



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK
77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
tel. (059)822-55-27 tel. kom. 692-804-519
e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa zadania: Przebudowa zjazdu z drogi krajowej nr 21 oraz utwardzenie
działki nr 11/2 w miejscowości Trzebielino

Adres: miejscowość Trzebielino
dz. ew. nr 100/1, 11/2 obręb Trzebielino 0009
Jednostka ewidencyjna Trzebielino 220109_2
gm. Trzebielino, powiat Bytowski

Inwestor: Gmina Trzebielino
ul. Wiejska 15
77-235 Trzebielino

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1 Opis techniczny
- 2 Uprawnienia budowlane
- 3 Uzgodnienia
- 4 Orientacja
- 5 Część rysunkowa

Projektował:
mgr inż. Maciej Rybarczyk
upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

Opracował:
mgr inż. Janusz Mortas

Bytów, wrzesień 2023r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1** Opis techniczny
- 2** Uprawnienia budowlane
- 3** Przynależność do Izby Inżynierów
- 4** Decyzja na lokalizację zjazdu nr O/Gd.Z-3.4241.21.3.2023.UM z dnia 16.05.2023r. wydana przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
- 5** Uzgodnienie dokumentacji z GDDKiA pismo nr O/Gd.Z-3.4241.21.5.2023.UM z dnia 25.08.2023r.
- 6** Uzgodnienie z Zakładem Usług Komunalnych w Trzebielinie z dnia 06.09.2023r.
- 7** Orientacja
- 8** Plan zagospodarowania terenu 1:500 rys. 1
- 9** Profil podłużny 1:100/100 rys. 2
- 10**Przekrój konstrukcyjny 1:25 rys. 3.1 - 3.2
- 11** Szczegóły połączenia z DK 1:10 rys. 4

OPIS TECHNICZNY

do projektu pn. Przebudowa zjazdu z drogi krajowej nr 21 oraz utwardzenie działki nr 11/2 w miejscowości Trzebielino

Podstawa opracowania:

- umowa zawarta z inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- Decyzja na lokalizację zjazdu nr O/Gd.Z-3.4241.21.3.2023.UM z dnia 16.05.2023r. wydana przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r poz. 1518)
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę istniejącego zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 21 (dz. nr 100/1) na działkę nr 11/2 w miejscowości Trzebielino oraz utwardzenie i uporządkowanie działki nr 11/2. Zjazd zlokalizowany jest po stronie lewej drogi krajowej w km 24+960 i będzie obsługiwał Zakład Usług Komunalnych w Trzebielinie.

Działka nr 11/2 zostanie częściowo utwardzona i uporządkowana. Zaprojektowano drogę dojazdową, place manewrowe, wyznaczono miejsca postojowe oraz dojście do budynku biurowego, wydzielono tereny zielone.

Projekt podaje rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe, parametry geometryczne oraz określa konstrukcję zjazdu.

Roboty będą wykonywane na działkach:

Numer działki	Obręb	Właściciel
100/1	Trzebielino 0009	Skarb Państwa. GDDKiA Ul. Wronia 53 00-874 Warszawa
11/2	Trzebielino 0009	Gmina Trzebielino ul. Wiejska 15 77-235 Trzebielino

W miejscu prowadzenia robót znajdują się sieć kanalizacji sanitarnej.

2. Stan istniejący

Istniejący zjazd jest zarządzany przez Gminę Trzebielino, na terenie działki nr 11/2 znajduje się Zakład Usług Komunalnych. Zjazd posiada nawierzchnię asfaltową, szerokości 3,3m. Na działce nr 11/2 znajdują się zjazd i plac manewrowy z asfaltu, parking i chodnik z kostki betonowej i z płyt betonowych. Nawierzchnie te są bardzo zniszczone, płytki popękane, występują duże ubytki materiału, nawierzchnia nierówna. Nawierzchnie zostały wykonane kilkadziesiąt lat temu.

3. Stan projektowany

Projekt zakłada wykonanie przebudowy istniejącego zjazdu o następujących parametrach:

- szerokość zjazdu 6,00m
- długość zjazdu 29,5m, a w granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 20 - 4,9m
- obustronne pobocza szerokości 75cm
- przecięcie krawędzi zjazdu i drogi krajowej wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu $R=5,0m$
- zjazd połączony z drogą krajową pod kątem 90 stopni
- pochylenie podłużne zjazdu $i=0,78$ w kierunku działki nr 11/2
- nawierzchnia zjazdu kostka betonowa gr. 8 cm kolor szary
- nawierzchnia poboczy mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 10 cm o szerokości 0,75m
- zjazd ograniczony z lewej strony krawężnikiem betonowym najazdowym o wym. 15x22x100 na ławie betonowej C12/15.
- zjazd ograniczony z prawej strony opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 na ławie betonowej C12/15.

Na terenie działki zostaną wydzielone drogi dojazdowe, place manewrowe, miejsca postojowe, chodnik i tereny zielone.

4. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni zjazdu, dróg dojazdowych i place manewrowe:

- 8cm nawierzchnia z kostki betonowej szara
- 5 cm warstwa podsypki cem.-piask. 1:4
- 30cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5

Konstrukcja nawierzchni powierzchni utwardzonych (miejsca postojowe) :

- płyty prefabrykowane ażurowe 60x40x10cm
 - 15 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5
 - 10 cm warstwa odcinająca z pospółki 0-31,5
- Miejsca postojowe o wym. 2,5*5m należy rozdzielić płytami koloru grafit lub czerwony

Konstrukcja nawierzchni chodnika (dojście do budynku biurowego):

- 6cm nawierzchnia z kostki betonowej szara
- 15 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5

Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Obramowanie projektowanych nawierzchni należy wykonać z:

- krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22x100 na ławie betonowej C12/15 grubości 15cm
- oporniki betonowe o wym. 12x25x100 na ławie betonowej C12/15 grubości 10cm

- obrzeża betonowe o wym. 8x30x100 na ławie betonowej C12/15 gr. 10cm

Pobocza należy uzupełnić obustronnie mieszanką niezwiązaną z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 10 cm o szerokości 0,75m.

Tereny zielone należy wykonać przez ułożenie humusu z obsianiem mieszanką traw.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998 (zastępującą normę BN-72/8932-01). Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie dna koryta. Winno ono być zgodne z wymaganiami podanymi w normie BN-72/8932-02 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej.

Koryto należy wykonać z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z przyjętych grubości konstrukcyjnych i przyjętych spadków poprzecznych nawierzchni i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia min. 0,98.

Rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 3 przekrój konstrukcyjny, a szczegół połączenia z drogą krajową na rys. nr 4.

5. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe będą polegały na rozbiórce istniejącej nawierzchni z asfaltu, chodnika z płytek betonowych, krawężników betonowych i innych elementów betonowych. Istniejący chodnik znajdujący się wzdłuż drogi krajowej po stronie prawej zjazdu należy rozebrać i ponownie ułożyć, dostosowując wysokościowo do projektowanego zjazdu.

6. Niweleta

Zaprojektowano spadek podłużny o wartości $i=0,78\%$ w kierunku działki nr 11/2. Profil podłużny pokazano na rys. nr 2.

7. Organizacja ruchu

Nie przewiduj się zmian w istniejącej organizacji ruchu.

8. Odwodnienie

Odwodnienie drogi nie zostanie zmienione. Tak jak do tej pory wody opadowe i roztopowe będą wchłaniane bezpośrednio do gruntu. Spływ wód ze zjazdu zapewniają spadki poprzeczne sprowadzając wody opadowe na pobocze i tereny zielone znajdujące się na terenie działki nr 11/2. Zastosowanie pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 oraz zaleganie obok gruntów przepuszczalnych zapewni szybkie wchłanianie wód bezpośrednio do gruntów.

9. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

W obrębie istniejącego uzbrojenia należy roboty wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt

odpowiednim służbą eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami.

Istniejące studnie kanalizacji sanitarnej należy wyregulować wysokościowo.

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym fakcie przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia.

10. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1) Wymagania ogólne wykonania robót:

- roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego, normami i przepisami, w tym z zakresu ochrony środowiska,
- prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom,
- w trakcie wykonywania robót należy zapewnić dojazd i dojście do sąsiadujących nieruchomości,
- roboty należy wykonać zgodnie z projektem,
- przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt organizacji ruchu (oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym),
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,
- przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy zapoznać się z uwagami zawartymi w poszczególnych uzgodnieniach branżowych i przestrzegać ich;

2) Wymagania szczegółowe wykonania robót:

- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez inwestora.
- wszystkie studzienki i zawory należy dostosować wysokościowo do wykonywanej nawierzchni
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektował:

mgr inż. Maciej Rybarczyk

upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

Opracował:

mgr inż. Janusz Mortas