



FAZA PROJEKTU:	PRZEDMIAR ROBÓT
TEMAT:	<u>Remont drogi gminnej nr 120547R, ul. G. Narutowicza położonej na działkach ewid. nr 521, 527, 1329, 520, 512, 541, 511, 496, 493/2 w m. Przemyśl w ramach zadania pn.: „Remont – przebudowa nawierzchni ulic i chodników na terenie miasta Przemyśla”</u>
INWESTOR:	Gmina Miejska Przemyśl – Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu ul. Wybickiego 1, 37-700 Przemyśl
OBIEKT:	Droga gminna nr 120547R
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. 186201_1.0205.521, 186201_1.0205.527, 186201_1.0205.1329, 186201_1.0205.520, 186201_1.0205.512, 186201_1.0205.541, 186201_1.0205.511, 186201_1.0205.496, 186201_1.0205.493/2 obręb 0205, jedn. ewid. m. Przemyśl
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Grupa Pro-Inwest Sp. z o.o. ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

**AUTOR OPRACOWANIA:**

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Opracował	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

Kod główny CPV: 45000000-7

Kody CPV: 45100000-8, 45200000-9

**PRZEMYŚL, 30 KWIECIEŃ 2024**

**EGZ. NR 1**

## PRZEDMIAR ROBÓT

**Remont drogi gminnej nr 120547R, ul. G. Narutowicza położonej na działkach ewid. nr 521, 527, 1329, 520, 512, 541, 511, 496, 493/2 w m. Przemyśl w ramach zadania pn.: „Remont – przebudowa nawierzchni ulic i chodników na terenie miasta Przemyśla”**

Nr	Nr spec.	Opis	Jedn.	Ilość	Obliczenia
<b>1</b>		<b>OBSŁUGA GEODEZYJNA</b>			
1.1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych, trasa dróg w terenie pagórkowatym	km	0,445	0,445
1.2	D.01.01.01	Inwentaryzacja geodezyjna - powykonawcza	km	0,445	0,445
<b>2</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
2.1	D.07.01.01 D.07.02.01	Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót	kpl	1,00	1,00
<b>3</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
3.1	D.01.02.04	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 12·cm	m	38,60	17,00+5,50+5,00+3,60+3,00+4,50=38,60
3.2	D.01.02.04	Frezowanie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość średnio 12 cm, mechanicznie wraz z odwozem na odległość do 3 km - do magazynu ZDM	m2	797,00	Istniejąca nawierzchnia jezdni i skrzyżowania : 797,00
3.3	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni jezdni z trylinki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej, trylinka wraz z odwozem na odległość do 3 km - do magazynu ZDM - materiał nadający się do ponownego wykorzystania należy złożyć na paletach i zabezpieczyć	m2	1514,00	1514,00
3.4	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych, chodniki, opaski na podsypce cementowo-piaskowej, płyty 50x50x7·cm wraz z odwozem na odległość do 3 km - do magazynu ZDM - materiał nadający się do ponownego wykorzystania należy złożyć na paletach i zabezpieczyć	m2	746,00	668,00+78,00=746,00
3.5	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych wraz z podsypką i ławą oraz z odwozem na odległość do 3 km - do magazynu ZDM - materiał nadający się do ponownego wykorzystania należy złożyć na paletach i zabezpieczyć	m	917,00	917,00
3.6	D.01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych 8x30·cm wraz z odwozem na odległość do 3 km - do magazynu ZDM - materiał nadający się do ponownego wykorzystania należy złożyć na paletach i zabezpieczyć	m	170,00	170,00
3.7	D.01.02.04	Ręczne odkopanie infrastruktury technicznej	m3	3,00	3,00
<b>4</b>		<b>ODWODNIENIE</b>			
4.1	D.01.02.04	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych, betonowych o średnicy 500·mm z osadnikami i syfonem wraz z odwozem (miejsce wywozu po stronie Wykonawcy)	kpl	7,00	7,00
4.2	D.03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne, Fi·500·mm, z osadnikiem i syfonem wraz z robotami ziemnymi z zasypaniem wykopów kruszywem naturalnym stabilizowanym cementem Rm=1,5 MPa oraz odtworzeniem podbudowy kruszywem	szt	11,00	Wpusty deszczowe : 7,00+4,00=11,00
4.3	D.03.02.01	Przykanaliki z rur PVC lite SN8 łączone na wcisk, Fi·200·mm wraz z demontażem istniejących przykanalików, robotami ziemnymi, wykonaniem podsypki i obsyki piaskowej przykanalika, zasypaniem wykopów kruszywem naturalnym stabilizowanym cementem Rm=1,5 MPa. Włączenie poprzez istniejące studnie za pomocą przejść szczelnych tulejowych lub bezpośrednio do kolektora kanalizacji na wpust boczny z zastosowaniem systemowych przyłączy siodłowych z przegubem	m	28,00	2,00+3,00+2,00+2,30+2,70+2,50+2,50=17,00 1,00+5,00+4,00+1,00=11,00
4.4	D.03.02.01	Włączenie przykanalika PVC SN8 Fi 200 mm do kolektora ściekowego z zastosowaniem systemowych przyłączy siodłowych z przegubem	szt	8,00	6,00+2,00=8,00
<b>5</b>		<b>ELEMENTY ULIC</b>			
5.1	D.08.01.01	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe 15x30·cm, ława betonowa z betonu C12/15, podsypka cementowo-piaskowa	m	917,00	917,00
5.2	D.08.03.01	Obrzeża betonowe, 30x8·cm wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej	m	170,00	170,00
<b>6</b>		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>			
6.1	D.04.01.01	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni z masy bitumicznej, mechanicznie, głębokość 40·cm wraz z odwozem urobku (miejsce wywozu po stronie Wykonawcy)	m2	1710,20	1514,00+327,00*0,30*2,00=1710,20
6.2	D.04.05.01	Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stab. cementem wykonywana sprzętem mechanicznym, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - warstwę wzmacniającą należy wykonać z mieszanki dostarczonej z węzła	m2	1710,20	Jezdnia z masy bitumicznej : 1710,20
6.3	D.04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 20 cm	m2	1514,00	Jezdnia z masy bitumicznej : 1514,00
6.4	D.05.03.05A	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca AC 16W), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa - standard KR3-KR4 wraz z oczyszczeniem i skropieniem	m2	2311,00	1514,00+797,00=2311,00
6.5	D.05.03.05B	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna SMA 11S), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa - standard KR3-KR4 wraz z oczyszczeniem i skropieniem	m2	2311,00	1514,00+797,00=2311,00
<b>7</b>		<b>NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW I ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ</b>			
7.1	D.04.01.01	Koryta wykonywane na całej szerokości chodników i zjazdów, mechanicznie, głębokość 20·cm wraz z odwozem urobku (miejsce wywozu po stronie Wykonawcy)	m2	746,00	Chodnik : 668,00 Zjazdy zwykłe : 78,00

## PRZEDMIAR ROBÓT

**Remont drogi gminnej nr 120547R, ul. G. Narutowicza położonej na działkach ewid. nr 521, 527, 1329, 520, 512, 541, 511, 496, 493/2 w m. Przemyśl w ramach zadania pn.: „Remont – przebudowa nawierzchni ulic i chodników na terenie miasta Przemyśla”**

7.2	B-07	Izolacje pionowe murów z folii PVC	m2	56,00	80,00*0,70=56,00
7.3	D.04.05.01	Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stab. cementem wykonywana sprzętem mechanicznym, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - warstwę wzmacniającą należy wykonać z mieszanki dostarczonej z węzła	m2	78,00	Zjazdy z kostki : 78,00
7.4	D.04.05.01	Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stab. cementem wykonywana sprzętem mechanicznym, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - warstwę wzmacniającą należy wykonać z mieszanki dostarczonej z węzła	m2	668,00	Chodnik : 668,00
7.5	D.04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm	m2	746,00	Chodnik : 668,00 Zjazdy zwykłe : 78,00
7.6	D.05.03.23	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6 cm, podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	m2	668,00	668,00
7.7	D.05.03.23	Zjazdy z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa	m2	78,00	Zjazdy zwykłe : 78,00
7.8	D.05.03.23	Przełożenie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki brukowej betonowej, podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	234,00	Istniejący chodnik : 220,00 Zjazd zwykły : 14,00
<b>8</b>		<b>REGULACJA URZĄDZEN</b>			
8.1	D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe	szt	13,00	13,00
8.2	D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, hydranty wodociągowe, zawory wodociągowe i gazowe	szt	27,00	Hydranty wodociągowe: 1,00 Zawory wodociągowe : 25,00 Zawory gazowe : 1,00
<b>9</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME</b>			
9.1	D.07.01.01 D.07.02.01	Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniem i zatwierdzeniem oraz wykonania oznakowania pionowego i poziomego na całym odcinku ulicy. Uwaga: szczegółowe ilości oznakowania po opracowaniu projektu organizacji ruchu	kpl	1,00	1,00
<b>10</b>		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
10.1	D-1	Tablice informacyjne	szt.	2,00	2,00