

IGROŚ.6220.1.7.2021

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2), art. 75 ust.1 pkt 4) oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 roku, poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 roku poz. 735) po :

- rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.07.2021 r. :

Zarządu Dróg Powiatowych w Czarnkowie
ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków
reprezentowanego przez
Pełnomocnika P. Błażeja Mróz BUDCONSULT
Doradztwo Budowlane

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1341P Gębice -Wyszyny, gmina Czarnków,

- uwzględnieniu uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm), dalej ustawa ooś,

ORZĘKAM

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1341P Gębice -Wyszyny, gmina Czarnków, od km 8+160 do km 10+860.

Należy spełnić następujące warunki i wymagania:

1. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować na terenie utwardzonym, a miejsca postoju i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego dodatkowo uszczelnionym, tak aby zabezpieczyć miejsca przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych (ropopochodnych) do gruntu lub wód.
2. Na placu budowy i zapleczu oraz w bazie materiałowo-sprzętowej zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
3. Powstające w trakcie budowy planowanego przedsięwzięcia odpady gromadzić selektywnie w wyznaczonym miejscu na utwardzonym, szczelnym podłożu w odpowiednio oznakowanych, szczelnych pojemnikach lub kontenerach, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo - wodnego, a następnie przekazywać zewnętrznym podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia.
4. Odpady magazynować w sposób zabezpieczony przed dostępem osób trzecich.
5. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,

- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem,
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
7. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
 8. Na etapie prowadzenia prac ziemnych minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
 9. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
 10. Po zakończeniu prac budowlanych teren robót należy oczyścić ze wszystkich zalegających zanieczyszczeń i odpadów.

UZASADNIENIE

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 1341P Gębice -Wyszyny, na działce o nr ewid. 191/3, gmina Czarnków, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 roku, poz. 1839) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Obszar, na którym planuje się inwestycję nie jest objęty żadnym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Czarnków.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2021 roku poz. 735) zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania.

Na podstawie art. 64 ust. 1, pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś Wójt Gminy Czarnków zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Poznaniu, czy istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla powyższej inwestycji.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu w dniu 30.07.2021 r. wydał opinię, nr PO.ZZŚ.4.435.535.1.2021.MDB - nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

- 1) na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować na terenie utwardzonym, a miejsca postoju i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego dodatkowo uszczelnionym, tak aby zabezpieczyć miejsca przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych (ropopochodnych) do gruntu lub wód;
- 2) w miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
- 3) w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii;
- 4) po zakończeniu prac budowlanych teren robót należy oczyścić ze wszystkich zalegających zanieczyszczeń i odpadów;
- 5) powstające w trakcie budowy planowanego przedsięwzięcia odpady gromadzić selektywnie w wyznaczonym miejscu na utwardzonym, szczelnym podłożu w odpowiednio oznakowanych, szczelnych pojemnikach lub kontenerach, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo - wodnego, a następnie przekazywać zewnętrznym podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia.

Powyższe warunki zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu przedłużył termin załatwienia sprawy do 23.08.2021 r..

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie w dniu 03.08.2021 r. wydał opinię nr ON.NS.9011.306.2021– odstępuje od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1341P Gębice -Wyszyny.

Kolejny raz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu przedłużył termin załatwienia sprawy do 06.09.2021 r. oraz wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu przedłużył termin załatwienia sprawy do 20.09.2021 r..

W dniu 07.09.2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wydał opinię nr WOO-II.4220.270.2021.JS.5 - dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1341P Gębice -Wyszyny nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
 2. Na placu budowy i zapleczu oraz w bazie materiałowo-sprzętowej zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
 3. Odpady magazynować w sposób zabezpieczony przed dostępem osób trzecich, a substancje niebezpieczne przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
 4. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
 5. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem,
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
 6. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
 7. Na etapie prowadzenia prac ziemnych minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
- Powyższe warunki zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Na podstawie art. 10 § 1 Kpa zawiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami oraz o możliwości wniesienia ewentualnych uwag w sprawie toczącego się postępowania.

Uwagi nie zostały wniesione.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów

wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz pkt 3 lit. a i lit. c ustawy ooś ustalono, że przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1341 P Gębice-Wyszyny od km 8+160 do km 10+860 (granica powiatu). Inwestycja ma na celu poprawę stanu nawierzchni oraz bezpieczeństwa ruchu na drodze. Planuje się rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni i ułożeniu, wybudowaniu pełnej nowej konstrukcji drogi. Droga zostanie poszerzona do szerokości 6,00 m (poszerzenie o ok. 0,50 m). Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie stanowi w całości odcinek istniejącej drogi powiatowej. Cały odcinek przebiega na terenach leśnych. Inwestycja dotyczy przebudowy drogi w całości zlokalizowanej w pasie drogowym. Nie przewiduje się zajęcia dodatkowej powierzchni działek pod poszerzenie pasa drogowego. Klasa drogi Z. Projektowana jezdnia w stanie istniejącym ma szerokość 5,50 m, po przebudowie będzie miała szerokość 6,00 m oraz pobocze o szerokości 1,00 m. Przebudowa drogi swoim zakresem obejmuje także remont istniejących zjazdów. Nadrzędnym celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa w ruchu samochodowymi i pieszym oraz ujednolicenie standardu technicznego ciągu komunikacyjnego łączącego miejscowość Gębice i miejscowość Wyszyny.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz funkcję drogi, nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Droga przebiega po śladzie istniejącego ciągu komunikacyjnego. Inwestycja drogowa położona jest w otoczeniu terenów leśnych z dala od zabudowy mieszkaniowej. Zatem w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie ma terenów, które kwalifikują się do ochrony akustycznej w myśl rozporządzenia Ministra Środowiska w dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Z przedstawionych w dokumentacji informacji wynika, że natężenie ruchu na omawianej drodze ma charakter lokalny. Przy istniejącym ukształtowaniu terenu, projektowanym profilu analizowanej drogi i przyjętej kategorii ruchu oraz niewielkim natężeniu ruchu, jak również biorąc pod uwagę skalę inwestycji, standardy jakości środowiska akustycznego zostaną dotrzymane. Realizacja przedsięwzięcia umożliwi upłynnienie ruchu oraz dzięki zastosowaniu nowej nawierzchni zmniejszy emisję hałasu powodowaną ruchem pojazdów.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, w fazie realizacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Z uwagi na brak w bezpośrednim otoczeniu inwestycji terenów chronionych akustycznie odstąpiono od nałożenia warunku, aby jako ograniczenia uciążliwości hałasu prace wykonawcze, w rejonie terenów chronionych akustycznie, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o

zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia trzęsień ziemi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależęć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych na drodze. Wielkość natężenia ruchu pojazdów po terenie przedsięwzięcia wyklucza możliwość jego oddziaływania w sposób istotny na czynniki klimatotwórcze.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że gospodarowanie odpadami w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą prace budowlane. Na tym etapie odpady gromadzone będą w pojemnikach, kontenerach lub pryzmach. Następnie odpady przekazywane będą innym podmiotom, posiadającym odpowiednie zezwolenia z zakresu gospodarki odpadami, celem ich zagospodarowania. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo - wodnego nałożono warunek, aby odpady magazynować w sposób zabezpieczony przed dostępem osób trzecich, a substancje niebezpieczne przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że na etapie eksploatacji powstawać będą odpady związane z utrzymaniem i konserwacją nawierzchni drogi oraz ewentualnymi zdarzeniami losowymi na drodze.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed potencjalnym zanieczyszczeniem określono warunek, aby zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, a na placu budowy i zapleczu oraz w bazie materiałowo-sprzętowej zapewnić dostępność sorbentów, właściwych W zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych. Zaplecze budowy powinno być zlokalizowane na terenach o przeznaczeniu na funkcje usługowe lub przemysłowe, z dala od koron drzew oraz zbiorników wodnych. Maszyny powinny być tankowane poza placem budowy. Teren po zlikwidowaniu zaplecza budowy powinien zostać uporządkowany. Naprawy sprzętu i ich konserwacja powinna być prowadzona np. w specjalistycznych punktach serwisowych. Substancje niebezpieczne przechowywane powinny być w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do rowów trawiastych.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. e, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j ustawy ooś na postawie dokumentacji ustalono, że przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód gruntowych; inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary wybrzeży i środowiska morskiego; obszary górskie, leśne oraz obszary przylegające do jezior. Z uzupełnienia k.i.p. nie wynika, aby przedsięwzięcie zlokalizowane zostało na obszarach o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Na podstawie danych zawartych w k.i.p. nie stwierdzono, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz z znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Wykorzystywane będą typowe

dla tego rodzaju prac materiały budowlane i substancje w tym woda na cele budowlane i socjalno-bytowe, m.in. kruszywo, piasek, cement, beton asfaltowy, paliwa.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono że planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2021 poz. 1098). Najbliżej inwestycji położony jest Rezerwat Źródliska Flinty - otulina o ok. 660 m oraz użytek ekologiczny bez nazwy oddalony o ok. 1 km od drogi (na terenie gminy Budzyń). Natomiast najbliższym obszarem Natura 2000 położonym ok. 7,23 km od przedsięwzięcia jest obszar specjalnej ochrony ptaków PLB300003 Nadnoteckie Łęgi. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, teren inwestycji przebiega przez korytarz ekologiczny GKPN-C-16 Lasy Nadnoteckie i GKPN-C-7E Puszcza Notecka—Puszcza Zielonka (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011). Inwestycja nie powinna wpłynąć na ciągłość korytarzy, gdyż przebieg drogi będzie w śladzie istniejącej drogi powiatowej. Ponadto jak wynika z dokumentacji, inwestycja dotyczy przebudowy drogi W całości zlokalizowanej w pasie drogowym i nie przewiduje się zajęcia dodatkowej powierzchni działek pod poszerzenie pasa drogowego.

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

Jak wynika z dokumentacji, w trakcie wizji terenowej prowadzonej w maju i czerwcu 2021 r. nie stwierdzono gatunków zwierząt, roślin i grzybów prawnie chronionych. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie koliduje z żadnymi siedliskami przyrodniczymi.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów. Nałożono także warunek wyznaczenia miejsc składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu poza obrysem rzutu koron drzew.

W celu ochrony zwierząt na etapie prowadzenia prac ziemnych nałożono warunek regularnych kontroli wykopów i uwalniania uwięzionych w nich zwierząt.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia po śladzie istniejącego ciągu komunikacyjnego oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Prace ziemne związane z realizacją przedsięwzięcia nie wiążą się z wykonywaniem bardzo głębokich wykopów mających wpływ na lokalne warunki wodne. Tam gdzie pozwalają na to warunki gruntowo-wodne, niewielka wrażliwość środowiska i obowiązujące przepisy, proponuje się odprowadzenie wód opadowych do odbiorników rowami trawiastymi o nieumocnionym dnie i skarpach.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit k ustawy o oś ustalono, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600042 oraz jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW60001718689 - Flinta.

Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWPd PLGW600042 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym i jest niezagrożona osiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWPd PLGW600042 w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” określono następujące cele środowiskowe: utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego.

JCWP o kodzie PLRW60001718689— Flinta, posiada status naturalnej części wód, jest monitorowana, jej stan jest zły, lecz zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako niezagrożona. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest utrzymanie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego.

Z analizy planowanej inwestycji wynika brak istotnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych. W związku z powyższym ustalono, iż przedsięwzięcie nie będzie generowało presji mogących przyczynić się do nieosiągnięcia celów środowiskowych dla wskazanych w JCWP.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz. 1967).

Biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności, charakter i zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną oraz opinie wyrażone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. (Dz. U. z 2021 r., poz. 735) Kodeks postępowania administracyjnego Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, ul. Dzieci Polskich 26, 64-920 Piła za pośrednictwem organu wydającego niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, zgodnie z art. 127a 1 Kodeksu postępowania administracyjnego strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania. Zgodnie z art. 130 §4 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

- charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

- Wnioskodawca oraz strony postępowania wg rozdzielnika.



z up. Wójta Gminy
[Signature]
mgr Mariusz Czernogorek
Sekretarz Gminy

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu,
ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 POZNAŃ,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu
ul. Szewska 1, 61-760 Poznań,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarńkowie
ul. Zamkowa 8, 64-700 Czarńków,
4. a/a

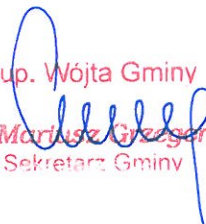
SSz

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nazwa przedsięwzięcia:

przebudowa drogi powiatowej nr 1341P Gębice -Wyszyny, gmina Czarnków.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1341 P Gębice-Wyszyny od km 8+160 do km 10+860 (granica powiatu). Inwestycja ma na celu poprawę stanu nawierzchni oraz bezpieczeństwa ruchu na drodze. Planuje się rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni i ułożeniu, wybudowaniu pełnej nowej konstrukcji drogi. Droga zostanie poszerzona do szerokości 6,00 m (poszerzenie o ok. 0,50 m). Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie stanowi w całości odcinek istniejącej drogi powiatowej. Cały odcinek przebiega na terenach leśnych. Inwestycja dotyczy przebudowy drogi w całości zlokalizowanej w pasie drogowym. Nie przewiduje się zajęcia dodatkowej powierzchni działek pod poszerzenie pasa drogowego. Klasa drogi Z. Projektowana jezdnia w stanie istniejącym ma szerokość 5,50 m, po przebudowie będzie miała szerokość 6,00 m oraz pobocze o szerokości 1,00 m. Przebudowa drogi swoim zakresem obejmuje także remont istniejących zjazdów. Nadrzędnym celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa w ruchu samochodowymi i pieszym oraz ujednolicenie standardu technicznego ciągu komunikacyjnego łączącego miejscowość Gębice i miejscowość Wyszyny.

z up. Wójta Gminy

mgr Mariusz Grzegorek
Sekretarz Gminy

