


EGZ. NR

1	2	3
---	---	---

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa:	Przebudowa dróg na terenie miejscowości Polanowice
Adres:	Województwo: kujawsko-pomorskie Powiat: inowrocławski Miejscowość: Polanowice Jednostka ewidencyjna: 040706_5 Obręb: 0031 Polanowice Dz. nr: 58, 85, 73, 68 – wew., 10/3 kategoria obiektu: XXV
Branża:	Inżynieria ruchu
Jednostka projektowa:	 AKROID Andrzej Kurda ul. Bukowa 27 87-100 TORUŃ
Inwestor:	Gmina Kruszwica ul. Nadgoplańska 4 88-150 Kruszwica

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Opracowujący	inż. Adam Zalewski	

TORUŃ
LISTOPAD 2021

SPIS TREŚCI

1	OPINIE I ZATWIERDZENIA.....	3
2	OPIS TECHNICZNY	8
2.1	Podstawa formalno-prawna opracowania	8
2.2	Materiały wyjściowe do projektowania.....	8
2.3	Przedmiot i cel opracowania.....	8
2.4	Lokalizacja	8
2.5	Charakterystyka dróg.....	8
2.5.1	Drogi wewnętrzne na dz. 58, 68, 85 oraz 73	8
2.5.2	Droga powiatowa nr 2450C.....	9
2.6	Projektowane rozwiązania techniczne	9
2.6.1	Założenia projektowe dróg wewnętrznych:	9
2.6.2	Stan projektowany	9
2.7	Projektowana organizacja ruchu	9
2.7.1	Oznakowanie pionowe	9
2.7.2	Oznakowanie poziome	10
2.8	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	10
2.9	Opis występujących zagrożeń i utrudnień	10
2.10	Uwagi końcowe.....	10
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11

1 OPINIE I ZATWIERDZENIA

SPIS OPINII I ZATWIERDZEŃ:

- 1) Opinia Urzędu Miejskiego w Kruszwicy – PIFZ-D-7221.2.11.2021 z dnia 09.11.2021 r.
- 2) Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu – R-4396/21/5321/SG z dnia 30.11.2021 r.
- 3) Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu – ZDPT/2164/2021 z dnia 8.11.2021 r.
- 4) Zatwierdzenie organizacji ruchu w zakresie dróg wewnętrznych przez Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa – BYD.WKUR.4274.56.2021.PPI.1 z dnia 18.11.2021 r.

URZĄD MIEJSKI
w KRUSZWICY
ul. Nadgopieńska 4
88-150 KRUSZWICA
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 52 35 15 010 fax 52 35 16 021

Kruszwica, dnia 09.11.2021r.

PIFZ-D.7221.2.11.2021

AKROID
Andrzej Kurda
ul. Sanocka 1
87 – 100 Toruń

Burmistrz Kruszwicy odpowiadając na wniosek z dnia 02.11.2021r. dotyczący zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowywanych dróg na terenie miejscowości Polanowice informuje, że przedmiotową stałą organizację ruchu opiniuje pozytywnie jako podmiot zlecający opracowanie dokumentacji technicznej.

Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu dla dróg zlokalizowanych na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 58, 85, 68 obręb Polanowice należy do właściciela przedmiotowych dróg tj. Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa.

Burmistrz

Dariusz Witczak

Załączniki:

1. 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Krzysztof Piątek
Inspektor ds. dróg
tel. 052 3515010

2021 -11- 15

Zgodność z oryginałem
potwierdzam
Adam Zalewski



**KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W INOWROCŁAWIU**

R – 4396/21/5321/SG

Inowrocław, dnia 30 listopada 2021 r.

AKROID Andrzej Kurda
ul. Sanocka 1
87 – 100 Toruń

W załączeniu przesyłam po pozytywnym zaopiniowaniu z uwagami w projekt stałej organizacji ruchu drogowego w związku z realizacją inwestycji pod nazwą „Przebudowa dróg na terenie miejscowości Polanowice”.

Jednocześnie w celu poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego zaleca się bezwzględne wykonanie prawidłowego doświetlenia dojeżdżającego do przejścia dla pieszych.

Ponadto zgodnie z § 12 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784 – tekst jednolity), proszę o poinformowanie tut. jednostki Policji o planowanym terminie wprowadzenia zmian.

Z poważaniem

Komendant Powiatowej Policji
w Inowrocławiu
z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Inowrocławiu

nadkom. Sebastian Górski

3) Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu – ZDPT/2164/2021 z dnia 8.11.2021 r.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W INOWROCŁAWIU
ul. Poznańska 384 c
88-100 Inowrocław

Inowrocław, 8 listopada 2021 r.

ZDPT/ 2164 /2021

Monika Czeladka
przedstawiciel firmy:
AKROID Andrzej Kurda
ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń
działająca z up. inwestora

Działając w oparciu o art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.) - po rozpatrzeniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr **2450C Stodoły - Kraszyce - Polanowice**, w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa dróg na terenie miejscowości Polanowice”, otrzymanego 04 listopada 2021 r. (data wpływu):

przedmiotową zmianę stałej organizacji ruchu
OPINIUJE BEZ UWAG / Z UWAGAMI:

1. Rys. 2.2 nie stosować linii P-14 przed przejściem dla pieszych, od strony połączenia z włączenia dróg wewnętrznych.

przy zachowaniu warunków:

1. finansowanie i realizację przedmiotowego projektu, w zakresie oznakowania znakami pionowymi i poziomymi wprowadzi inwestor zadania.
2. sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z dnia 26.11.2019 r. z późn. zm.),
3. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili wejścia organizacji ruchu w życie, znaki winny być zasłonięte,
4. w oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j. z dnia 14.04.2017 r. z późn. zm.) wykonawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie zmianę stałej organizacji ruchu do tut zarządcy drogi **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji**, powołując się na numer zatwierdzonego projektu,
5. oznakowanie stałe w zakresie drogi powiatowej podlega odbiorowi przez Zarządcę lub przedstawiciela Zarządcy drogi,
6. przedmiotowy projekt winien zostać **zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem**, tj. Starostę Inowrocławskiego, al. Mątewska 17, 88-100 Inowrocław.

Opinia ta nie służy weryfikacji projektu, lecz jest spełnieniem wymagania formalnego. Jedynie organ zarządzający ruchem po rozpatrzeniu złożonego projektu decyduje o wprowadzeniu ewentualnych zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek lub jego odrzuceniu.

W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na znak sprawy. Przedstawiony do zaopiniowania projekt pozostawiono w aktach sprawy (1 egz.).

Otrzymują:

1. Pełnomocnik + 1 egz. projektu,
2. a/a + 1 egz. projektu.

Sprawę prowadzi:
Paweł Kubus

DYREKTOR

Maciej Wojtyśiak

**Zgodność z oryginałem
potwierdzam**
Adam Zalewski

4) Zatwierdzenie organizacji ruchu w zakresie dróg wewnętrznych przez Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa – BYD.WKUR.4274.56.2021.PPI.1 z dnia 18.11.2021 r.



Krajowy Ośrodek
Wsparcia Rolnictwa

Oddział Terenowy w Bydgoszczy

BYD.WKUR.4274.56.2021.PPI.1

Bydgoszcz, 18-11-2021 r.

AKROID Andrzej Kurda

ul. Bukowa 27

87-100 Toruń

Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy w Bydgoszczy, w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 28 października 2021 r. znak: 322-2021 dotyczące projektu organizacji ruchu, w związku z realizacją inwestycji, pn.: „Przebudowa dróg na terenie miejscowości Polanowice” informuje, że zatwierdza przedstawiony projekt w zakresie działek oznaczonych nr geod. 58, 85 i 68 obręb Polanowice, gmina Kruszwica.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

Michał Krzemkowski

Odpowiadając proszę powołać się na sygnaturę naszego pisma.
Sprawę prowadzi: Paweł Pietrzak
tel. 52 52 50 842; e-mail: pawel.pietrzak@kowr.gov.pl

**Zgodność z oryginałem
potwierdzam**
Adam Zalewski

2 OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu drogowego dla inwestycji pn.: „**Przebudowa dróg na terenie miejscowości Polanowice**”.

2.1 Podstawa formalno-prawna opracowania

Inwestor: Gmina Kruszwica, ul. Nadgoplańska 4, 88-150 Kruszwica
Obiekt: Drogi wewnętrzne, droga powiatowa 2450C
Podstawa opracowania: umowa z dn. 28.05.2021 r.

2.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów BRD,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 ze zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2021, poz. 1376),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020, poz. 1333 ze zm.),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021, poz. 450 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017. poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (Dz. U. 2019, poz. 2311 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019, poz. 2310 ze zm.).

2.3 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „**Przebudowa dróg na terenie miejscowości Polanowice**”.

Do podstawowych celów inwestycji należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- polepszenie warunków ruchu drogowego,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych w pobliżu dróg.

2.4 Lokalizacja

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: inowrocławski
Jednostka ewidencyjna : 040706_5
Obręb ewidencyjny: 0031 Polanowice
Działki ewidencyjne: 58, 85, 73, 68 – wew., 10/3

2.5 Charakterystyka dróg

2.5.1 Drogi wewnętrzne na dz. 58, 68, 85 oraz 73

W stanie istniejącym drogi będące przedmiotem opracowania stanowią drogi wewnętrzne w rozumieniu *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2021, poz. 1376)*. Początek każdego z ww. odcinków dróg wewnętrznych stanowi włączenie w drogę powiatową nr 2450C relacji Stodoły – Kraszyce – Polanowice. Obecnie drogi posiadają nawierzchnie gruntowe, lokalnie utwardzone kruszywem i płytami betonowymi. Natężenie ruchu jest niewielkie z racji pełnionej funkcji.

2.5.2 Droga powiatowa nr 2450C

Droga powiatowa nr 2450C relacji Stodoły – Kraszyce – Polanowice w przedmiotowym zakresie zlokalizowana jest na dz. ew. nr 10/3. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 6,9 do 8,0 m. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju ulicznym. Wzdłuż drogi powiatowej znajdują się obustronne ciągi piesze. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie DP 2450C stanowi głównie zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna.

Wszystkie ww. drogi w przedmiotowym zakresie znajdują się w obszarze zabudowanym (prędkość dopuszczalna wynosi 50 km/h).

2.6 Projektowane rozwiązania techniczne

2.6.1 Założenia projektowe dróg wewnętrznych:

- Szerokość jezdni: **4,0 m**
- Spadek poprzeczny jezdni: **2% jednostronny,**
- Spadek podłużny: **zmienny**
- Nawierzchnia jezdni: **kostka betonowa**

2.6.2 Stan projektowany

Projekt zakłada wykonanie jezdni o nawierzchni z kostki betonowej szarej i szerokości wynoszącej 4,0 m dla wszystkich przedmiotowych odcinków. Jezdnia będzie ograniczona krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22 cm. W celu zapewnienia korzystniejszych warunków odprowadzenia wód opadowych zastosowano jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni.

Odwodnienie projektowanego układu drogowego odbywać się będzie poprzez skierowanie wód opadowych oraz roztopowych w kierunku przebudowywanego systemu kanalizacji deszczowej.

2.7 Projektowana organizacja ruchu

Przedmiotowa przebudowa dróg w miejscowości Polanowice wymaga zmiany istniejącej organizacji ruchu. Zmiana organizacji ruchu będzie polegać na:

- 1) oznakowaniu połączeń dróg wewnętrznych z drogą powiatową nr 2450C za pomocą:
 - a. oznakowania poziomego P-7a na styku dróg,
 - b. oznakowania pionowego D-46 oraz D-47 na wlotach dróg wewnętrznych.
- 2) przeniesieniu istniejących znaków pionowych znajdujących się w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2450C (D-1+T6a oraz D-6+T-27) kolidujących z przebudowywanymi drogami z zachowaniem wymaganych skrajni.
- 3) odsunięciu istniejącego przejścia dla pieszych (P-10 wraz z P-14) od połączeń dróg wewnętrznych zlokalizowanych na dz. nr: 58 oraz 85 z drogą powiatową nr 2450C w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ww. roboty należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym oraz obowiązującymi przepisami.

2.7.1 Oznakowanie pionowe

Wymagania techniczne dla znaków pionowych:

- projektuje się znaki pionowe z grupy wielkości znaków małe z folią odblaskową typu I,
- znaki pionowe należy mocować do słupków stalowych, ocynkowanych z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej zgodnie z: *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (Dz. U. 2019, poz. 2311 ze zm.)* oraz *rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z załącznikami (Dz. U. 2016, poz. 124 ze zm.)*,

- znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu zauważenie ich i prawidłową reakcję. Powinny być widoczne w każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację oraz kąt ustawienia.

2.7.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe koloru białego, w technice odbłaskowej przy użyciu mikrokulek szklanych lub ceramicznych. Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

2.8 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do końca roku 2023 r.

2.9 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu – projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.10 Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami – przestrzegając ustaleń projektu stałej organizacji ruchu.

Przy montażu oznakowania pionowego należy zastosować wytyczne *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (Dz. U. 2019, poz. 2311 ze zm.)*.

Dopuszcza się niewielkie zmiany lokalizacji znaków pionowych drogowych (w zakresie kilku metrów), które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania lepszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi.

Oznakowanie poziome oraz pionowe należy wykonać przy udziale właściwego terytorialnie zarządu drogi. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Opracował:

inż. Adam Zalewski

3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1

Plan orientacyjny

skala 1:25 000

Rys. 2

Stała organizacja ruchu

skala 1:500