

BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH WRAZ Z CHODNIKIEM PRZY PRZYSTANKU AUTOBUSOWYM NA UL. SIEDLEMIŃSKIEJ W JAROCINIE

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-03	55.7	m <sup>2</sup>	55.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.7</b>
2	KNR-W 5-10	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie	m		
d.1	0323-01	139.0	m	139.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>139.0</b>
3	KNR 2-31	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t	t		
d.1	1507-02	11.2	t	11.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.2</b>
4	KNR 2-31	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t	t		
d.1	1508-01	Krotność = 9 poz.3	t	11.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.2</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY DROGOWE</b>			
5	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (zdjęcie humusu)	m <sup>3</sup>		
d.2	0205-04	57.6	m <sup>3</sup>	57.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>57.6</b>
6	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m <sup>3</sup>		
d.2	0214-04	Krotność = 8 poz.5	m <sup>3</sup>	57.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>57.6</b>
7	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał	m <sup>3</sup>		
d.2	0205-03	218.8	m <sup>3</sup>	218.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>218.8</b>
8	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II	m <sup>3</sup>		
d.2	0214-03	Krotność = 8 poz.7	m <sup>3</sup>	218.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>218.8</b>
9	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.2	0235-01	poz.7	m <sup>3</sup>	218.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>218.8</b>
10	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV (pod krawężnik, obrzeże, ściek)	m		
d.2	0401-04	119.0+20.0+14.0+146.0+129.0	m	428.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>428.0</b>
11	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.2	0402-04	(119.0+20.0+14.0)*0.07	m <sup>3</sup>	10.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.7</b>
12	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	0403-03	119.0	m	119.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>119.0</b>
13	KNR 2-31	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm przez analogię - Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	0403-03	22.0	m	22.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.0</b>
14	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	0403-05	14.0	m	14.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.0</b>
15	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (pod obrzeże)	m <sup>3</sup>		
d.2	0402-04	146.0*0.04	m <sup>3</sup>	5.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.8</b>
16	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
d.2	0407-05	146.0	m	146.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>146.0</b>
17	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (pobocze)	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07				

BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH WRAZ Z CHODNIKIEM PRZY PRZYSTANKU AUTOBUSOWYM NA UL. SIEDLEMIŃSKIEJ W JAROCINIE

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		70.5	m <sup>2</sup>	70.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.5</b>
18	KNR 2-31 d.2 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (wyniesione przejście)	m <sup>2</sup>		
		29.9	m <sup>2</sup>	29.9	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.9</b>
19	KNR 2-31 d.2 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 7 poz.18	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	29.9	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.9</b>
20	KNR 2-31 d.2 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (wyniesione przejście) - kolor czerwony poz.18	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	29.9	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.9</b>
21	KNR 2-31 d.2 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (chodnik + zjazdy) 245.5+20.0+43.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	309.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>309.0</b>
22	KNR 2-31 d.2 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.21	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	309.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>309.0</b>
23	KNR 2-31 d.2 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (chodnik) - kolor szary 245.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	245.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>245.5</b>
24	KNR 2-31 d.2 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej "STOP" o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej przez analogię - Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor żółty 20.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	20.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.0</b>
25	KNR 2-31 d.2 0105-01	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (zjazdy) 43.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	43.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.5</b>
26	KNR 2-31 d.2 0105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 7 poz.25	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	43.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.5</b>
27	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (zjazdy) poz.25	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	43.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.5</b>
28	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (zjazdy) poz.25	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	43.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.5</b>
29	KNR 2-31 d.2 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (zjazdy) - kolor grafitowy poz.25	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	43.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.5</b>
<b>3</b>		<b>ROBOTY ODWODNIENIOWE</b>			
30	KNR 2-01 d.3 0205-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 84.1	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	84.1	
				<b>RAZEM</b>	<b>84.1</b>
31	KNR 2-01 d.3 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 poz.30	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	84.1	
				<b>RAZEM</b>	<b>84.1</b>
32	KNR 2-18 d.3 0501-01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm 83.3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	83.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>83.3</b>
33	KNR 2-28 d.3 0506-02	Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. 160 mm przez analogię - Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 150 mm 13.0	m		
			m	13.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.0</b>
34	KNR-W 2-18 d.3 0408-05	Kolektor deszczowy z rur PP o śr. 400 mm przez analogię - Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm	m		

BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH WRAZ Z CHODNIKIEM PRZY PRZYSTANKU AUTOBUSOWYM NA UL. SIEDLEMIŃSKIEJ W JAROCINIE

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		153.5	m	153.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>153.5</b>
35	KNR 2-18 d.3 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 4	szt. szt.	 4.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.0</b>
36	KNR 2-18 d.3 0613-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m 2	stud. stud.	 2.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.0</b>
37	KNR 2-18 d.3 0613-01	Studnie rewizyjne PVC o śr. 400 mm przez analogię - Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m 5	stud. stud.	 5.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.0</b>
38	KNR 2-01 d.3 0320-0101	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m 56.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 56.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.2</b>
39	KNR 2-01 d.3 0205-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał poz.38	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 56.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.2</b>
40	KNR 2-01 d.3 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8 poz.39	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 56.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.2</b>
41	KNR 2-31 d.3 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła (pod ściek) 129.0*0.06	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 7.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.7</b>
42	KNR 2-31 d.3 0105-05	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (ściek) 129.0*0.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 25.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.8</b>
43	KNR 2-31 d.3 0105-06	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu poz.42	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 25.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.8</b>
44	KNR 2-31 d.3 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (ściek) - kolor szary poz.42	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 25.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.8</b>
45	KNR 2-31 d.3 0205-02	Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego o wym. 13-17 cm (obrukowanie wlotu i wylotu kanału) 4*2.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.0</b>
<b>4</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME</b>			
46	KNR 2-31 d.4 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 1	szt. szt.	 1.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>
47	KNR 2-31 d.4 0818-08	Rozebranie słupków do znaków 1	szt. szt.	 1.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>
48	KNR 2-31 d.4 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 5	szt. szt.	 5.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.0</b>
49	KNR 2-31 d.4 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 9	szt. szt.	 9.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.0</b>
50	KNR 2-31 d.4 0706-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową 3.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.4</b>
51	KNR 2-31 d.4 0706-04	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową 2.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.3</b>
52	KNR 2-31 d.4 0706-05	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową	m <sup>2</sup>		

BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH WRAZ Z CHODNIKIEM PRZY PRZYSTANKU AUTOBUSOWYM NA UL. SIEDLEMIŃSKIEJ W JAROCINIE

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		10.0	m <sup>2</sup>	10.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.0</b>
53	d.4 kalk. własna	Montaż punktowych elementów odbaskowych	szt.		
		10	szt.	10.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.0</b>
54	d.4 kalk. własna	Montaż znaku aktywnego D-6 + T-27 wraz z masztem oświetleniowym	kpl.		
		2	kpl.	2.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.0</b>