



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT WYKONAWCZY
TEMAT:	<u>Remont chodnika położonego na działce ewid. nr 737 w m. Przemyśl w ramach zadania pn.: „Remont – przebudowa nawierzchni ulic i chodników na terenie miasta Przemyśla”</u>
INWESTOR:	Gmina Miejska Przemyśl – Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu ul. Wybickiego 1, 37-700 Przemyśl
OBIEKT:	Chodnik, schody Rycerskie i schody terenowe
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. 186201_1.0207.737 obręb 0207, jedm. ewid. m. Przemyśl
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Grupa Pro-Inwest Sp. z o.o. ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	mgr inż. Dariusz Urban	PDK/0225/PWOD/22	Drogowa	

PRZEMYŚL, 30 KWIECIEŃ 2024

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D2	– Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D3.1	– Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50
Rysunek nr: D3.2	– Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50, 1:25

III. Załączniki

1. Licencja nr GN.6642.381.2024_1862_CL2

I. Część opisowa

**Część opisowa do projektu wykonawczego z branży drogowej dla zadania
pn.: „Remont chodnika położonego na działce ewid. nr 737 w m. Przemyśl w ramach zadania
pn.: „Remont – przebudowa nawierzchni ulic i chodników na terenie miasta Przemyśla””**

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania
pn.: „Remont chodnika położonego na działce ewid. nr 737 w m. Przemyśl w ramach zadania
pn.: „Remont – przebudowa nawierzchni ulic i chodników na terenie miasta Przemyśla””.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Miejska Przemyśl – Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu
ul. Wybickiego 1, 37-700 Przemyśl

Lokalizacja: Dz. ew. **186201_1.0207.737**
obręb 0207, jedn. ewid. m. Przemyśl

Jednostka projektowa:

Grupa Pro-Inwest Sp. z o.o., ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Opracował: mgr inż. Dariusz Urban

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewidencyjny
PDK/0225/PWOD/22

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa zasadnicza w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu nie rozpoznano podłoża.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni częściowo z płyt kamiennych a częściowo z kostki kamiennej o powierzchni ok. 283,00 m². Chodnik częściowo ograniczony jest krawężnikiem kamiennym. a częściowo nawierzchnia chodnika jest dowiązana do istniejącego murku. Ponadto w stanie istniejącym znajdują się schody Rycerskie oraz schody terenowe o nawierzchni z płyt kamiennych. Stan techniczny nawierzchni chodnika, schodów Rycerskich oraz schodów terenowych określa się jako zły, wymagający remontu z uwagi na bezpieczeństwo w ruchu pieszym.

Woda opadowa i roztopowa w stanie istniejącym z chodnika rozprowadzana jest w granicy działki o nr ewid. 737, natomiast ze schodów Rycerskich rozprowadzana jest do istniejącego odwodnienia liniowego znajdującego się w pobliżu ostatniego stopnia schodów Rycerskich.

5. Opis stanu projektowanego

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D2 – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się remont nawierzchni chodnika, schodów Rycerskich oraz schodów terenowych na działce o nr ewid. 737.

Remont obejmował będzie:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodnika wraz z konstrukcją
- rozbiórkę krawężników kamiennych
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni schodów Rycerskich i schodów terenowych wraz z konstrukcją
- wykonanie nawierzchni chodnika z płyt kamiennych granitowych wraz z konstrukcją
- wykonanie oporników granitowych o wym. 8x30 cm
- wykonanie nawierzchni schodów Rycerskich i schodów terenowych ze stopni blokowych gr. 18 cm wraz z konstrukcją
- wykonanie fundamentu zbrojonego z betonu C20/25 pod ostatni stopień schodowy

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D3.1 – Typowy przekrój poprzeczny oraz D3.2 – Typowy przekrój poprzeczny

Na podstawie wytycznych Inwestora przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja chodnika:

1. Płyta kamienna granitowa gr. 6 cm
 2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 gr. 15 cm
 4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 41 cm.

Konstrukcja schodów Rycerskich i schodów terenowych:

1. Stopień blokowy płomieniowany szary 60x40x18 cm
 2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 gr. 15 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 38 cm.

Konstrukcja schodów Rycerskich i schodów terenowych (ostatni stopień przed spocznikiem):

1. Stopień blokowy płomieniowany czarny 60x40x18 cm
 2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 gr. 15 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 38 cm.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na remontowanym chodniku, schodach Rycerskich i schodach terenowych realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe chodnika zarówno podłużne, jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa z chodnika, schodów Rycerskich i schodów terenowych odprowadzana będzie tak, jak w stanie istniejącym.

Ponadto planuje się wymianę istniejącego odwodnienia liniowego.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć: elektroenergetyczną i wodociagową. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

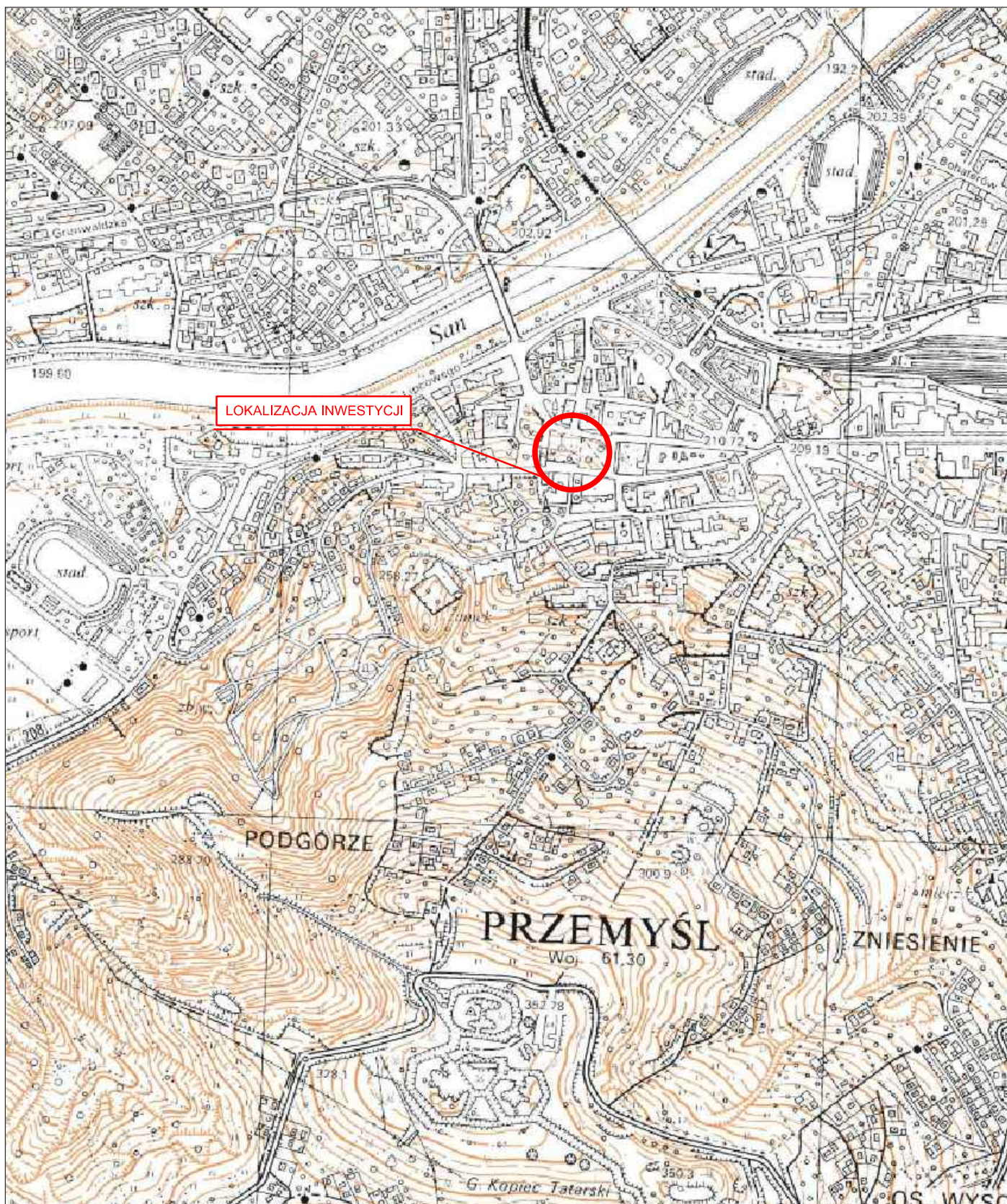
Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi

warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu. Teren inwestycji zgodnie z uchwałą nr 71/2022 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 27.04.2022 r. w sprawie utworzenia Parku Kulturowego „Stare Miasto” położony jest na obszarze ochrony kulturowego, zabytkowego oraz historycznego układu urbanistycznego Starego Miasta Przemyśl wpisanego do rejestru zabytków decyzją PWKZ nr A-1493 z dnia 20.05.1972 r.

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

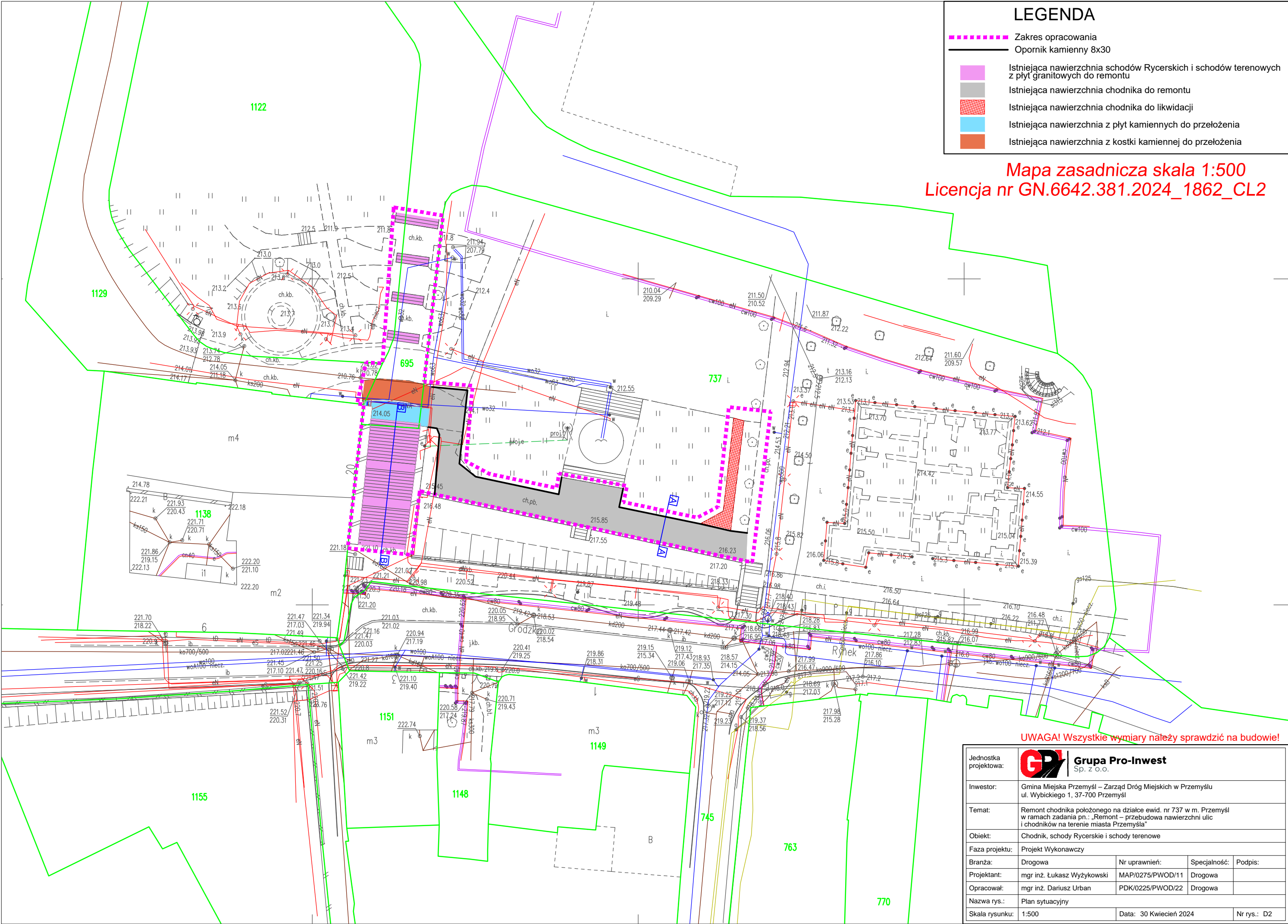


Jednostka projektowa:	 Grupa Pro-Inwest Sp. z o.o.			
Inwestor:	Gmina Miejska Przemysł – Zarząd Dróg Miejskich w Przemysłu ul. Wybickiego 1, 37-700 Przemysł			
Temat:	Remont chodnika położonego na działce ewid. nr 737 w m. Przemysłu w ramach zadania pn.: „Remont – przebudowa nawierzchni ulic i chodników na terenie miasta Przemysłu”			
Obiekt:	Chodnik, schody Rycerskie i schody terenowe			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Urban	PDK/0225/PWOD/22	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	30 Kwiecień 2024	Nr rys.: D1

LEGENDA

- Zakres opracowania
- Opornik kamienny 8x30
- Istniejąca nawierzchnia schodów Rycerskich i schodów terenowych z płyt granitowych do remontu
- Istniejąca nawierzchnia chodnika do remontu
- Istniejąca nawierzchnia chodnika do likwidacji
- Istniejąca nawierzchnia z płyt kamiennych do przełożenia
- Istniejąca nawierzchnia z kostki kamiennej do przełożenia

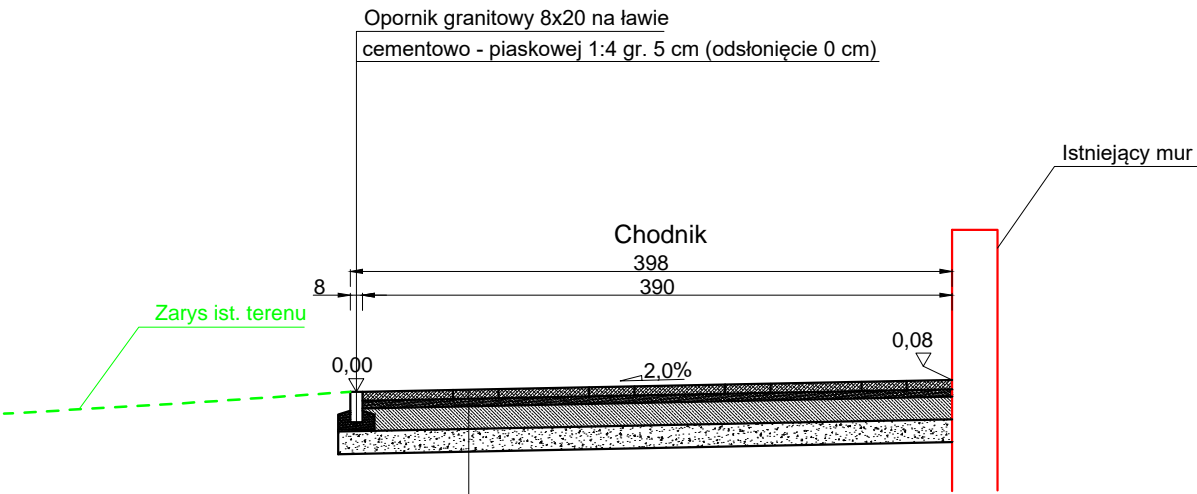
Mapa zasadnicza skala 1:500
Licencja nr GN.6642.381.2024_1862_CL2



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Grupa Pro-Inwest Sp. z o.o.			
Inwestor:	Gmina Miejska Przemyśl – Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu ul. Wybickiego 1, 37-700 Przemyśl			
Temat:	Remont chodnika położonego na działce ewid. nr 737 w m. Przemyśl w ramach zadania pn.: „Remont – przebudowa nawierzchni ulic i chodników na terenie miasta Przemyśla”			
Obiekt:	Chodnik, schody Rycerskie i schody terenowe			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Urban	PDK/0225/PWOD/22	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data:	30 Kwiecień 2024	Nr rys.: D2

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A SKALA 1:50

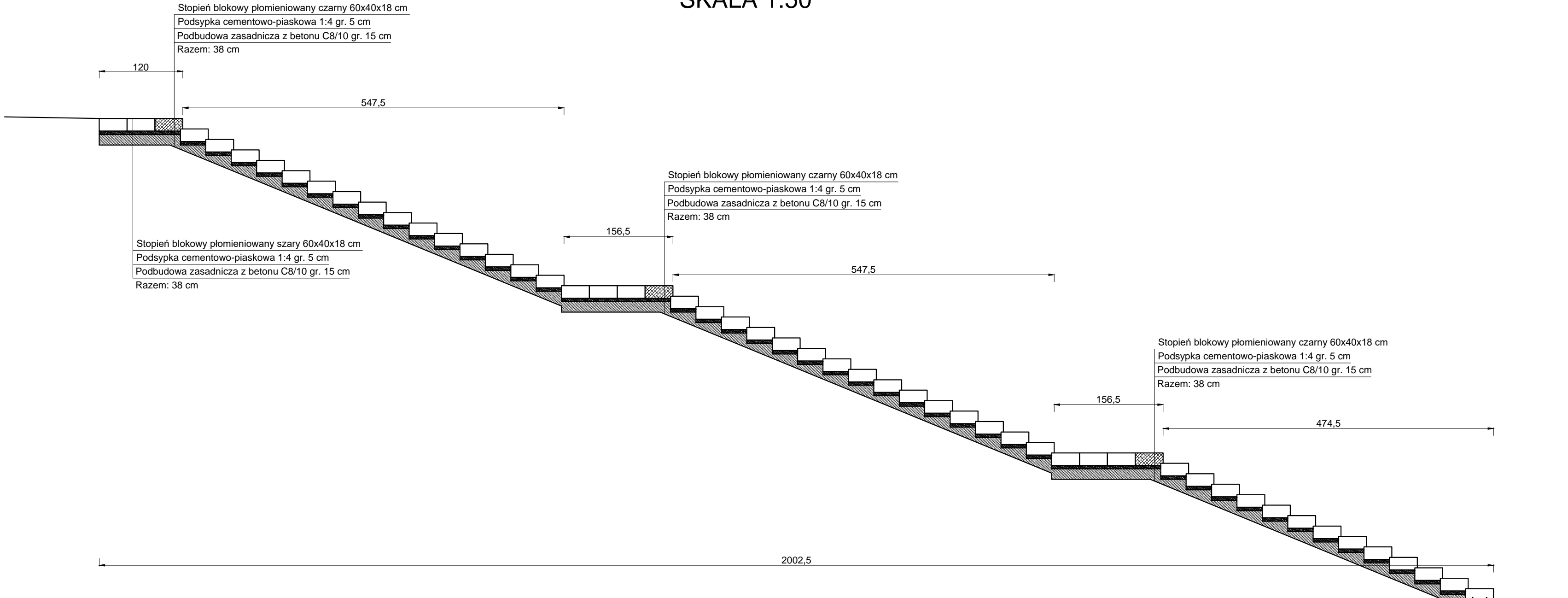


Płyta kamienna granitowa gr. 6 cm
 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 gr. 15 cm
 Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
 Razem: 41 cm

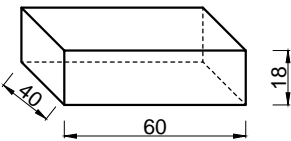
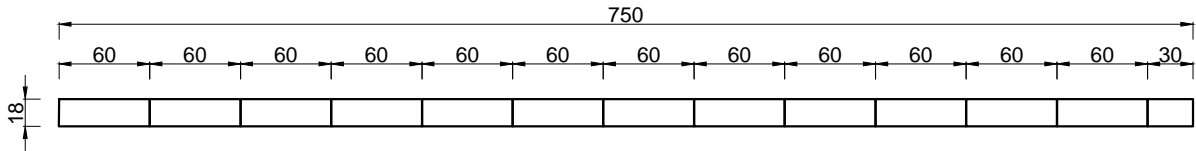
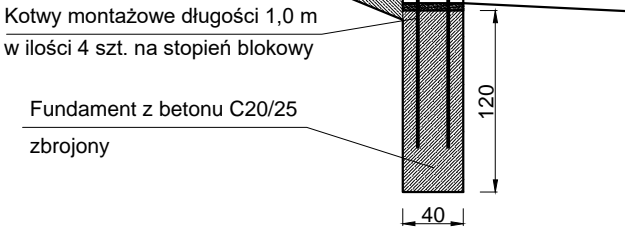
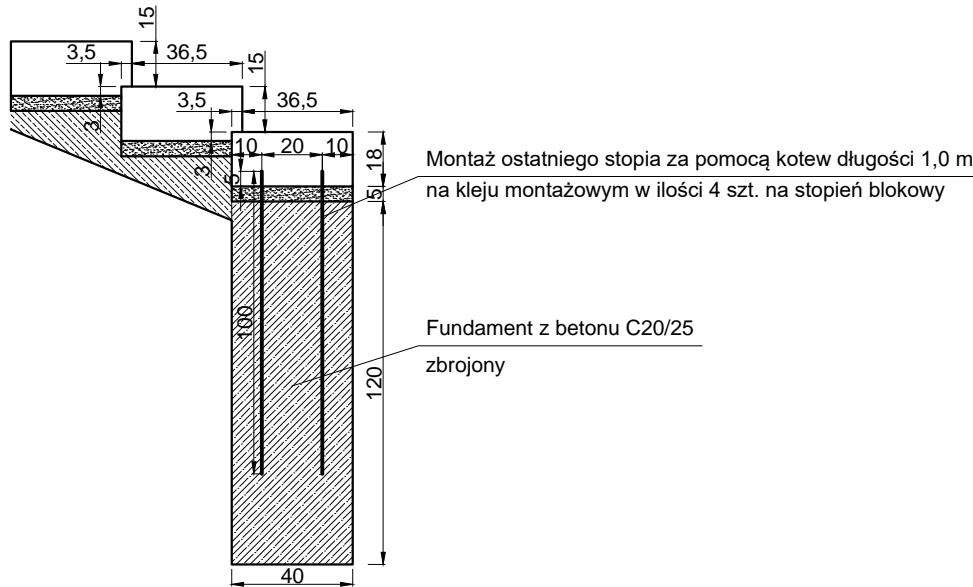
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<div> <div>GP</div> <div> Grupa Pro-Inwest Sp. z o.o. </div> </div>			
Inwestor:	Gmina Miejska Przemyśl – Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu ul. Wybickiego 1, 37-700 Przemyśl			
Temat:	Remont chodnika położonego na działce ewid. nr 737 w m. Przemyśl w ramach zadania pn.: „Remont – przebudowa nawierzchni ulic i chodników na terenie miasta Przemyśla”			
Obiekt:	Chodnik, schody Rycerskie i schody terenowe			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Urban	PDK/0225/PWOD/22	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data:	30 Kwiecień 2024	Nr rys.: D3.1

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B
 SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA BLOKÓW
 SKALA 1:25



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<div> <div>GP</div> <div> Grupa Pro-Inwest Sp. z o.o. </div> </div>			
Inwestor:	Gmina Miejska Przemyśl – Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu ul. Wybickiego 1, 37-700 Przemyśl			
Temat:	Remont chodnika położonego na działce ewid. nr 737 w m. Przemyśl w ramach zadania pn.: „Remont – przebudowa nawierzchni ulic i chodników na terenie miasta Przemyśla”			
Obiekt:	Chodnik, schody Rycerskie i schody terenowe			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski		Drogowa	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Dariusz Urban	PDK/0225/PWOD/22	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50. 1:25	Data: 30 Kwiecień 2024		Nr rys.: D3.2

III. Załączniki

Licencja nr GN.6642.381.2024_1862_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: Prezydent Miasta Przemyśla
2. Licencjobiorca: Grupa Pro-Inwest Sp. z o.o. NIP:
6861699476
Legionistów 4
36-200 Brzozów
3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2024-04-19	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5516879.32,8411345.69; 5516880.07,8411357.94; 5516881.18,8411363.5; 5516878.21,8411373.52; 5516882.29,8411383.92; 5516892.31,8411386.89; 5516887.49,8411422.14; 5516894.54,8411419.18; 5516911.24,8411419.18; 5516933.51,8411415.83; 5516942.42,8411392.82; 5516952.07,8411334.18; 5516959.12,8411316.74; 5516956.52,8411282.97; 5516913.47,8411270.35; 5516884.89,8411269.61; 5516878.95,8411267.38; 5516881.92,8411272.95; 5516878.95,8411274.8; 5516878.95,8411279.25; 5516877.84,8411288.16; 5516879.32,8411345.69

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.

²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
4d2ac3b5-b00e-4dc7-b5f4-726c0b955b94

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://przemysl.geportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2024-04-21 18:35:12

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj