

# **PROJEKT TECHNICZNY**

**REMONT PODBUDOWY I NAWIERZCHNI DROGI  
KOKOTÓW-GAJSKO  
DZ. NR 757 W KOKOTOWIE  
KM 0+000-0+245**

**Inwestor : Miasto i Gmina Wieliczka -  
Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce  
Ul Lednicka 16a , 32-020 Wieliczka**

**Projektant: mgr inż. Jan Szura  
32-410 Dobczyce  
Ul. Podlesie 11**

***Maj 2021r.***

**OPIS TECHNICZNY**  
**REMONT PODBUDOWY I NAWIERZCHNI DROGI**  
**KOKOTÓW-GAJSKO**  
**DZ. NR 757 W KOKOTOWIE**  
**KM 0+000-0+245**

**1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest uproszczona dokumentacja budowlano- wykonawcza remontu podbudowy i nawierzchni drogi Kokotów-Gaisko dz. nr 757 w miejscowości Kokotów.

**2. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest :

- Umowa zawarta pomiędzy Gmina Wieliczka- Gminnym Zarządem Dróg w Wieliczce a firmą mgr inż. Jan Szura 32-410 Dobczyce ul. Podlesie 11 na wykonanie uproszczonej dokumentacji realizacyjnej remontu drogi .
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999.r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami zamieszczonymi w obwieszczeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. (Dz.U.Nr 43 poz.430z późn. zm.).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004.r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U.Nr202poz.2072 z późn. zm.)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004.r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym
  - Uzgodnienia zawarte z inwestorem
  - Wizje lokalne i pomiary uzupełniające w terenie

**3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO:**

Istniejąca droga będąca przedmiotem opracowania zlokalizowana jest w północnej części Gminy Wieliczka w miejscowości Kokotów

Początkiem remontowanej drogi jest skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2012 K Bieżanów – Grabie.

Niniejsza droga stanowi dojazd do bezpośrednio położonych przy niej posesji . Obecnie posiada nawierzchnię z kruszywa zdeformowaną z licznymi głębokimi wybojami w których tworzą się zastoiska wody utrudniające przejazd w czasie opadów .

#### **4.OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

**4.1. Przebieg sytuacyjny:** zgodnie z ustaleniami z inwestorem remontowany odcinek drogi został dostosowany do stanu istniejącego pasa drogowego.

Zawarte w projekcie rozwiązania sytuacyjne są optymalne pod względem uzyskania wymaganych parametrów technicznych tj:

- Klasa drogi „D”
- Kategoria ruchu KR2
- Kategoria gruntu G<sub>3</sub>
- Prędkość projektowa V<sub>p</sub> = 30km/h
- Jezdnia 1 pas ruchu - 2,5 m-3,0m
- Pobocza obustronne o szer.-0,5m-1,0m
- Odwodnienie poprzez naturalne ukształtowanie terenu, istniejące ścieki betonowe trójkątne oraz pobocza z materiału kamiennego ułatwiającego rozsączanie wód opadowych.

**4.2. Niweleta drogi :** Niweleta drogi została dostosowana do stanu istniejącego. Uporządkowano i upłynniono spadki podłużne drogi.

**4.3. Konstrukcja nawierzchni:** Mając na uwadze kategorię ruchu i klasę drogi zaprojektowano następującą konstrukcję

##### **KM 0+000-0+145**

- Nawierzchnia z asfaltobetonu AC 11 S gr. 6 cm KR2
- Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm- gr. 8 cm

##### **KM 0+145-0+245**

- Nawierzchnia z asfaltobetonu AC 11 S gr. 6 cm KR2
- Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm- gr.15 cm
- Podbudowa z kruszywa żużlowego gr 25cm

**4.4. Odwodnienie:** poprzez naturalne ukształtowanie terenu oraz w km 0+000-0+070 istniejące odwodnienie ściekiem betonowym trójkątnym częściowo do remontu. Ponadto zaproponowano na pobocza kruszywo kamienne 4/31,5 umożliwiające częściowe rozsączanie wód opadowych z działki drogowej.

**4.5. Pobocza:** Zaprojektowano obustronne pobocza:  
o szerokości -0,5-1,0m utwardzone kruszywem łamanym 4/31,5mm śr. gr. 12 cm

**4.6. Zalecenia technologiczne:** Przed przystąpieniem do wykonania podbudowy podłoże należy wyprofilować i zagęścić . Następnie wykonać kolejno poszczególne warstwy podbudowy z zachowaniem standardów dotyczących szczególnie zagęszczenia , nośności i równości , następnie wykonać nawierzchnię z asfaltobetonu. Pobocza zaleca się wzmocnić kruszywem łamanym, zwracając uwagę na prawidłowe ukształtowanie , spadki poprzeczne , zaklinowanie i zagęszczenie warstwy.

## **5.INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECACH ZAGROŻEŃ I KORZYŚCI DLA ŚRODOWISKA :**

Przedmiotem inwestycji nie jest budowa nowej drogi lecz remont obiektu istniejącego mająca na celu polepszenie parametrów technicznych – dlatego realizacja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Poprawa parametrów technicznych usprawni płynność ruchu kołowego a w efekcie przyczyni się do bezpieczeństwa użytkowników. Inwestycja nie jest zadaniem mogącym znacząco wpływać na środowisko naturalne dlatego nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 .r. w sprawie szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr197,poz.1490 z późn. zm.)

## **6.UWAGI KOŃCOWE:**

Wszystkie roboty budowlane należy wykonać z należytą starannością, pod ścisłym nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane do kierowania ,nadzorowania kontrolowania budowy i robót.

W czasie robót należy pamiętać o odpowiednim oznakowaniu robót .

*Opracował:*