***Załącznik nr 7 do SWZ***

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

1. Przedmiot zamówienia:

**Zakup i dostawa oleju napędowego ON do niestacjonarnego zbiornika typu „FUELMASTER” usytuowanego w Płocku**

Zakup i dostawa oleju napędowego ON do niestacjonarnego zbiornika typu „FUELMASTER” o pojemności 5.000 litrów usytuowanego w Płocku.

1. Kod CPV:

**09134100-8 – Olej napędowy**

1. Tryb udzielenia zamówienia

Postępowanie prowadzone jest w trybie podstawowym bez negocjacji, na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1710), zwanej dalej także uPzp. Wartość postępowania poniżej 140 000 euro.

1. Okres realizacji zamówienia:

**24 miesiące od dnia zawarcia umowy**

1. Miejsce dostaw:

**Komenda Miejska Policji w Płocku, 09-400 Płock, Al. Kilińskiego 8.**

1. Ilość zamawianego oleju napędowego ON i liczba dostaw częściowych będzie wynikać z rzeczywistych potrzeb Zamawiającego.
2. Wymagania jakościowe:

Paliwo płynne (olej napędowy ON) musi odpowiadać wymaganiom jakościowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015r., poz. 1680 ze zm.) oraz być zgodne z normą:

- olej napędowy: PN-EN 590+A1:2017-06 lub ją zastępującą.

Wymagania jakościowe dla paliw określa załącznik nr 1 do OPZ.

Przedmiot zamówienia jest zestandaryzowany – identyczny niezależnie od tego, który z Wykonawców go wykona, w związku z czym jedyną różnicę stanowi zaoferowana cena.

1. Wymagania Zamawiającego:

a) Wykonawca gwarantuje, że oferowane paliwo płynne (olej napędowy ON) jest zgodne   
 z normą PN-EN 590+A1:2017-06 lub ją zastępującą oraz wymaganiami zawartymi

w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015r., poz. 1680 ze zm.).

***W celu potwierdzenia powyższego Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty stosowne oświadczenie, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do OPZ;***

b) Wykonawca zobowiązuje się, że będzie przez cały okres trwania umowy posiadał aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę nie mniejszą niż 5.000.000,00PLN lub jej równowartość;

c) Wykonawca musi posiadać aktualną, na dzień składania oferty, koncesję na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami ciekłymi, zgodnie  
 z obowiązkiem wynikającym z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (Dz.U. z 1997, nr 54, poz. 348 z późn.zm.);

d) Wykonawca będzie dostarczał zamawiany olej napędowy ON, przez cały okres trwania umowy, własnym transportem (autocysterna) na swój koszt i ryzyko;

e) Autocysterna winna być wyposażona w układ dystrybucyjny z pompą załadowczą oraz legalizowanym przepływomierzem;

f) Wykonawca odpowiada za zgodność dostarczonego oleju napędowego ON   
z zamówieniem Zamawiającego oraz zgodnie z obowiązującymi procedurami;

g) Wykonawca zobowiązany jest podać w formularzu ofertowym stały upust za 1 litr oleju napędowego ON wyrażony w %, który będzie miał zastosowanie przy określaniu ceny jednostkowej w zł. brutto za 1 litr oleju napędowego ON.

Cena jednostkowa w zł. brutto za 1 litr oleju napędowego ON będzie obliczana w dniu dostawy przez Strony (przez cały okres obowiązywania umowy) według wzoru:

**Ch (zł./m3)**

**Cb = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ + V% - U%**

**1000**

*gdzie:*

*Cb – cena jednostkowa w zł.brutto za 1 litr oleju napędowego ON w dniu dostawy*

*Ch – cena hurtowa (ogłoszona na stronie internetowej producenta) za 1 litr wyrażona w złotych za m3, aktualna w dniu dostawy. W przypadku braku danych na stronie internetowej producenta odnośnie ceny na dzień dostawy, do rozliczeń będzie brana opublikowana cena z najbliższego dnia poprzedzającego datę dostawy.*

*V% – należny podatek VAT według stawki podatku wynikającej z obowiązujących przepisów prawa podatkowego w dniu dostawy*

*U% – wysokość udzielonego upustu za 1 litr oleju napędowego ON*

*(zgodny z ofertą Wykonawcy)*

***W PRZYPADKU, GDY WYKONAWCA NIE SPEŁNI W/W WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO, OFERTA ZOSTANIE ODRZUCONA JAKO NIEZGODNA Z WARUNKAMI ZAMÓWIENIA.***

1. Integralną częścią opisu przedmiotu zamówienia jest projekt umowy.
2. Kryteria oceny ofert:

Z uwagi na fakt, iż przedmiot zamówienia, tj. olej napędowy ON jest produktem powszechnie dostępnym oraz ma ustalone standardy jakościowe zawarte i opisane w normie:

olej napędowy: PN-EN 590+A1:2017-06 lub ją zastępującą,

oraz w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015r., poz. 1680 ze zm.) proponuję zastosowanie jednego kryterium „Cena” zgodnie z art. 246 ust.2 Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019r.

Ponadto przedmiot zamówienia - olej napędowy ON – który po zatankowaniu do pojazdów służbowych zostaje spożytkowany (ulega spaleniu) nie posiada kosztów cyklu życia.

**Kryterium: Cena „C” oferty brutto – waga 100%**

Liczba punktów będzie liczona zgodnie z poniższym wzorem:

**najniższa cena ofertowa z ważnych ofert**

**C = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ x 100pkt.**

**cena badanej oferty**

Wynik zostanie obliczony z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY ZADECYDUJE NAJWYŻSZA ILOŚĆ PUNKTÓW UZYSKANYCH ZA KRYTERIUM „C”.

1. Wykonawca winien wypełnić poniższą tabelę umieszczoną w formularzu ofertowym:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Rodzaj paliwa płynnego | Średnia cena jednostkowa  za 1 litr oleju napędowego ON  w zł.brutto na dzień 23.11.2022\* | Stały upust za 1 litr oleju napędowego ON  (%) | Cena jednostkowa w zł.brutto  za 1 litr oleju napędowego ON pomniejszona  o upust  *(kol.3 - kol.4)* | Szacunkowa ilość paliwa płynnego w litrach | Łączna wartość  w zł.brutto  *(kol.5 x kol.6)* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 1. | Olej napędowy  ON | 8,06 |  |  | 25.000 |  |
| **RAZEM zł.brutto** (kol.7) | | | | | |  |

Wszystkie wartości wskazane w tabeli należy podać w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku.

\* Cena jednostkowa za 1 litr oleju napędowego w zł.brutto ustalona została na podstawie uśrednionej przez Zamawiającego ceny hurtowej opublikowanej na stronie Polskiej Izby Paliw Płynnych (<https://paliwa.pl/monitoring-cen-paliw/wszystko-o-cenach>) na dzień 23.11.2022r. i powiększona o standardową stawkę podatku VAT w wysokości 23%.

**Nazwa producenta oleju napędowego ON:…………………………………………………**

**Adres strony internetowej, na której publikowane są ceny producenta:**

**…………………………………………………………………………………………………**

(należy podać dokładny adres strony internetowej)

***W PRZYPADKU GDY WYKONAWCA:***

***- NIE PODA W FORMULARZU OFERTOWYM ADRESU STRONY INTERNETOWEJ, NA KTÓREJ PUBLIKOWANE SĄ CENY PRODUCENTA, OFERTA BĘDZIE PODLEGAŁA ODRZUCENIU,***

***- NIE UZUPEŁNI KOLUMNY 4 TABELI OFERTA ZOSTANIE ODRZUCONA JAKO NIEZGODNA Z WARUNKAMI ZAMÓWIENIA,***

***- WPISZE W KOLUMNIE 4 TABELI WARTOŚĆ MNIEJSZĄ LUB RÓWNĄ ZERO, OFERTA BĘDZIE PODLEGAŁA ODRZUCENIU.***

Do porównania ofert Zamawiający przyjmuję łączną wartość w zł. brutto wynikającą z kolumny 7 powyższej tabeli.

1. Przed podpisaniem umowy Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany jest dostarczyć polisę ubezpieczeniową potwierdzającą posiadanie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą, w zakresie złożonej oferty.

W przypadku, gdy posiadana już przez Wykonawcę polisa traci swą ważność w trakcie trwania umowy, będzie on zobowiązany złożyć do Wydziału Transportu KWP zs w Radomiu (najpóźniej w dniu utraty ważności polisy) nową polisę obejmującą pozostały okres realizacji zamówienia.

*Załączniki:*

*1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015r., poz. 1680 ze zm.).*

*2. Oświadczenie Wykonawcy.*