



FAZA PROJEKTU:	PRZEDMIAR ROBÓT
TEMAT:	<u>Remont drogi gminnej nr 120806R, ul. Kasztanowa i ul. Pikulicka położonej na działkach ewid.nr 122, 161, 974/2, 968 w m. Przemyśl w ramach zadania pn.: „Remont - przebudowa nawierzchni ulic i chodników na terenie miasta Przemyśla”</u>
INWESTOR:	Gmina Miejska Przemyśl – Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu ul. Wybickiego 1, 37-700 Przemyśl
OBIEKT:	Droga gminna nr 120806R
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. 186201_1.0213.503, 186201_1.0213.122, 186201_1.0213.161, 186201_1.0212.974/2, 186201_1.0212.968, obręb 0212, 0213, jedn. ewid. m. Przemyśl
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Grupa Pro-Inwest Sp. z o.o. ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Opracował	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

Kod główny CPV: 45000000-7

Kody CPV: 45100000-8, 45200000-9

PRZEMYŚL, 30 KWIECIEŃ 2024

EGZ. NR 1

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi gminnej nr 120806R, ul. Kasztanowa i ul. Pikulicka położonej na działkach ewid.nr 122, 161, 974/2, 968 w m. Przemysław w ramach zadania pn.: „Remont - przebudowa nawierzchni ulic i chodników na terenie miasta Przemysław”

Numer	Nr spec.	Opis	Jedn.	Ilość	Obliczenia
1		OBSŁUGA GEODEZYJNA			
1.1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych, trasa dróg w terenie pagórkowatym	km	0,67	0,67
1.2	D.01.01.01	Inwentaryzacja geodezyjna - powykonawcza	km	0,67	0,67
2		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
2.1	D.07.01.01 D.07.02.01	Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót	kpl	1,00	1,00
3		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
3.1	D.01.02.04	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość średnio 9 cm	m	21,00	17,00+4,00=21,00
3.2	D.01.02.04	Frezowanie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość średnio 9 cm, mechanicznie wraz z odwozem na odległość do 6 km - do magazynu ZDM	m2	626,50	Istniejąca nawierzchnia jezdni w km od 0+445,00 do 0+604,50 : 558,50 Istniejąca nawierzchnia skrzyżowań : 66,00+2,00=68,00
3.3	D.01.02.04	Ręczne odkopanie infrastruktury technicznej	m3	3,00	3,00
4		NAWIERZCHNIA JEZDNI			
4.1	D.04.01.01	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, głębokość 50 cm wraz z odwozem urobku (miejsce wywozu po stronie Wykonawcy)	m2	2346,00	Jezdnia w km od 0+000,00 do 0+445,00 i od 0+604,50 do 0+672,90 : 2346,00
4.2	D.04.01.01	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, głębokość 40 cm wraz z odwozem urobku (miejsce wywozu po stronie Wykonawcy)	m2	784,00	Jezdnia w km od 0+445,00 do 0+604,50 : 718,00 Skrzyżowanie : 66,00
4.3	D.04.05.01	Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stab. cementem wykonywana sprzętem mechanicznym, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - warstwę wzmacniającą należy wykonać z mieszanki dostarczonej z węzła	m2	3064,00	Jezdnia i skrzyżowanie : 3064,00
4.4	D.04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 20 cm	m2	3064,00	Jezdnia i skrzyżowanie : 3064,00
4.5	D.05.03.05A	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca AC 16W), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa - standard KR3-KR4 wraz z oczyszczeniem i skropieniem	m2	2458,50	Jezdnia i skrzyżowanie : 2458,50
4.6	D.05.03.05B	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna AC 11S), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa - standard KR3-KR4 wraz z oczyszczeniem i skropieniem	m2	2392,00	Jezdnia i skrzyżowanie : 2392,00
5		NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW ZWYKŁYCH			
5.1	D.04.01.01	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, głębokość 50 cm wraz z odwozem urobku (miejsce wywozu po stronie Wykonawcy)	m2	182,00	Zjazdy zwykłe : 26,00*7,00=182,00
5.2	D.04.05.01	Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stab. cementem wykonywana sprzętem mechanicznym, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - warstwę wzmacniającą należy wykonać z mieszanki dostarczonej z węzła	m2	182,00	Zjazdy zwykłe : 26,00*7,00=182,00
5.3	D.04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 20 cm	m2	182,00	Zjazdy zwykłe : 26,00*7,00=182,00
5.4	D.05.03.05A	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca AC 16W), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa - standard KR3-KR4 wraz z oczyszczeniem i skropieniem	m2	182,00	Zjazdy zwykłe : 26,00*7,00=182,00
5.5	D.05.03.05B	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna AC 11S), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa - standard KR3-KR4 wraz z oczyszczeniem i skropieniem	m2	182,00	Zjazdy zwykłe : 26,00*7,00=182,00
6		POBOCZA			
6.1	D.06.03.01	Pobocza z kruszyw łamanych, warstwa górna, po uwalowaniu 10 cm	m2	616,90	Strona prawa : (672,90-14,00*4,00)*0,50=308,45 Strona lewa : (672,90-14,00*4,00)*0,50=308,45
6.2	D.06.03.01	Podwójne powierzchniowe utwardzenie grysem i emulsją asfaltową 2/5, 5/8	m2	616,90	Strona prawa : (672,90-14,00*4,00)*0,50=308,45 Strona lewa : (672,90-14,00*4,00)*0,50=308,45
7		REGULACJA URZĄDZEŃ			
7.1	D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe	szt	1,00	Zawór wodociągowy : 1,00
8		OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME			
8.1	D.07.01.01 D.07.02.01	Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniem i zatwierdzeniem oraz wykonania oznakowania pionowego i poziomego na całym odcinku ulicy. Uwaga: szczegółowe ilości oznakowania po opracowaniu projektu organizacji ruchu	kpl	1,00	1,00
9		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
9.1	D.09.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni zieleńców	m2	246,76	Opaska za poboczem strona prawa : (672,90-14,00*4,00)*0,20=123,38 Opaska za poboczem strona lewa : (672,90-14,00*4,00)*0,20=123,38
9.2	D.09.01.01	Humusowanie i obsianie terenów płaskich, humus grubości 10 cm	m2	246,76	Opaska za poboczem : 246,76=246,76
9.3	D-1	Tablice informacyjne	szt.	2,00	2,00