

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu

1. WSTĘP

Przedmiotem docelowej organizacji ruchu jest:

Droga wewnętrzna w miejscowości Grabówek gm. Mikołajki

2. ZARZĄDCA DROGI

Burmistrz Miasta Mikołajki
ul. Kolejowa 7
11-730 Mikołajki

3. PROJEKTANT

Marcin Gołębiowski

4. FORMALNO PRAWNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym. (Dz.U.2012.1137 j.t. Z późn. Zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U.2003.177.1729. Z późn. Zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 19.07.2013 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U.2013. 891. Z późn. Zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29.01.2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124 j.t.)

5. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA I FUNKcjONALNA DROGI

5.1. Parametry techniczne

Przekrój jednojezdniowy dwupasowy	0+000.00 – 0+200.00	1x2
Przekrój jednojezdniowy jednopasowy	0+200.00 – 0+473.18	1x1
Szerokość pasa ruchu	0+000.00 – 0+200.00	2,50m
Szerokość pasa ruchu	0+200.00 – 0+473.18	3,50m

6. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ GEOMETRII DROGI

W celu jak najlepszego dostosowania geometrii drogi do istniejącego zagospodarowania terenu na długości projektowanego odcinka wprowadzono załamania osi trasy. Załamania wyokrąglono łukami poziomymi.

Geometrię skrzyżowania w tym szerokości wlotów, promienie łuków wyokrąglających, dostosowano do korytarzy ruchu pojazdów miarodajnych. Zaprojektowano wybrukowane poszerzenia wlotu skrzyżowania.

7. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO I PROGNOZOWANEGO RUCHU

7.1. Charakterystyka istniejącego ruchu

W chwili obecnej z drogi objętą opracowaniem korzystają w przeważającej części mieszkańcy gospodarstw położonych przy drodze. Ze względu na sąsiadujące tereny rolne droga obsługuje również ruch pojazdów służących gospodarce rolnej oraz sporadycznie cięższy ruch transportowy.

7.2. Charakterystyka ruchu prognozowanego

Nie przewiduje się wzrostu lub spadku ruchu spowodowanego inwestycją. Wzrost ruchu będzie spowodowany postępującym zagospodarowaniem przyległych terenów w zabudowania jedno i wielorodzinne oraz nowe obiekty hotelowe i pensjonatowe.

8. CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Organizacja ruchu objęta opracowaniem ma charakter stały.

9. TYPY RODZAJE ORAZ PARAMETRY TECHNICZNE I FUNKCYJNALNE OZNAKOWANIA PIONOWEGO, OZNAKOWANIA POZIOMEGO I URZĄDZŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

9.1. Oznakowanie pionowe

Należy zastosować oznakowanie pionowe wielkości małej (M) z wyjątkiem znaków A-7 - które należy wykonać jako średnie.

Należy użyć folii odblaskowej typu 2. Za zgodą Inżyniera dopuszcza się ponowne wykorzystanie istniejących tablic i konstrukcji wsporczych spełniających wszystkie konieczne warunki.

Pozostałe parametry należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

10. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Organizacja ruchu jest organizacją obowiązującą obecnie.