DM.272.2.2023.RB Szczytno 08.08.2023 r.

**Wykonawcy**

W związku z pytaniami skierowanymi do Zamawiającego na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) Zamawiający przekazuje ich treść wraz z wyjaśnieniami. **Dotyczy:** postępowania nr DM.272.2.2023.RB pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1659N w msc. Sedańsk”**

**1.** Prosimy o potwierdzenie, że wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o gr. 5 cm (pozycja nr 9 kosztorysu) należy wykonać z kruszywa łamanego kategorii C50/30. Dodatkowo prosimy o załączenie SST.

**Odpowiedź**

Potwierdzamy, że wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o gr. 5 cm należy wykonać z kruszywa łamanego kategorii C50/30. Według SST D-04.04.02

**2.** Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnię poboczy (pozycja nr 14 kosztorysu) należy wykonać z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm kategorii C50/30

**Odpowiedź**

Potwierdzamy, że nawierzchnię poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm kategorii C50/30

**3.** Z uwagi na brak informacji w dokumentacji prosimy o dane dotyczące zjazdów, które należy wykonać w ramach pozycji kosztorysowych, tj.

a. Wskazanie konstrukcji nawierzchni zjazdów wraz z grubościami poszczególnych warstw

b. Wskazanie lokalizacji poszczególnych zjazdów (brak oznaczenia na PZT)

c. Wskazanie ilości zjazdów (szt. oraz m2)

**Odpowiedź**

Ilość zjazdów w m2 podana jest w pozycji nr 11 oraz nr 13 kosztorysu. Lokalizację poszczególnych zjazdów inwestor wskaże w trakcie wykonywania prac.

**4.** Prosimy o potwierdzenie, że podbudowę na zjazdach z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o gr. 20 cm (pozycja nr 11 kosztorysu) należy wykonać z kruszywa łamanego kategorii C50/30. Dodatkowo prosimy o załączenie SST.

**Odpowiedź**

Potwierdzamy, że podbudowę na zjazdach z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o gr. 20 cm należy wykonać z kruszywa łamanego kategorii C50/30.

**5**. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczne wskazanie ilości i grubości warstwy wiążącej/wyrównawczej (pozycja nr 12 kosztorysu):

a. Zgodnie z przekrojem normalnym wyrównanie mieszanką bitumiczną należy wykonać w ilości **0,075 kg/m2** (tj. 3 cm grubości) w ilości 211,05 t **na powierzchni 2 814 m2**

**b.** Zgodnie z SST D – 05.03.05b „Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest dokumentem przetargowym i kontraktowym przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1 w ilości **2350 m² na grubości 125kg/m²**”

**Odpowiedź**

Do kosztorysu należy przyjąć taką wartość jak w przedmiarze pozycja nr 12

**6.** Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczne wskazanie grubości warstwy ścieralnej do wykonania (pozycja nr 13 kosztorysu):

a. Zgodnie z przekrojem normalnym warstwa ścieralna AC11S grubości 4 cm

b. Zgodnie z SST D-05.03.05.A:

„Warstwę ścieralną z betonu asfaltowego o uziarnieniu wg Projektu #0/12,8 mm należy zastosować zgodnie z Dokumentacją. Projektową, w ramach wykonania:

- konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej nr 1157F, (rozbiórki i poszerzenia gr. warstwy 5cm)

- konstrukcji nawierzchni zjazdów indywidualnych bitumicznych oraz zjazdów na drogi gminne, grubość warstwy 4 cm.

**Odpowiedź**

Grubość warstwy ścieralnej wynosi 4 cm wg przedmiaru pozycja nr 13

**7.** Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie **nie należy ujmować kosztów** wykonania odcinków próbnych dla żadnej z warstw konstrukcyjnych. Jeśli należy, prosimy o potwierdzenie, że odcinki próbne zostaną rozliczone na podstawie ilości robót wykonanych i cen zawartych w kosztorysie w myśl kosztorysowego charakteru wynagrodzenia Wykonawcy.

**Odpowiedź**

W wycenie nie należy ujmować kosztów wykonania odcinków próbnych

**8.** Prosimy o wskazanie kategorii ruchu drogi.

**Odpowiedź**

Na remontowanym odcinku obciążenie ruchem drogowym wynosi ok. 40 samochodów osobowych ne dobę, a więc przyjmujemy KR 1.

**9.** Prosimy o potwierdzenie, że masy bitumiczne należy wykonać na bazie asfaltów zwykłych (niemodyfikowanych)

**Odpowiedź**

Masy bitumiczne należy wykonać na bazie asfaltów zwykłych (niemodyfikowanych lub modyfikowanych)

**10.** Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje poszerzeń jezdni na łukach poziomych (szerokość jezdni bitumicznej stała na całym odcinku drogi – 4,0 m)

**Odpowiedź**

Zamawiający nie przewiduje poszerzeń jezdni na łukach poziomych

**11.** Zgodnie z SST D-01.03.04 PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH ustalenia dotyczą przebudowy i zabezpieczenia kabli telekomunikacyjnych, natomiast w dokumentacji załączonej przez Zamawiającego do wyceny jest ułożenie rur osłonowych (pozycja nr 6 kosztorysu). Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie **nie należy ujmować** kosztów przebudowy lub budowy sieci teletechnicznych.

**Odpowiedź**

W wycenie nie należy ujmować kosztów przebudowy lub budowy sieci teletechnicznych.

**12.** Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzgodnił zabezpieczenia sieci z gestorami sieci (pozycja nr 6 kosztorysu).

**Odpowiedź**

Zamawiający posiada uzgodnienia.

**13.** Zgodnie z SST D.03.02.01. KANALIZACJA DESZCZOWA ustalenia dotyczą: budowy przykanalików z rur plastikowych PCV kielichowych fi 200 mm, budowy studzienek ściekowych ulicznych z elementów betonowych fi 500 mm oraz regulacji pionowej studzienek urządzeń podziemnych. W dokumentacji technicznej zapisano, że projektowane jest odwodnienie powierzchniowe. Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie **nie należy ujmować kosztów** budowy czy przebudowy kanalizacji deszczowej a jedynie regulacji pionowej dla zaworów wodociągowych zgodnie z pozycją nr 4 kosztorysu.

**Odpowiedź**

W wycenie nie należy ujmować kosztów budowy czy przebudowy kanalizacji deszczowej

**14.** Prosimy o potwierdzenie, że w ramach pozycji nr 4 kosztorysu należy wykonać regulację wysokościową zaworów wodociągowych bez wymiany żadnych elementów na nowe.

**Odpowiedź**

Potwierdzamy, że należy wykonać regulację bez wymiany żadnych elementów.

**Jednocześnie zawiadamiamy, że powyższe wyjaśnienia nie skutkują koniecznością zmiany terminu składania ofert.**

Zatwierdził

/-/

Dyrektor Zarządu Dróg

Powiatowych w Szczytnie

Rafał Wilczek