

**Biuro Usług Inżynieryjnych DRAFT**

Dariusz Pasterkiewicz

Kąkolewo, ul. Jabłonkowa 18

64-113 Osieczna

Tel. **695 640 768**e-mail: **buidraft@wp.pl****PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

TEMAT:

STAŁA ORGANIZACJI RUCHU W PUSZCZYKOWIE

INWESTOR

GMINA KAMIENIEC

UL. 1000-LECIA PAŃSTWA POLSKIEGO 25

64-061 KAMIENIEC

ADRES INWESTYCJI

DZ. NR 95, 97

OB. 0016 PUSZCZYKOWO

300503_2 KAMIENIEC OBSZAR WIEJSKI

BRANŻA

DROGOWA

PROJEKTANT

DARIUSZ PASTERKIEWICZ

Upr. nr WKP/0357/PWOD/17

CZAS OPRACOWANIA

XII 2022

TERMIN
WPROWADZENIA

DO 31 GRUDZIEŃ 2026

Zawartość projektu

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania .
2. Podstawa opracowania.
3. Dane Inwestora.
4. Stan istniejący.
5. Projektowana organizacja ruchu.
6. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego.
7. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego.
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.
9. Uwagi końcowe.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny rys. nr 1
2. Projekt stałej organizacji ruchu - plan sytuacyjny, skala 1:1 000 rys. nr 2,
3. Zasady umieszczania znaków na drodze.

I KARTA UZGODNIENÍ

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W M. PUSZCZYKOWO

II CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej dla stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej w m. Puszczykowo. Odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3584P Parzęczewo – Kotusz do wyjazdu w kierunku Goździchowa.

Całość inwestycji zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miejscowości Puszczykowo na działkach ewidencyjnej nr 95, 97 ob. Puszczykowo, gm. Kamieniec.

Celem inwestycji jest poprawa oznakowania drogi.

2. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- Umowę z Gminą Kamieniec,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapę zasadniczą w skali 1:500,
- Inwentaryzację stanu istniejącego dokonaną przez projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z 12.10.2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz.2181 z 23.12.2003r.),

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 58 poz. 515 z 2003, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz 1729 z 2003 r.),
- Obowiązujące normy, wytyczne i zalecenia przy projektowaniu.

3. Dane Inwestora

Gmina Kamieniec

Ul. 1000-lecia Państwa Polskiego 25

64- 061 Kamieniec

4. Stan istniejący

Istniejąca droga dwukierunkowa, o nawierzchni z betonu asfaltowego. Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega przez miejscowość od wjazdu od m. Goździchowo, do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3584P.

Ruch pieszy odbywa się po jezdni i nieutwardzonym poboczu.

Kilometraż drogi na potrzeby opracowania rozpoczęto od skrzyżowania z drogą powiatową. Skrzyżowanie oznakowane jest znakami pionowymi D1, A7 wraz z tablicami T-6. Z uwagi na skręt drogi powiatowej pod kątem 90° zastosowano tablice kierunkowe U-3. Omawiany odcinek jest w obszarze zabudowanym, na którym zmniejszono dopuszczalną prędkość do 40km/h. Aby dostosować organizację ruchu do zatwierdzonej na drodze powiatowej, zamienia się znak A-7 na znak STOP.

W km ok 0+550 znajduje się kolejne oznakowane skrzyżowanie dróg gminnych. Skrzyżowanie te odwołuje ograniczenie prędkości do 40.

Na wylocie w kierunku m. Goździchowo jest oznakowanie informacyjne w zakresie miejscowości i obszaru zabudowanego.

5. Projektowana organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu ma na celu przede wszystkim odświeżenie oznakowania oraz uzupełnienie brakujących elementów.

Z uwagi na stan jakościowy, brak spełnienia wymagań, niektóre znaki wymagają wymiany.

6. Wykaz oznakowania pionowego

Znaki zaprojektowano jako małe. Tarcze znaków rozmieszczano na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 50mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych, tzn. min. 0,5m od krawędzi jezdni. Spód tarczy umieścić na wysokości 2,0m nad powierzchnią terenu lub 2,2m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków wykonać z blachy ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową II generacji.

Wymiana oznakowania ze względu na stan:

- | | | |
|------------------------|------------|----------|
| - znaki ostrzegawcze - | - A-7 | - 1 szt. |
| - znaki zakazu | - B33 (40) | - 2 szt |

Wymiana oznakowania ze względu na zmianę znaku:

- | | | | |
|----------------|---|---------------|----------|
| - znaki zakazu | - | - B-20 - STOP | - 1 szt. |
|----------------|---|---------------|----------|

7. Wykaz oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome będzie wykonane w ramach przebudowy drogi powiatowej w osobnym zadaniu.

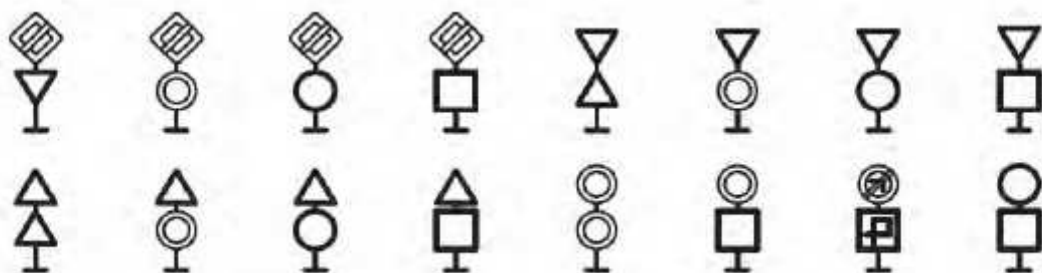
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewidywane jest do 31.12.2026 r.

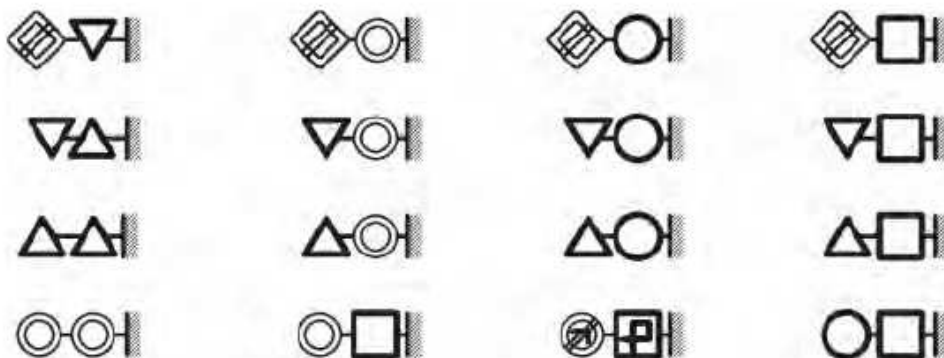
9. Uwagi końcowe.

Zgodnie z §12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem i zarządcę drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

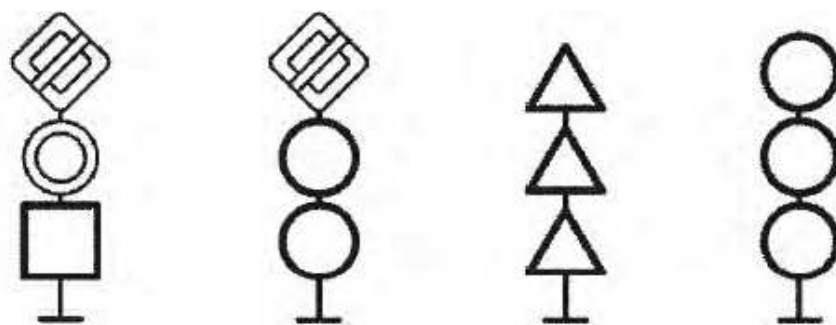
III CZĘŚĆ GRAFICZNA



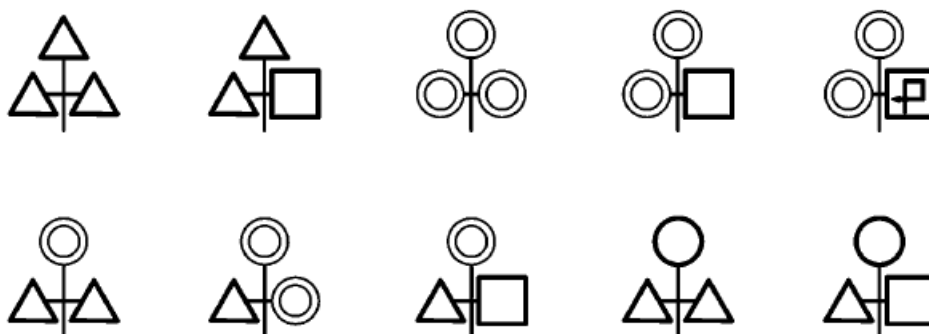
Sposoby umieszczania znaków w układzie pionowym.



Sposoby umieszczania znaków w układzie poziomym.

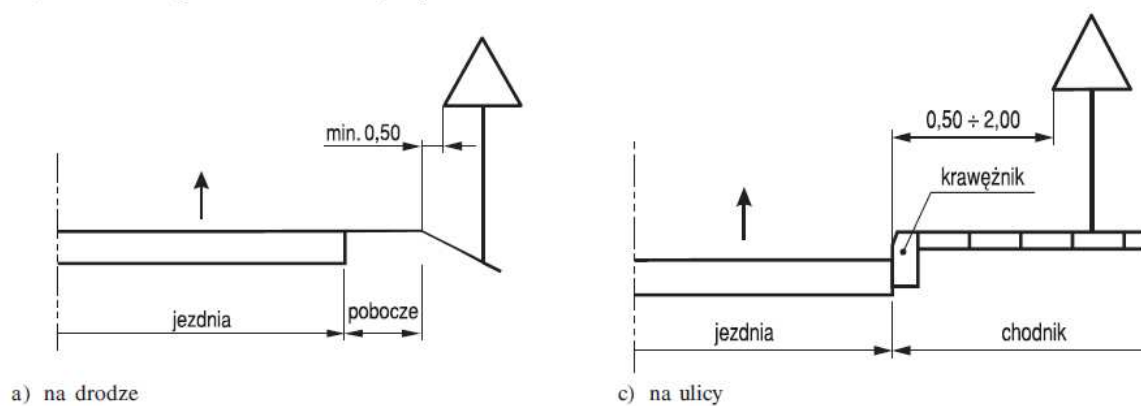


Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym.

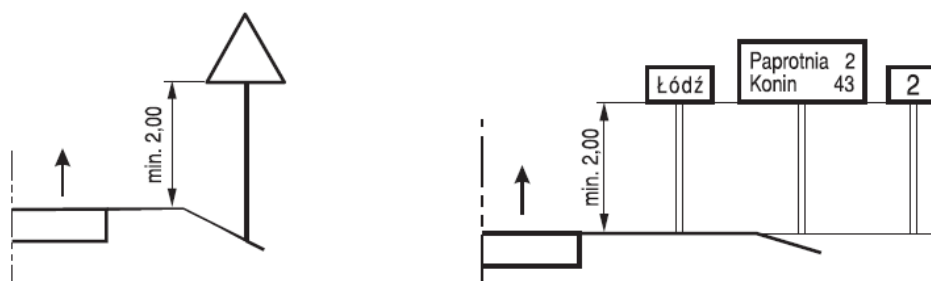


Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie mieszanym.

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min 2,00 (min 1,50) ⁴⁾	min 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min 1,00) ⁴⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19a÷E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

²⁾ z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

³⁾ znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

⁴⁾ z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

⁵⁾ dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

⁶⁾ dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

⁷⁾ w przypadku umieszczenia znaku na chodniku