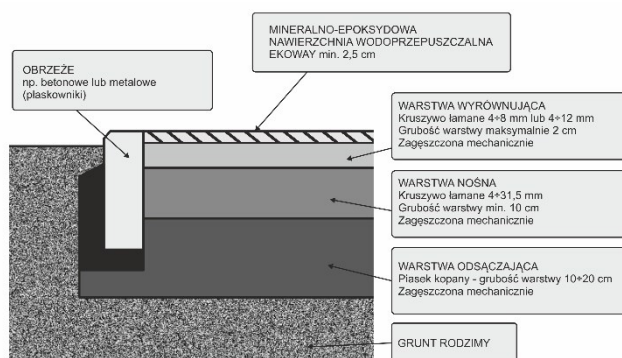


KARTA PRODUKTU EKOWAY

PLGBC GREEN
2022 BUILDING
Awards

Warstwa wierzchnia o grubości minimum 2,5 cm, stanowiąca mieszankę wyselekcjonowanych płukanych i suszonych kruszyw mineralnych i bezbarwnej bezrozpuszczalnikowej i mrozoodpornej żywicy epoksydowej.



Przekrój ma charakter poglądowy.

CHARAKTERYSTYKA

- Grubość warstwy – 2,5 cm, 3 cm, 4 cm, 5 cm lub grubsza
- Kolorystyka – kolor naturalny kruszywa lub kruszywo barwione wg. wzornika Producenta.

ZALETY

- Drenująca i całkowicie przepuszczalna w każdym kierunku dla wody i powietrza, uniemożliwia powstawanie zastoisk wody, kałuży, a także pozwala glebie swobodnie oddychać.
- Stanowi najprostszą metodę zwiększenia retencji wody w krajobrazie.
- Przyczynia się do zmniejszenia zjawiska miejskiej wyspy ciepła.
- Nie ogranicza dopływu wody i powietrza do korzeni drzew.
- Nawet przy dużych powierzchniach nie ma konieczności budowania dodatkowych elementów systemu odprowadzania wody opadowej dzięki czemu redukuje koszty związane z ich budową.
- Nawierzchnia jest stabilna, nie wypłukuje się, nie przemieszcza pod naciskiem, nie koleinuje się; jest niepyląca.
- Można ją układać na powierzchniach o znacznym nachyleniu, nawet do 45°.
- Nie stawia oporów toczenia dla rowerów, rolek, wózków dziecięcych i inwalidzkich.
- Jest przyjemna w odbiorze wizualnym, jest przyjazna dla ruchu pieszego, nawet dla obcasów typu szpilki.
- Uniemożliwia przerastanie roślinnością, utrzymywana w czystości jest odporna na kiełkowanie chwastów i traw, nie osiedlają się w niej owady np. mrówki i inne.
- Pozwala na dowolne kształtowanie przebiegu elementów układu drogowego; może być wykonywana w dowolnym kształcie i wzorach.
- Odporna na warunki pogodowe, nie zniekształca się zarówno pod wpływem czasu jak i wpływem czynników atmosferycznych.
- Jest dostosowana do charakteru dawnych założeń pałacowo-ogrodowych, a jej naturalny wygląd współgra z otaczającym krajobrazem oraz zabytkowym charakterem miejsc objętych opieką konserwatorską.
- Łatwa w wykonaniu, utrzymaniu czystości oraz konserwacji.

ZASTOSOWANIE

Drogi publiczne z ograniczeniami do dróg lokalnych oznaczonych symbolem L, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr. 14 poz. 60 ze zm.)

Drogi wewnętrzne w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr. 14 poz. 60 ze zm.)

PODBUDOWA

- Konstrukcja podbudowy powinna być zaprojektowana na podstawie przyjętej kategorii ruchu i kategorii gruntów. W przypadku istnienia warunków gruntowych innych niż standard G1, należy doprowadzić je do G1.
- Podbudowę pod wykonanie nawierzchni powinny stanowić minimum trzy warstwy:
 - Warstwa odsączająca np. z mechanicznie zagęszczonego piasku kopanego.
 - Warstwa nośna np. z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie (kliniec, tłuczeń 4-31,5mm lub 4-22mm).
 - Warstwa wyrównująca - kruszywo łamane zagęszczone mechanicznie (frakcja 4-8mm lub 4-12mm), gr. max 2 cm.
- Podbudowa powinna być wolna od zanieczyszczeń organicznych, kurzu, błota, piasku, gliny oraz pozbawiona frakcji zerowych.
- Grubość poszczególnych warstw podbudowy powinna być odpowiednio dobrana do przewidzianych obciążeń.
- Warstwa nośna powinna być odpowiednio zagęszczona mechanicznie i przepuszczalna dla wody w stopniu nie mniejszym niż nawierzchnia EKOWAY.

WARUNKI WYKONYWANIA I SEZONOWANIA

- Brak opadów atmosferycznych.
- Temperatura stosowania od +8°C do +30°C (podłoże, powietrze, materiał).
- Wilgotność względna powietrza: max. 70%.
- Czas pracy na przygotowanym materiale 20÷30min (w temp. 15-20°C) - przy wyższej temperaturze czas może ulec skróceniu, a przy niższej wydłużeniu.
- Czas sezonowania w temperaturze 15-20°C to 12 godzin następujących po zakończeniu układania nawierzchni; w przypadku wyższej temperatury czas ten może ulec skróceniu, a przy niższej wydłużeniu.

PRZYGOTOWANIE I UKŁADANIE MATERIAŁU

Prawidłowe przygotowanie, mieszanie i ułożenie materiału określa *Instrukcja Producenta*.

OPAKOWANIE

- Składnik A- żywica **EKOWAY A** (pojemnik, beczka lub paleta-pojemnik).
- Składnik B- utwardzacz **EKOWAY B** (pojemnik, beczka lub paleta-pojemnik).
- Składnik C- kruszywo mineralne, wyselekcjonowane, płukane i suszone (worek lub „big bag”)

PRZECHOWYWANIE

- Żywicę i utwardzacz należy przechowywać w szczelnie zamkniętych opakowaniach w temperaturze od +8°C do +25°C z dala od otwartego ognia; należy unikać narażenia na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Okres przydatności żywicy i utwardzacza przechowywanego w fabrycznie zamkniętych opakowaniach i w temperaturze od 8°C do 25°C to 12 miesięcy od daty produkcji widocznej na etykiecie.
- Każda paleta kruszywa powinna być zabezpieczona przed opadami, wilgocią - kruszywo użyte do wykonania nawierzchni EKOWAY nie może być mokre ani wilgotne.

ZALECENIA DLA UŻYTKOWNIKÓW

Eksploatacja - EKOWAY można obciążać po okresie :

- ruch pieszcy - po 12 godzinach*

- ruch kołowy - po 48 godzinach*

* pod warunkiem sezonowania w temp. +15-20°C. Niskie temperatury spowalniają, zaś wysokie przyspieszają utwardzanie.

WARUNKI BHP

W czasie aplikacji używać ubrań ochronnych (rękawic, okularów). Przed aplikacją ręce należy posmarować kremem ochronnym. Zabrudzoną skórę umyć czystą wodą z mydłem. Bezpośredni kontakt ze skórą może prowadzić do powstawania podrażnień i zaczerwienień. W razie kontaktu produktu z oczami należy przemyć oczy dużą ilością czystej, ciepłej wody, a następnie skorzystać z porady lekarza.

Powyższe informacje o systemie EKOWAY zostały zestawione wg najnowszego stanu wiedzy. Ze względu na brak kontroli nad sposobem zastosowań materiałów wchodzących w skład systemu, REVO SYSTEM Sp. z o.o. Sp. k. zastrzega, iż z treści niniejszej karty nie wynika żadna odpowiedzialność producenta. Z wydaniem niniejszej karty technicznej poprzednie tracą swoją ważność.

Zastrzegamy sobie prawo do zmiany Karty Produktu bez uprzedniego zawiadomienia.

W razie pytań prosimy o kontakt z Producentem.

DOKUMENTY POWIĄZANE:

Specyfikacja Techniczna
Instrukcja Wykonywania
Warunki Użytkowania