piotr Myca (Kierownik Zajezdni Tramwajowej Gdańsk – Wrzeszcz, e-mail: [myca@gait.pl](mailto:myca@gait.pl), tel. 693 898 077).
  - 1) Dla Zajezdni Tramwajowej Gdańsk – Nowy Port – Pan Daniel Gierdziejewski (Kierownik Zajezdni Tramwajowej Gdańsk – Nowy Port, e-mail: [gierdziejewski@gait.pl](mailto:gierdziejewski@gait.pl) tel. 500 127 874).
- 31) Z uwagi na prowadzenie prac w sąsiedztwie urządzeń będących pod napięciem, w trakcie realizacji prac wynikających z przedmiotu zamówienia należy zachować szczególną ostrożność, a wszelkie prace prowadzić pod ścisłym nadzorem służb BHP Wykonawcy.
- 32) Pracownicy Wykonawcy na terenie Zamawiającego mają obowiązek poruszać się wyłącznie po obszarze, na którym wykonują zleconą usługę.
- 33) Pracownicy Wykonawcy zobowiązani są do stosowania wyłącznie urządzeń i narzędzi sprawnych, niestanowiących zagrożenia dla pracowników Wykonawcy ani osób trzecich.

- 34) Stosowane w trakcie wykonywania prac urządzenia, narzędzia i materiały należy każdorazowo po zakończeniu pracy sprzątnąć i właściwie zabezpieczyć.
- 35) Sprzątanie pojazdów będzie rejestrowane za pomocą kamer (monitoring).
- 36) Zabrania się sprzątania pojazdów podczas ruchu i prac przeglądowych OC oraz innych prac naprawczych.
- 37) Sprzątanie i mycie pojazdów odbywające się w ciągu doby będzie realizowane w sposób niekolidujący z realizacją zadań przewozowych Zamawiającego.

## **V. Obowiązki Zamawiającego**

- 1. Zamawiający zobowiązuje się do udostępnienia Wykonawcy pomieszczeń na szatnię dla pracowników oraz do przechowywania narzędzi sprzętu i środków czystości.
- 2. Zamawiający zobowiązuje się do udostępnienia i zabezpieczenia Wykonawcy punktów poboru wody i energii elektrycznej w wyznaczonych przez Zamawiającego miejscach do sprzątania i mycia pojazdów. Opłaty za zużyty prąd i wodę ponosi Zamawiający.
- 3. Wykonawca nie może wykorzystywać mediów do innych czynności niż związanych z wykonywaniem przedmiotu umowy.
- 4. Zamawiający podstawia 2 kontenery na śmieci ze sprzątanymi powierzchniami. Opłaty za wywóz tych odpadów spoczywają na Zamawiającym.
- 5. Zamawiający zobowiązuje się do podstawienia i odstawienia pojazdów na stanowiska sprzątania codziennego, sprzątania gruntowanego i mycia kompleksowego.

