

UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA
ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM
UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ
MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE

*REJONY DROGOWE: GOSTYNIN – PŁOCK, CIECHANÓW, GRODZISK MAZ.,
OSTROŁĘKA, WOŁOMIN – NOWY DWÓR MAZ., WĘGRÓW – SIEDLCE, RADOM,
OTWOCK - PIASECZNO*

SPIS TREŚCI

Część opisowa:

1. Cel i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis wprowadzonych rozwiązań
4. Uwagi końcowe
5. Termin prowadzenia prac

Część rysunkowa:

Roboty wolno postępujące

- Rys. 01 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – $V_{dop.} \leq 60\text{km/h}$
- Rys. 02 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – $V_{dop.} \geq 70\text{km/h}$
- Rys. 03 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza i części prawego pasa ruchu – $V_{dop.} \leq 60\text{km/h}$
- Rys. 04 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza i części prawego pasa ruchu – $V_{dop.} = 100\text{km/h}$
- Rys. 05 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – $V_{dop.} \leq 60\text{km/h}$
- Rys. 06 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – $V_{dop.} = 70\text{km/h}$
- Rys. 07 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – $V_{dop.} = 100\text{km/h}$
- Rys. 08 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – $V_{dop.} \leq 60\text{km/h}$
- Rys. 09 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – $V_{dop.} = 70\text{km/h}$
- Rys. 10 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – $V_{dop.} = 100\text{km/h}$
- Rys. 11 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pasa dzielącego i części lewego pasa ruchu – $V_{dop.}$ od 50 do 70km/h
- Rys. 12 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pasa dzielącego i części lewego pasa ruchu – $V_{dop.} = 100\text{km/h}$
- Rys. 13 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu na granicy obszaru zabudowanego
- Rys. 14 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza – $V_{dop.} \leq 60\text{km/h}$
- Rys. 15 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza – $V_{dop.} = 90\text{km/h}$
- Rys. 16 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – $V_{dop.} \leq 60\text{km/h}$
- Rys. 17 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – $V_{dop.} = 90\text{km/h}$
- Rys. 18 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – $V_{dop.} \leq 60\text{km/h}$
- Rys. 19 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (frezowanie nawierzchni) – $V_{dop.} \leq 60\text{km/h}$
- Rys. 20 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – $V_{dop.} = 90\text{km/h}$
- Rys. 21 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (frezowanie nawierzchni) – $V_{dop.} = 90\text{km/h}$
- Rys. 22 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu i chodnika – $V_{dop.} \leq 60\text{km/h}$
- Rys. 23 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu i chodnika – $V_{dop.} = 90\text{km/h}$
- Rys. 24 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu na granicy obszaru zabudowanego

Rys. 25 – Droga o przekroju 1x2 – utrwalenie warstwy ścieralnej jezdni – $V_{dop.} \leq 60\text{km/h}$

Rys. 26 – Droga o przekroju 1x2 – utrwalenie warstwy ścieralnej jezdni – $V_{dop.} = 90\text{km/h}$

Rys. 27 – Chodnik - zajęcie części lub całej szerokości chodnika

Rys. 28 – Skrzyżowanie typu „Rondo” - zajęcie wewnętrznego pierścienia ronda

Roboty szybko postępujące

- Rys. 29 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – $V_{dop.} \leq 60\text{km/h}$
- Rys. 30 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – $V_{dop.} = 100\text{km/h}$
- Rys. 31 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – $V_{dop.} \leq 60\text{km/h}$
- Rys. 32 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – $V_{dop.} = 100\text{km/h}$
- Rys. 33 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – $V_{dop.} \leq 60\text{km/h}$
- Rys. 34 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – $V_{dop.} = 100\text{km/h}$
- Rys. 35 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – $V_{dop.} \leq 60\text{km/h}$
- Rys. 36 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – $V_{dop.} = 100\text{km/h}$
- Rys. 37 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – $V_{dop.} \leq 60\text{km/h}$
- Rys. 38 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – $V_{dop.} = 90\text{km/h}$
- Rys. 39 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (prace krótkotrwałe) – $V_{dop.} \leq 60\text{km/h}$
- Rys. 40 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (prace krótkotrwałe) – $V_{dop.} \geq 70\text{km/h}$

1. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie uproszczonych schematów czasowej organizacji ruchu dla powtarzalnych i nieprzewlekłych robót drogowych, związanych z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich m.in. takich jak: odmulanie i profilowanie rowów, ścinanie, uzupełnianie, naprawa poboczy, koszenie traw oraz nasadzenia, wycinka drzew i krzewów, a także przy pracach związanych z nieprzewlekłymi remontami cząstkowymi itp. Schematy wykorzystywane będą przez Rejony Drogowe wchodzące w skład Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie tj.: RD Gostynin-Płock, RD Ciechanów, RD Grodzisk Mazowiecki, RD Ostrołęka, RD Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki, RD Węgrów-Siedlce, RD Radom i RD Otwock-Piaseczno, a także przez podmioty wykonujące prace utrzymaniowe, zlecone przez MZDW. Schematy przedstawiono na Rys. od 01 do 40.

2. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- Ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997r. (Dz.U. 2012 poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 03.07.2003r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm. Załączniki 1-4)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. nr 177, poz. 1729)

3. Opis wprowadzonych rozwiązań

Schematy czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dotyczą zabezpieczenia i oznakowania różnych robót terenowych wykonywanych w pasie drogowym, które w zależności od potrzeb wymagają zajęcia pobocza, chodnika, części lub całości pasa ruchu jezdni zarówno w terenie zabudowanym jak i poza nim. Schematy można zastosować dla odcinków roboczych nie większych niż 500m, uwzględniając m.in. widoczność i geometrię drogi. Schematy przedstawiają oznakowanie robót zarówno na drogach dwu jak i jedno jezdniowych, uwzględniają odcinki drogi z ograniczeniem prędkości do 60km/h oraz odcinków o dopuszczalnej większej prędkości pojazdów. W zależności od sytuacji na drodze i charakteru prac schematy dopuszczają zwężenia jezdni, ograniczenie dopuszczalnej prędkości pojazdów, czy też wprowadzanie ruchu wahadłowego ze sterowaniem ręcznym.

Schematy organizacji ruchu, ze względu na czas wykonywania prac, podzielono na dwie grupy. Na potrzeby opracowania przyjęto, że roboty wolno postępujące to roboty drogowe trwające więcej niż jeden dzień. Roboty szybko postępujące to prace zamykające się w jednym dniu, przy czym pracami krótkotrwałymi określono prace wymagające zajęcia pasa maksymalnie na 15 minut.

Oznakowanie tymczasowe należy lokalizować na drogach zgodnie z obowiązującymi przepisami, bez naruszania istniejącej nawierzchni i struktury jezdni i chodników. Przy umieszczaniu oznakowania tymczasowego należy zwrócić uwagę, by oznakowanie było odpowiednio widoczne dla uczestników ruchu, a także by zachowane były wymagane minimalne odległości pomiędzy znakami tymczasowymi i znakami istniejącymi już na drodze. Oznakowanie likwidowane na czas wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu powinno być przystaniane w sposób nie powodujący uszkodzeń i obniżenia parametrów technicznych. Po zakończeniu robót należy pamiętać o odstąpieniu takiego oznakowania. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu należy zapewnić dojazd i dojazd do posesji mieszkańcom, służbom ratunkowym i technicznym.

Przy oznakowaniu robót należy stosować tymczasowe oznakowanie pionowe z grupy wielkości „duże” (o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na drodze) wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.

Światła ostrzegawcze na oznakowaniu pionowym i pojazdach biorących udział w robotach powinny być aktywne przez cały czas prowadzenia robót na drodze. Oświetlenie musi być odpowiednio widoczne dla uczestników ruchu. Zaleca się by prace były prowadzone w porach dobrej widoczności, minimalizując w ten sposób dodatkowe zagrożenia na drodze.

Przy wprowadzaniu ruchu wahadłowego pojazdów należy pamiętać, że osoby kierujące ruchem muszą posiadać ukończone szkolenie z zakresu kierowania ruchem organizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, oraz mieć na wyposażeniu odpowiednie urządzenia łączności i kamizelki odblaskowe z napisem „KIEROWANIE RUCHEM”. Jeżeli na odcinkach z ruchem wahadłowym oznakowanie poziome nie dopuszcza przekraczania pasa ruchu, należy przekreślić to oznakowanie tymczasową żółtą folią odblaskową.

W przypadku występowania ruchu pieszych w rejonie wykonywanych prac, pieszym należy umożliwić bezpieczne przejście po stronie prowadzonych robót, bądź skierować pieszego na drugą stronę drogi. W tym przypadku należy wykorzystać istniejące przejścia dla pieszych, rejony skrzyżowań, bądź miejsca o dobrej widoczności i zastosować znaki pionowe A-30 z tabliczką „Piesi”.

Przy stosowaniu odwołania zakazów znakami B-27, B-34 czy B-42 należy zwrócić uwagę czy nie wpłynie to negatywnie na obowiązującą stałą organizację ruchu za obszarem prowadzenia robót (np. odwołanie obowiązującego w stałej organizacji ruchu ograniczenia prędkości, bądź odwołanie zakazu wyprzedzania w miejscu występowania linii P-4 lub P-3a). W takich przypadkach należy zaniechać umieszczania znaków odwołujących zakazy, bądź powtórzyć znak zakazu obowiązujący na tym odcinku drogi. Znaków B-27, B-34 lub B-42 można nie stosować w przypadku, gdy znaki byłyby umieszczone w odległości do 150m przed skrzyżowaniem z drogą twardą, które odwołuje wprowadzone zakazy i ograniczenia.

4. Uwagi końcowe

Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego jak i osobom wykonującym roboty. Osoby te powinny być przeszkolone z zakresu BHP i wyposażone w kamizelki odblaskowe o barwie pomarańczowej.

Wybór schematu organizacji ruchu powinien być poprzedzony analizą warunków zagospodarowania otoczenia, długością odcinka, geometrią drogi oraz widocznością w terenie. W zależności od tych czynników należy dobrać odpowiedni schemat organizacji ruchu, bądź opracować indywidualny projekt czasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem odpowiednich opinii i zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem. Za wykonanie indywidualnego projektu czasowej organizacji ruchu i jego zatwierdzenie odpowiada podmiot wykonujący prace utrzymaniowe.

Zamiar wykorzystania zatwierdzonego schematu oznakowania robót należy zgłosić co najmniej 24 godziny przed rozpoczęciem robót do organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi i właściwego Komendanta Policji. Organizacja ruchu może zostać prowadzona pod warunkiem braku sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem.

5. Termin prowadzenia prac

Przewiduje się prowadzenie robót drogowych przez Rejony Terenowe MZDW w Warszawie od 01 stycznia 2020r. Prace wykonywane będą przez cały rok 2020, oraz w latach następnych.

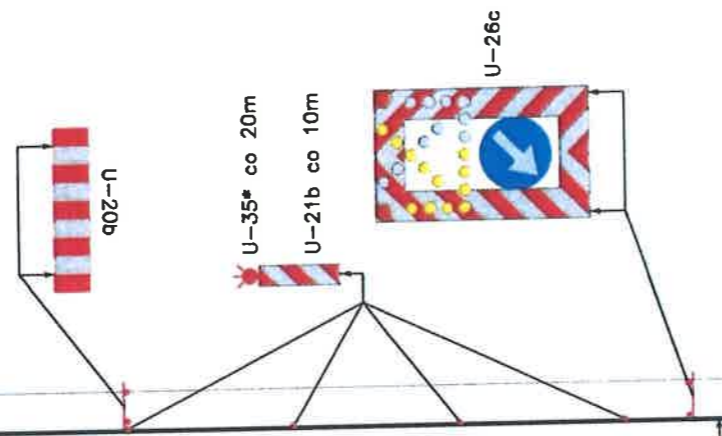


Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi (na poboczach) nie występuje, lub odbywa się chodnikiem, bądź drogą dojazdową poza obszarem prowadzonych prac.

Dla Vdop. ≤ 60km/h

* U-35 nad A-14 i U-21b
- stosować w przypadku ograniczonej widoczności

L = odcinek roboczy
Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb



pełna szerokość pasa ruchu

50-100m

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr SI-D-1.8022.2. 12.09.2019
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości bez zmian wprowadzenia zmian. Schemat organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2019

Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolnyrowski
U-2
z up. Marszałka Województwa
02 STY 2019

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr SI-D-1.8022.2. 31.12.2020

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości bez zmian wprowadzenia zmian. Schemat organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2020

Trasą przebiegającą przez teren objęty planem zagospodarowania przestrzennego z przeznaczeniem na cele budowlane, w tym plan przedsięwzięcia inwestycyjnego, wykonanego przez Departament Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duża
- typ folii: II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe

z up. Marszałka Województwa

Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

03 STY 2020

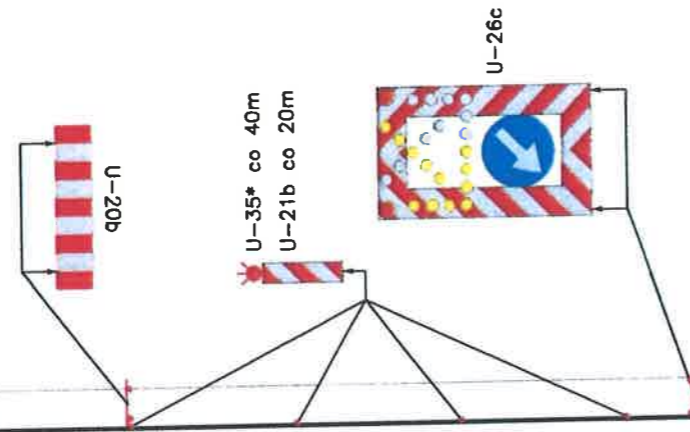
| | | | |
|------------|--|--------------------------|-----------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA BITUMICZNEGO DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM | | |
| RYS NR 1 | Skala: | Data wykonania projektu: | 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | Podpis projektanta: | |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | |

* U-35 nad A-14 i U-21b
 - stosować w przypadku ograniczonej widoczności

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi (na poboczach) nie występuje, lub odbywa się chodnikiem, bądź drogą dojazdową poza obszarem prowadzonych prac.

Dla Vdop. od 70 do 100km/h

L = odcinek roboczy
 Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb



150-300m MARSZAŁEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-D-18022.2. 31 GRU 2019

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w zakresie: 31 GRU 2019
 Podinspektor
 02 STY 2019
 Albert Skolymowski
 U-2

Podinspektor
 02 STY 2019
 Albert Skolymowski
 U-2

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
 Pionowe: - wielkość: duże
 - typ folii: II
 Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe



MARSZAŁEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-D-18022.2. 31.12.2019.Pz
 31.12.2019r.

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
 Pionowe: - wielkość: duże
 - typ folii: II
 Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe

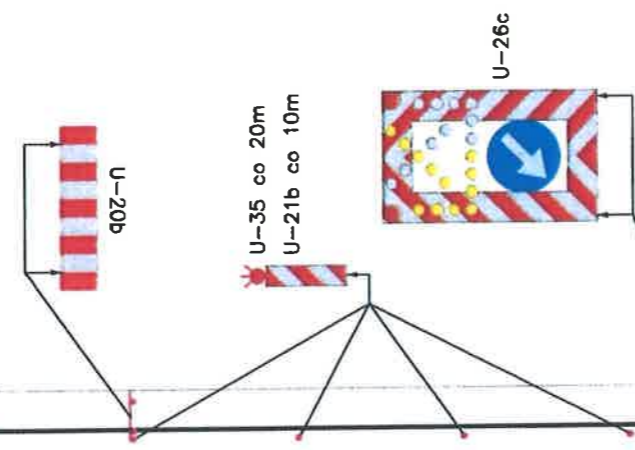
z up. Marszałka Województwa
 Tomasz Lewandowski
 Zastępca Dyrektora Departamentu
 Nieruchomości i Infrastruktury
 ds. Transportu Drogowego
 03 STY 2020

| | | | |
|------------|--|--|------------------------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA BITUMICZNEGO DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM | | |
| RYS NR 2 | Skala: | | Data wykonania projektu: 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | |

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi (na poboczach) nie występuje, lub odbywa się chodnikiem, bądź drogą dojazdową poza obszarem prowadzonych prac.

Dołd Vdop. ≤ 60km/h

L = odcinek roboczy
 Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb



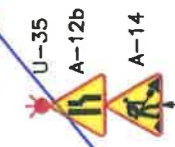
MARSZAŁEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr M-D-1.8022.3. 12.2018r. BL

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu i wszelkie warunki bezpieczeństwa ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2019
 Tomasz Lewicki
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 03-273 Warszawa ul. D. Pruskiego 6a tel. 23028007

Podinspektor
 02 STY 2019
 Albert Skolmowski

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: *duże*
 - typ folii: *II*
 Poziome: *znakowarstwowe / grubowarstwowe*



02 STY 2019
 Tomasz Lewicki
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 03-273 Warszawa ul. D. Pruskiego 6a

MARSZAŁEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr M-D-1.8022.3. 31.12.2020. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu i wszelkie warunki bezpieczeństwa ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2020 r.
 Tomasz Lewicki
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 03-273 Warszawa ul. D. Pruskiego 6a

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

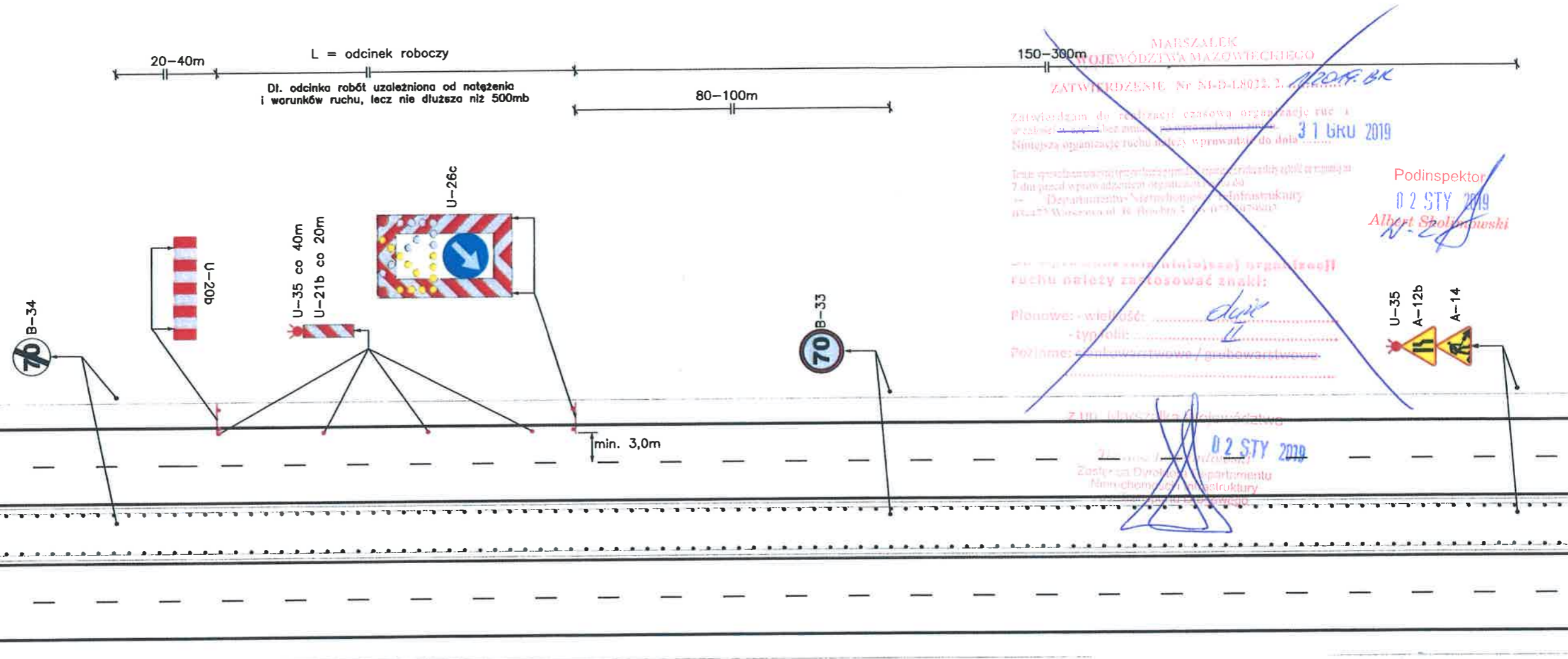
Pionowe: - wielkość: *duże*
 - typ folii: *II*
 Poziome: *znakowarstwowe / grubowarstwowe*

z up. Marszałka Województwa
 Tomasz Lewicki
 Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego
 03 STY 2020

| | | | |
|------------|--|--------------------------|---------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA BIT. ORAZ CZĘŚCI PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM | | |
| RYS NR 3 | Skala: | Data wykonania projektu: | 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | <i>[Signature]</i> |

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi (na poboczach) nie występuje, lub odbywa się chodnikiem, bądź drogą dojazdową poza obszarem prowadzonych prac.

Dla V_{dop.} = 100km/h



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. /
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu i
wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego na czas prac
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 BRZ 2019
Ten projekt organizacyjny (projekt) jest zgodny z przepisami
7 dn. prac w prowadzeniu organizacji ruchu drogowego
- Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
Marszałka Województwa Mazowieckiego
Podinspektor
02 STY 2019
Albert Spółwowski
Planowe: - wielkość:
- typ folii:
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
02 STY 2019
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

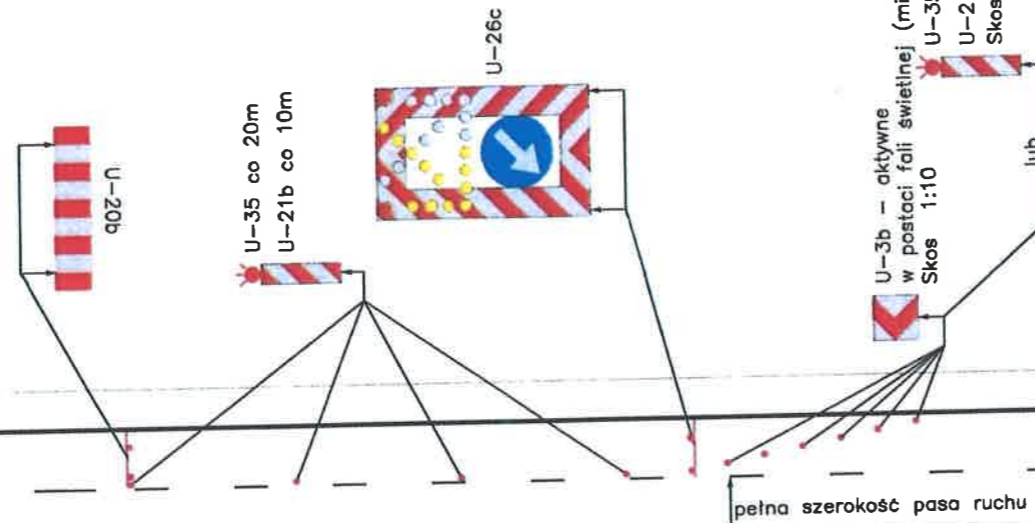
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. /
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
i wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego na czas prac
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2020r.
Ten projekt organizacyjny (projekt) jest zgodny z przepisami
7 dn. prac w prowadzeniu organizacji ruchu drogowego
- Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
Marszałka Województwa Mazowieckiego

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość:
- typ folii:
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
03 STY. 2020

| | | | |
|------------|--|--|------------------------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA BIT. ORAZ CZĘŚCI PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM | | |
| RYS NR 4 | Skala: | | Data wykonania projektu: 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | |

L = odcinek roboczy
 Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb



50-100m
 Dla Vdop. ≤ 60km/h

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-D-4.8022.2. 11.2019.BIK
 31 GRU 2019
 Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
 Pionowe: - wielkość: *duże*
 - typ folii: *duże*
 Poziome: *czinkowarsztowne / grubowarsztowne*
 z up. Marszałka Województwa
 02 STY 2019
 Podinspektor
 Albert Skolimowski

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-D-4.8022.2. 11.2020.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w celu bezpiecznego przebiegu prac w tym celu należy wprowadzić do dnia 31.12.2020.r

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: *duże*
 - typ folii: *duże*
 Poziome: *czinkowarsztowne / grubowarsztowne*

z up. Marszałka Województwa
 Tomasz J. *[Signature]*
 Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego
 03 STY 2020

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania takiego ruchu na poboczach drogi)

| | | | |
|------------|--|--|------------------------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA WYŁĄCZNIE PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM | | |
| RYS NR 5 | Skala: | | Data wykonania projektu: 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | <i>[Signature]</i> |

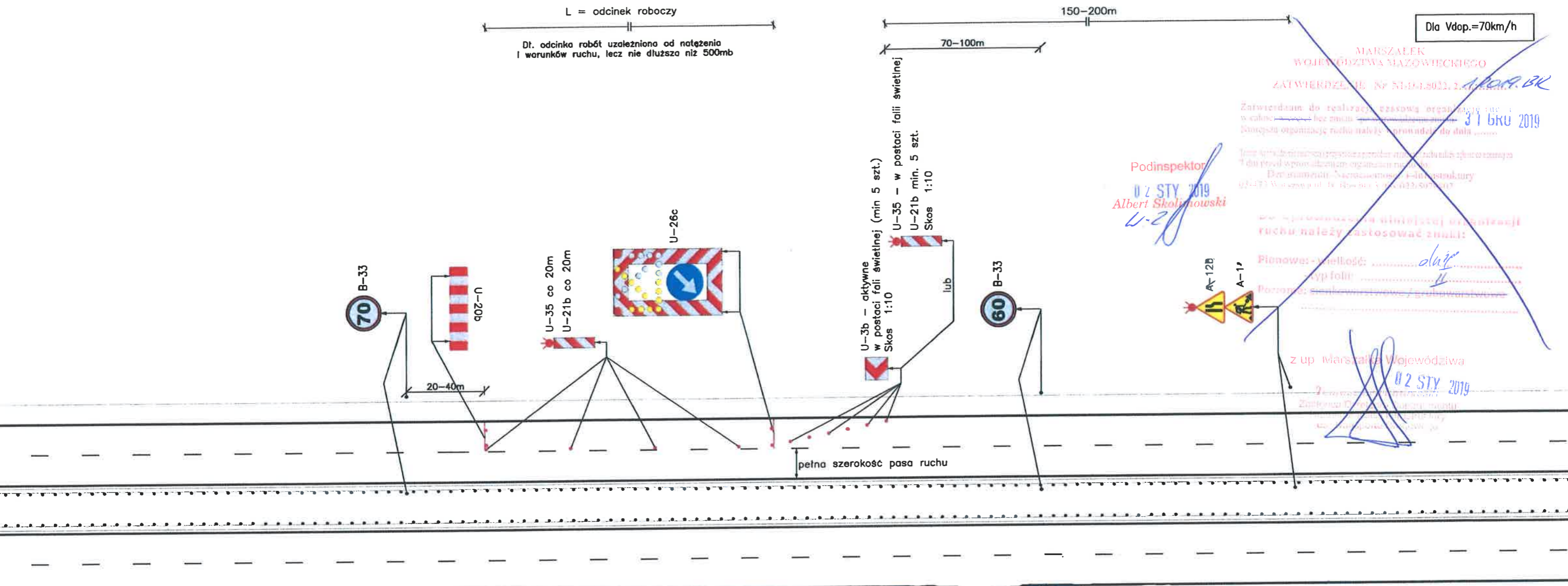
L = odcinek roboczy
 Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

150-200m
 70-100m
 Dla Vdop.=70km/h

MARSZAŁEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-B-18022.2.
 Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości bez zmian bez zmian bez zmian 31 GRU 2019
 Najlepszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Podinspektor
 02 STY 2019
 Albert Skolimowski
 U-2

z up. Marszałka Województwa
 02 STY 2019
 Zastępca Dyrektora Departamentu ds. Transportu Drogowego



MARSZAŁEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-B-18022.2.
 21.02.2020.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości bez zmian bez zmian bez zmian 31.12.2020r.

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
 Pionowe: - wielkość: duże
 - typ folii: II
 Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe

z up. Marszałka Województwa
 Tomasz Lewandowski
 Zastępca Dyrektora Departamentu ds. Transportu Drogowego
 03 STY 2020

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania takiego ruchu na poboczach drogi)

| | | | |
|------------|--|--------------------------|---------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA WYŁĄCZNIE PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 – OBSZAR ZABUDOWANY I NIEZABUDOWANY DLA Vdop.=70km/h | | |
| RYS NR 6 | Skala: | Data wykonania projektu: | 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | |

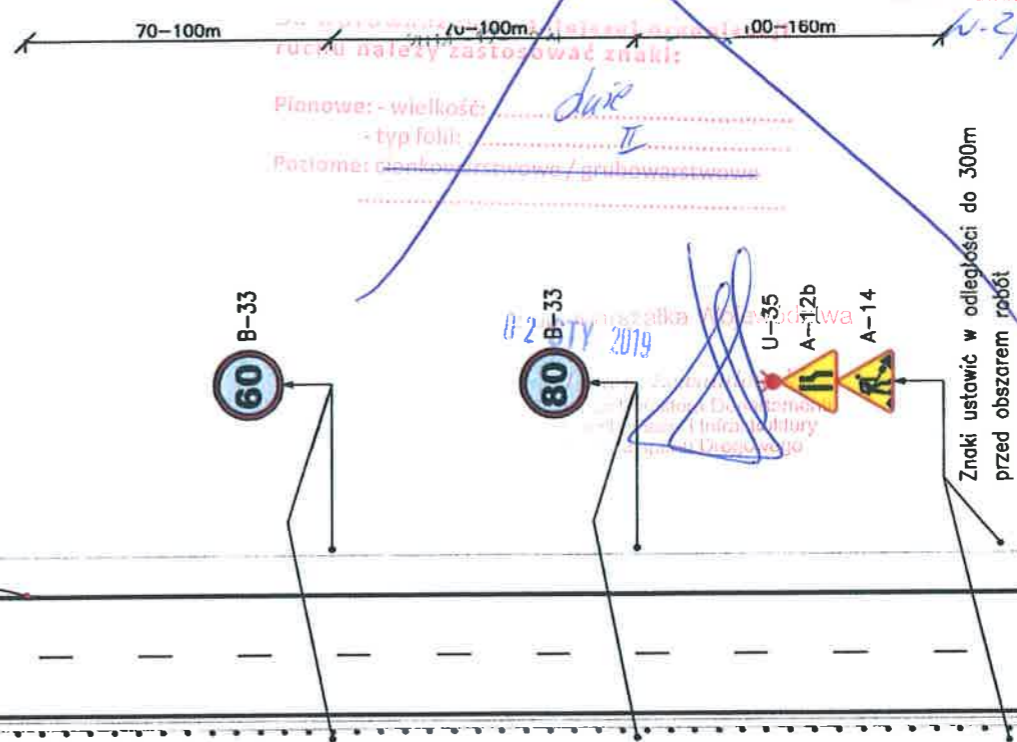
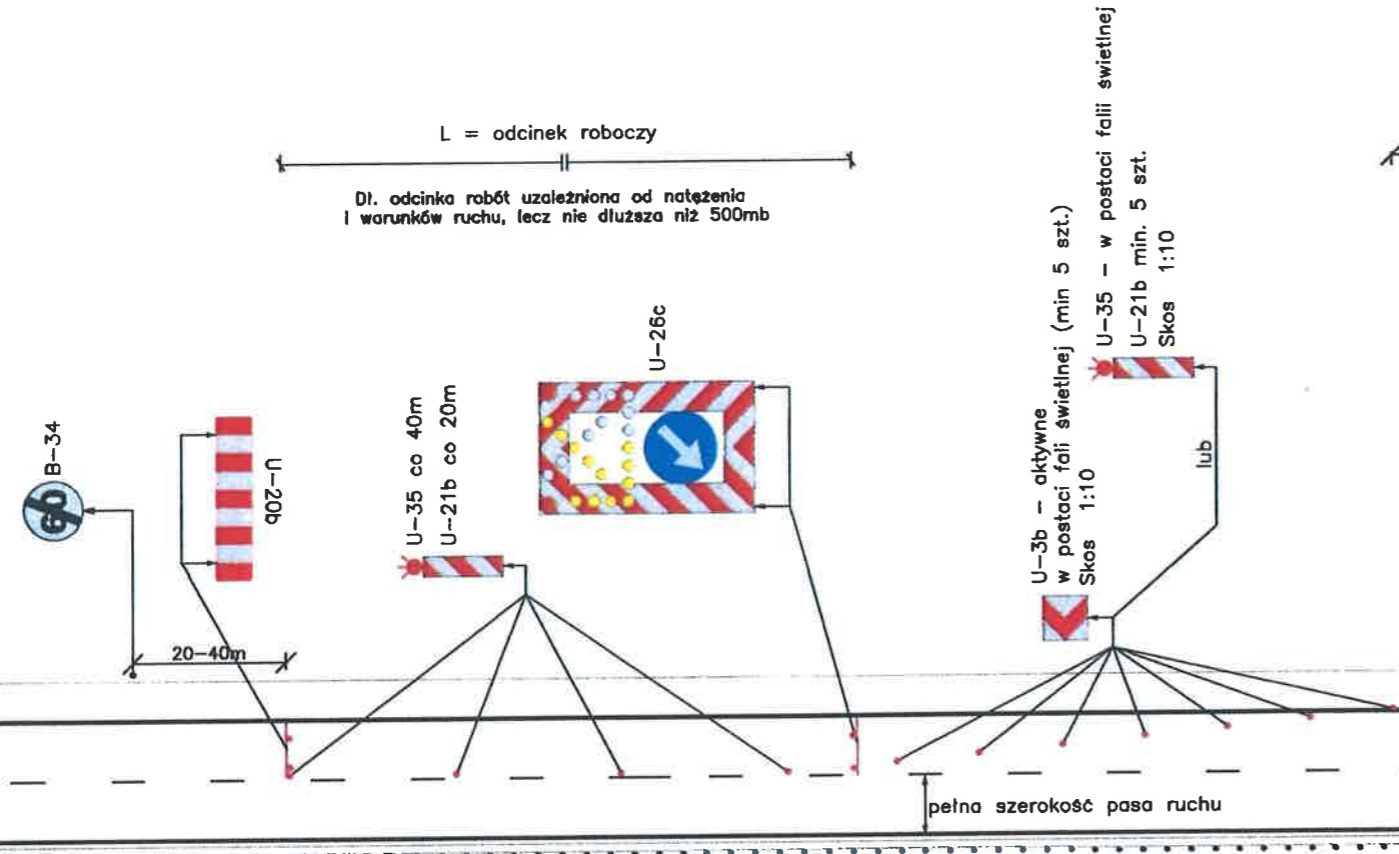
Zatwierdzam do realizacji powyższą organizację ruchu
w zakresie: [niejasno] 31 GRU 2019
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia: [niejasno]

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy wyznaczyć zgodnie z przepisami
i dla przedmiotowego odcinka drogi do:
- Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
05-477 Warszawa, ul. B. Bocka 1, tel. 22 653 8000

Dla Vdop.=100km/h

Podinspektor
02 STY 2018
Albert Skolimowski

L = odcinek roboczy
Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb



Zatwierdzam do realizacji powyższą organizację ruchu
w zakresie: [niejasno] 31.12.2020 r.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy wyznaczyć zgodnie z przepisami
i dla przedmiotowego odcinka drogi do:
- Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
05-477 Warszawa, ul. B. Bocka 1, tel. 22 653 8000

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Pozioame: cienkowarstwowe / grubowarstwowe

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
03 STY. 2020

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia
pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania
takiego ruchu na poboczach drogi)

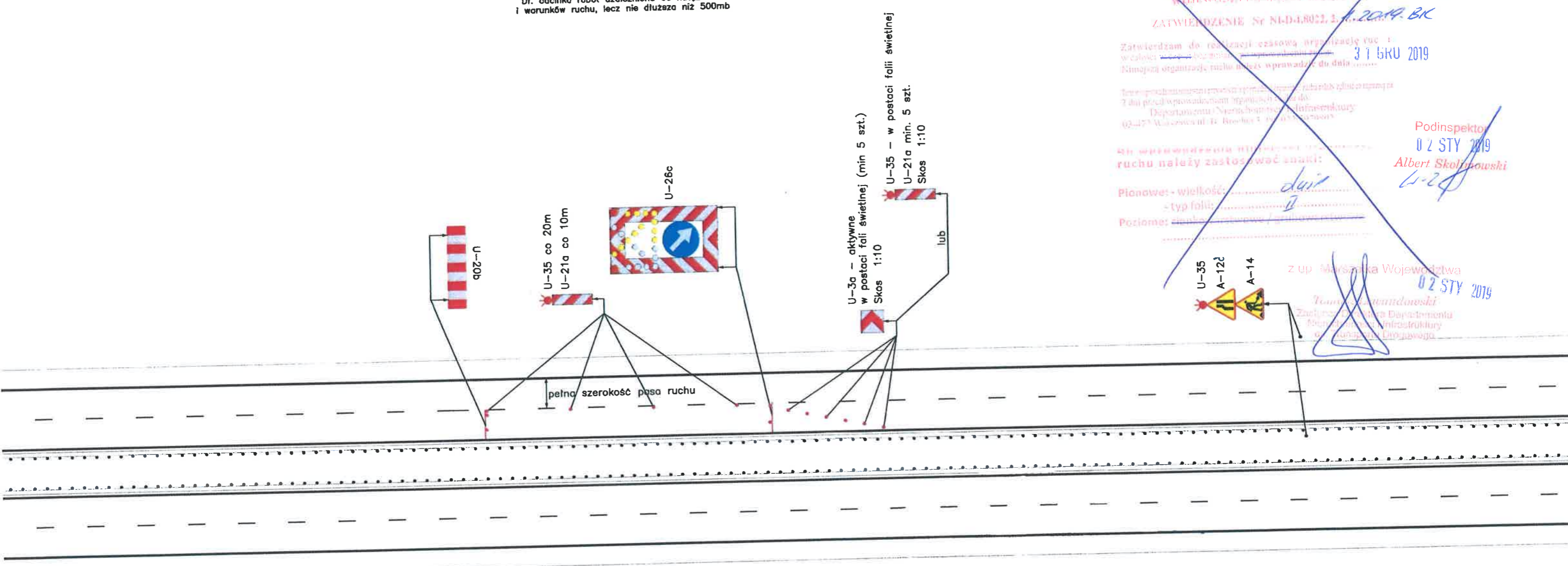
| | | | |
|------------|--|--|------------------------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA WYŁĄCZNIE PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM | | |
| RYS NR .7 | Skala: | | Data wykonania projektu: 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | |

L = odcinek roboczy
 Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

50-100m

Dla Vdop. ≤ 60km/h

MARSZAŁEK
 WOJEWÓDZTWA ŚLĄZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-D4.8022.1.000.2019. BK
 31 GRU 2019
 Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu i wszelkie prace związane z tymi pracami. Niniejszą organizację należy wprowadzić do dnia 31.12.2019 r.
 Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
 Pionowe: - wielkość: *duże*
 - typ folii: *II*
 Poziome: *nie stosować / grubość 2mm*
 z up. Marszałka Województwa Śląskiego
 02 STY 2019
 Tomasz Lewandowski
 Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego



MARSZAŁEK
 WOJEWÓDZTWA ŚLĄZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-D4.8022.2.000.2020
 31.12.2020
 Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
 Pionowe: - wielkość: *duże*
 - typ folii: *II*
 Poziome: *nie stosować / grubość 2mm*

z up. Marszałka Województwa Śląskiego
 Tomasz Lewandowski
 Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego
 03 STY 2020

| | | | |
|------------|--|--------------------------|---------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM | | |
| RYS NR 8 | Skala: | Data wykonania projektu: | 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | <i>[Signature]</i> |

L = odcinek roboczy
 Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

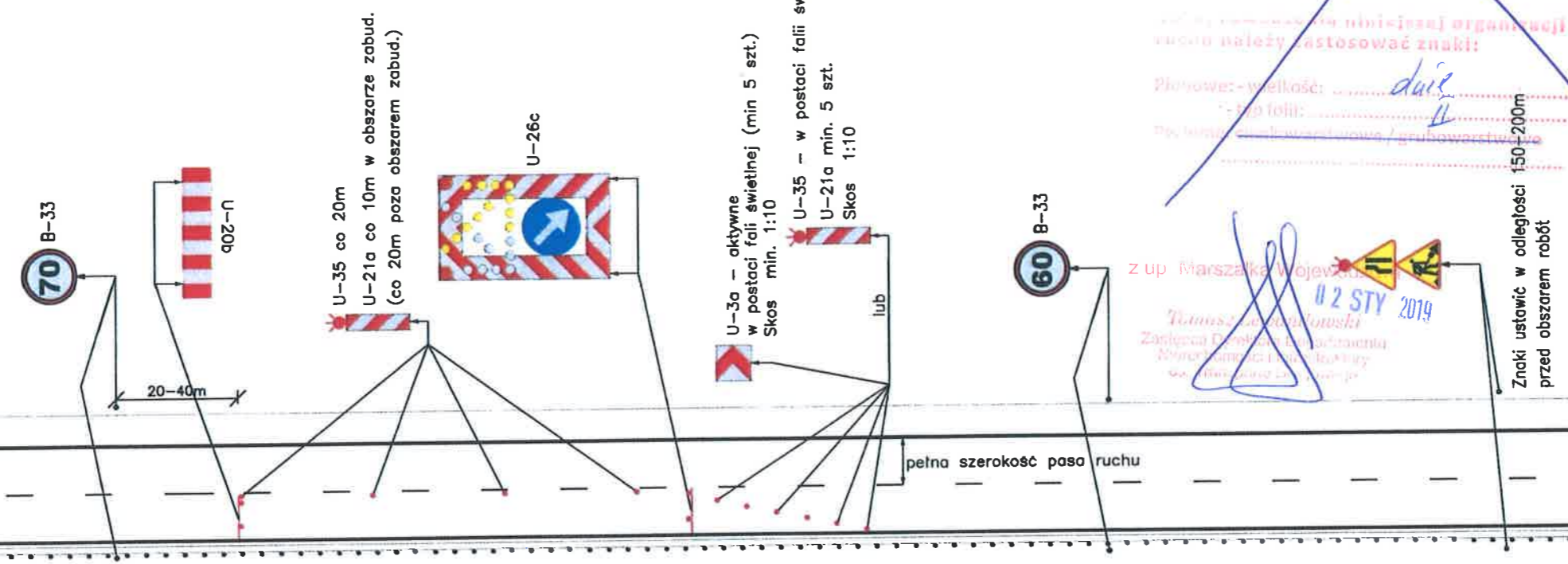
150-200m

70-100m

Dla Vdop.=70km/h

MARSZAŁEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr SLD-18012.2.2019.02
 31 GRU 2019

Podinspektor
 02 STY 2019
 Albert Skolimowski



z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
 02 STY 2019
 Tomasz Lewandowski
 Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

MARSZAŁEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr SLD-18012.2.2020.02
 31.12.2020 r.

Zatwierdzam ten projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia prac związanych z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich administrowanych przez MZDW w Warszawie rejonów drogowych /wszystkie/

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże
 - typ folii: II
 Poziome: cienko warstwowe / grubowarstwowe

z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
 Tomasz Lewandowski
 Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

03 STY 2020

| | | | |
|------------|--|--|------------------------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM I POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM DLA Vdop.=70km/h | | |
| RYS NR 9 | Skala: | | Data wykonania projektu: 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | |

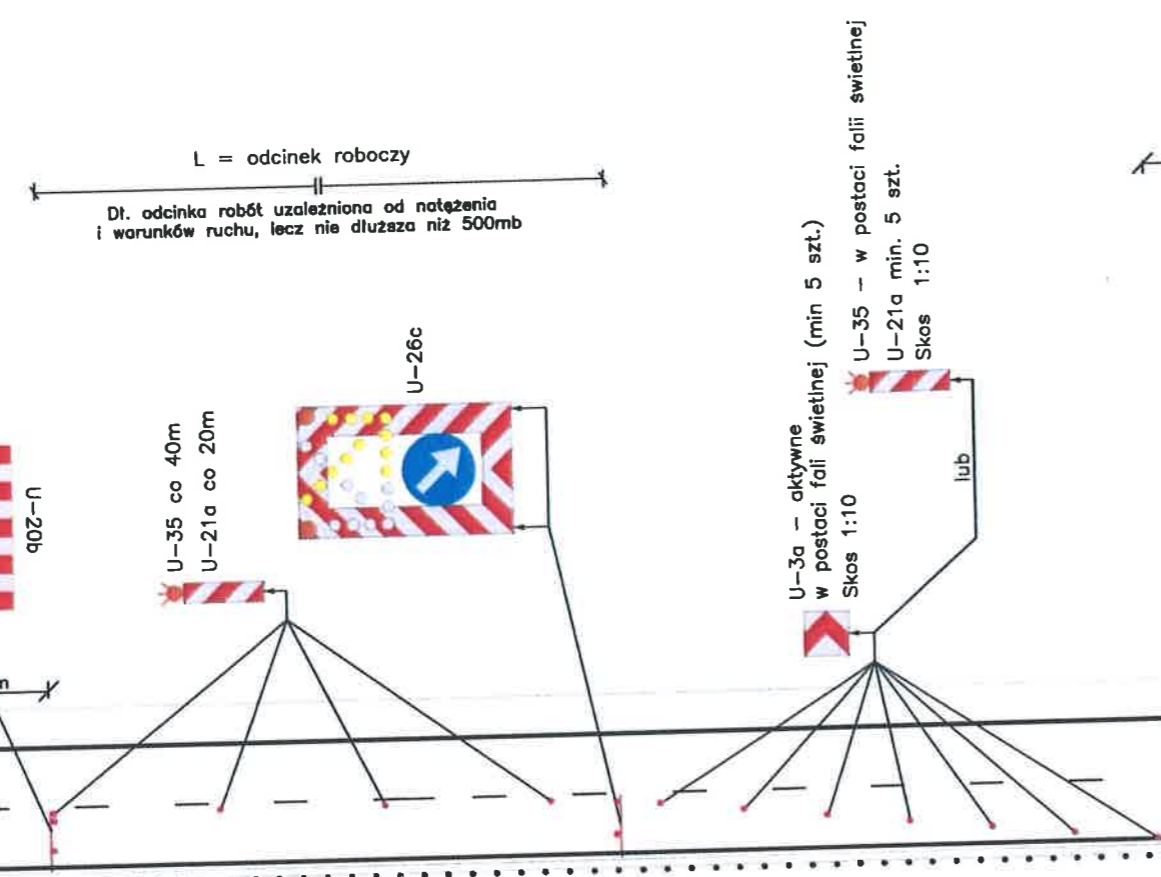
Zatwierdzam do realizacji czasowy organizację ruchu i
wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego na czas robót
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2019

Dla Vdop.=100km/h

Forma wprowadzenia organizacji ruchu:
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do
Departamentu Naczelny Urząd ds. Infrastruktury
03-273 Warszawa ul. B. Prusa 14, tel. 22 62 22 00 00

Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolimowski
H. 2

Przebieg: - wielkość:
- typ fali:
Poziome:
Znaki ustawic w odległości do 300m przed obszarem robót



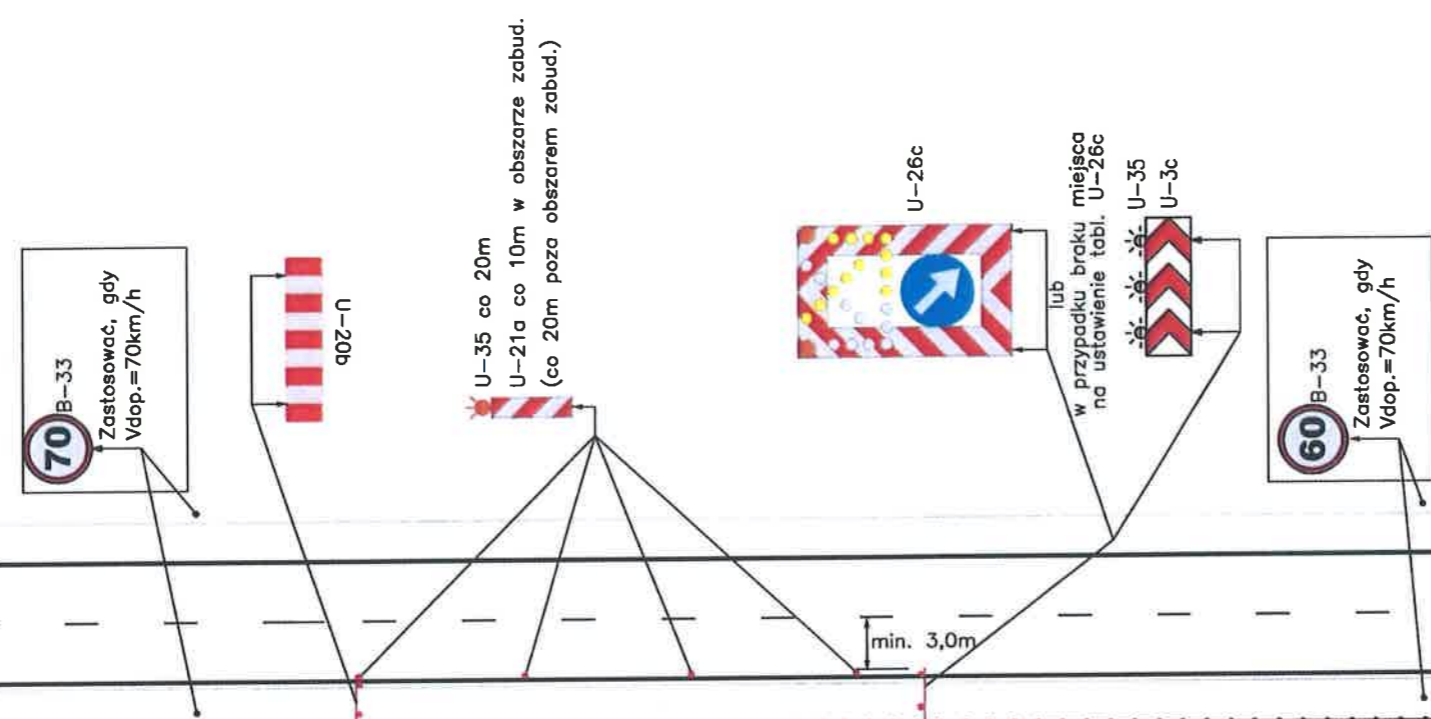
Zatwierdzam do wykonania czasu robót na czas robót
wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego na czas robót
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2020r.

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość:
- typ fali:
Poziome:
Znaki ustawic w odległości do 300m przed obszarem robót

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Naczelny Urząd ds. Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

03 STY 2020

| | | | |
|------------|--|--|------------------------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM | | |
| RYS NR 10 | Skala: | | Data wykonania projektu: 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | |



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-18023, 1. 1. 2019. BK

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu i zabezpieczenie robót na czas prowadzenia prac związanych z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich administrowanych przez MZDW w Warszawie rejonu drogowe /WSZYSTKIE/ w całości bez zmian. Należy wprowadzić do dnia 31.12.2019

z up. Marszałka Województwa
02 STY 2019
Albert Skolimowski

Podinspektor

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: *duże*
- typ folii: *U*
Poziome: *ciężkowarstwowe / grubo warstwowe*

Znaki ustawić w odległości:
* 50-100m (dla prędkości do 60km/h)
* 150-200m (dla prędkości 70 km/h)

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-18023, 1. 3.1.2020.

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu i zabezpieczenie robót na czas prowadzenia prac związanych z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich administrowanych przez MZDW w Warszawie rejonu drogowe /WSZYSTKIE/ w całości bez zmian. Należy wprowadzić do dnia 31.12.2020.

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: *duże*
- typ folii: *U*
Poziome: *ciężkowarstwowe / grubo warstwowe*

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lewicki
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

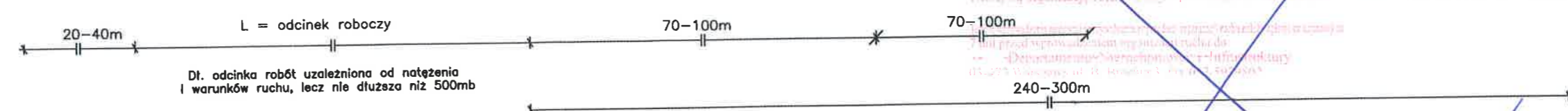
03 STY 2020

| | | | |
|------------|---|--|------------------------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT Z ZAJĘCIEM CZĘŚCI PASA DZIELĄCEGO WRAZ Z OPASKĄ BIT. I CZĘŚCIĄ LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA Vdop.=50-70km/h W OBSZARZE ZABUD. I POZA OBSZAREM ZABUD. | | |
| RYS NR 11 | Skala: | | Data wykonania projektu: 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | <i>[Signature]</i> |

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NID-4.8022.2. 1.2019.BK

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu i
wskazuję bez zmian 31 GRU 2019
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

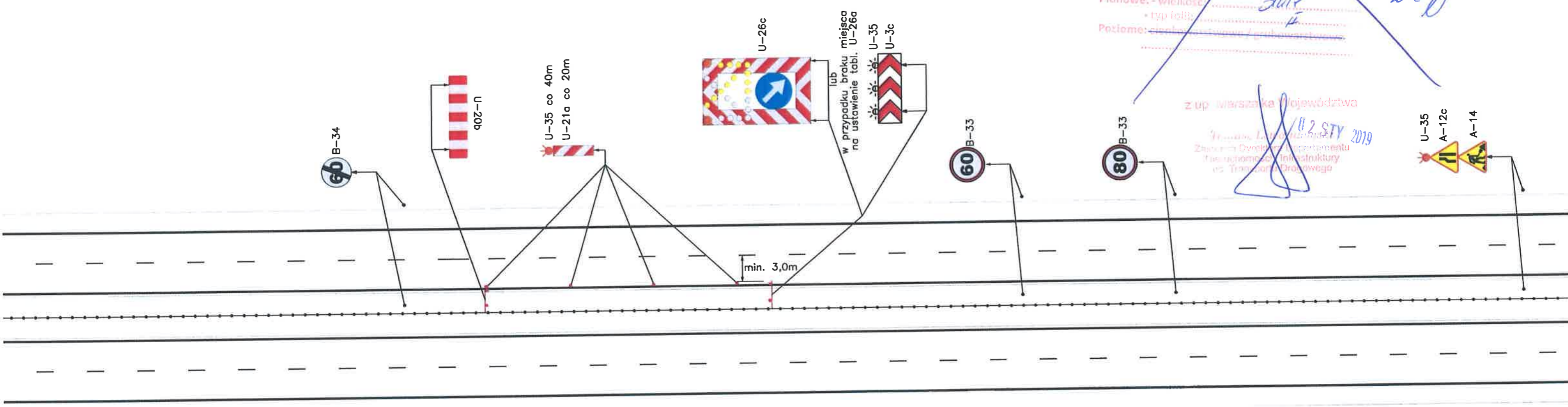
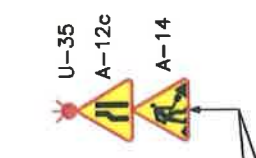
Dla Vdop.=100km/h



Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolnikowski

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: duż
- typ i alt: II
Poziome: niekierownicze / grubowarstwowe

z up. Marszałka Województwa
02 STY 2019
Zastępca Dyrektora Departamentu
Inżynierii i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NID-4.8022.2. 1.2020.Pz

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu i
wskazuję bez zmian 31.12.2020
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duż
- typ i alt: II
Poziome: niekierownicze / grubowarstwowe

z up. Marszałka Województwa

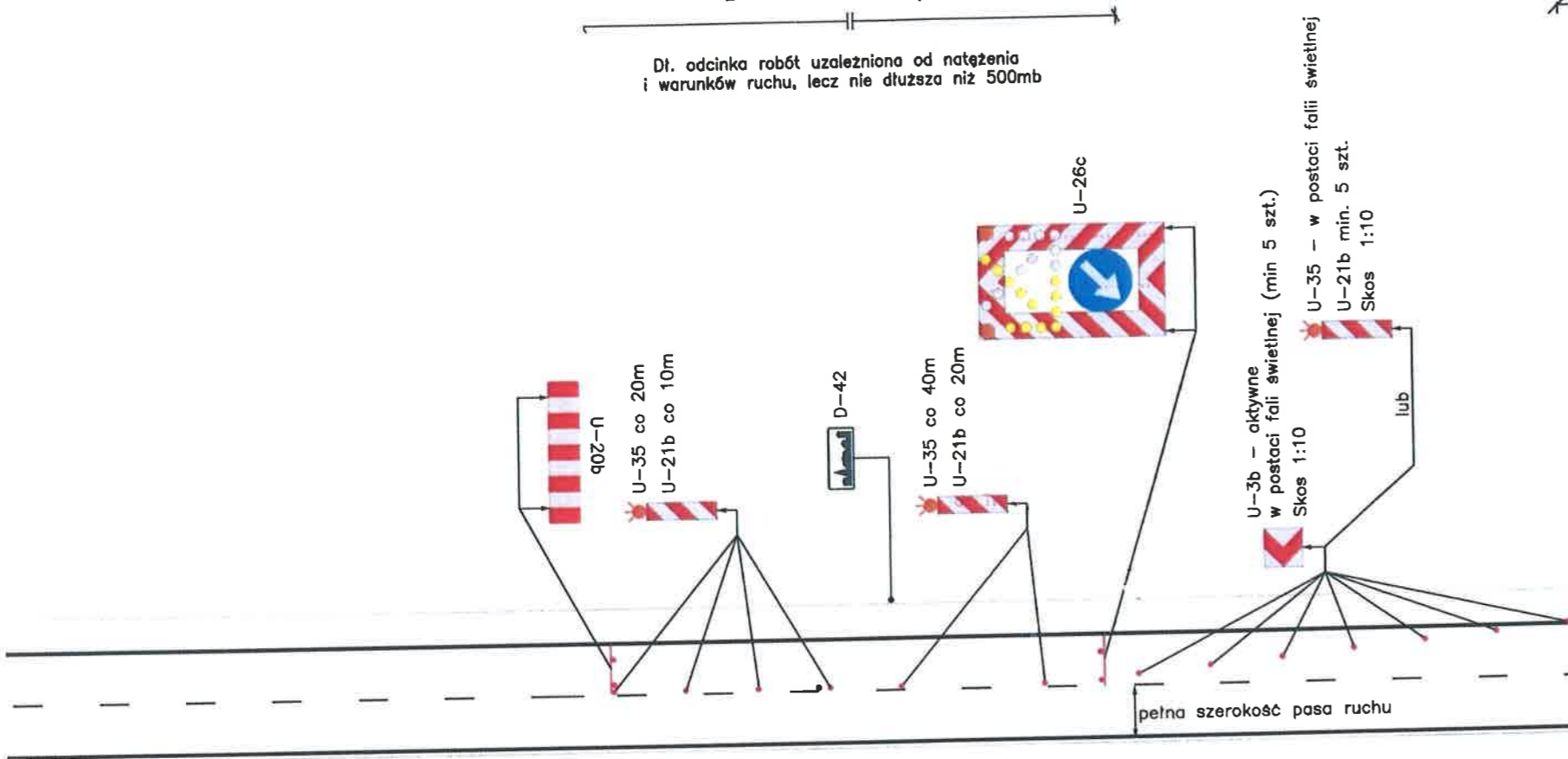
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

03 STY 2020

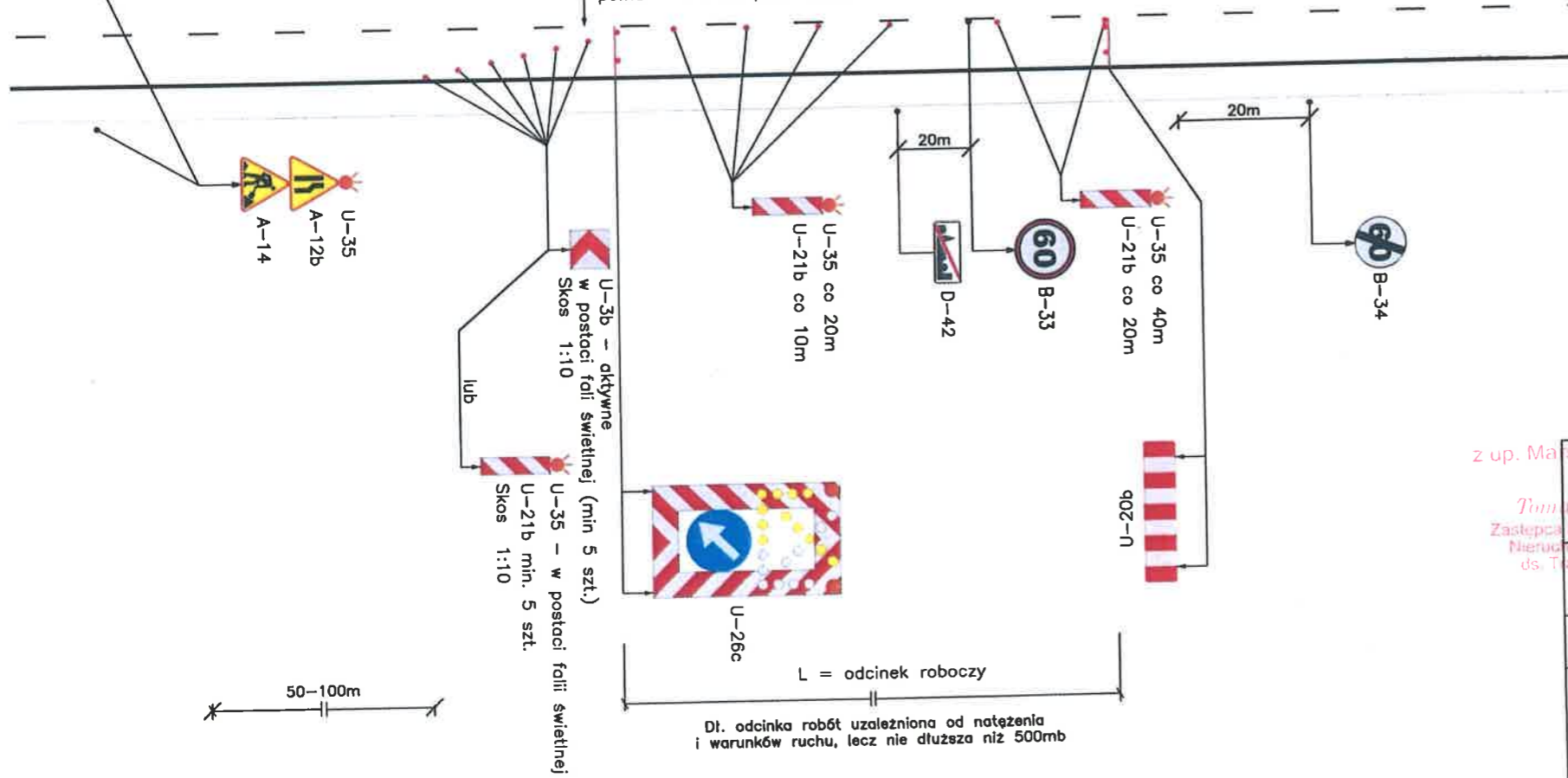
| | | | |
|------------|--|--|------------------------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSunEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT Z ZAJĘCIEM CZĘŚCI PASA DZIELĄCEGO WRAZ Z OPASKĄ BIT. I CZĘŚCIĄ LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUD. | | |
| RYS NR 12 | Skala: | | Data wykonania projektu: 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | |

L = odcinek roboczy

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb



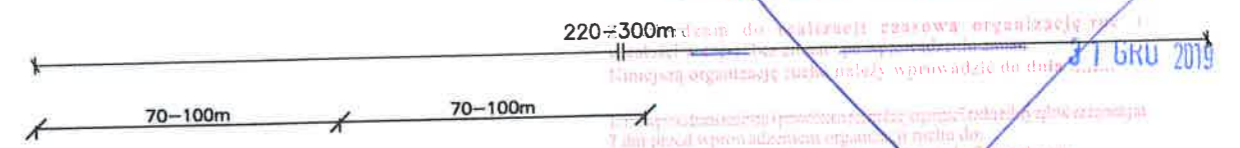
pełna szerokość pasa ruchu



L = odcinek roboczy

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr SI-D-18023.2.1.2019.BIK



Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolimowski
W-2

Planowa: - wielkość: *duże*
- typ folii: *II*
Pozioma: *duże*

z upi Marszałka Województwa
02 STY 2019
Tomasz Lechowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Transportu Drogowego
os. Transportu Drogowego

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr SI-D-18023.2.1.2020.PC

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Planowe: - wielkość: *duże*
- typ: *duże*

Poziome: *duże*
Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania takiego ruchu na poboczach drogi)

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lechowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Transportu Drogowego
03 STY 2020

| | | | |
|------------|-----------------------------|--|---------------------|
| TYTUŁ | | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | |
| RYSUNEK | | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PRAWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ, NA GRANICY OBSZARU ZABUDOWANEGO | |
| RYS NR 13 | Skala: | Data wykonania projektu: | 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | <i>[Signature]</i> |

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w zakresie: 3.1 brzo 2019
Schemat organizację ruchu należy wprowadzić do dnia: 3.1 brzo 2019

Dla Vdop. ≤ 60km/h

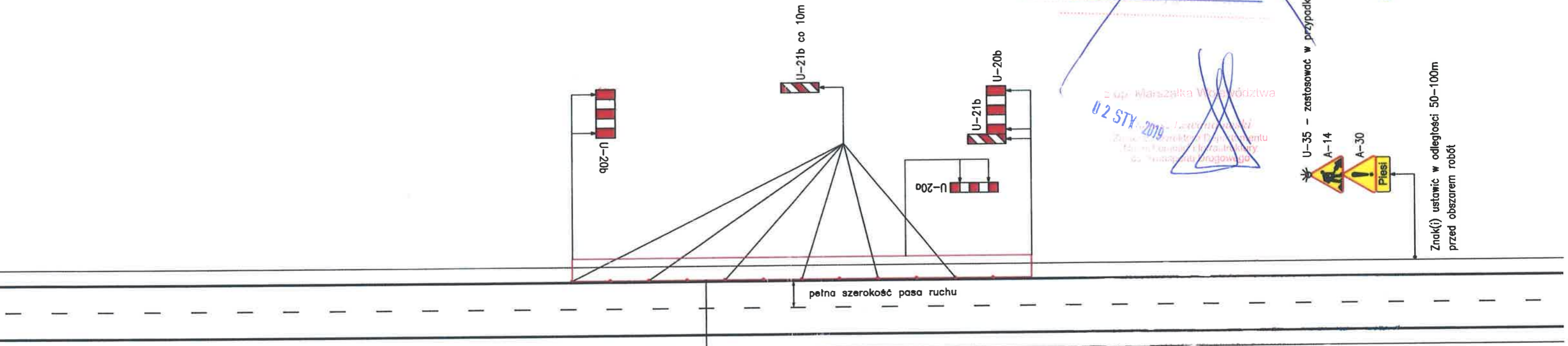
Do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: wielkość: duże II
- typ folii: I
Poziome: czarnowarstwowe / grubowarstwowe

Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolimowski

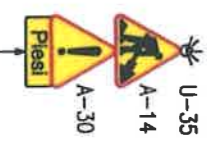
z up. Marszałka Województwa
02 STY 2019

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności

Znak(i) ustawić w odległości 50-100m przed obszarem robót



Znak(i) ustawić w odległości 50-100m przed obszarem robót



U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w zakresie: 31.12.2020 r.

Do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże II
- typ folii: I
Poziome: czarnowarstwowe / grubowarstwowe

z up. Marszałka Województwa

Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

03 STY. 2020

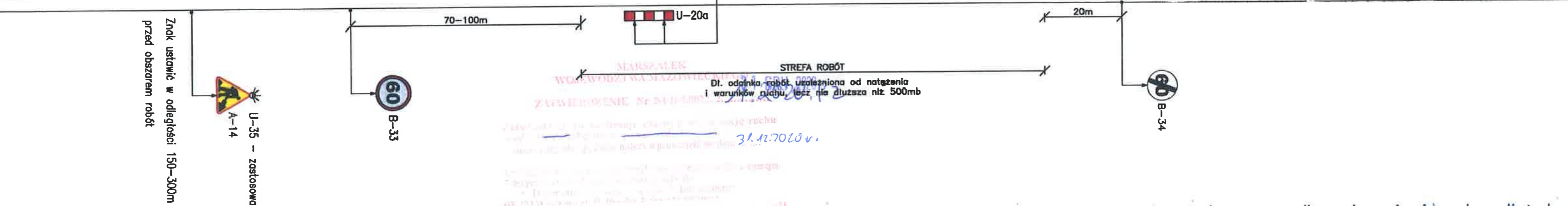
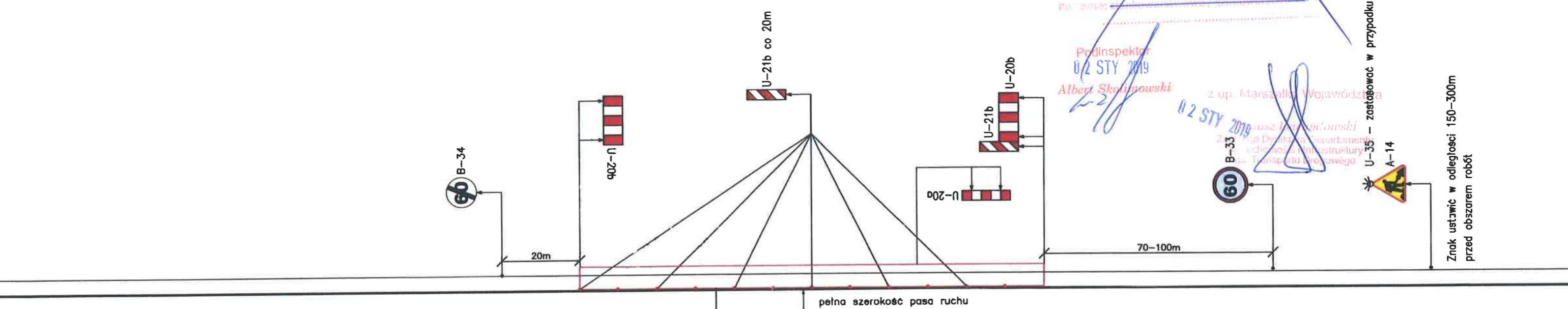
Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

| | | | |
|------------|--|--------------------------|---------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM) | | |
| RYS NR 14 | Skala: | Data wykonania projektu: | 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | |

Znaków B-34"60" nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NG-D-1.8022.1.1009.BK
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu i w całości odpowiedzialność za bezpieczeństwo. Niniejszą organizację należy wprowadzić do dnia 31.08.2019.
Ten sprawozdanie projektu organizacji ruchu należy przedłożyć do Dyrektora Departamentu Środowiska i Infrastruktury (ul. 27 Wiosnowca, B. Różalski, 05-113, Warszawa).
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: duża
- typ folii: II
Poziome: nie stosować
Podinspektor
U 2 STY 2019
Albert Skolimowski

Dla Vdop. = 90km/h



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NG-D-1.8022.1.1009.BK
Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb
31.12.2020 v.1

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: duża
- typ folii: II
Poziome: nie stosować / grubowarstwowe

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
U 3 STY. 2020

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi nie występuje, lub odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

| | | | |
|------------|--|--------------------------|---------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) | | |
| RYS NR 15 | Skala: | Data wykonania projektu: | 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | |

- * W przypadku występowania w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu znak B-27 ustawić w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania, a nie 20m poza wygradzeniem obszaru robót;
- Znaków B-27 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr ST-D-18032.1
31 GRU 2019

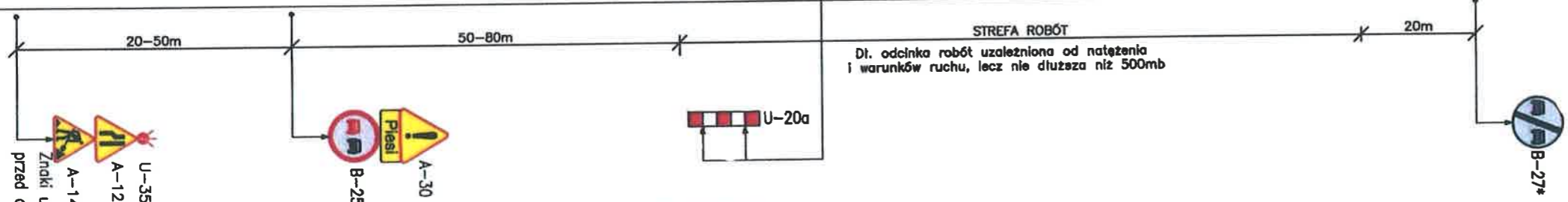
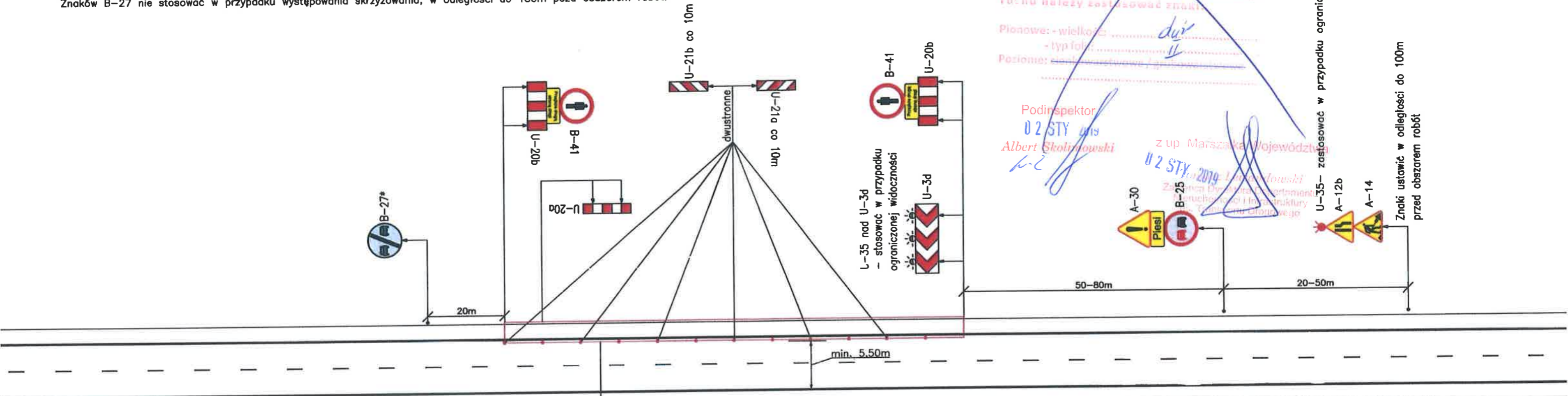
Dla V_{dop.} ≤ 60km/h

Zatwierdzam do realizacji czasowo ograniczenie ruchu i do czasu:
konieczną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia:

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość:
- typ folii:
Pozycja:

Podinspektor
02 STY 2020
Albert Skolimowski

z up. Marszałka Województwa
02 STY 2020
Tomasz Lewandowski



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr ST-D-18032.2
31.12.2020.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasowo ograniczenie ruchu i do czasu:
konieczną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia:

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość:
- typ folii:
Pozycja:

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
03 STY 2020

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia części pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

| | | | |
|------------|--|--|------------------------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM) | | |
| RYS NR 16 | Skala: | | Data wykonania projektu: 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | |

Znaki ustawić w odległości do 100m przed obszarem robót

U-35- zastosować w przypadku ograniczonej widoczności

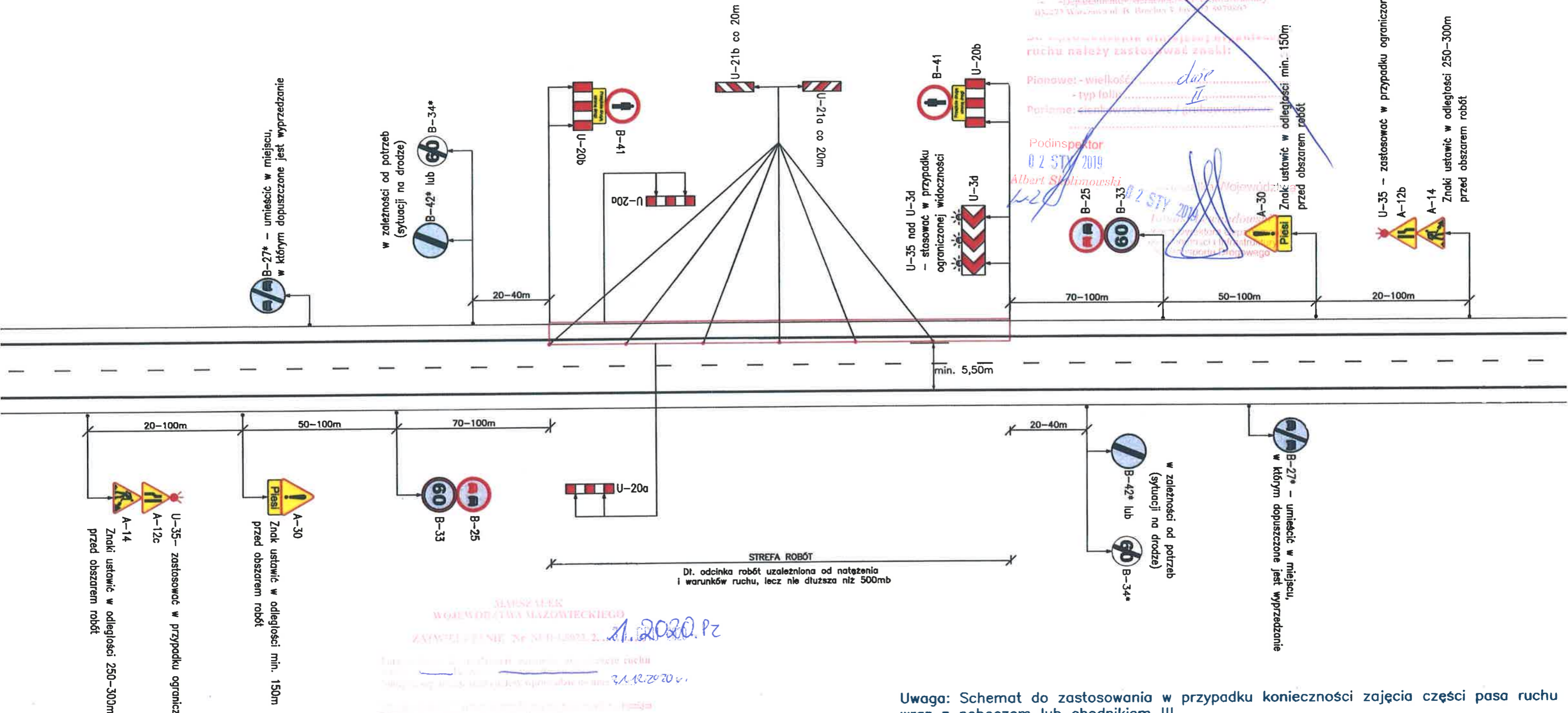
Znaki ustawić w odległości do 100m przed obszarem robót

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczonej dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*60". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA ŚLĄZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE: NF NI-DL.8922.2. 1. 2019. BK

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu i wdrożenie znaków w miejscu i w sposób określony w projekcie. Należy przestrzegać zasad, należy wprowadzić do dnia przed wprowadzeniem organizacji ruchu do...
Podinspektor 02 STY 2019 Albert Szulimowski

Dla Vdop. = 90km/h



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA ŚLĄZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE: NF NI-DL.8922.2. 1. 2020. PZ

Do wprowadzenia umiarkowanej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: duże II
- typ folii:
Poziome: znakami słabymi / grubowarstwowymi

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Kowalski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
do Transportu Drogowego 03 STY 2020

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia części pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

| | | | |
|------------|--|--|------------------------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) | | |
| RYS NR 17 | Skala: | | Data wykonania projektu: 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | |

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*40. Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzenia. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr 81-D-1.0023.2. 12.2018

31 GRU 2019

Dla Vdop. ≤ 60km/h

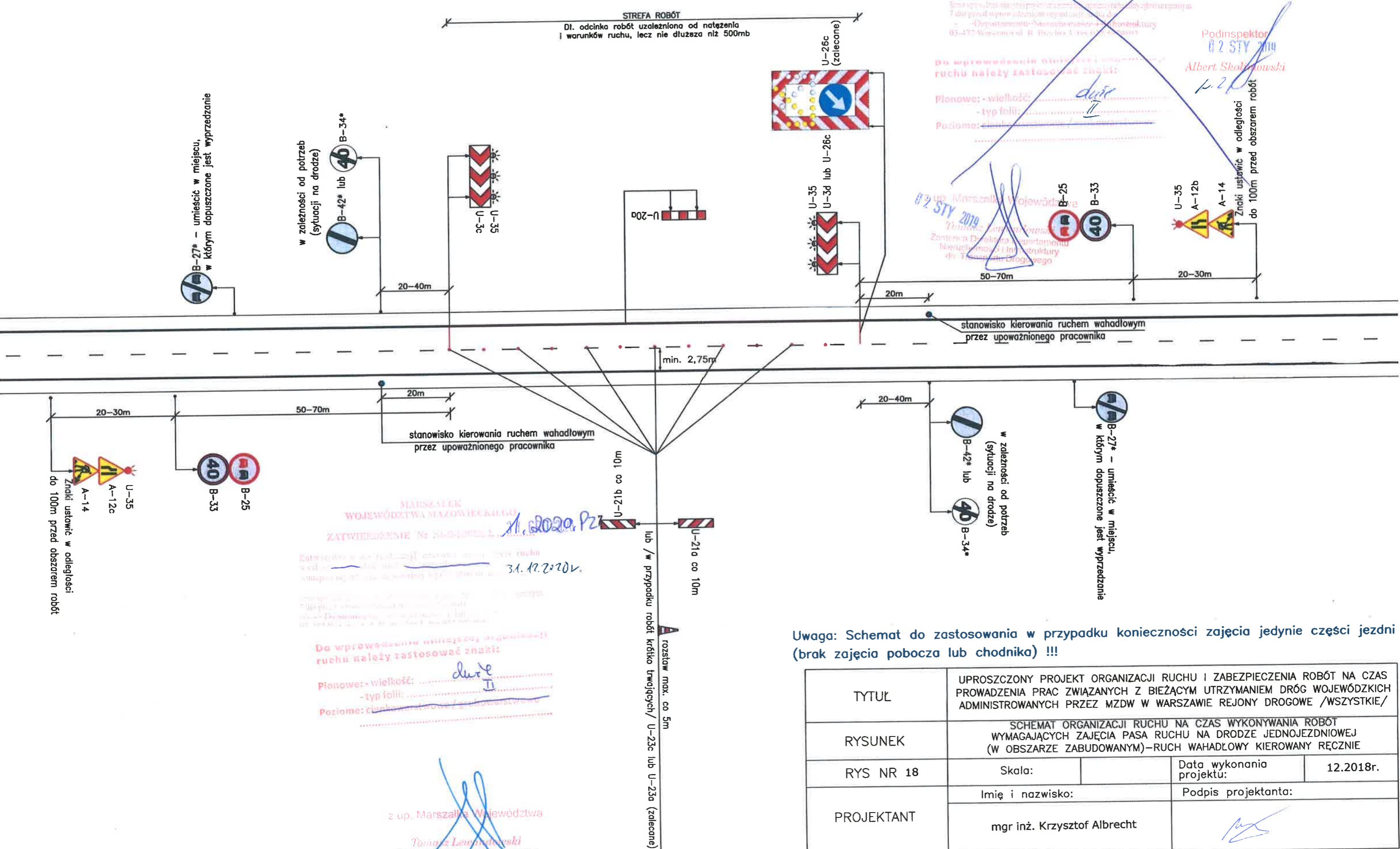
Podinspektor
02 STY 2020
Albert Skolmowski

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: czarna/żółta/niebieska

z up. Marszałka Województwa
02 STY 2020
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Znaki ustawić w odległości
do 100m przed obszarem robót

STREFA ROBÓT
Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr 81-D-1.0023.2. 12.2018
31.12.2020

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: czarna/żółta/niebieska

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lewicki
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
03 STY 2020

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia jedynie części jezdni (brak zajęcia pobocza lub chodnika) !!!

| | | | |
|------------|--|--------------------------|---------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM)-RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE | | |
| RYS NR 18 | Skala: | Data wykonania projektu: | 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | |

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*40". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

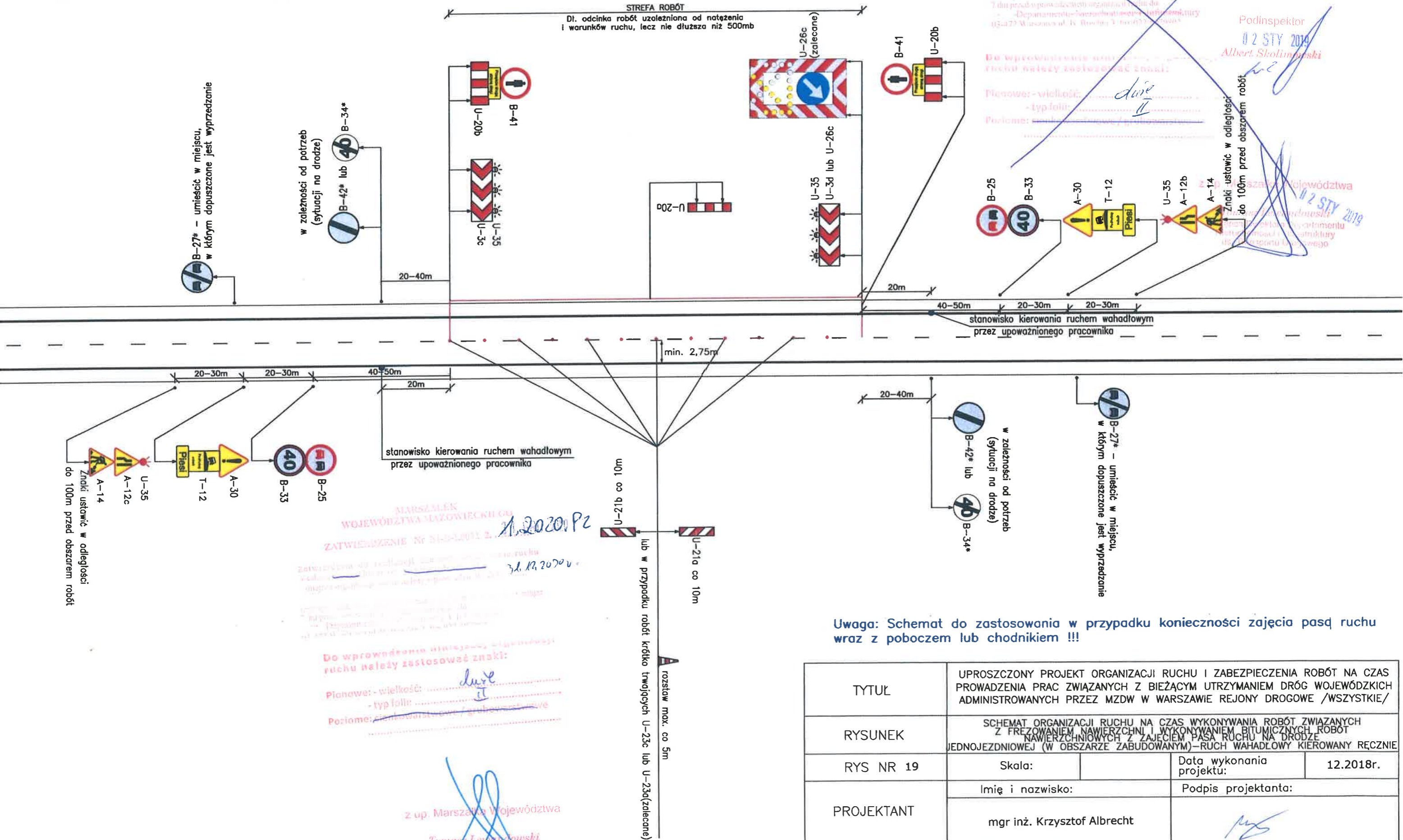
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr 81-D-18022 z 1.12.2019 B.K.
31 GRU 2019
Dla Vdop. ≤ 60km/h

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia prac związanych z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich administrowanych przez MZDW w Warszawie rejonów drogowych /wszystkie/ dla przeciwnego kierunku ruchu, w odległości do 100m przed obszarem robót. Kłopotliwą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2019.

Podinspektor
02 STY 2020
Albert Skolimowski

Do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: *duże II*
- typ folii: *II*
Poziome: *nie stosować*

Znaki ustawić w odległości do 100m przed obszarem robót



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr 81-D-18022 z 1.12.2019 B.K.
1.12.2020 Pz
31.12.2020 v.

Do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: *duże II*
- typ folii: *II*
Poziome: *nie stosować*

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lechowicz
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
03 STY. 2020

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia pasy ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

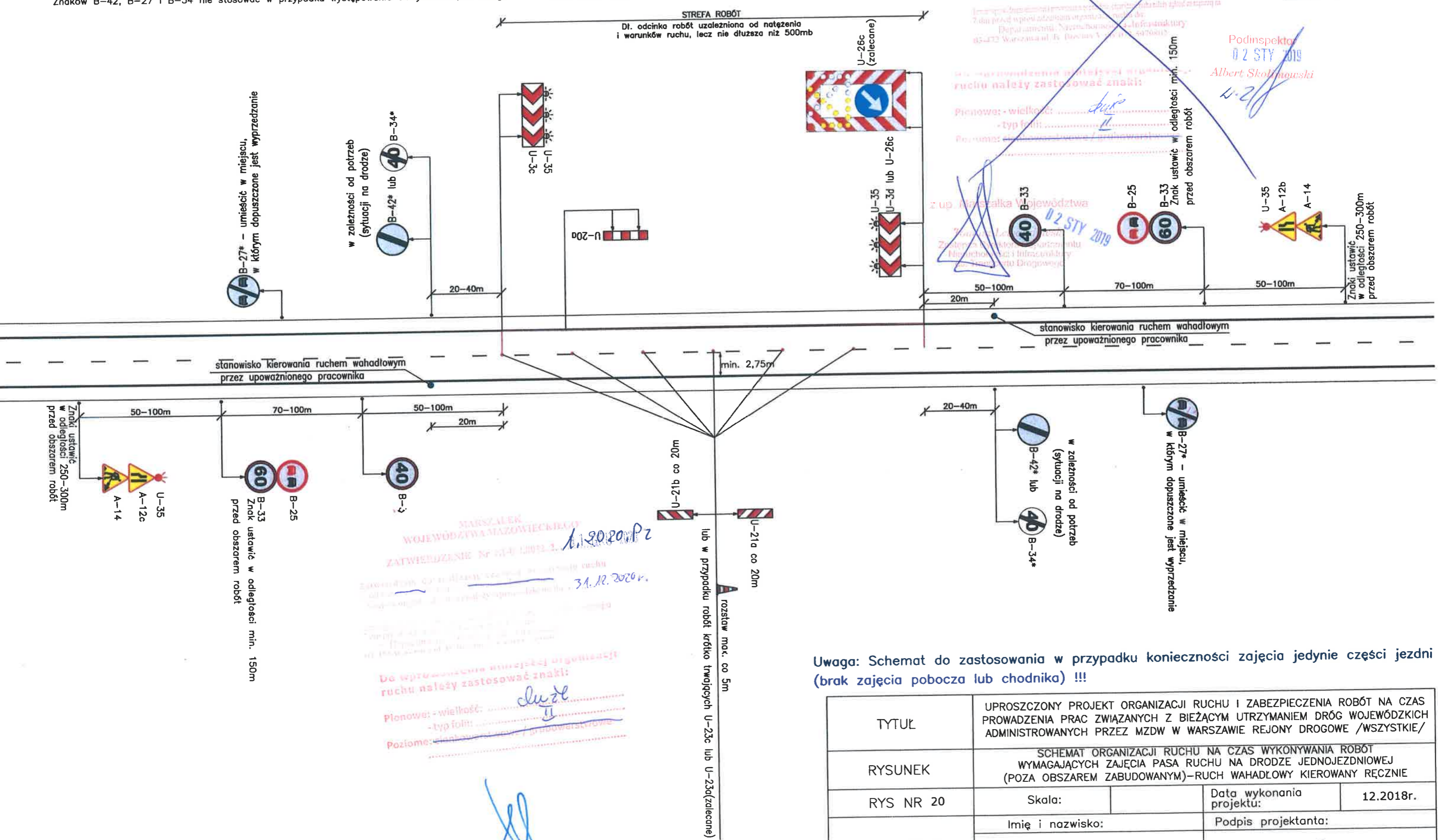
| | | | |
|------------|---|--------------------------|---------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z FREZOWANIEM NAWIERZCHNI I WYKONYWANIEM BITUMICZNYCH ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH Z ZAJĘCIEM PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM) - RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE | | |
| RYS NR 19 | Skala: | Data wykonania projektu: | 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | <i>[Signature]</i> |

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34"40". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1.1.29/19.BK
3.1. GRU 2019

Dla Vdop. = 90km/h

Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolimowski



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1.1.30/20.Pz
31.12.2020 r.

Do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość:
- typ folii:
Poziome:

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

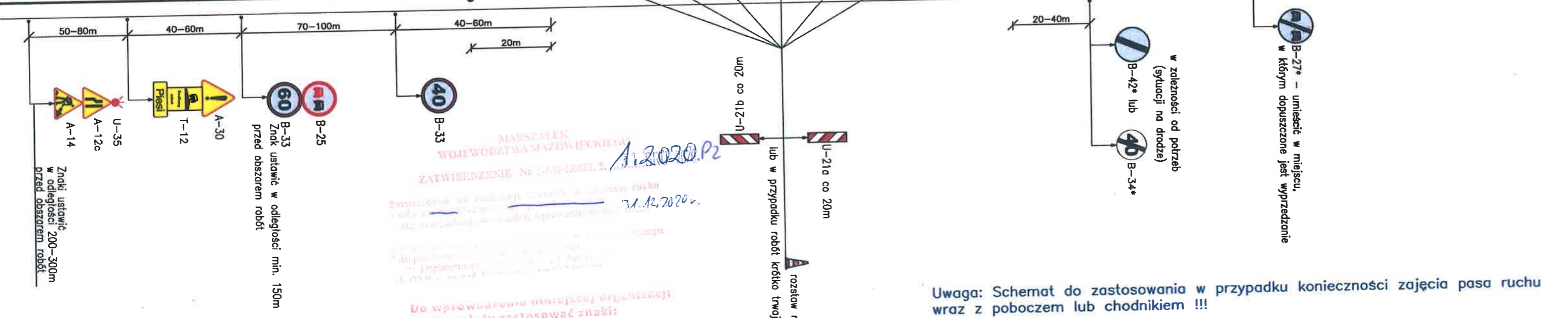
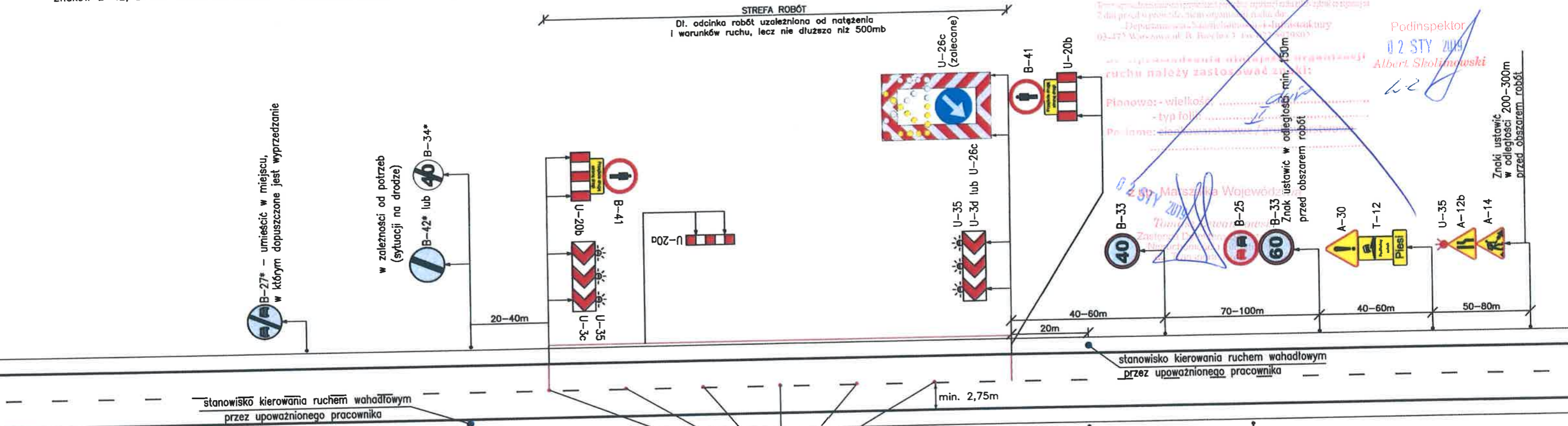
03 STY. 2020

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia jedynie części jezdni (brak zajęcia pobocza lub chodnika) !!!

| | | | |
|------------|--|--|------------------------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM)-RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE | | |
| RYS NR 20 | Skala: | | Data wykonania projektu: 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | |

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*40". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania. Znaki B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.3. 1.2019/BK
31 GRU 2019
Dla Vdop. = 90km/h



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.3. 1.2020/P2
31.12.2020

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Planowe: - wielkość: duża
- typ folii: I
Poziome: czarna/żółta/niebieska/zielona

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

| | | | |
|------------|--|--------------------------|---------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z FREZOWANIEM NAWIERZCHNI I WYKONYWANIEM BITUMICZNYCH ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH Z ZAJĘCIEM PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) - RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE | | |
| RYS NR 21 | Skala: | Data wykonania projektu: | 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | |

z up. Marszałka Województwa

Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
03 STY. 2020

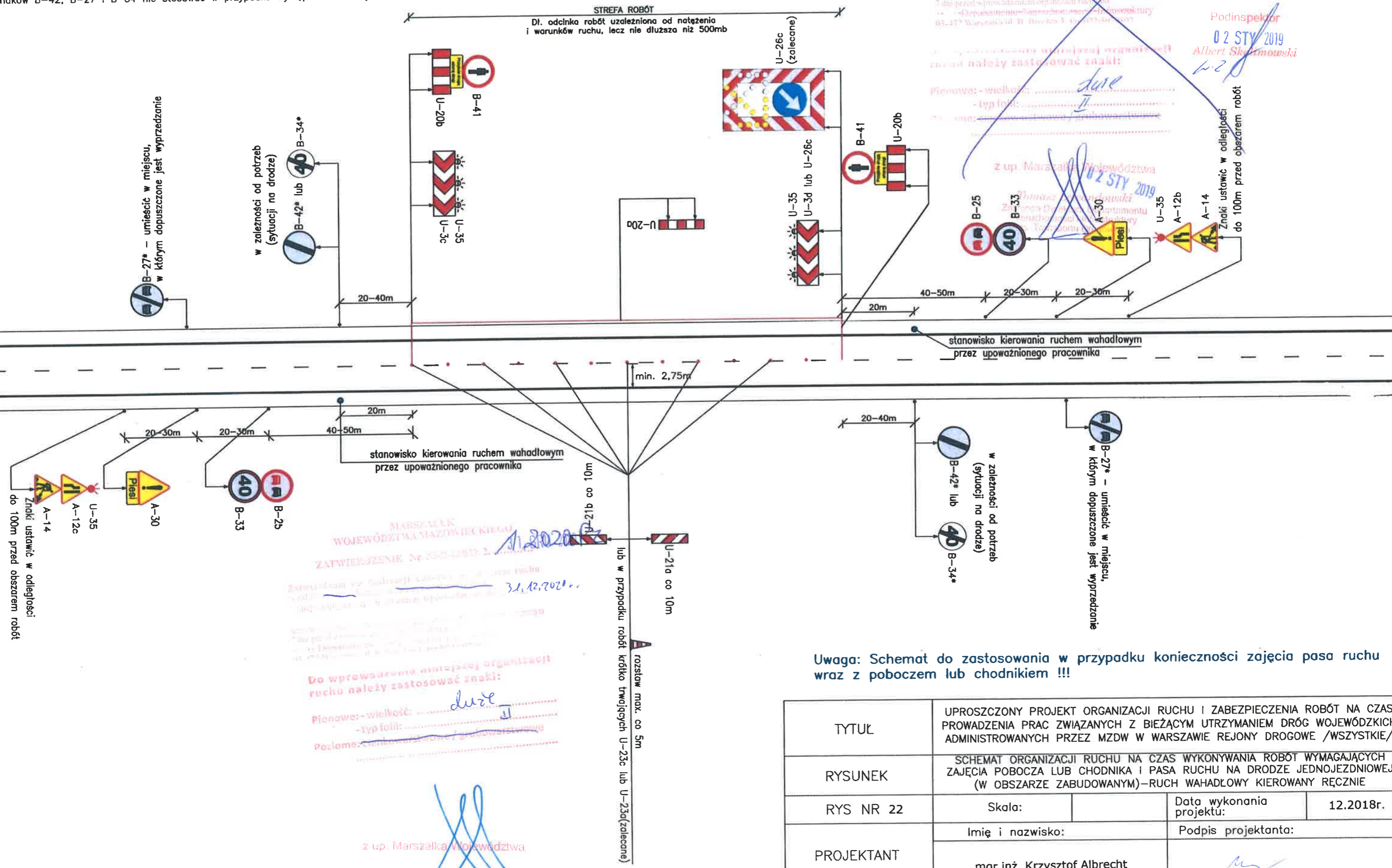
* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*40". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania, Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr 2020-10033.2. 12.2020 BK

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonywania robót wymagających zajęcia pobocza lub chodnika i pasa ruchu na drodze jednojezdniowej (w obszarze zabudowanym) - ruch wahadłowy kierowany ręcznie.
31 GRU 2019

Dla Vdop. ≤ 60km/h

Podinspektor
02 STY 2019
Albert Szymowski



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr 2020-10033.2. 12.2020 BK

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonywania robót wymagających zajęcia pobocza lub chodnika i pasa ruchu na drodze jednojezdniowej (w obszarze zabudowanym) - ruch wahadłowy kierowany ręcznie.
31.12.2019

Do wprowadzenia amaryjskiej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: I
Poziome: czarna / biała / czerwona / zielona

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego
03 STY. 2020

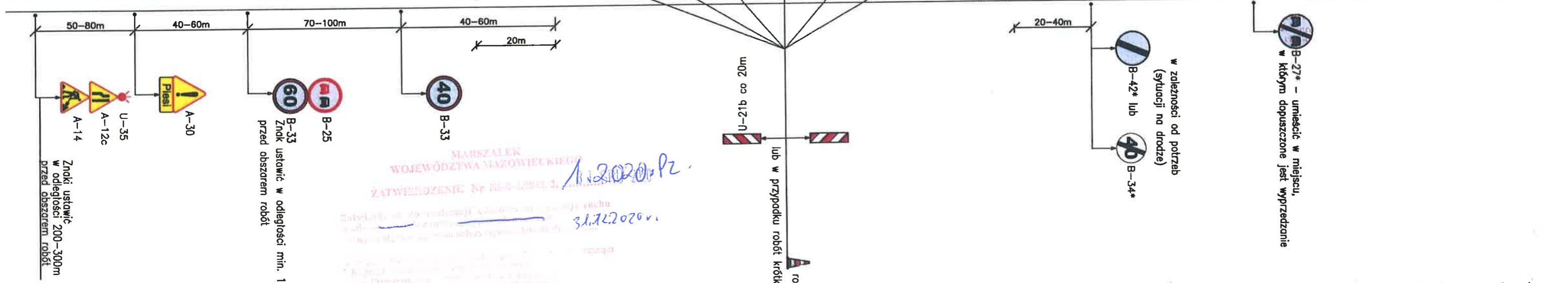
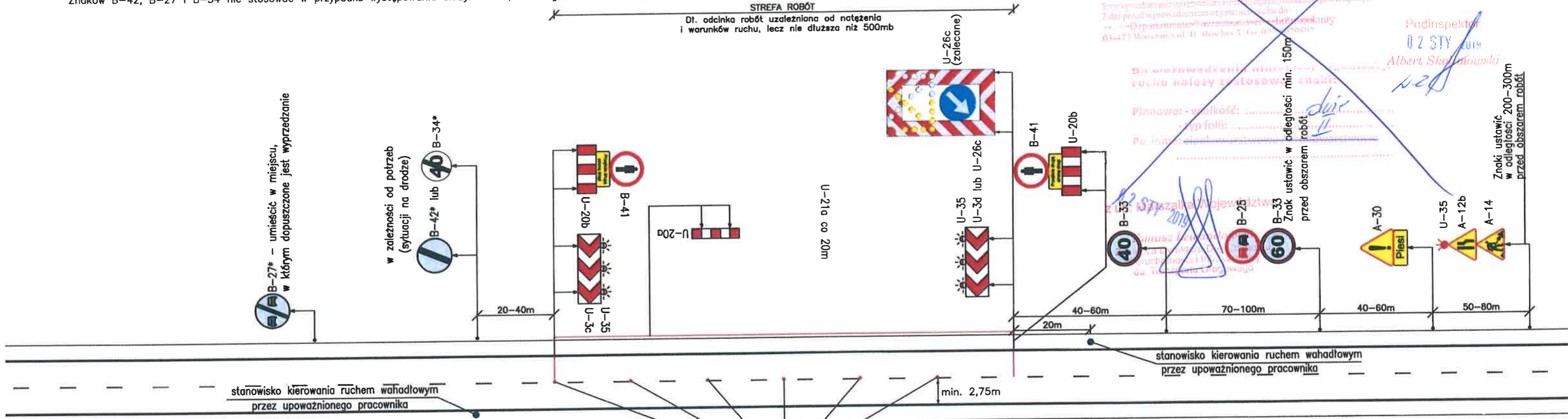
Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

| | | | |
|------------|--|--------------------------|---------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA LUB CHODNIKA I PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM) - RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE | | |
| RYS NR 22 | Skala: | Data wykonania projektu: | 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | |

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*40". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr RI-2-URB.1. 1.2020.Pz.

Zatwierdzam do realizacji organizację ruchu w obszarze robót...
31 GRU 2019
Dla Vdop. = 90km/h
Podinspektor
02 STY 2020
Albert Skolmowski



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr RI-2-URB.1. 1.2020.Pz.

Zatwierdzam do wprowadzenia organizacji ruchu w obszarze robót...
31.12.2020 r.
Do wprowadzenia organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: - kolorystyka: białoczerwona

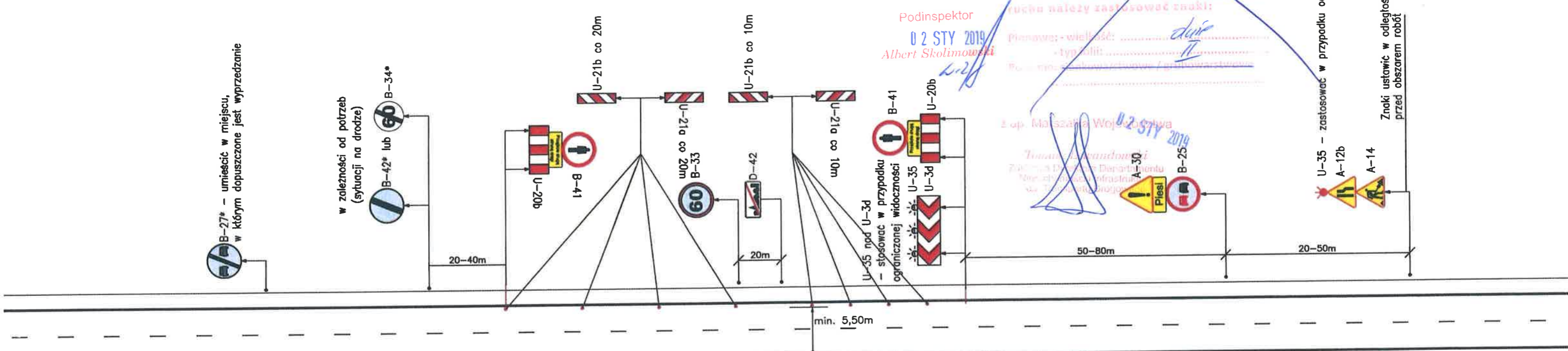
z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lipiński
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
03 STY. 2020

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

| | | | |
|------------|--|--|------------------------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSunEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) - RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE | | |
| RYS NR 23 | Skala: | | Data wykonania projektu: 12.2018r. |
| | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| PROJEKTANT | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | |

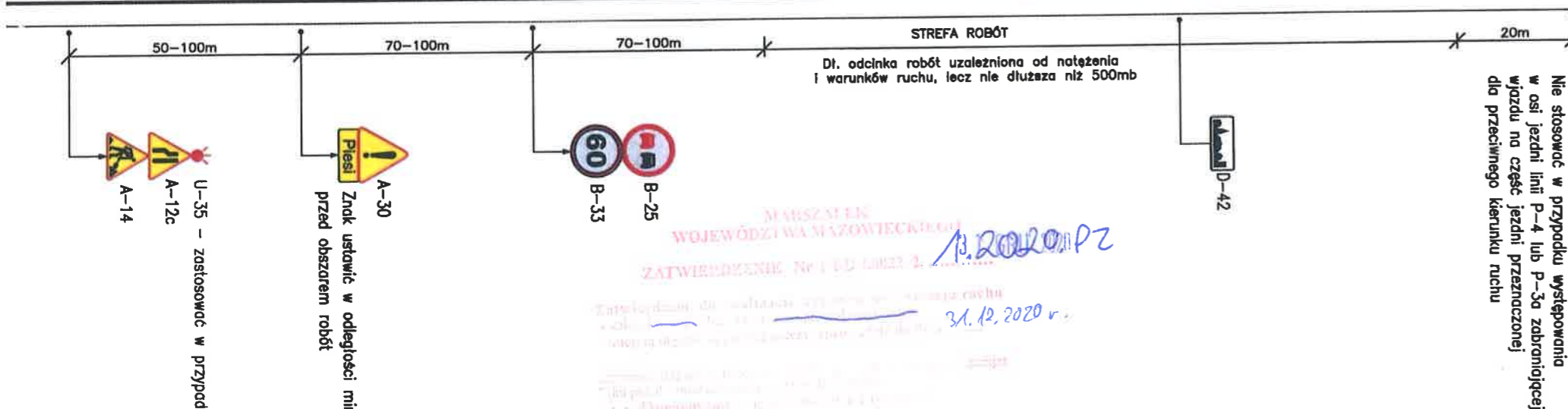
* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczonych dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*60" (poza obszarem zabudowanym). Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr 100-L0022.1.2019.BK
31 GRU 2019



Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolimowski

Planowa: - wielkość: *duże*
- typ folii: *II*
Pozycja: *zobowiązanie / grubość warstwy*



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr 100-L0022.1.2019.BK
31.12.2020 r.

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Planowa: - wielkość: *duże*
- typ folii: *II*
Pozycja: *zobowiązanie / grubość warstwy*

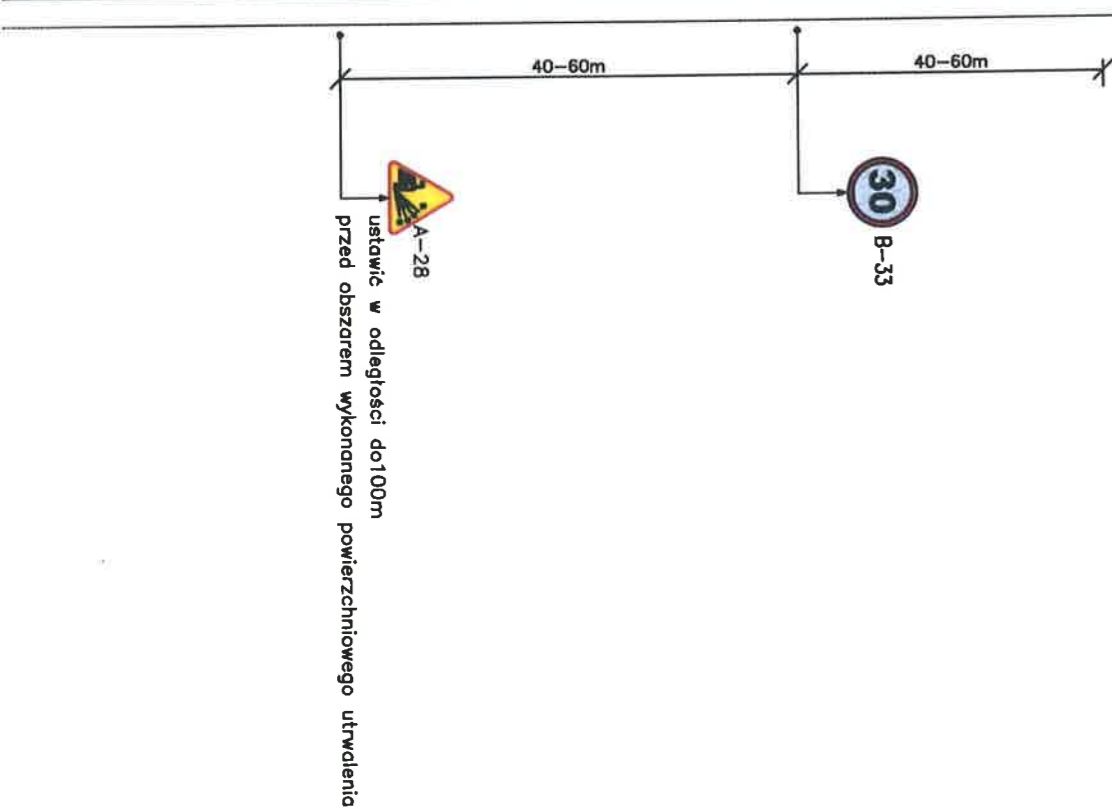
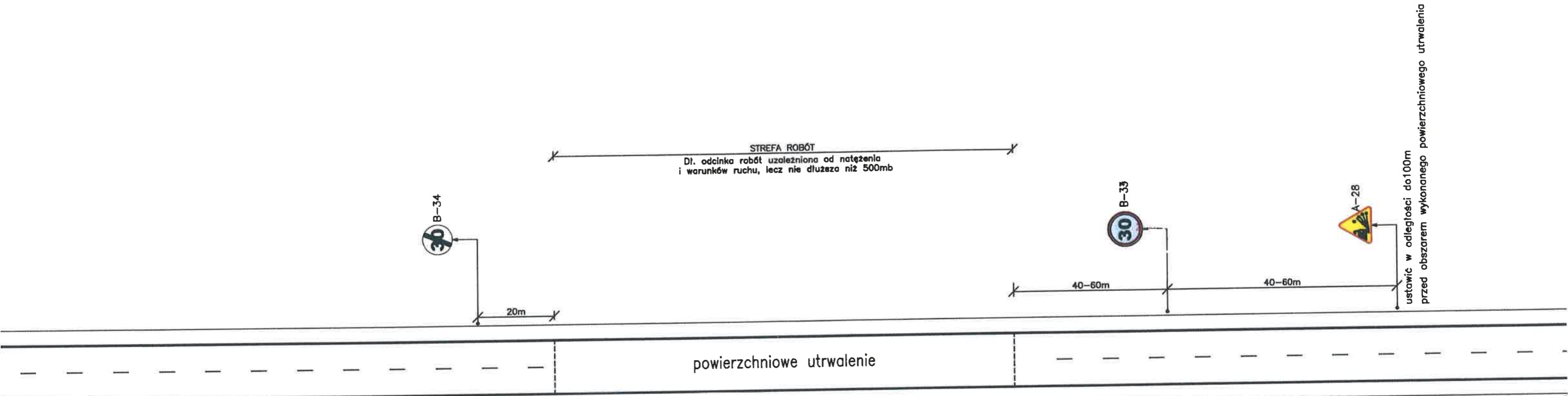
z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
03 STY. 2020

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia części pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

| | | | |
|------------|--|--------------------------|---------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ NA GRANICY OBSZARU ZABUDOWANEGO | | |
| RYS NR 24 | Skala: | Data wykonania projektu: | 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | <i>[Signature]</i> |

Schemat obowiązujący w obszarze zabudowanym
Dla $V_{dop.} \leq 60 \text{ km/h}$

Znaków B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr SI-M-1822.1
31.12.2020. Pz
31.12.2020 v.

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Planowa: - wielkość: dwój.
- typ folii: II
Porozmiar: czarna/biała / grubowarstwowa

Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolizowski

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr SI-M-1822.1
31.12.2020. Pz
31.12.2020 v.

Zatwierdzam do realizacji niniejszą organizację ruchu i w odległości do 100m przed obszarem wykonanego powierzchniowego utwardzenia należy zastosować znaki:
Planowa: - wielkość: dwój.
- typ folii: II
Porozmiar: czarna/biała / grubowarstwowa

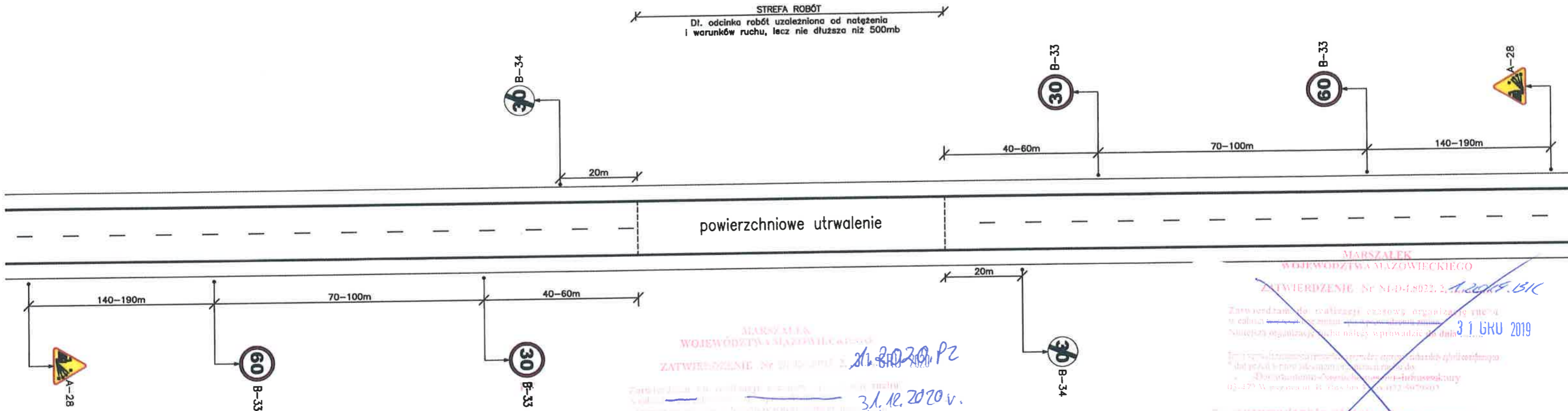
z up. Marszałka Województwa
02 STY 2019

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
03 STY 2020

| | | | |
|------------|--|--------------------------|---------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU OBOWIĄZUJĄCY DO CZASU STABILNEGO OBLEPIENIA ZIAREN KRUSZYWA PRZEZ BITUM PO ZABIEGU POWIERZCHNIOWEGO UTRWALENIA WARSTWY ŚCIERALNEJ – W OBSZARZE ZABUDOWANYM | | |
| RYS NR 25 | Skala: | Data wykonania projektu: | 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | |

Schemat obowiązujący poza obszarem zabudowanym
Dla Vdop. = 90km/h

Znaków B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr M-0-1.8022.2.1.2019.131K
3.1.12.2020 v. PZ
3.1.12.2020 v.

Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolimowski

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr M-0-1.8022.2.1.2019.131K
3.1.12.2019
02 STY 2019

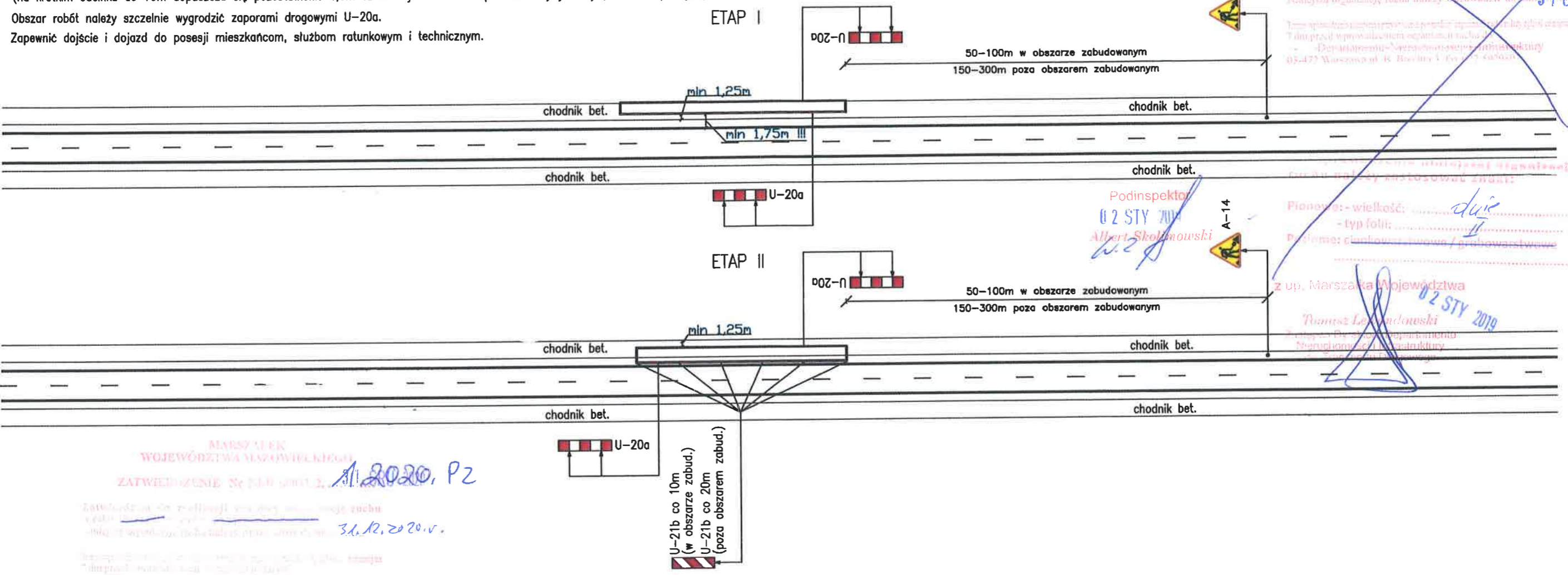
z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
03 STY 2020

| | | | |
|------------|--|--|------------------------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU OBOWIĄZUJĄCY DO CZASU STABILNEGO OBLEPIENIA ZIAREN KRUSZYWA PRZEZ BITUM PO ZABIEGU POWIERZCHNIOWEGO UTRWALENIA WARSTWY ŚCIERALNEJ - POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM | | |
| RYS NR 26 | Skala: | | Data wykonania projektu: 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | |

UWAGA: Przy remoncie chodnika metodą półkrową należy umożliwić pieszym przejście o szerokości min. 1,25m (na krótkim odcinku do 10m dopuszcza się pozostawienie 1,0m szer. – jeżeli chodnik przeznaczony jest wyłącznie dla pieszych).
Obszar robót należy szczelnie wygradzić zaporami drogowymi U-20a.
Zapewnić dojazd i dojazd do posesji mieszkańcom, służbom ratunkowym i technicznym.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NED-18021.2. 11.2019.BIK

Zatwierdzam do realizacji organizację ruchu i w całości bez zmian w całości bez zmian. Najwyższą organizację ruchu należy prowadzić do dnia 31 BRU 2019



Podinspektor
02 STY 2020
Albert Skolmowski

Planowiec: wielkość: duż
- typ folii:
Pozycje: ciekawostkowe / grubość warstwy
z up. Marszałka Województwa
02 STY 2020
Tomasz Lewandowski

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NED-18021.2. 11.2020, P2

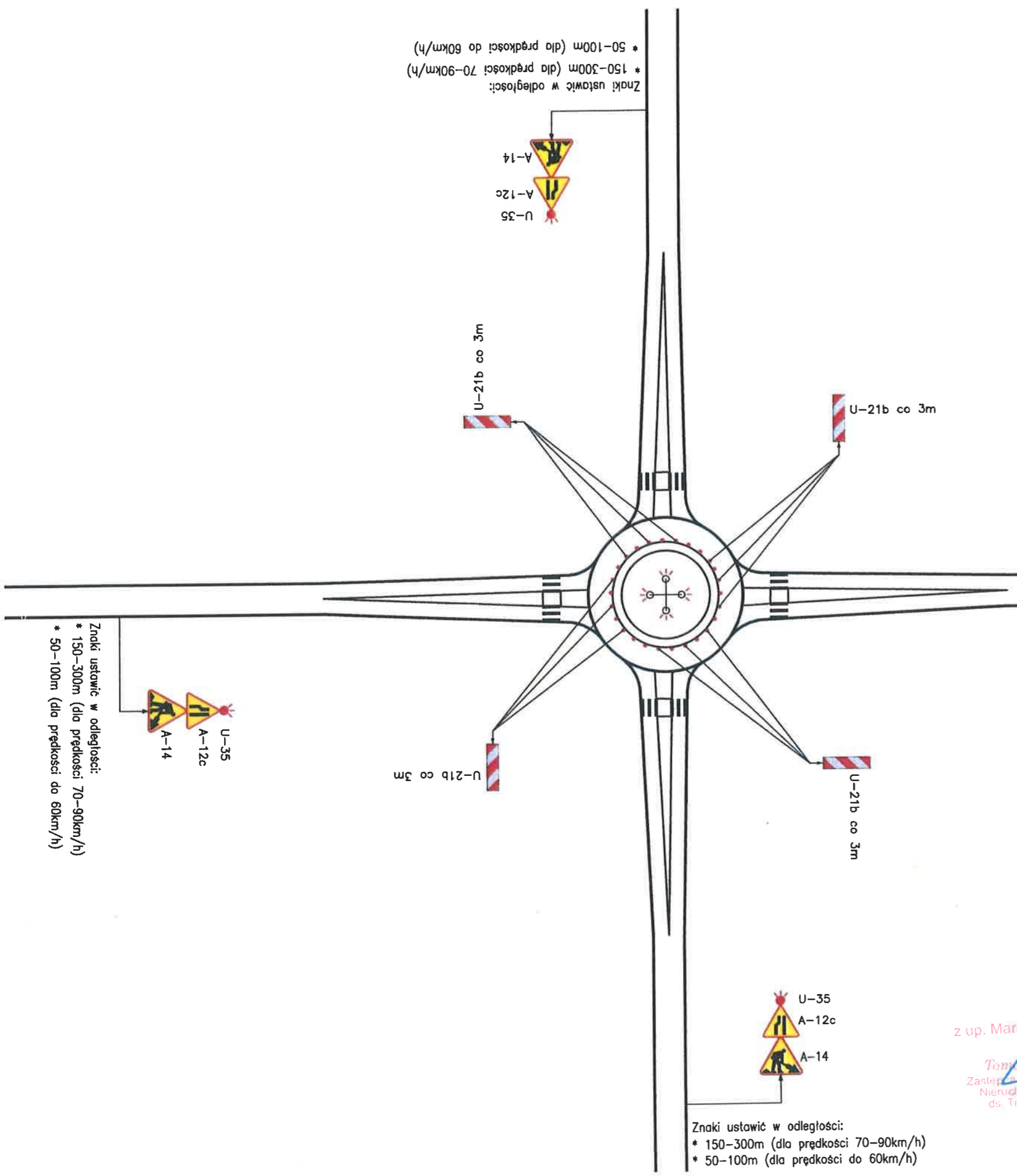
Zatwierdzam do realizacji organizacji ruchu i w całości bez zmian. Najwyższą organizację ruchu należy prowadzić do dnia 31.12.2020.r.

Do wprowadzenia ruchu w SYTUACJI BRAKU MOŻLIWOŚCI ZAPEWNIENIA PRZEJŚCIA PIESZYM ISTNIEJĄCYM CHODNIKIEM NALEŻY OBOK WYKONAĆ CHODNIK TYMCZASOWY

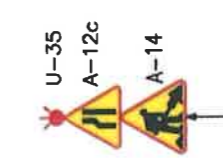
Planowiec: wielkość: duż
- typ folii:
Pozycje: ciekawostkowe / grubość warstwy

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Inżynierii i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
03 STY, 2020

| | | | |
|------------|--|--|------------------------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMATY ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA CZĘŚCI BĄDŹ CAŁEJ SZEROKOŚCI CHODNIKA | | |
| RYS NR 27 | Skala: | | Data wykonania projektu: 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | |



Podinspektor
 02 STY 2019
 Albert Skolimowski



Znaki ustawić w odległości:
 * 150-300m (dla prędkości powyżej 70-90km/h)
 * 50-100m (dla prędkości do 60km/h)

MARSZAŁEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-D-18022.2. 31.12.2018.Pz
 31 GRU 2019
 Zarządca do realizacji czasową organizację ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia prac związanych z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich administrowanych przez MZDW w Warszawie rejonów drogowych /wszystkie/

z up. Marszałka Województwa
 Tomasz Zawadzki
 02 STY 2019
 Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

MARSZAŁEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-D-18022.2. 31.12.2018.Pz
 31.12.2018.Pz
 Do wprowadzenia organizacji organizacji ruchu należy zastosować znaki:
 Pionowa: - wielkość: duże
 - typ folii: II
 Pozioma: - konstrukcja: /grubej polimerowej/

| | | | | |
|-----------------------------|----------------------|--|--|-----------|
| PROJEKTANT | TYTUŁ | | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | |
| | RYSUNEK RYS NR 28 | | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT NA RONDZIE, Z ZAJĘCIEM WEWNĘTRZNEGO PIERŚCIENIA RONDA | |
| mgr inż. Krzysztof Albrecht | Skala: | | Data wykonania projektu: | 12.2018r. |
| | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: | |

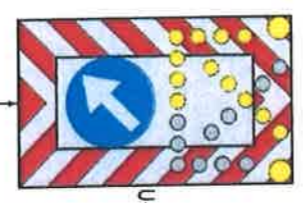
Dla Vdop. ≤ 60km/h

Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolmowski

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr 514-D-18012.1.1.12.19

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu i warunki organizacji ruchu należy wprowadzić na dniach 31 GRU 2019

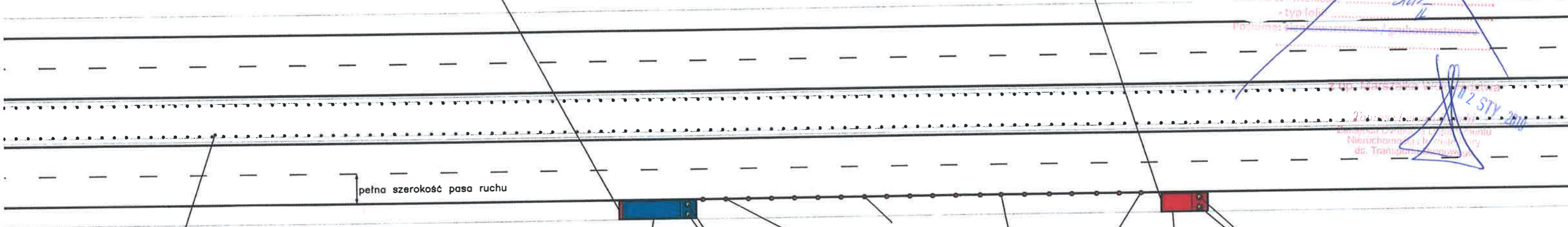
Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb



U-28c



U-26



pełna szerokość pasa ruchu

ostrzegawcze lampy błyskowe

ostrzegawcze lampy błyskowe

pojazd wykonujący prace na drodze

pojazd zabezpieczający

pachołki U-23c lub U-23a (zalecane)
rozstaw między pachołkami nie większy niż co 10m
Nie stosować przy robotach szybko postępujących przy użyciu pojazdów mechanicznych.

Znak ustawić w odległości 50-100m przed początkiem planowanego obszaru robót



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr 514-D-18012.1.1.12.19
31.12.2019

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu i warunki organizacji ruchu należy wprowadzić na dniach 31.12.2019

Do wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Planowa: - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: - kolor: biały / żółty

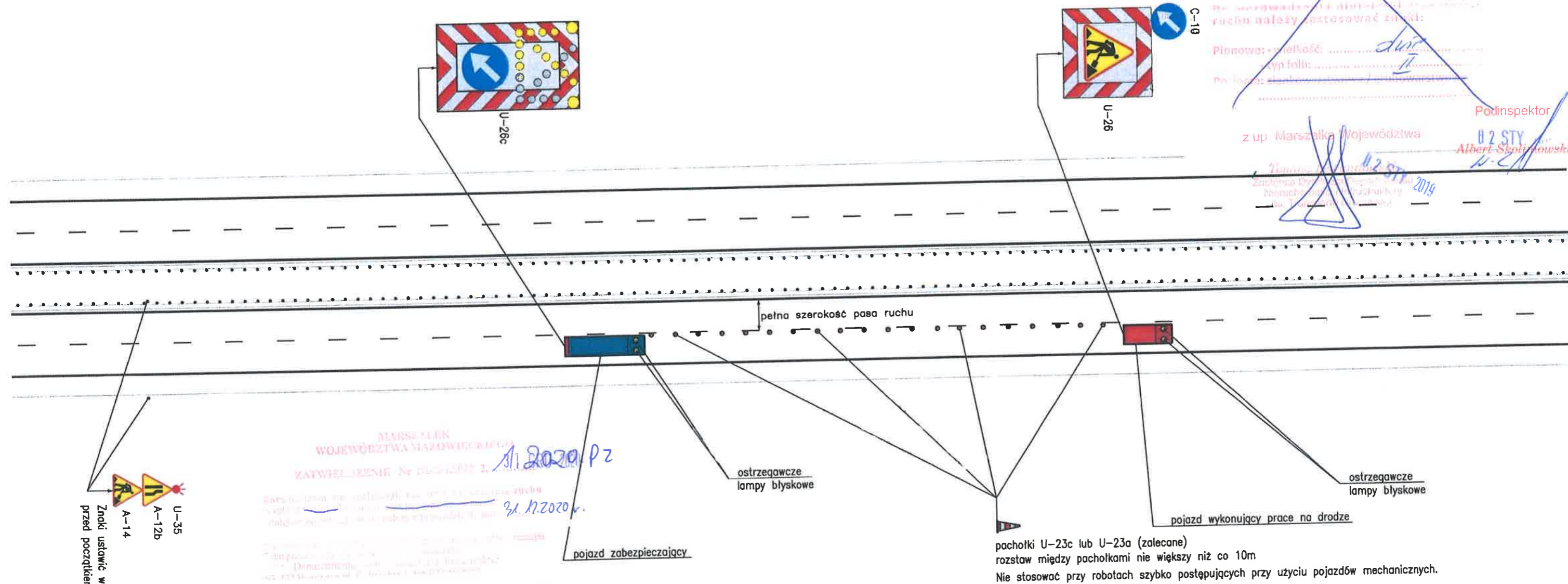
z up. Marszałka Województwa
Tomasz Ławandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
03 STY 2020

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi nie występuje, lub odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

| | | | |
|------------|--|--|------------------------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSunEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH W OBSZARZE ZABUDOWANYM | | |
| RYS NR 29 | Skala: | | Data wykonania projektu: 12.2018r. |
| | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| PROJEKTANT | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | |

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NUBM.9022.2.01.2019.BIC
 Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu i zabezpieczenie robót na czas prowadzenia prac związanych z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich administrowanych przez MZDW w Warszawie Rejony Robot Wymagających Zajęcia Prawego Pasa Ruchu na Drodze Dwujezdniowej o Przekroju 2x2 dla robót szybko postępujących w obszarze zabudowanym.
 Dla Vdop. ≤ 60km/h



Do wprowadzenia najmniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
 Planowa: wielkość: duży II
 - typ folii:
 Podinspektor z up. Marszałka Województwa 02 STY 2019 Albert Skotkowski

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NUBM.9022.2.01.2020.Pz
 Do wprowadzenia najmniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
 Planowa: wielkość: duży II
 - typ folii:
 Podinspektor z up. Marszałka Województwa 03 STY 2020

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania takiego ruchu na poboczach drogi)

Znaki ustawić w odległości 50-100m przed początkiem planowanego obszaru robót

z up. Marszałka Województwa Tomasz Lewandowski Zastępca Dyrektora Departamentu Inżynierii i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego 03 STY 2020

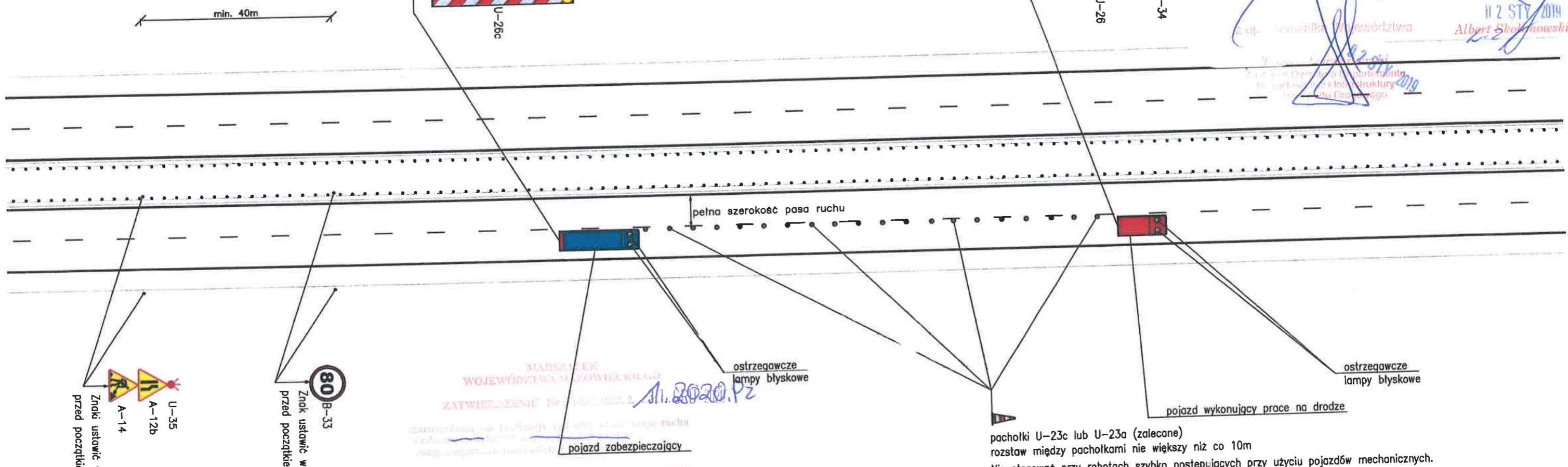
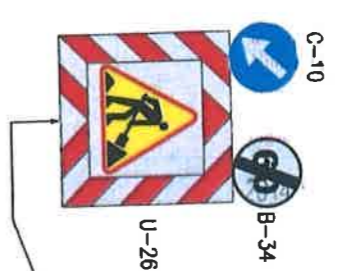
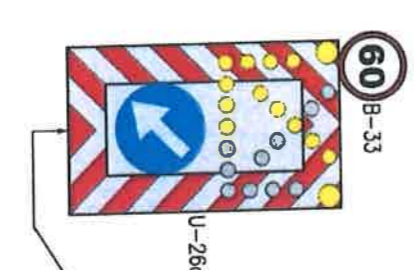
| | | | |
|------------|--|--|------------------------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PRAWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH W OBSZARZE ZABUDOWANYM | | |
| RYS NR 31 | Skala: | | Data wykonania projektu: 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | |

DL odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-15022.3. 1.2019.BK
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu na czas prowadzenia prac z dnia 17 GRU 2019
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do użytku
Dla Vdop. = 100km/h

Do wprowadzenia zmian należy zastosować znaki:
Planowa: - wielkość: *duża II*
- typ folii: *II*
Poziome: *zastosować w przypadku*

Podinspektor
11 2 STY 2020
Albert Sokołowski



Znaki ustawić w odległości 150-300m przed początkiem planowanego obszaru robót

U-35
A-12b
A-14

Znak ustawić w odległości 70-100m przed początkiem planowanego obszaru robót

B-33 (80)

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-15022.3. 11.2020.Pz
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu na czas prowadzenia prac z dnia 11.2020.Pz
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do użytku

Do wprowadzenia zmian należy zastosować znaki:
Planowa: - wielkość: *duża II*
- typ folii: *II*
Poziome: *zastosować w przypadku*

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
dla Transportu Drogowego
11 3 STY 2020

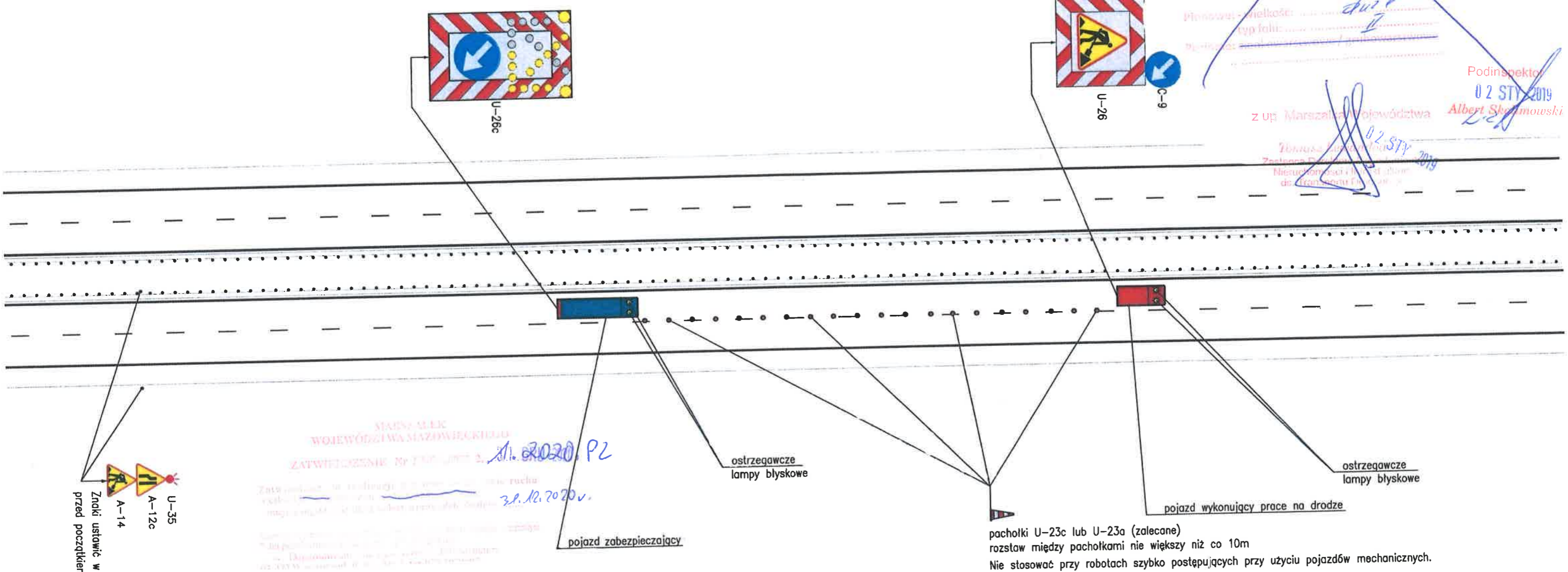
Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania takiego ruchu na poboczach drogi)

| | | | |
|------------|--|--------------------------|---------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PRAWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM | | |
| RYS NR 32 | Skala: | Data wykonania projektu: | 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | <i>[Signature]</i> |

DL. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

WOJEWÓDZTWA ŚLĄZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr AL-D-1.8022.2.1
 Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w celach bez zmian
 31 GRU 2019
 Należy stosować znaki: *duża*
 Powłoka: wielkość: *duża*
 typ folii: *I*
 Podinspektor
 02 STY 2019
 Albert Skolimowski
 z up. Marszałka Województwa
 Tomasz Lewandowski
 02 STY 2019
 Nieruchomości i Infrastruktura
 ul. Francuska 100, 40-005 Katowice

Dla Vdop. ≤ 60km/h



MAJĄC MIEJ
 WOJEWÓDZTWA ŚLĄZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr 1.8022.2.1
 31.12.2020, PZ
 31.12.2020v.

Do wprowadzenia należącej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
 Powłoka - wielkość: *duża*
 - typ folii: *I*
 Rozmiar: *duża*

z up. Marszałka Województwa
 Tomasz Lewandowski
 Zastępca Dyrektora Departamentu
 Hierarchoidal i Infrastruktury
 ds. Transportu Drogowego
 03 STY 2020

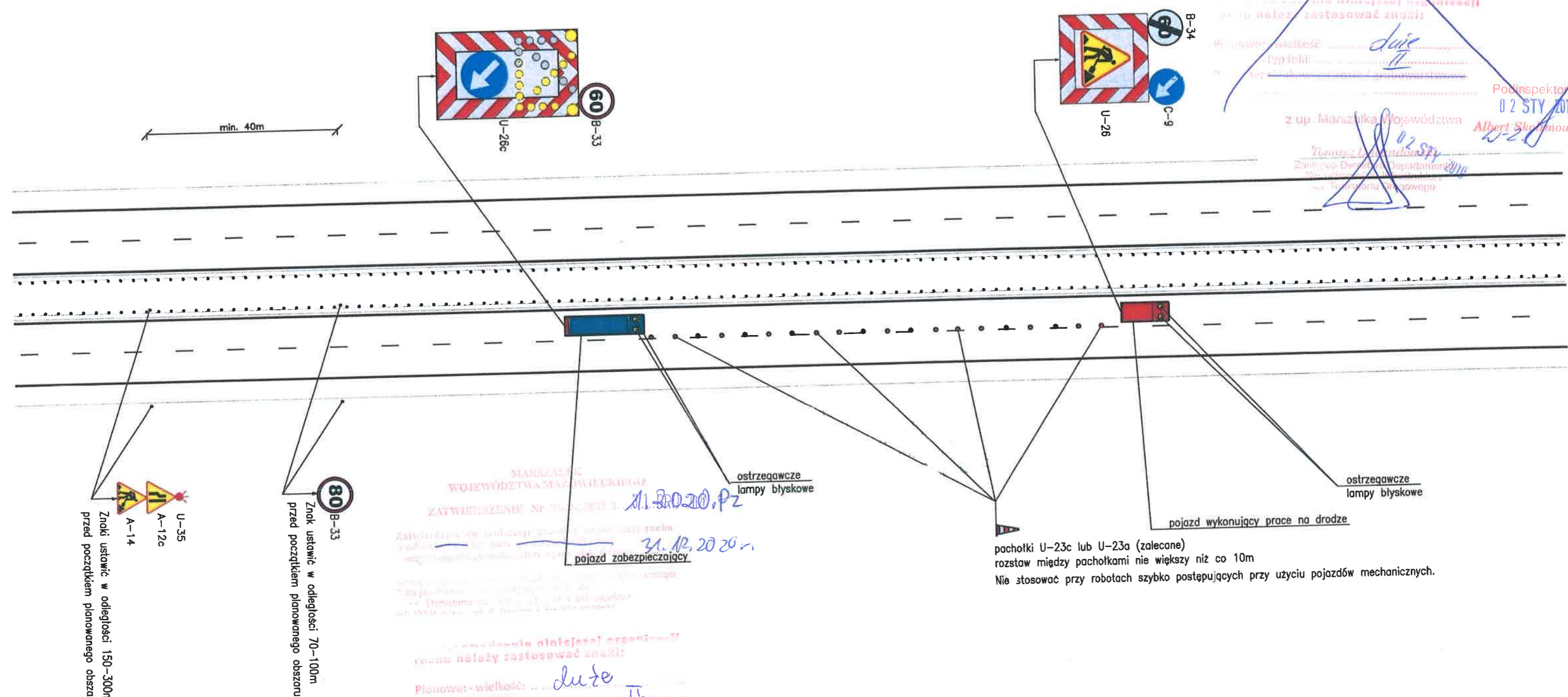
pachołki U-23c lub U-23a (zalecane)
 rozstaw między pachołkami nie większy niż co 10m
 Nie stosować przy robotach szybko postępujących przy użyciu pojazdów mechanicznych.

| | | | |
|------------|--|--|------------------------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH W OBSZARZE ZABUDOWANYM | | |
| RYS NR 33 | Skala: | | Data wykonania projektu: 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | <i>[Signature]</i> |

Znaki ustawić w odległości 50-100m przed początkiem planowanego obszaru robót

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-04.1.022.2. 1204/BK
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu i wahała bez zmian 31.12.2018
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2018
Dla Vdop.=100km/h

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-04.1.022.2. 11.30.20.PZ
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu 31.12.2020 r.

należy zastosować znaki:
Planower-wielkość: duże II
-typ folii:
Podanie: oznakowe

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
03 STY, 2020

pachołki U-23c lub U-23a (zalecane)
rozstaw między pachołkami nie większy niż co 10m
Nie stosować przy robotach szybko postępujących przy użyciu pojazdów mechanicznych.

| | | | |
|------------|--|--------------------------|---------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM | | |
| RYS NR 34 | Skala: | Data wykonania projektu: | 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | |

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

Dla Vdop. ≤ 60km/h

Di. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

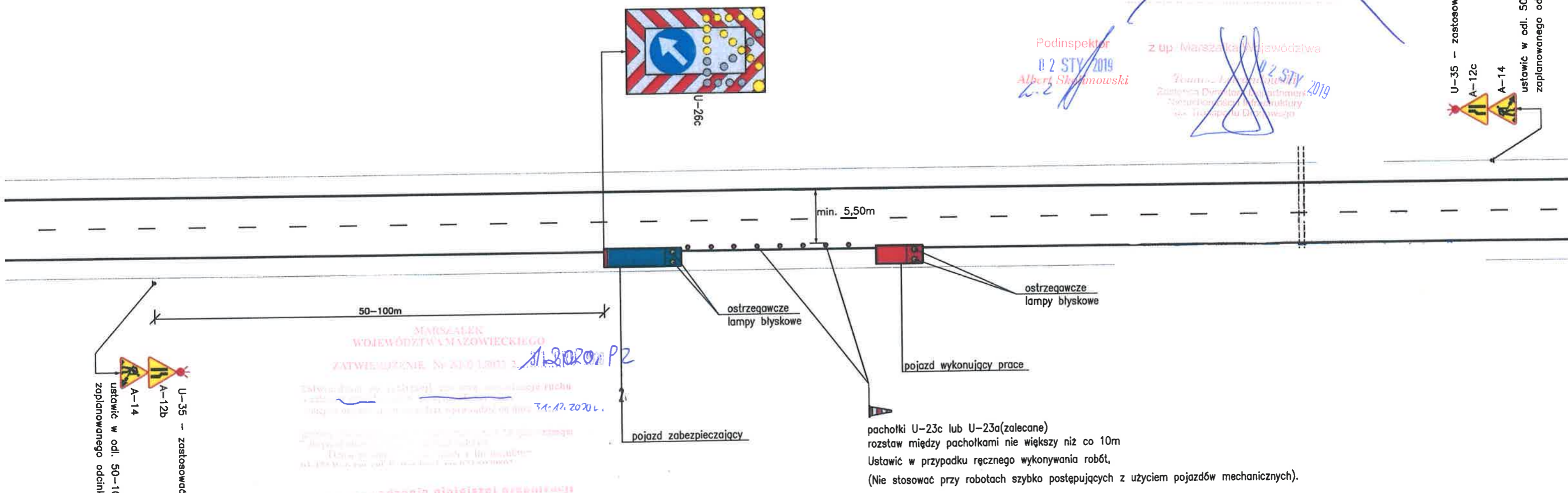
Odległość między pojazdami zapewniająca optymalne postrzeganie przez innych uczestników ruchu

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr 210-D-1.001.1 z dnia 31 GRU 2019
Zaświadczam do realizacji czasową organizację ruchu i w zakresie planu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w ramach organizacji ruchu należy sprawować do dnia 31 GRU 2019
Planowe - wielkość: duży
- typ folii: II
Rok wydania: 2019

Podinspektor 02 STY 2019 Albert Skolimowski

z up. Marszałka Województwa Tomasz Łasandowski Zastępca Dyrektora Departamentu Rozwoju i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego 02 STY 2019

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności
A-12c
A-14
ustawić w odl. 50-100m przed końcem zaplanowanego odcinka robót



U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności
A-12b
A-14
ustawić w odl. 50-100m przed początkiem zaplanowanego odcinka robót

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr 210-D-1.001.1 z dnia 31.12.2019 r.
Zaświadczam do realizacji czasową organizację ruchu i w zakresie planu organizacji ruchu należy sprawować do dnia 31.12.2019 r.

Planowe - wielkość: duży
- typ folii: II
Rok wydania: 2019

z up. Marszałka Województwa Tomasz Łasandowski Zastępca Dyrektora Departamentu Rozwoju i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego 03 STY 2020

pachołki U-23c lub U-23a (zalecane)
rozstaw między pachołkami nie większy niż co 10m
Ustawić w przypadku ręcznego wykonywania robót,
(Nie stosować przy robotach szybko postępujących z użyciem pojazdów mechanicznych).

| | | | |
|------------|--|--------------------------|---------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM) - ROBÓTY SZYBKO POSTĘPUJĄCE Z UDZIAŁEM POJAZDU WYKONUJĄCEGO ROBÓTY I POJAZDU ZABEZPIECZAJĄCEGO | | |
| RYS NR 35 | Skala: | Data wykonania projektu: | 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | |

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi nie występuje, lub odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

Dla Vdop. = 90km/h

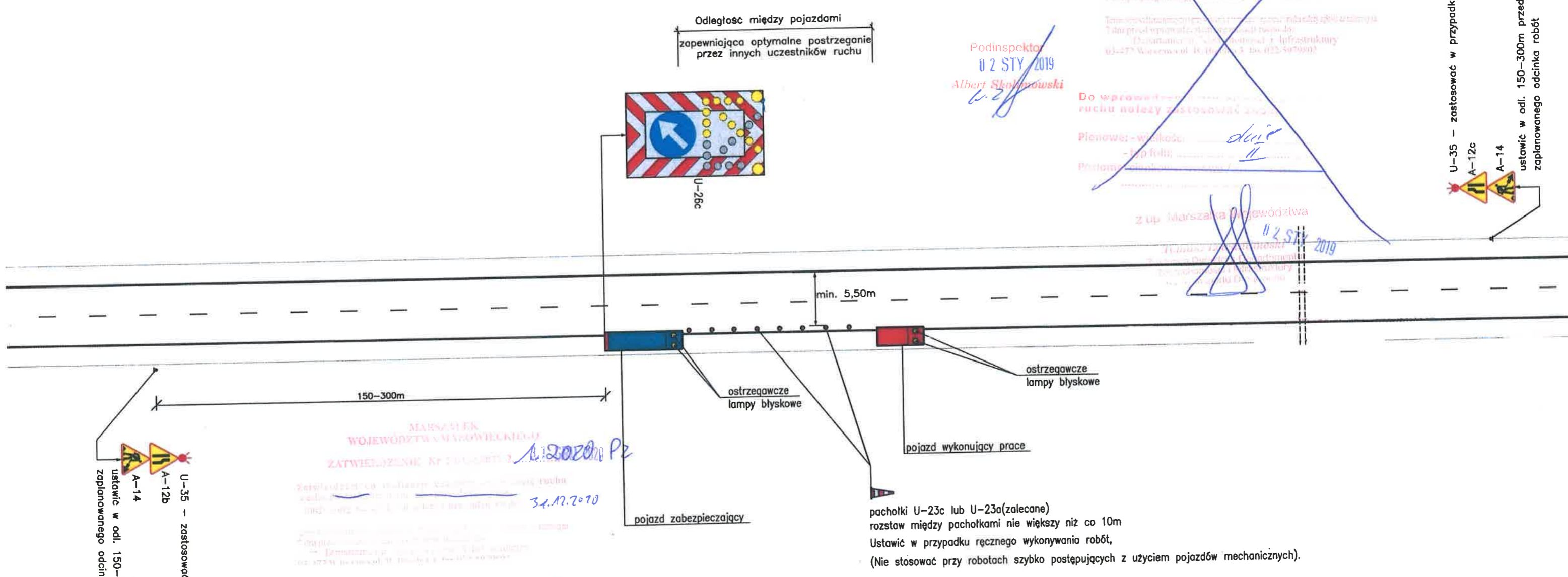
Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500m

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE NR SI-DJ.8072.2.1.2019.BIK
Zatwierdzam do realizacji cząstową organizację ruchu i
wzrostu bezpieczeństwa w zakresie 31 GRU 2019
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia
Tę organizację ruchu należy wprowadzić do dnia
Tę organizację ruchu należy wprowadzić do dnia
(Dziennik Urzędowy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
03-477 Warszawa ul. Długa 3 tel. (22) 5479300)

Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolmowski

Do wprowadzenia organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Planowe - wielkość: *duże II*
- typ folii: *II*
Postanowienia: *duże II*
z up. Marszałka Województwa
02 STY 2019

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności
ustawić w odł. 150-300m przed końcem zaplanowanego odcinka robót



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE NR SI-DJ.8072.2.1.2020.Pz
Zatwierdzam do realizacji cząstową organizację ruchu i
wzrostu bezpieczeństwa w zakresie 31.12.2020
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia
Tę organizację ruchu należy wprowadzić do dnia
Tę organizację ruchu należy wprowadzić do dnia
(Dziennik Urzędowy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
03-477 Warszawa ul. Długa 3 tel. (22) 5479300)

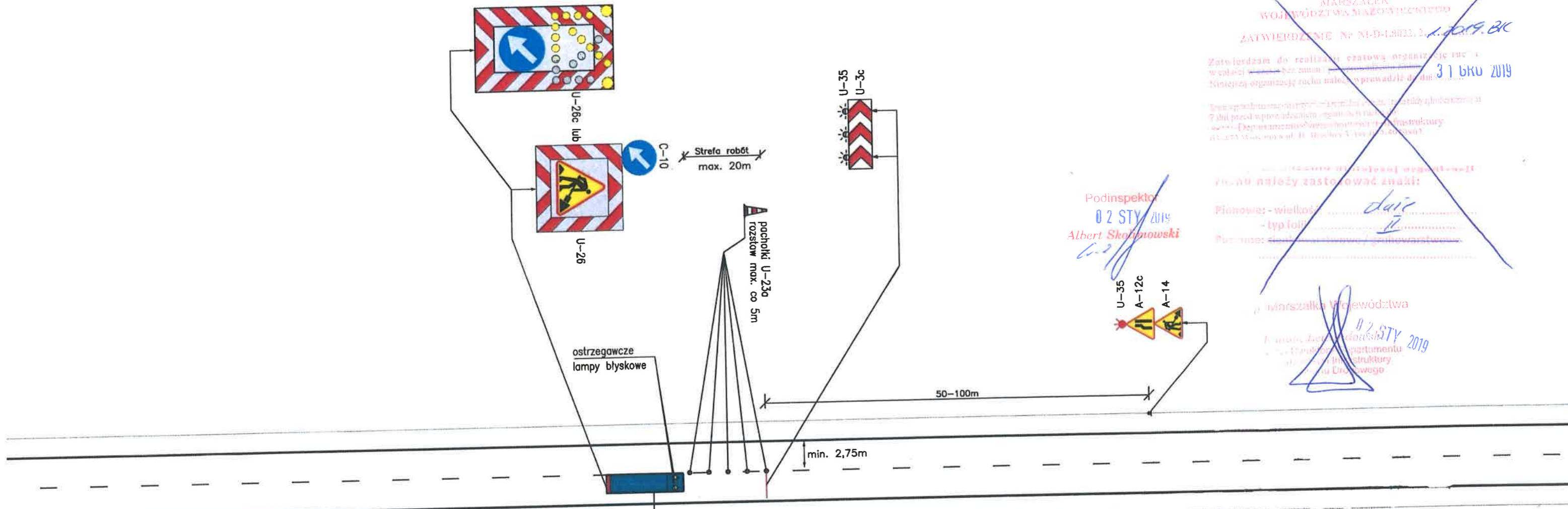
Do wprowadzenia organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Planowe - wielkość: *duże II*
- typ folii: *II*
Postanowienia: *ciężka szorstka / grubo warstwowa*

pachołki U-23c lub U-23a (zalecane)
rozstaw między pachołkami nie większy niż co 10m
Ustawić w przypadku ręcznego wykonywania robót,
(Nie stosować przy robotach szybko postępujących z użyciem pojazdów mechanicznych).

| | | | |
|------------|--|--------------------------|---------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) - ROBOTY SZYBKO POSTĘPUJĄCE Z UDZIAŁEM POJAZDU WYKONUJĄCEGO ROBÓTY I POJAZDU ZABEZPIEZAJĄCEGO | | |
| RYS NR 36 | Skala: | Data wykonania projektu: | 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | <i>[Signature]</i> |

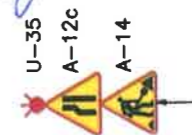
z up. Marszałka Województwa
03 STY 2020
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nadzoru nad Infrastrukturą
Drogi Transportu Drogowego

Dla Vdop. ≤ 60km/h

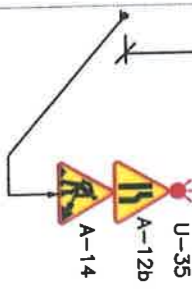


MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr 11-D-14811.2.1.19. BK
Zatwierdzam do realizacji cząstową organizację ruchu w poleci... bez zmian...
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 BRZ 2019
02 STY 2019
Podinspektor
Albert Skolimowski

Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolimowski



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr 11-D-14811.2.1.19. BK
Zatwierdzam do realizacji cząstową organizację ruchu w poleci... bez zmian...
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 BRZ 2019
02 STY 2019
Podinspektor
Albert Skolimowski



pojazd zabezpieczający pracowników wykonujących roboty

UWAGA: wahadłowy ruch pojazdów kierowany ręcznie przez uprawnionych do tego pracowników!
Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym poboczem lub chodnikiem – po stronie prowadzonych prac !!!

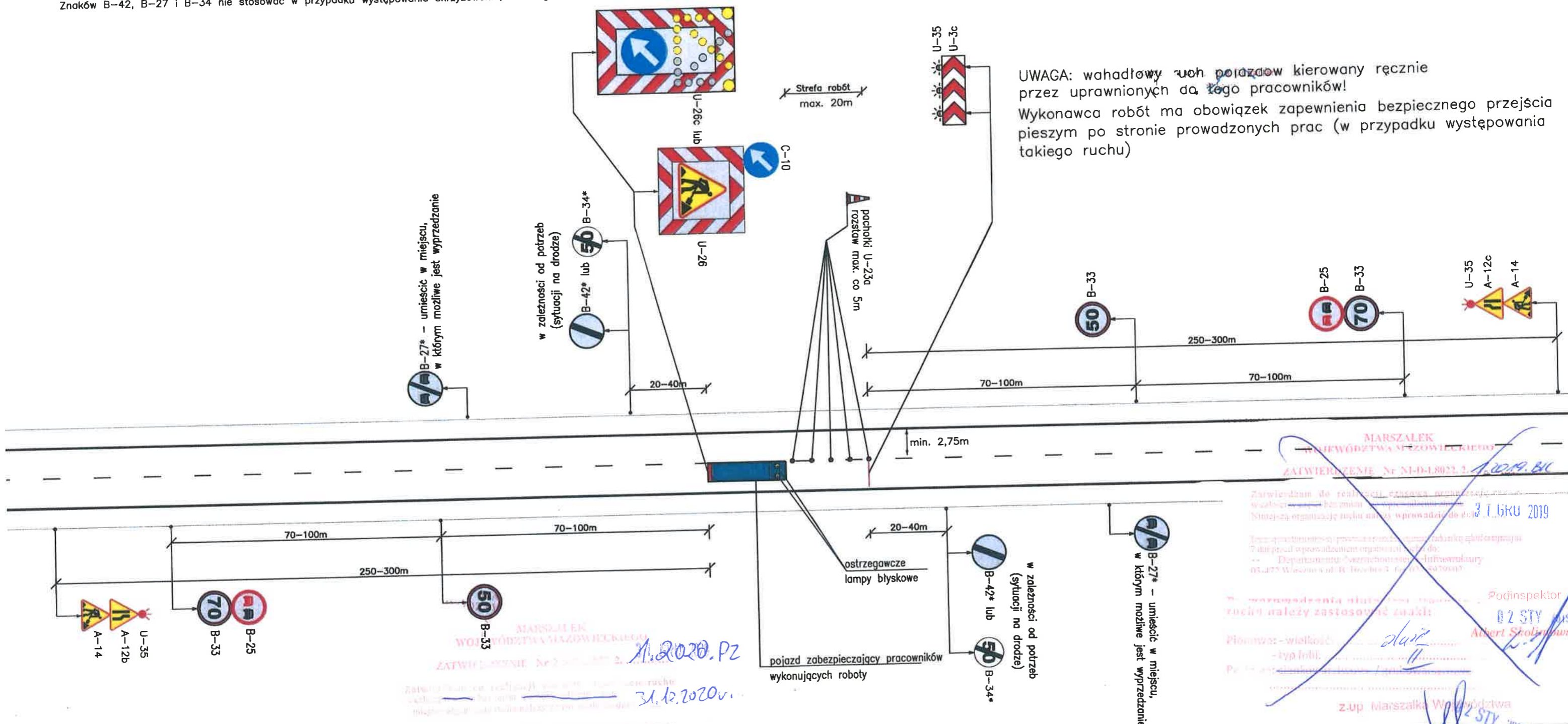
Do wprowadzenia organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: znak podstawowy / wydawany

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Zawadzowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
drogowej
03 STY 2019

| | | | |
|------------|--|--------------------------|---------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM) – ROBOTY SZYBKO POSTĘPUJĄCE (Z UDZIAŁEM JEDNEGO POJAZDU) | | |
| RYS NR 37 | Skala: | Data wykonania projektu: | 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | |

Dla Vdop. = 90km/h

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*50. Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania. Znaki B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr 21-04-18022.2
1.12.2018r. PZ
31.12.2020r.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr 21-04-18022.2
31.12.2019
Zarządca do realizacji czynności...
Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolimowski

Do wprowadzenia...
ruchu należy zastosować znaki!
Pionowe: - wielkość: *duże*
- typ folii: *II*
Poziome: *czarna*

z up, Marszałka Województwa
Tomasz Lechowicki
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu

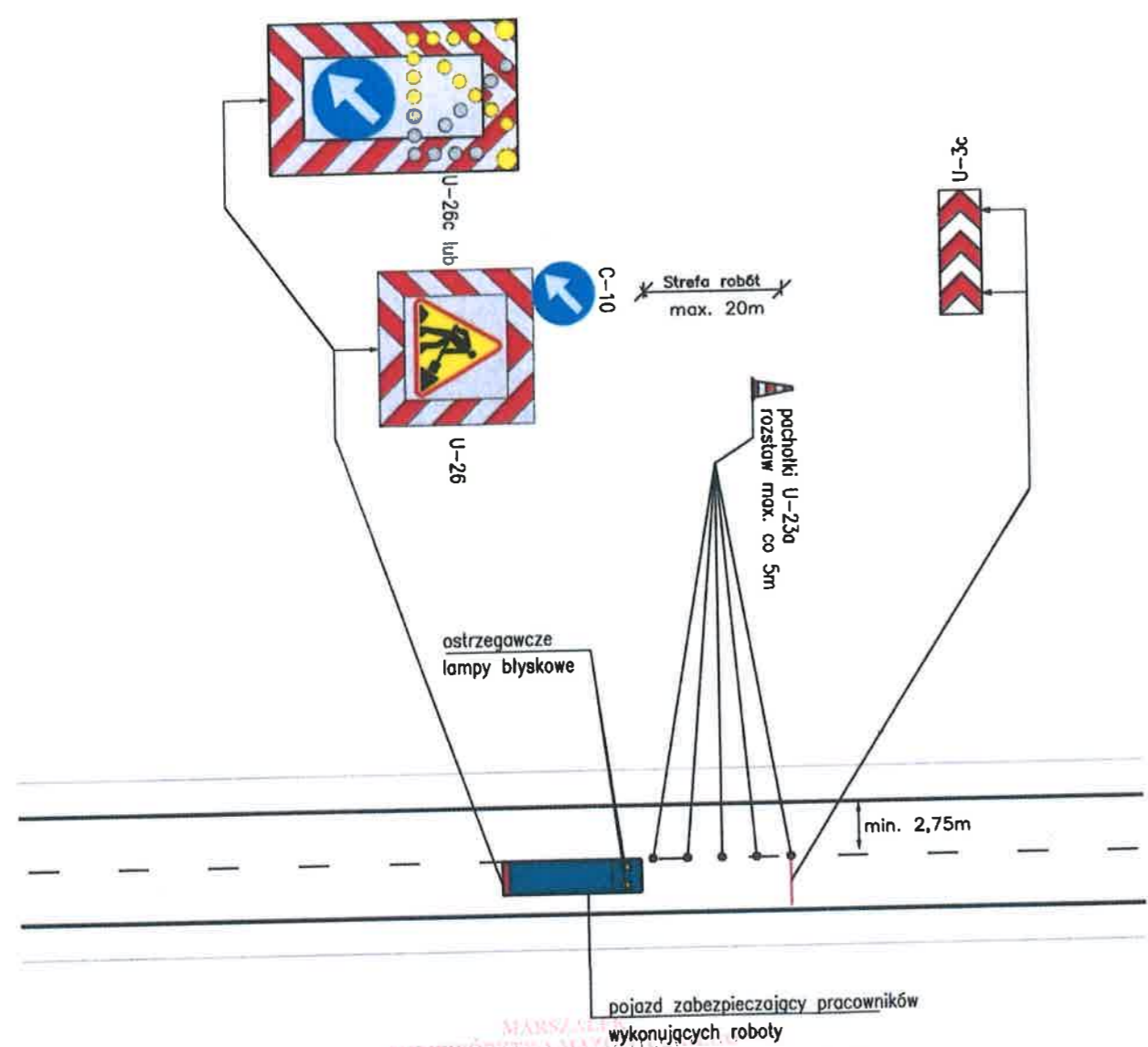
| | | | |
|------------|---|--|------------------------------------|
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE. REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) – ROBÓTY SZYBKO POSTĘPUJĄCE (Z UDZIAŁEM JEDNEGO POJAZDU) | | |
| RYS NR 38 | Skala: | | Data wykonania projektu: 12.2018r. |
| PROJEKTANT | Imię i nazwisko: | | Podpis projektanta: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | <i>[Signature]</i> |

Zatwierdzam do realizacji planu organizacji ruchu i
wzrostku bezpieczeństwa ruchu drogowego
Kierownik organizacyjno-techniczny: **31 BRU 2019**

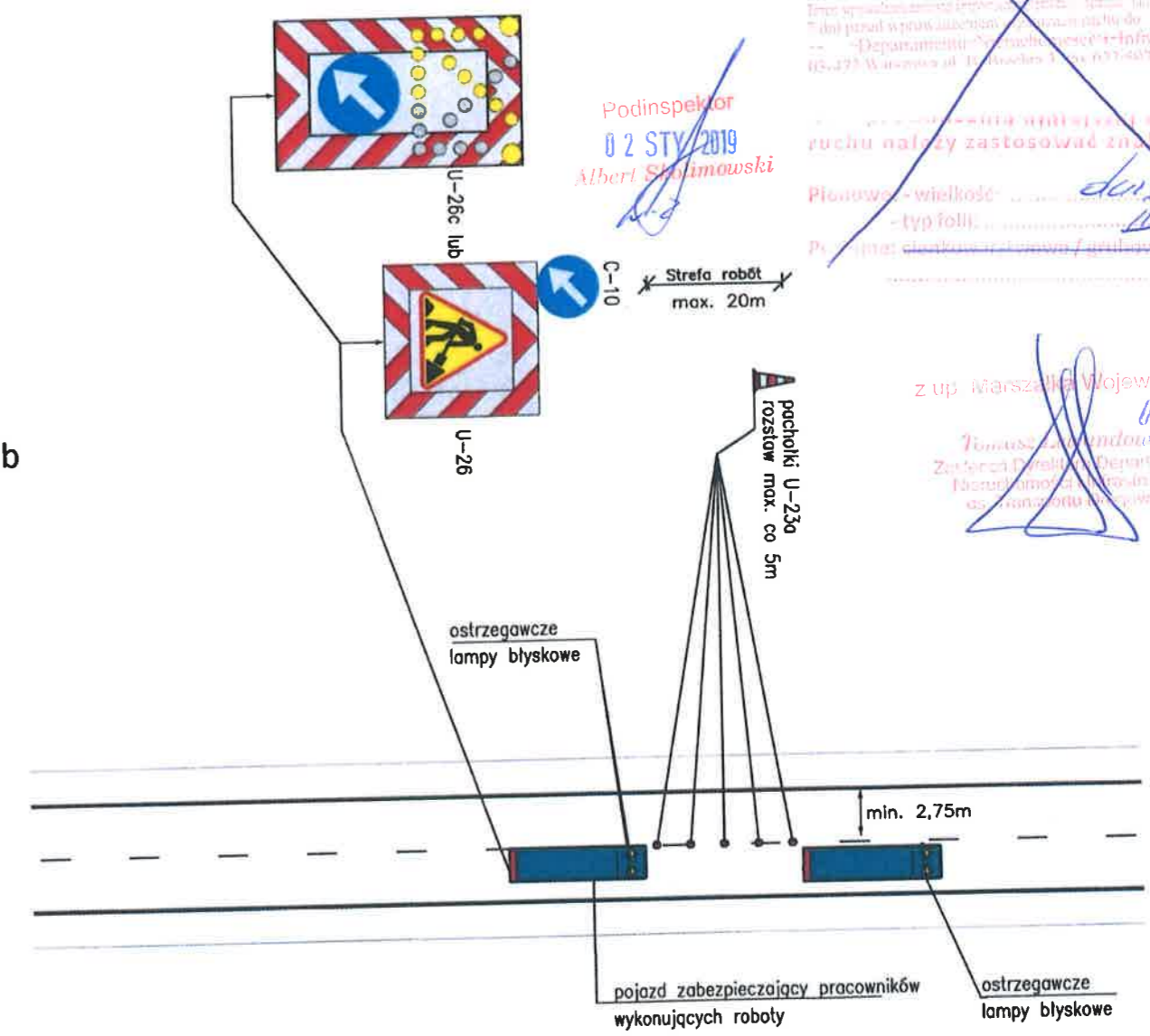
Przed wprowadzeniem niniejszego projektu organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
- Planowa - wielkość: *duża*
- typ folii: *II*
- Pozioma: *biała/żółta*

Podinspektor
02 STY 2019
Albert Stojanowski

z up. Marszałka Województwa
02 STY 2019
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego



lub



Zatwierdzam do realizacji planu organizacji ruchu i
wzrostku bezpieczeństwa ruchu drogowego
Kierownik organizacyjno-techniczny: **21.12.2020 r.**

Przed wprowadzenia niniejszego projektu organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
- Planowa - wielkość: *duża*
- typ folii: *II*
- Pozioma: *biała/żółta*

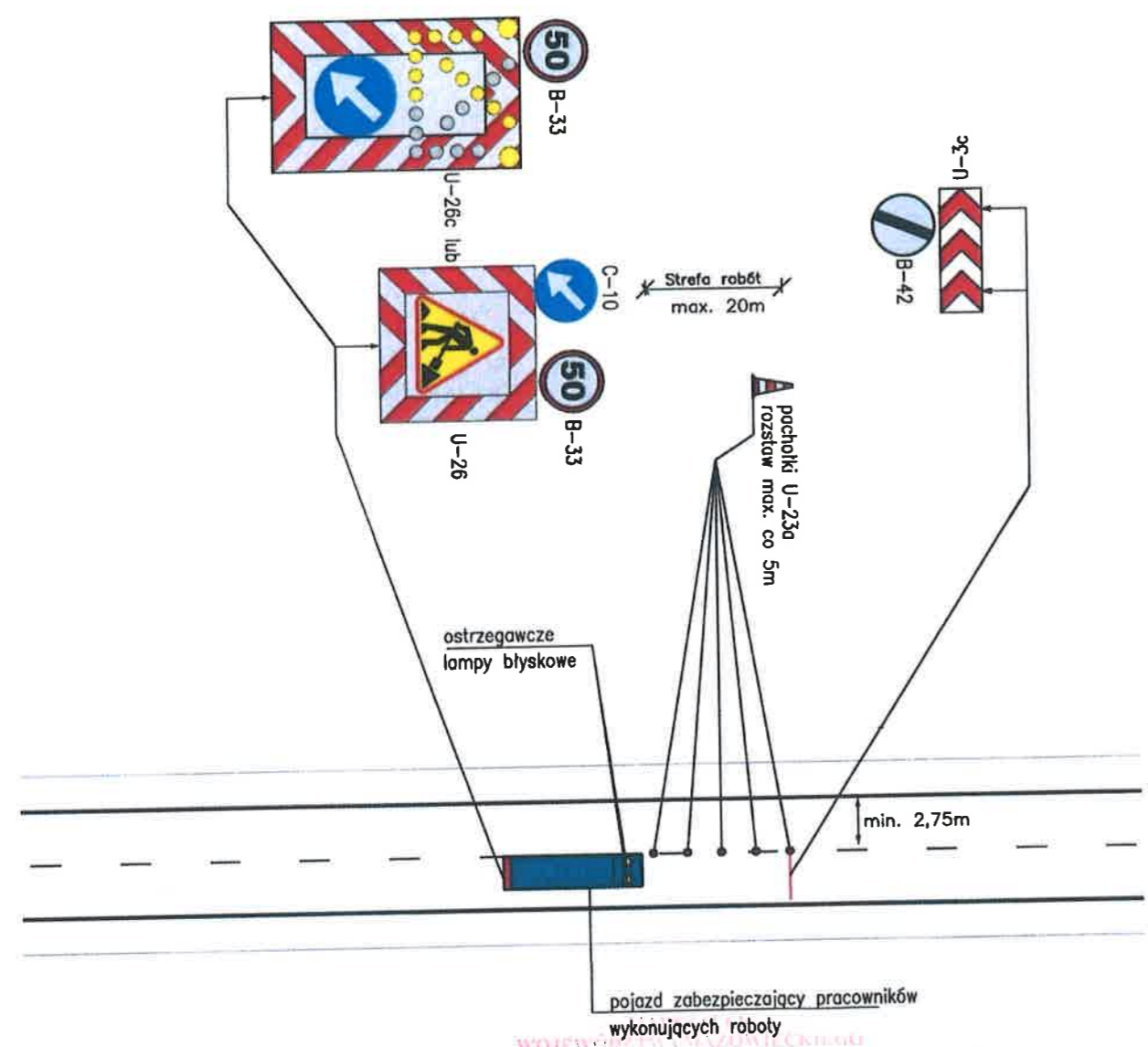
Marszałek Województwa
03 STY 2020
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

| | | | |
|------------|---|-------------------------|---------------------|
| | | Vdop. ≤ 60km/h | |
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIĘŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT DLA PRAC KRÓTKOTRWAŁYCH (DO 15 MINUT) WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ Z UDZIAŁEM POJAZDU ZABEZPIECZAJĄCEGO | | |
| RYS NR 39 | SKALA: | DATA WYKONANIA PROJEKTU | 12.2018r. |
| PROJEKTANT | IMIĘ I NAZWISKO: | | PODPIS PROJEKTANTA: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | <i>[Signature]</i> |

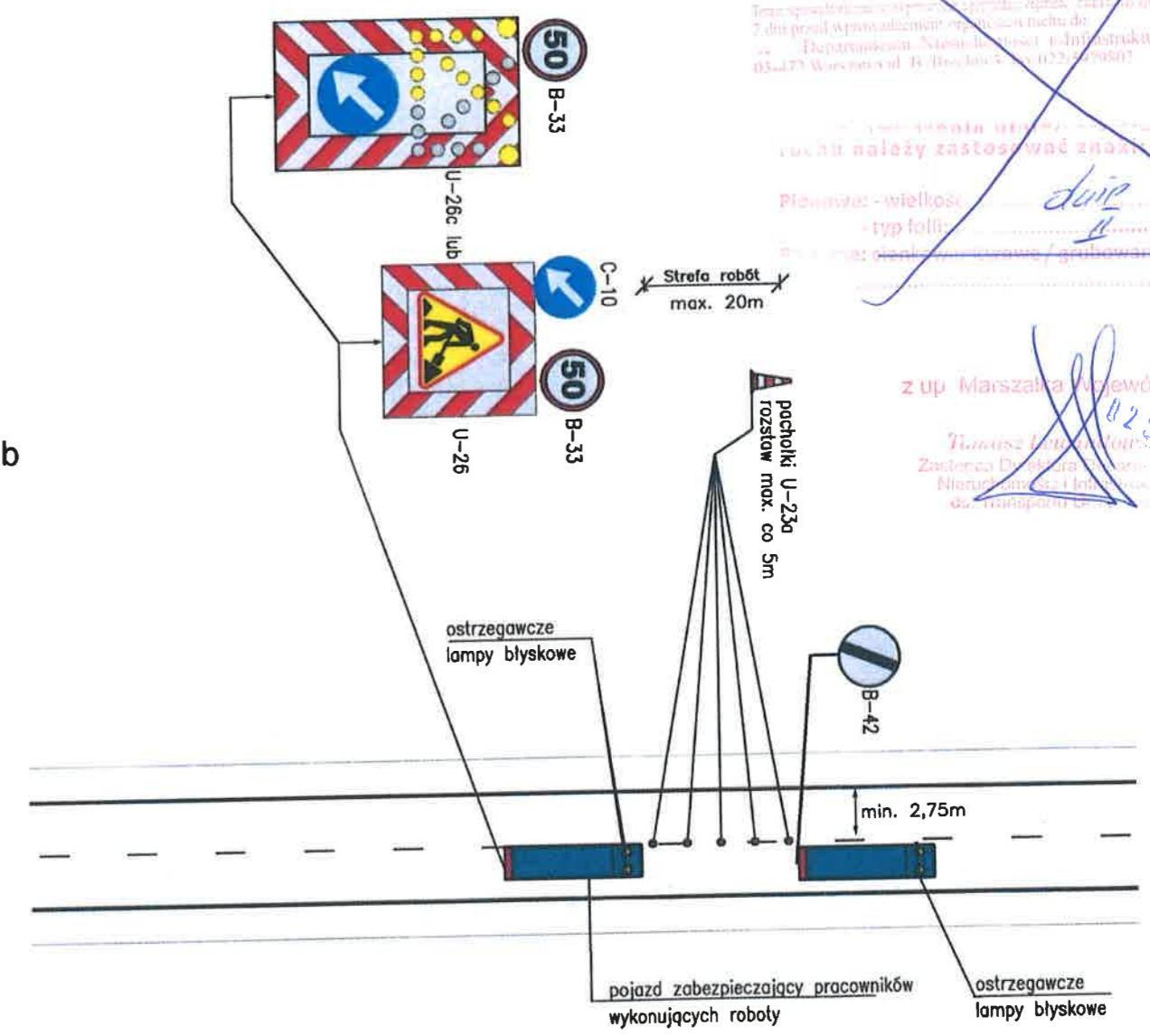
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr N-D-4.8022.1.1.2019.011
Zatwierdzenie do realizacji czasową organizację ruchu i
wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić od dnia 31.12.2019
Teraz odpowiedzialność za organizację ruchu drogowego
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-473 Warszawa ul. B. Hołubki 4, tel. 022-49-70-501

Planowa - wielkość: *duża*
- typ folii: *II*
Podinspektor
02 STY 2019
Albert Skolimowski

z up. Marszałka Województwa
02 STY 2019
Tomasz Leniowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
do wprowadzenia projektu



lub



WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr 2.152.1.1.2020.1.1.2020.PZ

Zatwierdzenie do realizacji czasową organizację ruchu i
wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić od dnia 31.10.2020 r.
Teraz odpowiedzialność za organizację ruchu drogowego
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-473 Warszawa ul. B. Hołubki 4, tel. 022-49-70-501

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Planowa - wielkość: *duża*
- typ folii: *II*
Podinspektor

Marszałka Województwa
Tomasz Leniowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
03 STY 2020

| | | | |
|------------|---|-------------------------|---------------------|
| | Vdop. ≥ 70km/h | | |
| TYTUŁ | UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE WSZYSTKIE/ | | |
| RYSUNEK | SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT DLA PRAC KRÓTKOTRWAŁYCH (DO 15 MINUT) WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ Z UDZIAŁEM POJAZDU ZABEZPIECZAJĄCEGO | | |
| RYS NR 40 | SKALA: | DATA WYKONANIA PROJEKTU | 12.2018r. |
| PROJEKTANT | IMIĘ I NAZWISKO: | | PODPIS PROJEKTANTA: |
| | mgr inż. Krzysztof Albrecht | | <i>[Signature]</i> |