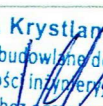




FAZA PROJEKTU:	PRZEDMIAR ROBÓT
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków</u>
INWESTOR:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz
OBIEKT:	Droga gminna Nr 120352 E i drogi wewnętrzne
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 135/2, 90, 153/4, 151/2, 168/4, 168/19, 168/18, 107/2, 108/2 – obręb Bądków – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Kosztorysant	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

Kod główny CPV: 45000000-7

Kody CPV: 45100000-8, 45200000-9

KAZIMIERZA WIELKA, WRZESIEŃ 2023

EGZ. NR 1

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU			
1.1 Nr STWiOR: D.00.00.00 Kalkulacja własna Tymczasowa organizacja ruchu 1,00 = $\frac{1,000000}{1,00}$	1,00		kpl
2 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW			
2.1 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 1312/201/6 Karczowanie krzaków i poszycia, ręcznie R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 0,010066 = $\frac{0,010066}{0,010066}$	0,010066		ha
2.2 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 201/111/3 Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu, drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu ze spalaniem na miejscu 100,66 = $\frac{100,660000}{100,66}$	100,66		m2
2.3 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 201/103/2 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi-16-25-cm 1,00 = $\frac{1,000000}{1,00}$	1,00		szt
2.4 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 201/105/2 Mechaniczne karczowanie pni, Fi-16-25-cm 1,00 = $\frac{1,000000}{1,00}$	1,00		szt
2.5 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 201/103/3 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi-26-35-cm 4,00 = $\frac{4,000000}{4,00}$	4,00		szt
2.6 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 201/105/3 Mechaniczne karczowanie pni, Fi-26-35-cm 4,00 = $\frac{4,000000}{4,00}$	4,00		szt
2.7 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 201/105/5 Mechaniczne karczowanie pni, Fi-46-55-cm 1,00 = $\frac{1,000000}{1,00}$	1,00		szt
2.8 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 201/103/7 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi-66-75-cm 1,00 = $\frac{1,000000}{1,00}$	1,00		szt
2.9 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 201/105/7 Mechaniczne karczowanie pni, Fi-66-75-cm 1,00 = $\frac{1,000000}{1,00}$	1,00		szt
2.10 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 201/105/7 Mechaniczne karczowanie pni, Fi-76-85-cm 1,00 = $\frac{1,000000}{1,00}$	1,00	1,13	szt
2.11 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 201/103/7 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi-86-95-cm 1,00 = $\frac{1,000000}{1,00}$	1,00	1,27	szt

Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
2.12 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 201/105/7 Mechaniczne karczowanie pni, Fi-86-95·cm 1,00 = <u>1,000000</u> 1,00	1,00	1,27	szt
2.13 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 201/103/7 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi-96-105·cm 1,00 = <u>1,000000</u> 1,00	1,00	1,40	szt
2.14 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 201/105/7 Mechaniczne karczowanie pni, Fi-96-105·cm 2,00 = <u>2,000000</u> 2,00	2,00	1,40	szt
2.15 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 201/103/7 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi-116-125·cm 1,00 = <u>1,000000</u> 1,00	1,00	1,67	szt
2.16 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 201/105/7 Mechaniczne karczowanie pni, Fi-116-125·cm 1,00 = <u>1,000000</u> 1,00	1,00	1,67	szt
2.17 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 201/103/7 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi-146-155·cm 1,00 = <u>1,000000</u> 1,00	1,00	2,07	szt
2.18 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 201/105/7 Mechaniczne karczowanie pni, 146-155·cm 1,00 = <u>1,000000</u> 1,00	1,00	2,07	szt
2.19 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 201/110/1 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport na odległość do 2·km, dłużyce 38,93 = <u>38,930000</u> = <u>0,000000</u> 38,93	38,93		m3
2.20 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 201/110/4 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, dodatek za każde następne 0.5·km odległości - doc. 8 km 38,93 = <u>38,930000</u> 38,93	38,93	16,00	m3
2.21 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNNR 1/214/3 (1) Zasypanie dołów po wycince korzeni piaskiem, zagęszczarki, grubość w stanie luźnym 40·cm, kategoria gruntu I-II 13,00 = <u>13,000000</u> 13,00	13,00		m3

Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
3 Droga gminna Nr 120352 E km 0+000 - 0+273,00			
3.1 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
3.1.1 Nr STWiOR: D.01.01.01 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,273 = 0,273000 0,273	0,273		km
3.2 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG			
3.2.1 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5 cm - doc. 9 cm dowiązanie 5,13 = 5,130000 5,13	5,13	1,80	m
3.3 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę ZABEZPIECZENIE PODZIEMNYCH LINII ELEKTROENERGETYCZNYCH			
3.3.1 Nr STWiOR: D.01.03.02 Kalkulacja indywidualna - Analogia Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych fi 110 mm kolor niebieski wraz z odtworzeniem taśmy ostrzegawczej 17,38 = 17,380000 17,38	17,38		m
3.4 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej REMONT PRZEPUSTU			
3.4.1 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNR 231/816/4 Rozebranie ścianek czołowych przepustów przepust Fi 30 cm 0,18 = 0,180000 0,18	0,18		m3
3.4.2 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNR 231/816/1 Analogia. Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-30 cm przepust Fi 30 cm 8,00 = 8,000000 8,00	8,00		m
3.4.3 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNR 231/816/4 Rozebranie ław betonowych przepust Fi 30 cm 8,00*0,70*0,20 = 1,120000 1,12	1,12		m3
3.4.4 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNR 231/605/1 Wykonanie ław fundamentowych żwirowych pod przepustami przepust Fi 30 cm 8,00*0,70*0,20 = 1,120000 1,12	1,12		m3
3.4.5 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNNR 4/1308/8 analogia Kanały z rur PEHD, Fi-300 mm SN 8 przepust Fi 30 cm 8,00 = 8,000000 8,00	8,00		m
3.4.6 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNNR 11/501/5 (2) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, pospółka przepust Fi 30 cm 8,00*0,36 = 2,880000 2,88	2,88		m3
3.4.7 Nr STWiOR: D.03.01.01 Kalkulacja własna Wykonanie ścianek czołowych z elementów prefabrykowanych dla przepustu o średnicy fi 300 mm na ławie betonowej przepust Fi 30 cm 2,00 = 2,000000 2,00	2,00		szt
3.4.8 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu, transport samochodem samowładoczym na odległość 1 km 0,18+8,00*0,07+1,12 = 1,860000 1,86	1,86		m3
3.4.9 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowładoczymi, gruz, dodatek za każdy następny 1 km - doc. 9 km 0,18+8,00*0,07+1,12 = 1,860000 1,86	1,86	9,00	m3

Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
3.5 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę ŚCINANIE POBOCZY			
3.5.1 Nr STWiOR: D.06.03.01 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm - wraz z odwozem, nakłady podstawowe - doc. 20 cm $(273,00 \cdot 0,75) \cdot 2,00 = \frac{409,500000}{409,50}$	409,50	2,00	m2
3.6 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA			
3.6.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/101/3 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny - doc. 64 cm jezdni (km 0+000 - 0+075,00 oraz 0+155 - 0+273,00) $1247,10 = \frac{1\,247,100000}{1\,247,10}$	1 247,10	2,13	m2
3.6.2 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/101/3 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny - doc. 49 cm jezdni (km 0+075 - 0+155,00) zjazdu $477,20 = \frac{477,200000}{44,97} = \frac{44,970000}{522,17}$	522,17	1,63	m2
3.6.3 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 404/1103/4 Wywiezienie ziemi i gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km jezdni (km 0+000 - 0+273,00) zjazdu $1247,10 \cdot 0,64 + 477,20 \cdot 0,49 = \frac{1\,031,972000}{22,035300} = \frac{22,035300}{1\,054,01}$	1 054,01		m3
3.6.4 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyładowczymi, ziemi i gruz, dodatek za każdy następny 1-km - doc. 9 km jezdni (km 0+000 - 0+273,00) zjazdu $1247,10 \cdot 0,64 + 477,20 \cdot 0,49 = \frac{1\,031,972000}{22,035300} = \frac{22,035300}{1\,054,01}$	1 054,01	9,00	m3
3.6.5 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny jezdni (km 0+000 - 0+273,00) zjazdu $1247,10 + 477,20 = \frac{1\,724,300000}{44,97} = \frac{44,970000}{1\,769,27}$	1 769,27		m2
3.7 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej STABILIZACJA GRUNTU			
3.7.1 Nr STWiOR: D.04.05.01 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15-cm - warstwę wzmacniającą należy wykonać z mieszanki dostarczonej z węzła stabilizacja Rm=5,0 - jezdni (km 0+000 - 0+075,00 oraz 0+155 - 0+273,00) $1247,10 = \frac{1\,247,100000}{1\,247,10}$	1 247,10		m2
3.7.2 Nr STWiOR: D.04.05.01 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15-cm - warstwę wzmacniającą należy wykonać z mieszanki dostarczonej z węzła - doc. 20 cm stabilizacja Rm=5,0 - jezdni (km 0+000 - 0+075,00 oraz 0+155 - 0+273,00) $1247,10 = \frac{1\,247,100000}{1\,247,10}$	1 247,10	1,33	m2

Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
3.7.3 Nr STWiOR: D.04.05.01 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15-cm - warstwę wzmacniającą należy wykonać z mieszanki dostarczonej z węzła - doc. 20 cm stabilizacja C 1,5/2 - jezdnia (km 0+075 - 0+155,00) = 477,200000 stabilizacja C 1,5/2 - zjazdy 44,97 = 44,970000 522,17	522,17	1,33	m2
3.8 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE			
3.8.1 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm - doc. 20 cm podbudowa zasadnicza - jezdnia (km 0+000 - 0+273,00) = 1 535,340000 podbudowa zasadnicza - zjazdy 42,83 = 42,830000 1 578,17	1 578,17	1,33	m2
3.9 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH			
3.9.1 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu warstwa wiążąca - jezdnia (km 0+000 - 0+273,00) = 1 400,630000 warstwa wiążąca - zjazdy 40,79 = 40,790000 1 441,42	1 441,42		m2
3.9.2 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem podbudowa zasadnicza - jezdnia (km 0+000 - 0+273,00) = 1 535,340000 podbudowa zasadnicza - zjazdy 42,83 = 42,830000 warstwa wiążąca - jezdnia (km 0+000 - 0+273,00) = 1 400,630000 warstwa wiążąca - zjazdy 40,79 = 40,790000 3 019,59	3 019,59		m2
3.10 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO			
3.10.1 Nr STWiOR: D.05.03.05 KNNR 6/308/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t - standard KR3 warstwa wiążąca - jezdnia (km 0+000 - 0+273,00) = 1 400,630000 warstwa wiążąca - zjazdy 40,79 = 40,790000 1 441,42	1 441,42		m2
3.10.2 Nr STWiOR: D.05.03.05 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t - standard KR3 warstwa ścieralna - jezdnia (km 0+000 - 0+273,00) = 1 373,490000 warstwa ścieralna - zjazdy 39,60 = 39,600000 1 413,09	1 413,09		m2
3.11 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej REGULACJA URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ			
3.11.1 Nr STWiOR: D.03.02.01a KNR 231/1406/4 Regulacja sytuacyjno-wysokościowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe 3,00 = 3,000000 3,00	3,00		szt
3.12 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej POBOCZA			
3.12.1 Nr STWiOR: D.06.03.01 KNNR 6/113/5 Pobocza z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - doc. 20 cm (273,00*0,75)*2,00 = 409,500000 409,50	409,50	2,00	m2

Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
3.13 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę INWENTARYZACJA GEODEZYJNA			
3.13.1 Nr STWiOR: D.01.01.01 KNNR 1/111/1 analogia Inwentaryzacja geodezyjna - powykonawcza 0,273	= $\frac{0,273000}{0,273}$	0,273	km

Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
4 Droga wewnętrzna A-A km 0+000 - 0+270,00			
4.1 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
4.1.1 Nr STWiOR: D.01.01.01 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,270 = 0,270000 0,270	0,270		km
4.2 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG			
4.2.1 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5-cm - doc. 9 cm dowiązanie 3,10 = 3,100000 3,10	3,10	1,80	m
4.3 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę ZABEZPIECZENIE PODZIEMNYCH LINII ELEKTROENERGETYCZNYCH			
4.3.1 Nr STWiOR: D.01.03.02 Kalkulacja indywidualna - Analogia Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych fi 110 mm kolor niebieski wraz z odtworzeniem taśmy ostrzegawczej 4,00 = 4,000000 4,00	4,00		m
4.4 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę ŚCINANIE POBOCZY			
4.4.1 Nr STWiOR: D.06.03.01 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm - wraz z odwozem, nakłady podstawowe - doc. 20 cm (270,00*0,50)*2,00 = 270,000000 270,00	270,00	2,00	m2
4.5 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA			
4.5.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/101/3 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny - doc. 64 cm jezdni (km 0+065,00 - 0+270,00) 947,21 = 947,210000 947,21	947,21	2,13	m2
4.5.2 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/101/3 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny - doc. 49 cm jezdni (km 0+000 - 0+065,00) 259,98 = 259,980000 zjazdy 59,96 = 59,960000 319,94	319,94	1,63	m2
4.5.3 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 404/1103/4 Wywiezienie ziemi i gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowładoczym na odległość 1 km jezdni (km 0+000 - 0+270,00) 947,21*0,64+259,98*0,49 = 733,604600 zjazdy 59,96*0,49 = 29,380400 762,99	762,99		m3
4.5.4 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowładoczymi, ziemia i gruz, dodatek za każdy następny 1-km - doc. 9 km jezdni (km 0+000 - 0+270,00) 947,21*0,64+259,98*0,49 = 733,604600 zjazdy 59,96*0,49 = 29,380400 762,99	762,99	9,00	m3
4.5.5 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny jezdni (km 0+000 - 0+270,00) 947,21+259,98 = 1 207,190000 zjazdy 59,96 = 59,960000 1 267,15	1 267,15		m2

Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
4.6 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej						
STABILIZACJA GRUNTU						
4.6.1 Nr STWiOR: D.04.05.01 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15·cm - warstwę wzmacniającą należy wykonać z mieszanki dostarczonej z węzła stabilizacja Rm=5,0 - jezdnia (km 0+065,00 - 0+270 ,00)						
	947,21	=	947,210000	947,21		m2
4.6.2 Nr STWiOR: D.04.05.01 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15·cm - warstwę wzmacniającą należy wykonać z mieszanki dostarczonej z węzła - doc. 20 cm stabilizacja Rm=5,0 - jezdnia (km 0+065,00 - 0+270 ,00)						
	947,21	=	947,210000	947,21	1,33	m2
4.6.3 Nr STWiOR: D.04.05.01 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15·cm - warstwę wzmacniającą należy wykonać z mieszanki dostarczonej z węzła - doc. 20 cm stabilizacja C 1,5/2 - jezdnia (0+000 - 0+065,00) stabilizacja C 1,5/2 - zjazdy						
	259,98	=	259,980000	319,94	1,33	m2
	59,96	=	59,960000			
4.7 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej						
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE						
4.7.1 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm - doc. 20 cm podbudowa zasadnicza - jezdnia (km 0+000 - 0+270,00) podbudowa zasadnicza - zjazdy						
	1095,89	=	1 095,890000	1 152,99	1,33	m2
	57,10	=	57,100000			
4.8 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej						
OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH						
4.8.1 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu warstwa wiążąca - jezdnia (km 0+000 - 0+270,00) warstwa wiążąca - zjazdy						
	956,58	=	956,580000	1 010,96		m2
	54,38	=	54,380000			
4.8.2 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem podbudowa zasadnicza - jezdnia (km 0+000 - 0+270,00) podbudowa zasadnicza - zjazdy warstwa wiążąca - jezdnia (km 0+000 - 0+270,00) warstwa wiążąca - zjazdy						
	1095,89	=	1 095,890000	2 163,95		m2
	57,10	=	57,100000			
	956,58	=	956,580000			
	54,38	=	54,380000			
4.9 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej						
NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO						
4.9.1 Nr STWiOR: D.05.03.05 KNNR 6/308/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t - standard KR3 warstwa wiążąca - jezdnia (km 0+000 - 0+270,00) warstwa wiążąca - zjazdy						
	956,58	=	956,580000	1 010,96		m2
	54,38	=	54,380000			

Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
4.9.2 Nr STWiOR: D.05.03.05 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t - standard KR3 warstwa ścieralna - jezdnia (km 0+000 - 0+270,00) 928,70 = 928,700000 warstwa ścieralna - zjazd 52,80 = 52,800000 981,50				981,50		m2
4.10 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wnoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej REGULACJA URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ						
4.10.1 Nr STWiOR: D.03.02.01a KNNR 231/1406/4 Regulacja sytuacyjno-wysokościowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe, hydranty 2,00 = 2,000000 2,00				2,00		szt
4.11 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wnoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej POBOCZA						
4.11.1 Nr STWiOR: D.06.03.01 KNNR 6/113/5 Pobocza z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - doc. 20 cm (270,00*0,50)*2,00 = 270,000000 270,00				270,00	2,00	m2
4.12 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę INWENTARYZACJA GEODEZYJNA						
4.12.1 Nr STWiOR: D.01.01.01 KNNR 1/111/1 analogia Inwentaryzacja geodezyjna - powykonawcza 0,270 = 0,270000 0,270				0,270		km

Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
5 Droga wewnętrzna B-B km 0+000 - 0+306,50			
5.1 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
5.1.1 Nr STWiOR: D.01.01.01 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,3065 = 0,306500 0,3065	0,3065		km
5.2 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę ZABEZPIECZENIE PODZIEMNYCH LINII ELEKTROENERGETYCZNYCH			
5.2.1 Nr STWiOR: D.01.03.02 Kalkulacja indywidualna - Analogia Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych fi 110 mm kolor niebieski wraz z odtworzeniem taśmy ostrzegawczej 30,66 = 30,660000 30,66	30,66		m
5.3 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę ŚCINANIE POBOCZY			
5.3.1 Nr STWiOR: D.06.03.01 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm - wraz z odwozem, nakłady podstawowe - doc. 20 cm (306,50*0,50)*2,00 = 306,500000 306,50	306,50	2,00	m2
5.4 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA			
5.4.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/101/3 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, głębokość 30·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny - doc. 64 cm jezdnia (km 0+000 - 0+200,00) 1108,40 = 1 108,400000 1 108,40	1 108,40	2,13	m2
5.4.2 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/101/3 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, głębokość 30·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny - doc. 49 cm jezdnia (km 0+200 - 0+306,50) 602,21 = 602,210000 zjazdu 299,80 = 299,800000 902,01	902,01	1,63	m2
5.4.3 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 404/1103/4 Wywiezienie ziemi i gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km jezdnia (km 0+000 - 0+306,50) 1108,40*0,64+602,21*0,49 = 1 004,458900 zjazdu 299,80*0,49 = 146,902000 1 151,36	1 151,36		m3
5.4.4 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyładowczymi, ziemi i gruz, dodatek za każdy następny 1·km - doc. 9 km jezdnia (km 0+000 - 0+306,50) 1108,40*0,64+602,21*0,49 = 1 004,458900 zjazdu 299,80*0,49 = 146,902000 1 151,36	1 151,36	9,00	m3
5.4.5 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny jezdnia (km 0+000 - 0+306,50) 1108,40+602,21 = 1 710,610000 zjazdu 299,80 = 299,800000 2 010,41	2 010,41		m2
5.5 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej STABILIZACJA GRUNTU			
5.5.1 Nr STWiOR: D.04.05.01 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15·cm - warstwę wzmacniającą należy wykonać z mieszanki dostarczonej z węzła stabilizacja Rm=5,0 - jezdnia (km 0+000 - 0+200,00) 1108,40 = 1 108,400000 1 108,40	1 108,40		m2

Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
5.10 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej POBOCZA			
5.10.1 Nr STWiOR: D.06.03.01 KNNR 6/113/5 Pobocza z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - doc. 20 cm $(306,50 \cdot 0,50) \cdot 2,00 = \frac{306,500000}{306,50}$	306,50	2,00	m2
5.11 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę INWENTARYZACJA GEODEZYJNA			
5.11.1 Nr STWiOR: D.01.01.01 KNNR 1/111/1 analogia Inwentaryzacja geodezyjna - powykonawcza $0,3065 = \frac{0,306500}{0,3065}$	0,3065		km

Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
6 Droga wewnętrzna C-C km 0+000 - 0+360,80			
6.1 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
6.1.1 Nr STWiOR: D.01.01.01 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,3608 = 0,360800 0,3608	0,3608		km
6.2 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę ZABEZPIECZENIE PODZIEMNYCH LINII ELEKTROENERGETYCZNYCH			
6.2.1 Nr STWiOR: D.01.03.02 Kalkulacja indywidualna - Analogia Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych fi 110 mm kolor niebieski wraz z odtworzeniem taśmy ostrzegawczej 5,00 = 5,000000 5,00	5,00		m
6.3 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej REMONT PRZEPUSTU			
6.3.1 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNR 231/816/4 Rozebranie ścianek czołowych przepustów przepust Fi 30 cm 0,90 = 0,900000 0,90	0,90		m3
6.3.2 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNR 231/816/1 Analogia. Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe przepust Fi 30 cm 46,29 = 46,290000 46,29	46,29		m
6.3.3 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNR 231/816/4 Rozebranie ław betonowych przepust Fi 30 cm 46,29*0,70*0,20 = 6,480600 6,48	6,48		m3
6.3.4 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNR 231/605/1 Wykonanie ław fundamentowych żwirowych pod przepustami przepust Fi 30 cm 46,29*0,70*0,20 = 6,480600 6,48	6,48		m3
6.3.5 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNNR 4/1308/8 analogia Kanały z rur PEHD, Fi-300·mm SN 8 przepust Fi 30 cm 46,29 = 46,290000 46,29	46,29		m
6.3.6 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNNR 11/501/5 (2) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, pospółka przepust Fi 30 cm 46,29*0,36 = 16,664400 16,66	16,66		m3
6.3.7 Nr STWiOR: D.03.01.01 Kalkulacja własna Wykonanie ścianek czołowych z elementów prefabrykowanych dla przepustu o średnicy fi 300 mm na ławie betonowej przepust Fi 30 cm 10,00 = 10,000000 10,00	10,00		szt
6.3.8 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 0,90+46,29*0,07+6,48 = 10,620300 10,62	10,62		m3
6.3.9 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyladowczymi, gruz, dodatek za każdy następny 1·km - doc. 9 km 0,90+46,29*0,07+6,48 = 10,620300 10,62	10,62	9,00	m3
6.4 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę ŚCINANIE POBOCZY			
6.4.1 Nr STWiOR: D.06.03.01 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm - wraz z odwozem, nakłady podstawowe - doc. 20 cm (360,80*0,50)*2,00 = 360,800000 360,80	360,80	2,00	m2

Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
6.5 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej						
KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA						
6.5.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/101/3 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny - doc. 49 cm						
jezdnia (km 0+000 - 0+360,80)	1914,36	=	1 914,360000			
zjazdy	299,80	=	299,800000			
			2 214,16	2 214,16	1,63	m2
6.5.2 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 404/1103/4 Wywiezienie ziemi i gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, transport samochodem samowyladowczym na odległość 1 km						
jezdnia (km 0+000 - 0+360,80)	1914,36*0,49	=	938,036400			
zjazdy	299,80*0,49	=	146,902000			
			1 084,94	1 084,94		m3
6.5.3 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyladowczymi, ziemi i gruz, dodatek za każdy następny 1-km - doc. 9 km						
jezdnia (km 0+000 - 0+360,80)	1914,36*0,49	=	938,036400			
zjazdy	299,80*0,49	=	146,902000			
			1 084,94	1 084,94	9,00	m3
6.5.4 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny						
jezdnia (km 0+000 - 0+360,80)	1914,36	=	1 914,360000			
zjazdy	299,80	=	299,800000			
			2 214,16	2 214,16		m2
6.6 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej						
STABILIZACJA GRUNTU						
6.6.1 Nr STWiOR: D.04.05.01 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15-cm - warstwę wzmacniającą należy wykonać z mieszanki dostarczonej z węzła - doc. 20 cm						
stabilizacja C 1,5/2 - jezdnia (km 0+000 - 0+360,80)	1914,36	=	1 914,360000			
stabilizacja C 1,5/2 - zjazdy	299,80	=	299,800000			
			2 214,16	2 214,16	1,33	m2
6.7 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej						
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE						
6.7.1 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm - doc. 20 cm						
podbudowa zasadnicza - jezdnia (km 0+000 - 0+360,80)	1767,56	=	1 767,560000			
podbudowa zasadnicza - zjazdy	285,52	=	285,520000			
			2 053,08	2 053,08	1,33	m2
6.8 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej						
OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH						
6.8.1 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu						
warstwa wiążąca - jezdnia (km 0+000 - 0+360,80)	1584,04	=	1 584,040000			
warstwa wiążąca - zjazdy	271,92	=	271,920000			
			1 855,96	1 855,96		m2
6.8.2 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem						
podbudowa zasadnicza - jezdnia (km 0+000 - 0+360,80)	1767,56	=	1 767,560000			
podbudowa zasadnicza - zjazdy	285,52	=	285,520000			
warstwa wiążąca - jezdnia (km 0+000 - 0+360,80)	1584,04	=	1 584,040000			
warstwa wiążąca - zjazdy	271,92	=	271,920000			
			3 909,04	3 909,04		m2

Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
7 Droga wewnętrzna D-D 0+000 - 0+198,00			
7.1 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
7.1.1 Nr STWiOR: D.01.01.01 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,198 = 0,198000 0,198	0,198		km
7.2 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG			
7.2.1 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5-cm - doc. 9 cm dowiązanie 5,10 = 5,100000 5,10	5,10	1,80	m
7.3 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę ŚCINANIE POBOCZY			
7.3.1 Nr STWiOR: D.06.03.01 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm - wraz z odwozem, nakłady podstawowe - doc. 20 cm (198,00*0,50)*2,00 = 198,000000 198,00	198,00	2,00	m2
7.4 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA			
7.4.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/101/3 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny - doc. 49 cm jezdnia (0+000 - 0+198,00) 1131,61 = 1 131,610000 zjazdy 44,97 = 44,970000 1 176,58	1 176,58	1,63	m2
7.4.2 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 404/1103/4 Wywiezienie ziemi i gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km jezdnia (0+000 - 0+198,00) 1131,61*0,49 = 554,488900 zjazdy 44,97*0,49 = 22,035300 576,52	576,52		m3
7.4.3 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyładowczymi, ziemi i gruz, dodatek za każdy następny 1-km - doc. 9 km jezdnia (0+000 - 0+198,00) 1131,61*0,49 = 554,488900 zjazdy 44,97*0,49 = 22,035300 576,52	576,52	9,00	m3
7.4.4 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny jezdnia (0+000 - 0+198,00) 1131,61 = 1 131,610000 zjazdy 44,97 = 44,970000 1 176,58	1 176,58		m2
7.5 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej STABILIZACJA GRUNTU			
7.5.1 Nr STWiOR: D.04.05.01 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15-cm - warstwę wzmacniającą należy wykonać z mieszanki dostarczonej z węzła - doc. 20 cm stabilizacja C 1,5/2 - jezdnia (0+000 - 0+198,00) 1131,61 = 1 131,610000 stabilizacja C 1,5/2 - zjazdy 44,97 = 44,970000 1 176,58	1 176,58	1,33	m2

Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
7.6 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE			
7.6.1 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm - doc. 20 cm podbudowa zasadnicza - jezdnia (0+000 - 0+198,00) = 1 052,390000 podbudowa zasadnicza - zjazdy 42,83 = 42,830000 1 095,22	1 095,22	1,33	m2
7.7 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH			
7.7.1 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu warstwa wiążąca - jezdnia (0+000 - 0+198,00) = 953,370000 warstwa wiążąca - zjazdy 40,79 = 40,790000 994,16	994,16		m2
7.7.2 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem podbudowa zasadnicza - jezdnia (0+000 - 0+198,00) = 1 052,390000 podbudowa zasadnicza - zjazdy 42,83 = 42,830000 warstwa wiążąca - jezdnia (0+000 - 0+198,00) = 953,370000 warstwa wiążąca - zjazdy 40,79 = 40,790000 2 089,38	2 089,38		m2
7.8 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO			
7.8.1 Nr STWiOR: D.05.03.05 KNNR 6/308/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t - standard KR3 warstwa wiążąca - jezdnia (0+000 - 0+198,00) = 953,370000 warstwa wiążąca - zjazdy 40,79 = 40,790000 994,16	994,16		m2
7.8.2 Nr STWiOR: D.05.03.05 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t - standard KR3 warstwa ścieralna - jezdnia (0+000 - 0+198,00) = 933,570000 warstwa ścieralna - zjazdy 39,60 = 39,600000 973,17	973,17		m2
7.9 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej REGULACJA URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ			
7.9.1 Nr STWiOR: D.03.02.01a KNR 231/1406/4 Regulacja sytuacyjno-wysokościowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe 3,00 = 3,000000 3,00	3,00		szt
7.10 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej POBOCZA			
7.10.1 Nr STWiOR: D.06.03.01 KNNR 6/113/5 Pobocza z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - doc. 20 cm ((198,00*0,50)*2,00) = 198,000000 198,00	198,00	2,00	m2
7.11 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę INWENTARYZACJA GEODEZYJNA			
7.11.1 Nr STWiOR: D.01.01.01 KNNR 1/111/1 analogia Inwentaryzacja geodezyjna - powykonawcza 0,198 = 0,198000 0,198	0,198		km

Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
8 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
8.1 Nr STWiOR: D.07.02.01 KNNR 6/702/1 (1) Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych ocynkowanych, Fi-60 mm wg PSOR 11,00 = <u>11,000000</u> 11,00	11,00		szt
8.2 Nr STWiOR: D.07.02.01 KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne, kierunku i miejscowości, urządzenia bezpieczeństwa ruchu - folia II typu wg PSOR 17,00 = <u>17,000000</u> 17,00	17,00		szt