



FAZA PROJEKTU:	PRZEDMIAR ROBÓT
TEMAT:	Remont drogi wewnętrznej położonej na działce ewid. nr 50 oraz remont utwardzonego terenu na działce ewid. nr 61/8 w m. Przemyśl w ramach zadania pn.: „Remont – przebudowa nawierzchni ulic i chodników na terenie miasta Przemyśla”
INWESTOR:	Gmina Miejska Przemyśl – Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu ul. Wybickiego 1, 37-700 Przemyśl
OBIEKT:	Droga wewnętrzna, utwardzony teren
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. 186201_1.0215.61/8, 186201_1.0215.50 obręb 0215, jedn. ewid. m. Przemyśl
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Grupa Pro-Inwest Sp. z o.o. ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Opracował	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

Kod główny CPV: 45000000-7

Kody CPV: 45100000-8, 45200000-9

PRZEMYŚL, 30 KWIECIEŃ 2024

EGZ. NR 1

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wewnętrznej położonej na działce ewid. nr 50 oraz remont utwardzonego terenu na działce ewid. nr 61/8 w m. Przemyśl w ramach zadania pn.: „Remont – przebudowa nawierzchni ulic i chodników na terenie miasta Przemyśla”

Nr	Nr spec.	Opis	Jedn.	Ilość	Obliczenia
1		OBSŁUGA GEODEZYJNA			
1.1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,299	0,299
1.2	D.01.01.01	Inwentaryzacja geodezyjna - powykonawcza	km	0,299	0,299
2		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
2.1	D.07.01.01 D.07.02.01	Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót	kpl	1,00	1,00
3		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
3.1	D.01.02.04	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 9 cm	m	19,50	8,50+6,00+5,00=19,50
3.2	D.01.02.04	Frezowanie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość średnio 9 cm, mechanicznie wraz z odwozem na odległość do 5 km - do magazynu ZDM	m2	350,00	Istniejąca nawierzchnia jezdni : 350,00
3.3	D.01.02.04	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, rozebranie nawierzchni z płyt pełnych o powierzchni ponad 3,0 m2 - odwóz na wyznaczone miejsce przez Inwestora	m2	1334,00	1334,00
3.4	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych wraz z podsypką i ławą oraz z odwozem na odległość do 5 km - do magazynu ZDM - materiał nadający się do ponownego wykorzystania należy złożyć na paletach i zabezpieczyć	m	618,00	618,00
3.5	D.01.02.04	Ręczne odkopanie infrastruktury technicznej	m3	3,00	3,00
4		ODWODNIENIE			
4.1	D.01.02.04	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych, betonowych o średnicy 500 mm z osadnikiem i syfonem wraz z odwozem (miejsce wywozu po stronie Wykonawcy)	kpl	2,00	2,00
4.2	D.03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne, Fi 500 mm, z osadnikiem i syfonem wraz z robotami ziemnymi z zasypaniem wykopów kruszywem naturalnym stabilizowanym cementem Rm=1,5 MPa oraz odtworzeniem podbudowy kruszywem	szt	2,00	Wpusty deszczowe : 2,00
4.3	D.03.02.01	Przykanaliki z rur PVC lite SN8 łączone na wcisk, Fi 200 mm wraz z demontażem istniejących przykanalików, robotami ziemnymi, wykonaniem podsypki i obсыpi piaskowej przykanalika, zasypaniem wykopów kruszywem naturalnym stabilizowanym cementem Rm=1,5 MPa. Włączenie poprzez istniejące studnie za pomocą przejść szczelnych tulejowych lub bezpośrednio do kolektora kanalizacji na wpust boczny z zastosowaniem systemowych przyłączy siodłowych z przegubem	m	9,00	1,50+7,50=9,00
4.4	D.03.02.01	Włączenie przykanalika PVC SN8 Fi 200 mm do kolektora ściekowego z zastosowaniem systemowych przyłączy siodłowych z przegubem	szt	1,00	1,00
5		ELEMENTY ULIC			
5.1	D.08.01.01	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe 15x30 cm, ława betonowa z betonu C12/15, podsypka cementowo-piaskowa	m	618,00	618,00
6		NAWIERZCHNIA JEZDNI			
6.1	D.04.01.01	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i zjazdów z masy bitumicznej, mechanicznie, głębokość 35 cm wraz z odwozem urobku (miejsce wywozu po stronie Wykonawcy)	m2	1491,20	Jezdnia : 1334,00+262,00*0,30*2,00 =1491,20
6.2	D.04.05.01	Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stab. cementem wykonywana sprzętem mechanicznym, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - warstwę wzmacniającą należy wykonać z mieszanki dostarczonej z węzła	m2	1491,20	Jezdnia : 1334,00+262,00*0,30*2,00 =1491,20
6.3	D.04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 20 cm	m2	1334,00	Jezdnia : 1334,00
6.4	D.05.03.05A	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca AC 16W), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa - standard KR3-KR4 wraz z oczyszczeniem i skropieniem	m2	1334,00	Jezdnia : 1334,00
6.5	D.05.03.05B	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna AC 11S), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa - standard KR3-KR4 wraz z oczyszczeniem i skropieniem	m2	1334,00	Jezdnia : 1334,00
6.6	D.04.07.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną AC 11W w ilości 75kg/m2, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne - śr. gr. 3 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem	t	26,25	Jezdnia : 350,00*75,00/1000,00=26,25
6.7	D.05.03.05B	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna AC 11S), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa - standard KR3-KR4 wraz z oczyszczeniem i skropieniem	m2	350,00	Jezdnia : 350,00
7		REGULACJA URZĄDZEŃ			
7.1	D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, wazy kanałowe	szt	2,00	2,00
8		OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME			
8.1	D.07.01.01 D.07.02.01	Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniem i zatwierdzeniem oraz wykonania oznakowania pionowego i poziomego na całym odcinku ulicy. Uwaga: szczegółowe ilości oznakowania po opracowaniu projektu organizacji ruchu	kpl	1,00	1,00
9		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
9.1	D-1	Tablice informacyjne	szt.	2,00	2,00