UWAGA:
1. Zachować minimalną odległość krawędzi jezdni od słupów równą 1,0m

LEGENDA:
- granice działek drogowych objętych opracowaniem
- projektowana krawędź jezdni (poszerzenie lub korekta po istniejącej jezdni) przebudowa
- projektowana krawędź jezdni (poszerzenie lub korekta po istniejącej jezdni) przebudowa krawężnik a krawędzi jezdni lub za korytkiem ściekowym na zjeździe najazdowy betonowy - 15x22x100cm wysłany na 4cm
- projektowana krawędź jezdni (poszerzenie lub korekta po istniejącej jezdni) przebudowa krawężnik a krawędzi jezdni lub za korytkiem ściekowym na zjeździe najazdowy betonowy - 15x22x100cm wysłany na 4cm
- projektowana krawędź chodnika HYMAX Kon kotwy 1,0m od krawędzi jezdni
- wód przejezdny pod koroną drogi do remontu
- istniejące przejazdy pod koroną drogi do przestawienia
- rura ø400/500mm do remontu pod zjazdem zdwalowanym na nowe
- istniejące słupy
- suchy potok do kanalizowania
- krawężnik do wjazdu do dotychczasowego zjazdowania
- rowy przydrożne do konserwacji
- istniejąca jednostronna nawierzchnia jezdni
- poz. bitumiczna nawierzchnia jezdni drogi powiatowej do przebudowy (przebudowa nawierzchni)
- poz. bitumiczna nawierzchnia jezdni do przebudowy

indro	J a k u b Frączkowiak	ul. Pałac 10 56-320 Krośnice
AUTORZY:	Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy ul. Łazarza 1c 55-100 Trzebnica	
OBIEKT:	Przechowicko - drogi dojazdowe do gruntów rolnych przebudowa drogi powiatowej nr 1343O - ETAP 1	
BRANŻA:	Projekt zagospodarowania terenu	SKALA: 1:500
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Jakub Frączkowiak	NR EWIDENCYJNY: WKP/121/PW/2/18	DATA: 08.2024
	NUMER:	NR ARKUSZA: Rys. nr 2