

---

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1243L Kolembrody - Żelizna  
od km 0+018 do km 5+609  
INWESTOR : Powiat Radzyński, Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie  
Podlaskim  
ADRES INWESTORA : ul. Warszawska 100, 21-300 Radzyń Podlaski  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : JAN ŻEREBIEC (DROGOWA)  
DATA OPRACOWANIA : 21.02.2024

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
21.02.2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
1 d.1. 1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		5,609-0,018	km	5,591	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,591</b>
<b>1.2</b>		<b>Rozbiórka przepustów</b>			
2 d.1. 2	KNR 2-31 0816-03 analogia	Rozebranie przepustów betonowych o śr. 800 cm	m		
		22+10	m	32,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32,000</b>
<b>2</b>		<b>D-03.00.00 ODWODNIENIE</b>			
<b>2.1</b>	<b>45230000-8</b>	<b>D-03.01.03a Przepusty z rur karbowanych</b>			
3 d.2. 1	KNNR 4 1307-07	Kanały z rur polietylenowych o śr. nominalnej 800 mm	m		
		10+8	m	18,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18,000</b>
4 d.2. 1	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 18,00mb * 1,00m * 0,2m = 3,60m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		
		3,60	m <sup>3</sup>	3,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,600</b>
5 d.2. 1	KNNR 6 0105-06	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane ręcz- nie o gr.10 cm Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		3,60	m <sup>2</sup>	3,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,600</b>
6 d.2. 1	KNNR 4 1307-08	Kanały z rur polietylenowych o śr. nominalnej 800 mm	m		
		10+8	m	18,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18,000</b>
7 d.2. 1	KNR 2-33 0601-03 analogia	Wlot i wylot przepustu z kręgów betonowych kołnierzowych o śr. 80 cm  zakończenia kołnierzowe	m		
		4	m	4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
8 d.2. 1	KNNR 1 0402-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów zapór ziemnych o wys.do 10 m z ziemi dostarczonej samochodami; kat.gr.I-II 1,50m * 1,0m * 12m =18,00m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
		18,00	m <sup>3</sup>	18,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18,000</b>
<b>2.2</b>		<b>Odtworzenie konstrukcji drogi po przebudowie przepustów</b>			
9 d.2. 2	KNNR 6 0105-08	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane me- chanicznie o gr.15 cm Krotność = 3	m <sup>2</sup>		
		36	m <sup>2</sup>	36,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>36,000</b>
10 d.2. 2	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		36	m <sup>2</sup>	36,000	
				RAZEM	36,000
11 d.2. 2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		36	m <sup>2</sup>	36,000	
				RAZEM	36,000
12 d.2. 2 01	KNR AT- 03 0203-	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne  geosiatka wzmacniająca o szerokości 1m, o wytrzymałości min. 120/120 na poszerzeniach,	m <sup>2</sup>		
		36	m <sup>2</sup>	36,000	
				RAZEM	36,000
13 d.2. 2	KNNR 6 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej - zestawienie odwodnienia - ściek 10(8)30 3 * 6m * 2 = 36mb	m		
		36,00	m	36,000	
				RAZEM	36,000
<b>3</b>		<b>D-04.00.00 PODBUDOWY NA POSZERZENIU JEZDNI</b>			
<b>3.1</b>	<b>45111000- 8</b>	<b>D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
14 d.3. 1	KNNR 6 0102-03	Koryta gł. 35 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na posze- rzeniach jezdni lub chodników	m <sup>2</sup>		
		571,61	m <sup>2</sup>	571,610	
				RAZEM	571,610
15 d.3. 1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicz- nie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		571,61	m <sup>2</sup>	571,610	
				RAZEM	571,610
<b>3.2</b>	<b>45233000- 9</b>	<b>D-04.02.02 Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego stabilizowane- go cementem</b>			
16 d.3. 2	KNNR 6 0104-03 analogia	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m <sup>2</sup>		
		571,61	m <sup>2</sup>	571,610	
				RAZEM	571,610
17 d.3. 2	KNNR 6 0111-01 analogia	Ulepszone podłoże z gruntu niewysadzinowego stabilizowane- go cementem C0,4/0,5, warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 1,8	m <sup>2</sup>		
		571,61	m <sup>2</sup>	571,610	
				RAZEM	571,610
<b>3.3</b>	<b>45233000- 9</b>	<b>D-04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie</b>			
18 d.3. 3	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		808	m <sup>2</sup>	808,000	
				RAZEM	808,000
19 d.3. 3 01	KNR AT- 03 0203-	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne  geosiatka wzmacniająca o szerokości 1m, o wytrzymałości min. 120/120 na poszerzeniach, - od km 0+018 do km0+046,84- 28,84mb * 1,00m = 28,84m <sup>2</sup> - od km 3+765,76 do km 3+997,73 - 231,97m * 1,00m * 2 = 463,94m <sup>2</sup> 28,84+463,94	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	492,780	
				RAZEM	492,780

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>4</b>		<b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>			
<b>4.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.05 Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>			
20	KNR AT- d.4. 03 0202- 1 02	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> Krotność = 1,33 3181,68	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3181,680	
				RAZEM	3181,680
21	KNNR 6 d.4. 0108-02 1	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne 31 816,83m <sup>2</sup> * 0,1t = 3 181,68t Krotność = 1,33 3181,68	t  t	  3181,680	
				RAZEM	3181,680
22	KNNR 6 d.4. 0308-01 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)  31034,09	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  31034,090	
				RAZEM	31034,090
<b>5</b>		<b>D - 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>5.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-06.03.01 Wykonanie poboczy</b>			
23	KNNR 6 d.5. 1301-05 1 kalk. szczegóło- wa	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm 5 591,00mb * 1,00m * 2 = 11 182,00m <sup>2</sup>  11182	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11182,000	
				RAZEM	11182,000
24	KNNR 6 d.5. 1302-06 1	Oczyszczenie przepustów śr. 1.0 lub 1.25 m z namułu do 50% jego średnicy  12	m  m	  12,000	
				RAZEM	12,000
25	KNNR 6 d.5. 1302-02 1	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm  11000	m  m	  11000,000	
				RAZEM	11000,000
<b>6</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
<b>6.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>Ustawienie nowych znaków pionowych</b>			
26	KNNR 6 d.6. 0702-01 1	Pionowe znaki drogowe - budowa słupków z rur stalowych  57	szt.  szt.	  57,000	
				RAZEM	57,000
27	KNNR 6 d.6. 0702-05 1	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup>  81	szt.  szt.	  81,000	
				RAZEM	81,000
28	KNNR 6 d.6. 0703-01 1	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24 kg/m - barieroporcze 36mb - bariery stalowe - 589mb 36+589	m  m	  625,000	

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	625,000
<b>7</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-07.02.01a Oznakowanie poziome</b>			
29 d.7	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie P-4 - 17,76m <sup>2</sup> P-7a - 8,52m <sup>2</sup> P-7c - 28,86m <sup>2</sup> P-7d - 1280,52m <sup>2</sup> P-12 - 6,00m <sup>2</sup> P-13 - 2,63m <sup>2</sup> P-17 - 13,76m <sup>2</sup> 1358,05	m <sup>2</sup>         m <sup>2</sup>	         1358,050	
				RAZEM	1358,050
30 d.7	KNNR 6 0403-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław z pospółki na podsypce piaskowej 0	m  m	  0,000	
				RAZEM	0,000