

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. RODZAJ I KATEGORIĘ OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zamierzeniem budowlanym jest:

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowanej w miejscowości Grabówek gm. Mikołajki.

Rodzaj robót i kategoria obiektu budowlanego:

- przebudowa drogi kat. XXV

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Droga objęta opracowaniem jest drogą wewnętrzną należącą do Gminy Mikołajki i służy celom komunikacyjnym.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMĘ ARCHITEKTONICZNĄ OBIEKTU BUDOWLANEGO

Układ drogi objętej opracowaniem został poprowadzony w przybliżeniu w śladzie istniejącej jezdni. Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej. Pierwsze 200m to droga dwupasowa dwukierunkowa z chodnikiem po lewej stronie, usytuowanym bezpośrednio przy jezdni oraz poboczem kruszywowym po stronie prawej. Dalej droga zwęża się i funkcjonuje jako jednopasowa dwukierunkowa z mijankami oraz poboczem kruszywowym po obu stronach jezdni. W ciągu drogi zostaną przebudowane istniejące zjazdy.

Nawierzchnię chodnika jak i zjazdów w jego obrębie zaprojektowano z betonowej kostki brukowej, pozostałe zjazdy zaprojektowano jako asfaltowe. Chodnik od strony jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

4.1. Parametry techniczne

Przekrój jednojezdniowy dwupasowy	0+000.00 – 0+200.00	1x2
Przekrój jednojezdniowy jednopasowy	0+200.00 – 0+473.18	1x1
Szerokość pasa ruchu	0+000.00 – 0+200.00	2,50m
Szerokość pasa ruchu	0+200.00 – 0+473.18	3,50m

4.2. Parametry geometryczne

4.2.1. Droga w planie

W celu jak najlepszego dostosowania geometrii drogi do istniejącego zagospodarowania terenu na długości projektowanego odcinka wprowadzono załamania osi trasy. Załamania wyokrąglono łukami poziomymi.

Geometrię skrzyżowania w tym szerokości wlotów, promienie łuków wyokrąglających, dostosowano do korytarzy ruchu pojazdów miarodajnych. Zaprojektowano wybrukowane poszerzenia wlotu skrzyżowania.

4.2.2.Droga w profilu podłużnym

Przy projektowaniu profilu podłużnego kierowano się jak najlepszym dostosowaniem do istniejącej sytuacji terenowej.

Niweleta składa się z odcinków o stałym pochyleniu dostosowanych do warunków technicznych. Szczegółowy profil podłużny jest przedmiotem projektu technologicznego.

4.2.3.Droga w przekroju poprzecznym

Zasadniczy przekrój przedstawia się następująco:

0+000.00 – 0+200.00

- jezdnia szer. 5,00m o jednostronnym pochyleniu 2%,
- jezdnia po stronie lewej ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi 12cm ponad krawędź nawierzchni,
- lewostronny chodnik szerokości nawierzchni 1,50m wykonany z betonowej kostki brukowej ograniczony obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem,
- prawostronne pobocze kruszywowe szerokości 0,75m.

0+200.00 – 0+473.18

- jezdnia szer. 3,50m o jednostronnym pochyleniu 2%,
- dwie mijanki o nawierzchni asfaltowej po lewej stronie, szerokości 1,50m i jednostronnym pochyleniu 2%,
- obustronne pobocza kruszywowe szerokości 0,75m.

4.3. Powierzchnie i długości

Powierzchnia jezdni asfaltowej wynosi 2.000m²

Powierzchnia zjazdów asfaltowych wynosi: 175m²

Powierzchnia mijanek asfaltowych wynosi: 90m²

Powierzchnia brukowanych wlotów wynosi: 40m²

Powierzchnia zjazdów bkb wynosi: 60 m²

Powierzchnia chodnika bkb wynosi: 310m²

Powierzchnia pobocza wynosi: 550m²

Długość krawężników wynosi: 215m

Długość obrzeży wynosi: 215m

5. OPINIĘ GEOTECHNICZNĄ ORAZ INFORMACJĘ O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Analizę warunków gruntowo – wodnych przeprowadzono na podstawie dostępnych map geologicznych i dokumentacji okolicznych terenów. Obiekt ze względu na proste warunki gruntowo-wodne zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej. Obiekty zostaną posadowione w sposób bezpośredni.

6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE W TYM OSOBY STARSZE

Podczas projektowania kierowano się rozwiązaniami i zaleceniami zachowania standardów dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.

Warunki niezbędne do korzystania przez osoby niepełnosprawne zostaną zapewnione poprzez zastosowanie odpowiednich spadków nawierzchni oraz przez minimalizację barier architektonicznych.

7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM

7.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Wody opadowe zostaną odprowadzone na przyległe tereny zielone w obrębie pasa drogowego.

7.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Korzystnym dla środowiska będzie zastosowanie warstwy nawierzchni z mieszanki mineralna asfaltowej, która wpływa na zmniejszenie hałaśliwości ruchu samochodowego oraz kurzenia spowodowanego ruchem pojazdów.

7.3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Nie dotyczy.

7.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy.

7.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Powierzchni biologicznie czynna po wykonaniu nawierzchni utwardzonych na obszarze inwestycji wynosi 850m² co stanowi 17,5% całkowitej powierzchni obszaru objętego inwestycją. Obiekt budowlany nie będzie miał wpływu na wody powierzchniowe i gruntowe.

8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Nie dotyczy

9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU.

Wymagania przeciwpożarowe zostaną zapewnione poprzez zastosowanie odpowiednich szerokości jezdni i promieni wyokrąglających skrzyżowania umożliwiając dojazd ciężkiego sprzętu służb ratunkowych.