

Przedmiar robót

BRANŻA DROGOWA

| | |
|--------------------|---|
| Obiekt | REMONT DROGI POWIATOWEJ NR DP3114Z NA ODCINKU PRUSINOWO-GRYFICE (Z WYŁĄCZENIEM SKRZYŻOWANIA Z DW105) |
| Kod CPV | |
| Budowa | POWIAT GRYFICKI |
| Inwestor | POWIAT GRYFICKI - ZDP W GRYFICACH |
| Biuro kosztorysowe | 'PRO-TRANS' CONSULTING, UL. WIEJSKA 9, 73-110 STARGARD |

Sporządził Ireneusz Sinica

08/2021r.

*"Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul.Hoża 50*

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR DP3114Z NA ODCINKU PRUSINOWO-GRYFICE (Z WYŁĄCZENIEM SKRZYŻOWANIA Z DW105)

| Nr | Podstawa | Nr ST | Opis robót | Jm | Ilość |
|--|-----------------------|--------------------------|--|-----|------------|
| ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | | | |
| 1 | KNR 2-01 0119/03 | D-01-01-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | | |
| | | | 4.035-0.22 | km | 3,815 |
| | | | razem | km | 3,815 |
| 2 | KNR 2-31 0818/08 | D-01-02-04 | Rozebranie słupków do znaków | | |
| | | | 44 | szt | 44,000 |
| | | | razem | szt | 44,000 |
| 3 | KNR 2-31 0806/07 | D-01-02-04 | Rozebranie mechaniczne nawierzchni chodników i zjazdów wraz z podbudową | | |
| | | | chodniki 2230.4+1086.8+1635.5 | m2 | 4.952,700 |
| | | | zjazdy 2100.9 | m2 | 2.100,900 |
| | | | razem | m2 | 7.053,600 |
| 4 | KNR 2-31 0813/01 | | Rozebranie krawężników betonowych na ławie betonowej | | |
| | | | jezdni 700*2+(4035-2650)*2 | m | 4.170,000 |
| | | | zjazdy 1878,4 | m | 1.878,400 |
| | | | razem | m | 6.048,400 |
| 5 | KNR 2-31 0814/02 | | Rozebranie obrzeży | | |
| | | | 1115+160*2+110+40+80*2+130+360*2+100 | m | 2.695,000 |
| | | | razem | m | 2.695,000 |
| 6 | KNR 2-01 0207/01.3 | D-02-00-01 D-02-01-01 | Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 1,20m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 15-20t na odległość do 1,0km (ścinka pobocza) | | |
| | | | 3779.2*0.3 | m3 | 1.133,760 |
| | | | razem | m3 | 1.133,760 |
| 7 | KNR AT-03 0102/01 | | Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 4cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km | | |
| | | | 21685*0,5 | m2 | 10.842,500 |
| | | | razem | m2 | 10.842,500 |
| JEZDNIA | | | | | |
| 8 | KNR 2-31 0403/01 | D-08-01-01B | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce piaskowej | | |
| | | | 1035*2+350+200+500*2 | m | 3.620,000 |
| | | | razem | m | 3.620,000 |
| 9 | KNR 2-31 0402/03 | D-08-01-01B | Ława betonowa zwykła pod krawężniki | | |
| | | | 4170*0,1 | m3 | 417,000 |
| | | | razem | m3 | 417,000 |
| 10 | KNR AT-03 0202/01 | D-04-03-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem przy zużyciu emulsji 0,8kg/m2 | | |
| | | | 21685 | m2 | 21.685,000 |
| | | | razem | m2 | 21.685,000 |
| 11 | KNR 2-31 0110/01 | D-05-03-05B | W-wa wyrównawcza z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo żwirowych AC16W o grubości warstwy po zagęszczeniu do 4cm | | |
| | | | 21685 | m2 | 21.685,000 |
| | | | razem | m2 | 21.685,000 |
| 12 | KNR AT-03 0202/01 | D-04-03-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem przy zużyciu emulsji 0,8kg/m2 | | |
| | | | 21685 | m2 | 21.685,000 |
| | | | razem | m2 | 21.685,000 |
| 13 | KNR 2-31 0110/01 | D-05-03-05B | W-wa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo żwirowych AC16W o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm | | |
| | | | 21685 | m2 | 21.685,000 |
| | | | razem | m2 | 21.685,000 |
| 14 | KNR AT-03 0202/02 | D-04-03-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2 | | |
| | | | 21685 | m2 | 21.685,000 |
| | | | razem | m2 | 21.685,000 |
| 15 | KNR 2-31 0310/05 | D-05-03-05a | Nawierzchnia z AC11S o grubości po zagęszczeniu 3cm | | |
| | | | 21685 | m2 | 21.685,000 |
| | | | razem | m2 | 21.685,000 |
| ZJAZDY | | | | | |
| 16 | KNR 2-31 0101/01 | D-04-01-01 | Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV | | |
| | | | 2100,9 | m2 | 2.100,900 |

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR DP3114Z NA ODCINKU PRUSINOWO-GRYFICE (Z WYŁĄCZENIEM SKRZYŻOWANIA Z DW105)

| Nr | Podstawa | Nr ST | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|-----------------------|-------------|--|-----|-----------|
| | | | razem | m2 | 2.100,900 |
| 17 | KNR 2-31 0403/05 | D-08-01-01B | Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej 29,6+19,7+16,8+18,9+16,8+32,1+17+31,6+51,1+19,9+19,5+18,9+43,6+34,1+31,3+22,6+18,3+58,2+24,9+22,1+24,1+20,4+23,6+24,1+25,6+32,3+33,7+29,7+23,3+29,6+22,1+22,1+21,7+46,7+20,7+21,8+21,8+23,4+76,7+27,3+29,0+108,6+41,1+47,1+28,2+36,8+40,1+38,2+34,4+44,6+27,8+28,1+40,7+28,3+37,0+28,0+26,5+22,7+55,3+18,2 | m | 1.878,400 |
| | | | razem | m | 1.878,400 |
| 18 | KNR 2-31 0402/03 | D-08-01-01B | Ława betonowa zwykła pod krawężniki 1878,4*0,02 | m3 | 37,568 |
| | | | razem | m3 | 37,568 |
| 19 | KNR 2-31 0114/05 | D-04-04-01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm 2100,9 | m2 | 2.100,900 |
| | | | razem | m2 | 2.100,900 |
| 20 | KNR 2-31u1 0600/01 | D-05-03-01 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 20x10cm o grubości 8cm na podsypce piaskowej 5cm 2100,9 | m2 | 2.100,900 |
| | | | razem | m2 | 2.100,900 |
| | | | CHODNIKI | | |
| 21 | KNR 2-31 0101/01 | D-04-01-01 | Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV 4952,7 | m2 | 4.952,700 |
| | | | razem | m2 | 4.952,700 |
| 22 | KNR 2-31 0403/05 | D-08-01-01B | Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej 4+4+16+4+4+4+4+4+4+4 | m | 56,000 |
| | | | razem | m | 56,000 |
| 23 | KNR 2-31 0407/05 | D-08-03-01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 115+74,5+10+101,5+160,4+63,0+13,4+32,0+39,0+12,0+24,0+40,0+17,5+60,0+25,0+111,0+6,9+70,0+75,0+16,5+25,0+65,0+107,0+75,0+39,0+53,0+40,0+79,3+65,0+165,0+45,0+80,0+37,0+70,0+135,0+13,0+9,0+95,0+28,0+35,0+45,0+85,0 | m | 2.457,000 |
| | | | razem | m | 2.457,000 |
| 24 | KNR 2-31 0402/03 | D-08-01-01B | Ława betonowa zwykła pod obrzeże 2457*0,02 | m3 | 49,140 |
| | | | razem | m3 | 49,140 |
| 25 | KNR 2-31 0114/07 | D-04-02-01 | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm 4952,7 | m2 | 4.952,700 |
| | | | razem | m2 | 4.952,700 |
| 26 | KNR 2-31 0114/08 | | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (do 10cm) 4952,7*2 | m2 | 9.905,400 |
| | | | razem | m2 | 9.905,400 |
| 27 | KNR 2-31u1 0300/03 | D-05-03-23a | Chodniki z kostki brukowej betonowej prostokątnej 20x10cm o grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej 4952,7 | m2 | 4.952,700 |
| | | | razem | m2 | 4.952,700 |
| | | | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I TOWARZYSZĄCE | | |
| | | | POBOCZA | | |
| 28 | KNR 2-01 0510/01 | D-05-01-00 | Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem 3779.2 | m2 | 3.779,200 |
| | | | razem | m2 | 3.779,200 |
| | | | OZNAKOWANIE PIONOWE | | |
| 29 | KNR 2-31 0702/02 | D-07-02-01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm 44 | szt | 44,000 |
| | | | razem | szt | 44,000 |
| 30 | KNR 2-31 0703/01 | D-07-02-01 | Przymocowanie tarcz znaków drogowych 70 | szt | 70,000 |
| | | | razem | szt | 70,000 |
| | | | OZNAKOWANIE POZIONE - CIENKOWARSTWOWE | | |
| 31 | KNR 2-31 0706/06 | D-07-01-01 | Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie 330 | m2 | 330,000 |

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR DP3114Z NA ODCINKU PRUSINOWO-GRYFICE (Z WYŁĄCZENIEM SKRZYŻOWANIA Z DW105)

| Nr | Podstawa | Nr ST | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|---------------------|-------|---|-----|---------|
| | | | razem | m2 | 330,000 |
| | | | REGULACJA PIONOWA URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ | | |
| 32 | KNR 2-31 1406/02 | | Regulacja pionowa kraterów ściekowych ulicznych | | |
| | | | 16+14+9 | szt | 39,000 |
| | | | razem | szt | 39,000 |
| 33 | KNR 2-31 1406/03 | | Regulacja pionowa włączów kanałowych | | |
| | | | 46+13 | szt | 59,000 |
| | | | razem | szt | 59,000 |
| 34 | KNR 2-31 1406/04 | | Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych | | |
| | | | 19 | szt | 19,000 |
| | | | razem | szt | 19,000 |
| 35 | KNR 2-31 1406/05 | | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych | | |
| | | | 13 | szt | 13,000 |
| | | | razem | szt | 13,000 |

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR DP3114Z NA ODCINKU PRUSINOWO-GRYFICE (Z WYŁĄCZENIEM SKRZYŻOWANIA Z DW105)

| Nr | Opis robót |
|----|--|
| | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE |
| | JEZDNIA |
| | ZJAZDY |
| | CHODNIKI |
| | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I TOWARZYSZĄCE |
| | POBOCZA |
| | OZNAKOWANIE PIONOWE |
| | OZNAKOWANIE POZIONE - CIENKOWARSTWOWE |
| | REGULACJA PIONOWA URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ |

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR DP3114Z NA ODCINKU PRUSINOWO-GRYFICE (Z WYŁĄCZENIEM SKRZYŻOWANIA Z DW105)

| Lp | Nazwa | Jm | Ilość | Cena | Wartość |
|----|---------------------|-----|-------------------|------|---------|
| 1 | Betoniarze gr.III | r-g | 337,785 | | |
| 2 | Betoniarze gr.II | r-g | 3.027,125 | | |
| 3 | Bituminiarze gr.III | r-g | 151,796 | | |
| 4 | Bituminiarze gr.II | r-g | 1.695,767 | | |
| 5 | Brukarze gr.III | r-g | 344,986 | | |
| 6 | Brukarze gr.II | r-g | 954,076 | | |
| 7 | Darniarze gr.II | r-g | 931,195 | | |
| 8 | Robotnicy gr.II | r-g | 9.287,253 | | |
| 9 | Robotnicy gr.I | r-g | 1.412,868 | | |
| 10 | Robotnicy | r-g | 7.200,542 | | |
| | Razem | | 25.343,393 | | |

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR DP3114Z NA ODCINKU PRUSINOWO-GRYFICE (Z WYŁĄCZENIEM SKRZYŻOWANIA Z DW105)

| Lp | Nazwa | Jm | Ilość | Cena | Wartość |
|----|---|-----|-------------|------|---------|
| 1 | Beton zwykły | m3 | 547,278 | | |
| 2 | Cement portlandzki 35 | t | 87,663 | | |
| 3 | Cement portlandzki zwykły 35 bez dodatków | t | 12,560 | | |
| 4 | Deski iglaste obrzynane kl.III 25mm | m3 | 17,658 | | |
| 5 | Emulsja asfaltowa | kg | 45.538,500 | | |
| 6 | Farba chlorokauczukowa | dm3 | 129,690 | | |
| 7 | Gruz | m3 | 1,980 | | |
| 8 | Gwoździe budowlane ocynkowane | kg | 13,943 | | |
| 9 | Kostka brukowa prostokątna 20x10cm | szt | 380.054,040 | | |
| 10 | Krawężniki betonowe drogowe 12x25cm | m | 1.973,088 | | |
| 11 | Krawężniki betonowe drogowe 15x30cm | m | 3.692,400 | | |
| 12 | Miał kamienny | t | 70,824 | | |
| 13 | Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa zamknięta do warstwy ścieralnej | t | 1.658,903 | | |
| 14 | Mieszanka mineralno-asfaltowa kłińcowo-żwirowa | t | 4.050,758 | | |
| 15 | Nasiona traw | kg | 45,350 | | |
| 16 | Obrzeża betonowe 30x8cm | m | 2.506,140 | | |
| 17 | Piasek | m3 | 732,876 | | |
| 18 | Rozcieńczalnik chlorokauczukowy | dm3 | 41,580 | | |
| 19 | Słupki drewniane 7cm | m3 | 0,397 | | |
| 20 | Słupki z rur stalowych 70mm | kg | 863,720 | | |
| 21 | Tablice znaków drogowych | szt | 70,000 | | |
| 22 | Tłuczeń kamienny niesortowany | t | 1.718,973 | | |
| 23 | Woda | m3 | 345,587 | | |
| 24 | Ziemia urodzajna (humus) | m3 | 196,518 | | |
| | Razem | | | | |

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR DP3114Z NA ODCINKU PRUSINOWO-GRYFICE (Z WYŁĄCZENIEM SKRZYŻOWANIA Z DW105)

| Lp | Nazwa | Jm | Ilość | Cena | Wartość |
|----|--|-----|------------------|------|---------|
| 1 | Frezarka do nawierzchni drogowych bez podajnika 0,5m | m-g | 130,110 | | |
| 2 | Koparka gąsienicowa 1,20m3 | m-g | 27,550 | | |
| 3 | Malowarka do znakowania dróg | m-g | 10,197 | | |
| 4 | Rozkładarka mas bitumicznych | m-g | 353,467 | | |
| 5 | Równiarka samojezdna 74kW (100KM) | m-g | 20,035 | | |
| 6 | Samochód dostawczy 0,9t | m-g | 38,810 | | |
| 7 | Samochód samowyladowczy 10-15t | m-g | 379,488 | | |
| 8 | Samochód samowyladowczy 15-20t | m-g | 57,822 | | |
| 9 | Skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5000dm3 | m-g | 65,055 | | |
| 10 | Sprężarka powietrza przewoźna spalinowa 4-5m3/min | m-g | 825,977 | | |
| 11 | Spycharka gąsienicowa 74kW (100KM) | m-g | 24,687 | | |
| 12 | Szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37kW (50KM) | m-g | 119,268 | | |
| 13 | Ubijak | m-g | 1.651,286 | | |
| 14 | Walec statyczny samojezdny 10t | m-g | 574,438 | | |
| 15 | Walec statyczny samojezdny 15t | m-g | 353,467 | | |
| 16 | Walec wibracyjny samojezdny 7,5t | m-g | 60,661 | | |
| | Razem | | 4.692,318 | | |