

**INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK**

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy  
os. Piękny Zakątek 1/1  
NIP 592-212-17-43  
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl  
● inzynieria-tyborczyk.pl

**Karol Tyborczyk** ☎ 664 202 785

**URZĄD MIASTA**  
Wydział Techniczno-Inwestycyjny  
ul. Gdańska 6  
83-200 Starogard Gdański

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Temat:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drodze publicznej gminnej ul. Reymonta w Starogardzie Gdańskim polegającej na aktualizacji oznakowania pionowego i poziomego dla potrzeb budowy oświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Reymonta w Starogardzie Gdańskim	
Investor:	Gmina Miejska Starogard Gdański ul. Gdańska 6 83-200 Starogard Gdański	
Zarządca drogi:	Prezydent Miasta Starogard Gdański ul. Gdańska 6 83-200 Starogard Gdański	
Organ zarządzający ruchem na drodze:	Starosta Starogardzki ul. Kościuszki 17 83-200 Starogard Gdański	
Branża:	Drogowa – organizacja ruchu drogowego	
Data wykonania:	Opracowanie - Imię i nazwisko:	Podpis:
wrzesień 2021r	tech. bud. Karol Tyborczyk	

STAROSTWO POWIATOWE  
w Starogardzie Gdańskim  
Wydział Komunikacji,  
Transportu i Dróg





#### INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy  
os. Piękny Zakątek 1/1  
NIP 592-212-17-43  
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

● inzynieria-tyborczyk.pl

**URZĄD MIASTA**  
Wydział Techniczno-Inwestycyjny  
ul. Gdańska 6  
83-200 Starogard Gdański

**Karol Tyborczyk** ☎ 664 202 785

#### Zawartość opracowania:

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania i termin wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Aktualizacja oznakowania.
- 4a. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
- 4b. Oznakowanie istniejące.
5. Zestawienie znaków drogowych.
6. Uzgodnienia i opinie.
7. Plan orientacyjny w skali 1:10 000.
8. Plan sytuacyjny w skali 1:500.

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2021r poz. 450 ze zm./.
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019r poz. 2310 ze zm./ .
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2019r poz. 2311 ze zm./.
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017r poz. 784/.





#### INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43

REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

● inzynieria-tyborczyk.pl

**Karol Tyborczyk** ☎ 664 202 785

## **2. ZAKRES OPRACOWANIA i TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:**

2.1. Opracowanie obejmuje zmianę organizacji ruchu na drodze publicznej gminnej ul. Reymonta w Starogardzie Gdańskim polegającej na aktualizacji oznakowania pionowego i poziomego dla potrzeb budowy oświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Reymonta w Starogardzie Gdańskim. Termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 30.06.2022r.

## **3. AKTUALIZACJA OZNAKOWANIA:**

### **3.1. reymonta.ark1:**

W celu poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz poprawie widoczności pieszych na przejściu dla pieszych zaprojektowano oświetlenie przejścia dla pieszych. Na tej podstawie dokonano aktualizacji oznakowania pionowego i poziomego w rejonie przejścia dla pieszych przy ul. Reymonta na wysokości skrzyżowania z ul. Boh. Westerplatte. Przesunięto zgodnie z obowiązującymi przepisami znak D-6 „przejście dla pieszych” bliżej przejścia dla pieszych oznakowanego poziomo znakiem P-10 dla kierunku od strony ul. Kopernika. Uzupełniono do znaków D-6 z obydwu kierunków tabliczki T-27 „Agatka”.

## **4a. CHARAKTERYSTYKA DROGI i RUCHU na DRODZE:**

- Pas drogi publicznej gminnej ul. Reymonta charakteryzuje się szerokością jezdni 6 m, nawierzchnia bitumiczna, chodniki obustronne, prędkość obowiązująca 50km/h z ograniczeniem do 20 km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, przedszkole, komunikacja miejska, urządzenia brd.

URZĄD MIASTA  
Wydział Techniczno-Inwestycyjny  
ul. Gdańska 6  
83-250 Starogard Gdański





**INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK**

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43

REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

● inzynieria-tyborczyk.pl

**Karol Tyborczyk** ☎ 664 202 785**4b. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:**

zgodnie z załącznikiem graficznym.

**5. ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH:****5.1. Tabliczki do znaków pionowych – projektowane:**

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość sztuk
1	T-27	„Agatka”	2

**5.2. Znaki pionowe – do przesunięcia:**

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość sztuk
1	D-6	„przejście dla pieszych”	1

**6. UZGODNIENIA I OPINIE:**

URZĄD MIASTA  
Wydział Technicznej Infrastruktury  
ul. Gdańska 9  
83-250 Starogard Gdański



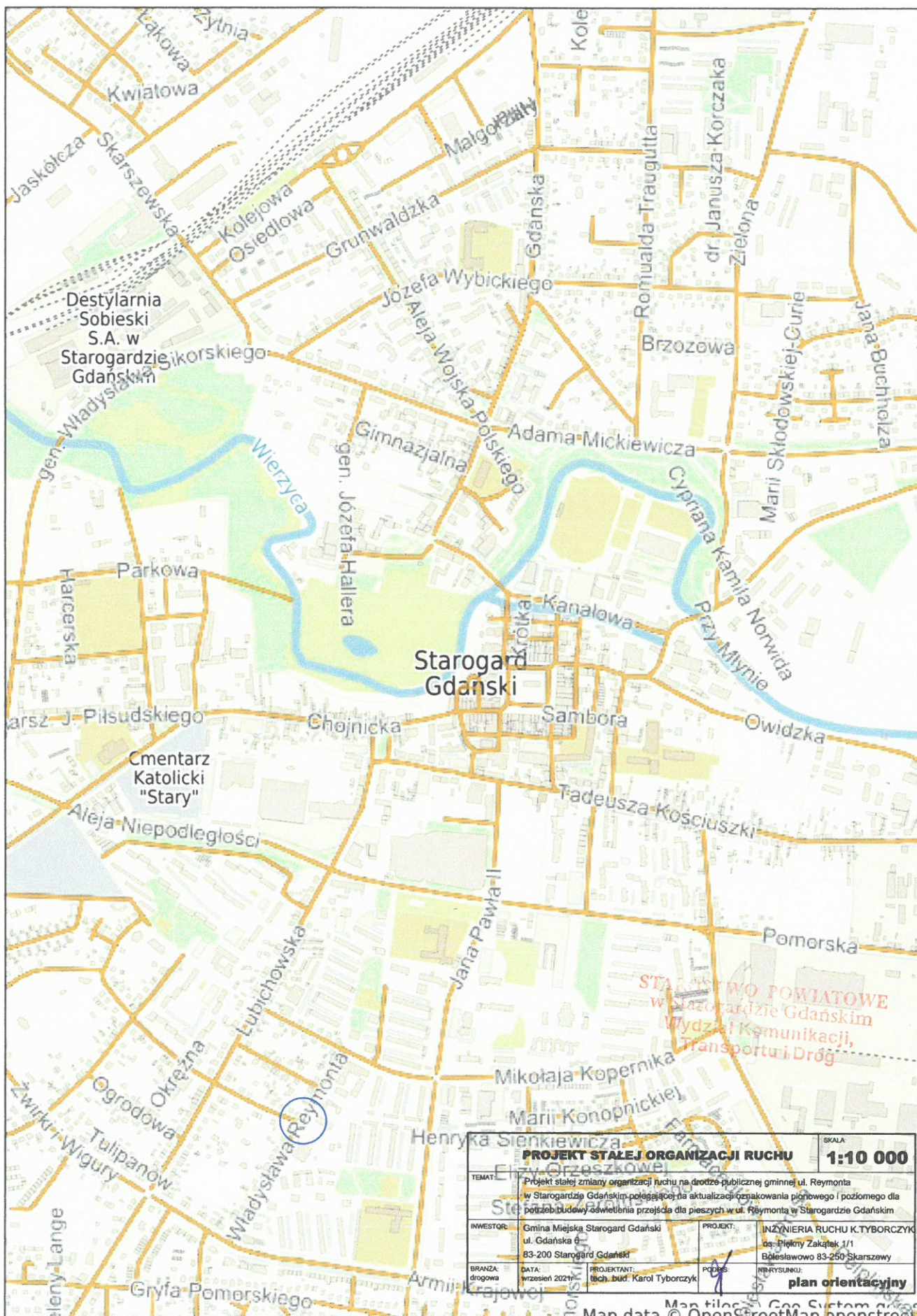




# Polska - Geoportal otwartych danych przestrzennych

skala 1 : 10000

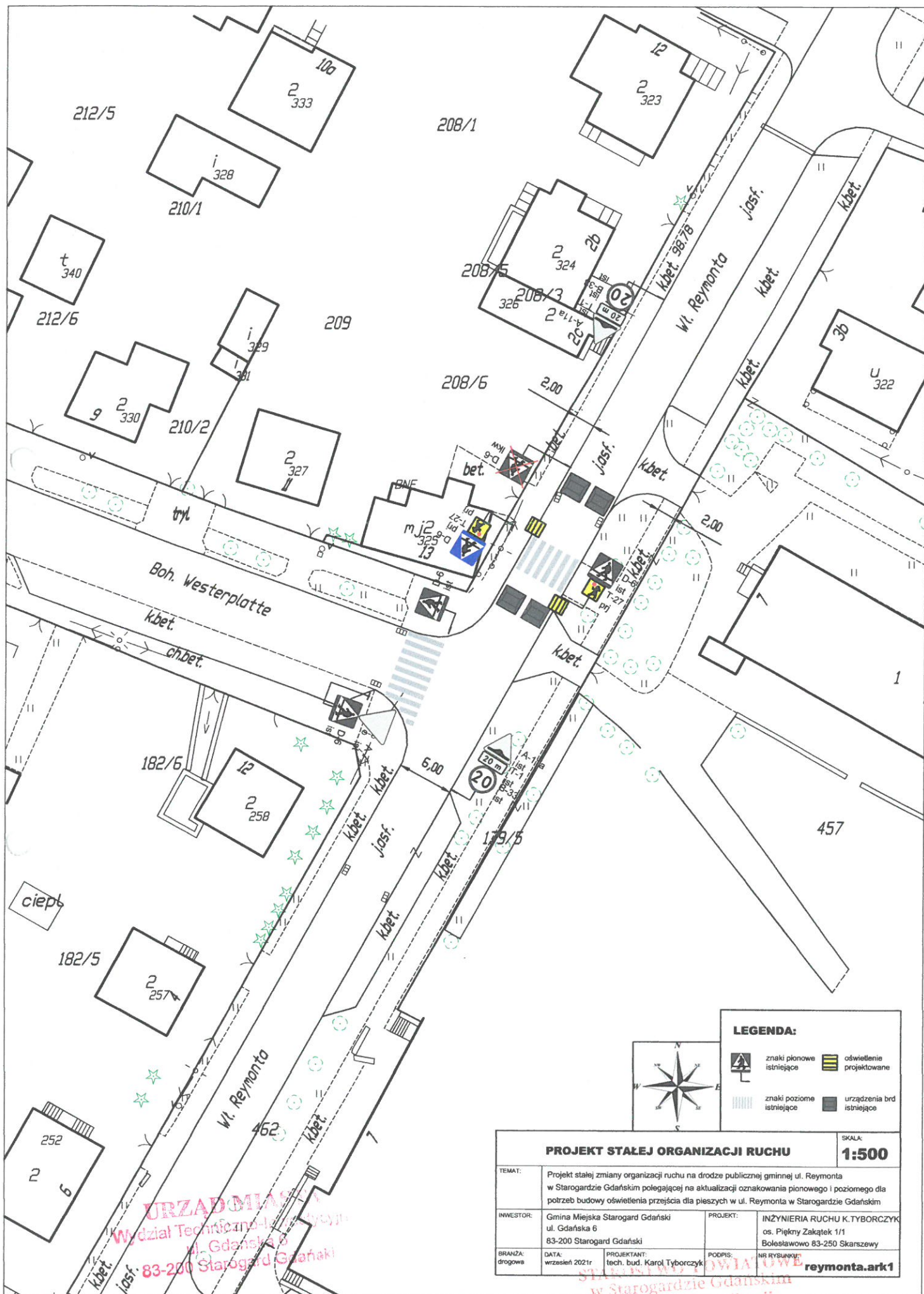
**URZĄD MIASTA**  
Wydział Techniczno-Inwestycyjny,  
ul. Gdańska 6  
83-200 Starogard Gdański



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA
		<b>1:10 000</b>
TEMAT:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drodze publicznej gminnej ul. Reymonta w Starogardzie Gdańskim polegającej na aktualizacji oznakowania pionowego i poziomego dla potrzeb budowy oświetlenia przejazdu dla pieszych w ul. Reymonta w Starogardzie Gdańskim	
INWESTOR:	Gmina Miejska Starogard Gdański ul. Gdańska 6 83-200 Starogard Gdański	PROJEKT: INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK os. Piłkarski Zakątek 1/1 Bólesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA: drogowa	DATA: wrzesień 2021r.	PROJEKTANT: Inż. bud. Karol Tyborczyk
		PODSZ: Inż. bud. Karol Tyborczyk
		REWIZYJUNKU: <b>plan orientacyjny</b>

Map data © OpenStreetMap contributors





URZĄD MIASTA  
Wydział Techniczny i Inżynieryjny  
ul. Gdańska 6  
83-200 Starogard Gdański

Starogardzie Gdańskie  
Wydział Komunikacji,  
Transportu i Dróg