



LINIE KABLOWE nn WYPROWADZIĆ Z ROZDZIELNICY nn STACJI TRANSFORMATOROWEJ DO ŁADOWAREK AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH. LINIE UKŁADAĆ KABLAMI TYPU YKY4x120mm² W ROWIE KABLOWYM NA GŁĘBOKOŚCI 0,7m NA 10cm WARSTWIE PIASKU NASTĘPNIE KABEL PRZYSYPAC KOLEJNĄ 20cm WARSTWĄ PIASKU. POZOSTAŁY WYKOP UZUPEŁNIĆ ZIEMIĄ RODZIMĄ UBIJAJĄC MECHANICZNIE WARSTWAMI. NA WYSOKOŚCI 25-30cm OD KABLI UŁOŻYĆ FOLIĘ OSTRZEGAWCZĄ KOLORU NIEBIESKIEGO. NA KABLU CO 5,0m ORAZ PRZY PODEJŚCIACH DO STACJI ZAŁOŻYĆ OZNACZNIKI KABLOWE.

W MIEJSCACH SKRZYŻOWAŃ Z ISTNIEJĄCYMI LUB PROJEKTOWANYMI SIECIAMI STOSOWAĆ RURY OSŁONOWE DWUŚCIENNE KARBOWANE KOLORU CZERWONEGO DLA KABLI SN ORAZ KOLORU NIEBIESKIEGO DLA KABLI nn O ŚREDNICY 160mm OZNACZONE NA RYSUNKU JAKO "D160". W MIEJSCACH SKRZYŻOWAŃ Z DROGAMI, CIĄGAMI JEZDNYMI I WJAZDAMI STOSOWAĆ RURY SZTYWNE DO UKŁADANIA W TRUDNYCH WARUNKACH TERENOWYCH I PRZECIŚKÓW KOLORU CZERWONEGO DLA KABLI SN ORAZ KOLORU NIEBIESKIEGO DLA KABLI nn O ŚREDNICY 160mm OZNACZONE NA RYSUNKU JAKO "S160"

LINIĘ KABLOWĄ SN WYPROWADZIĆ ZE ZŁĄCZA "ZKSN" I POPRZECZ GŁOWICĘ WPROWADZIĆ DO PROJEKTOWANEJ STACJI KONSUMENTOWEJ. LINIĘ WYKONAĆ KABLAMI 3x NA2XS(F)2Y 70mm² 12/20kV, UKŁADAĆ W UKŁADZIE TRÓJKĄTNYM SPINAJĄC OPASKAMI KABLOWYMI SAMOZACISKOWYMI O SZEROKOŚCI MINIMUM 4,0mm NIE RZADZIEJ NIŻ CO 2,0m. W ROWIE KABLOWYM NA GŁĘBOKOŚCI 1,0m NA 10cm WARSTWIE PIASKU NASTĘPNIE KABEL PRZYSYPAC KOLEJNĄ 20cm WARSTWĄ PIASKU. POZOSTAŁY WYKOP UZUPEŁNIĆ ZIEMIĄ RODZIMĄ UBIJAJĄC MECHANICZNIE WARSTWAMI. NA WYSOKOŚCI 25-30cm OD KABLI UŁOŻYĆ FOLIĘ OSTRZEGAWCZĄ KOLORU CZERWONEGO. NA KABLU CO 5,0m ORAZ PRZY PODEJŚCIACH DO ZŁĄCZA ZAŁOŻYĆ OZNACZNIKI KABLOWE ZGODNE ZE STANDARDAMI ENEA OPERATOR.

LOKALIZACJĘ STACJI POKAZANO NA PONIŻSZEJ MAPIE, SPOSÓB POSADOWNIENIA, UZIOM ORAZ WYPOSAŻENIE STACJI POKAZANO NA RYSUNKACH ZAŁĄCZONYCH DO NINIEJSZEGO OPRACOWANIA

ZŁĄCZE "ZKSN" WG. ODREBNEGO OPRACOWANIA DOSTAWCY ENERGII

PROJEKTOWANY KABEL SN 3x NA2XS(F)2Y 70mm² l=97,0m OD ZŁĄCZA "ZKSN", UŁOŻYĆ NA h=-1,0m POPRZECZ GŁOWICĘ WPROWADZIĆ DO STACJI 15/0,4kV

ŁADOWARKA NR 1

YKY5x120mm² l=38,0m
ZASILANIE ŁADOWARKI NR 1

YKY5x120mm² l=48,0m
ZASILANIE ŁADOWARKI NR 2

YKY5x120mm² l=59,0m
ZASILANIE ŁADOWARKI NR 3

YKY5x120mm² l=70,0m
ZASILANIE ŁADOWARKI NR 4

LINIA SN ZE ZŁĄCZA ZKSN DO STACJI TRANSFORMATOROWEJ

PRZECIŚK 4xS160
l=25,0m

ŁADOWARKA NR 2

ŁADOWARKA NR 3

ŁADOWARKA NR 4

STACJA KONSUMENTOWA 15/0,4kV

UZIOM OTOKOWY Fe/Zn 30x4mm
REZYSTANCJA UZIEMIENIA R<5,0Ω

MIASTO LESZNO (1)
ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno
NIP: 697-22-59-898
ODBIORCA / PŁATNIK
Miejski Zakład Komunikacji, ul. Leśna 4, 64-100 Leszno

DYREKTOR
Jacek Domagała

Uzgodniono
21.03.2025
Zasilanie budynków na istniejącym przyłączy energii.

LINIA 15KV
SAMOCZYNNY WYŁĄCZANIE
UKŁAD SIECI: TN-C

ZAKŁAD ELEKTROINSTALACYJNO-HANDLOWY "WIS" PRACOWNIA PROJEKTOWA		64-100 LESZNO, UL. FRANCUSKA 61 TEL. 065 529-90-93 TEL.KOM. 601-763-997 e-mail: jurek@wis.net.pl		
Objekt	Budowa stacji transformatorowej wraz z energetyczną na terenie MZK przy ul. Leśnej w Lesznie			
Adres	ul. Leśna 4, m. Leszno, woj. wielkopolskie, dz. ewid. 48/1, 46/7 ar. 86 ob. ew. 0002 Leszno, j. ew. 306301_1 Leszno			
Inwestor	Miasto Leszno ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno			
Treść rysunku	Projekt zagospodarowania terenu - trasy linii kablowych i posadowienia stacji 15/0,4kV	Data	Skala	Nr. rysunku
		21.03.2025	1:500	E1
Branża	elektryczna			
Projektant	mgr inż. Jerzy Woźniak	upr. 877/86/Lo WKP/IE/5729/01 spec. inst.-inż.		