



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT WYKONAWCZY
TEMAT:	<u>Remont chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 2142R, ul. Śmigurskiego położonego na działkach ewid. nr 1310, 779 w m. Przemyśl w ramach zadania pn.: „Remont – przebudowa nawierzchni ulic i chodników na terenie miasta Przemyśla”</u>
INWESTOR:	Gmina Miejska Przemyśl – Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu ul. Wybickiego 1, 37-700 Przemyśl
OBIEKT:	Droga powiatowa nr 2142R
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. 186201_1.0207.1310, 186201_1.0207.779 obręb 0207, jedn. ewid. m. Przemyśl
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Grupa Pro-Inwest Sp. z o.o. ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	mgr inż. Dawid Szurlej	-----	Drogowa	

PRZEMYŚL, 30 KWIECIEŃ 2024

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D2	– Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D3	– Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50, 1:25

III. Załączniki

1. Licencja nr GN.6642.404.2024_1862_CL2

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Remont chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 2142R, ul. Śmigurskiego położonego na działkach ewid. nr 1310, 779 w m. Przemyśl w ramach zadania pn.: „Remont – przebudowa nawierzchni ulic i chodników na terenie miasta Przemyśla”.

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Remont chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 2142R, ul. Śmigurskiego położonego na działkach ewid. nr 1310, 779 w m. Przemyśl w ramach zadania pn.: „Remont – przebudowa nawierzchni ulic i chodników na terenie miasta Przemyśla”

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Miejska Przemyśl – Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu
ul. Wybickiego 1, 37-700 Przemyśl

Lokalizacja: Dz. ew. **186201_1.0207.1310, 186201_1.0207.779** obręb 0207, jedn. ewid. m. Przemyśl

Jednostka projektowa:

Grupa Pro-Inwest Sp. z o.o., ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Opracował: mgr inż. Dawid Szurlej

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa zasadnicza w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla przedmiotowego projektu nie rozpoznano podłoża.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga powiatowa nr 2142R o szerokości 5,0 m. Nawierzchnia przedmiotowej drogi wykonana jest z kostki kamiennej. Jej stan techniczny określa się jako dobry. Ponadto wzdłuż jezdni drogi powiatowej przebiegają obustronne chodniki o nawierzchni z płyt betonowych. Chodniki od strony jezdni ograniczone są krawężnikami betonowymi o wym. 15 x 30 cm. Po zewnętrznej stronie chodniki dowiązane są do istniejących budynków oraz ogrodzeń. Ponadto, na remontowanym chodniku występują zieleńce obramowane obrzeżami betonowymi o wym. 8 x 30 cm.

Odcinek jezdni objęty remontem w km 0+041,77 krzyżuje się z ul. Czackiego (DG nr 120689R) oraz na końcu z ul. Franciszkańską (DG nr 120656R).

Woda opadowa i roztopowa w stanie istniejącym z drogi powiatowej nr 2142R rozprowadzana jest w granicy pasa drogowego do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej poprzez wpusty deszczowe klasyczne przykrawężnikowe.

5. Opis stanu projektowanego

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D2 – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się remont chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 2142R w granicach istniejącego pasa drogowego.

Remont chodnika wzdłuż drogi powiatowej obejmował będzie:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodnika wraz z konstrukcją
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni zjazdów
- rozbiórkę krawężników
- rozbiórkę obrzeży
- wykonanie nawierzchni chodnika wraz z konstrukcją
- wykonanie nawierzchni zjazdów
- regulację istniejącej nawierzchni chodnika oraz zjazdu z kostki brukowej betonowej
- wykonanie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm wyniesionych 6 - 16 cm, na zjazdach 2 – 4 cm
- wykonanie betonowych o wym. 8x30 cm wyniesionych 4 cm

- regulację istniejących zaworów gazowych, wodociagowych, ciepłociagowych włączów studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej oraz włączów studni teletechnicznych i hydrantów wodociagowych zlokalizowanych na remontowanym chodniku. Remontowany chodnik posiada szerokość zmienną ok. 2,00 m, z uwagi na dowiązanie nawierzchni chodnika do istniejących budynków oraz ogrodzeń.

Łączna długość remontowanego odcinka chodnika przy drodze powiatowej nr 2142R wynosi 228,75 m.

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D3 – Typowy przekrój poprzeczny

Na podstawie wytycznych Inwestora przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja chodnika:

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 6 cm
 2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
 4. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa łamanego stab. cementem o $R_m = 2,5$ MPa gr. 15 cm – mieszanka dostarczona z wytwórni
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 40 cm.

Konstrukcja zjazdów zwykłych:

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8 cm
 2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
 4. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa łamanego stab. cementem o $R_m = 2,5$ MPa gr. 20 cm – mieszanka dostarczona z wytwórni
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 47 cm.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z remontowanego chodnika przy drodze powiatowej nr 120689R realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe chodników i zjazdów zarówno podłużne, jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa z drogi powiatowej odprowadzana będzie tak, jak w stanie istniejącym, tj. w granicy pasa drogowego do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej poprzez wpusty deszczowe klasyczne przykrawężnikowe.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć: elektroenergetyczną, teletechniczną, wodociagową, gazociagową, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji ogólnospławnej, kanalizacji deszczowej oraz ciepłowniczą. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

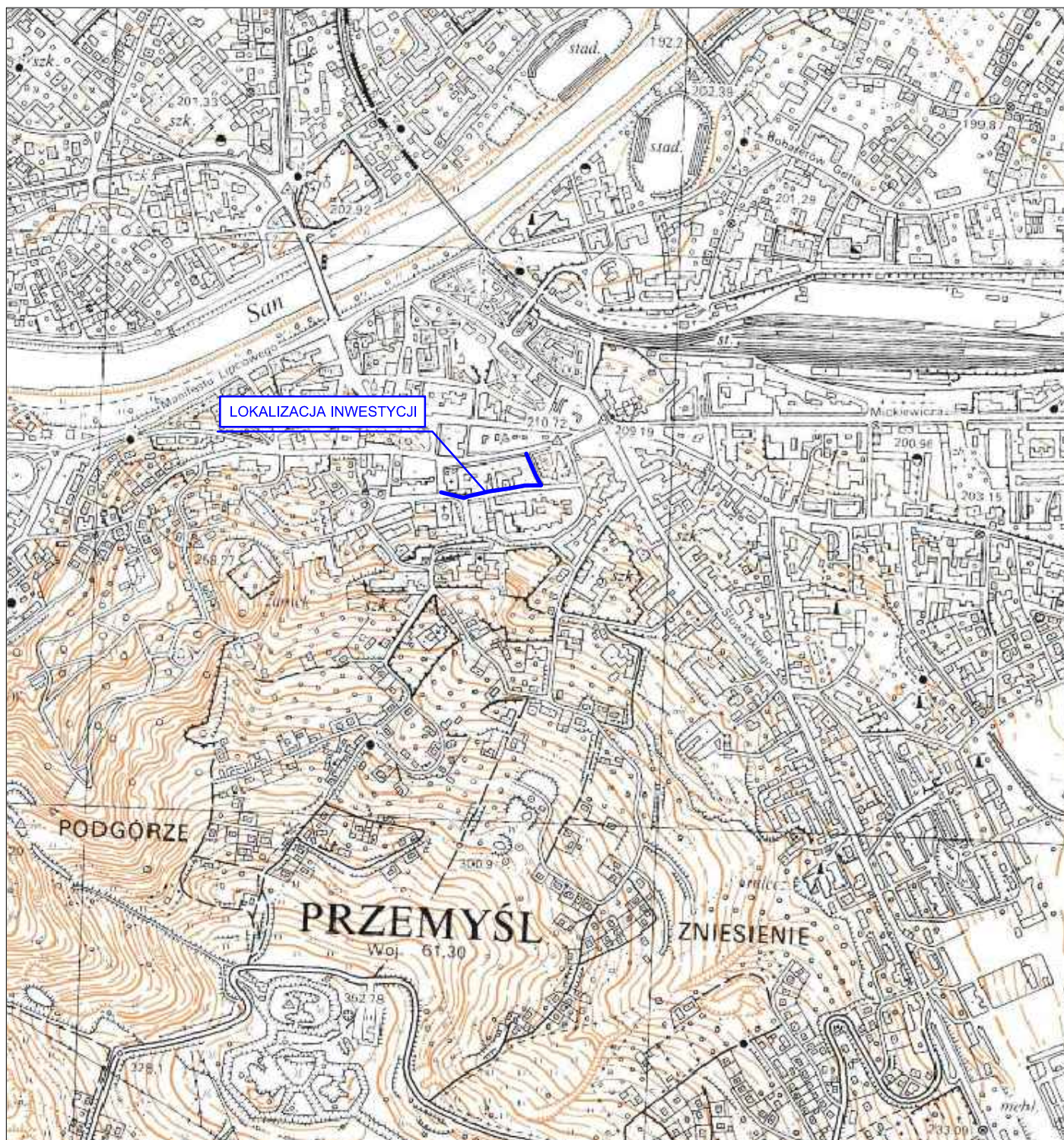
W ramach zadania projektuje się wyregulowanie istniejących zaworów gazowych, wodociągowych, ciepłociągowych włączów studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej oraz włączów studni teletechnicznych i hydrantów wodociągowych zlokalizowanych na remontowanym chodniku.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

Teren inwestycji zgodnie z uchwałą nr 71/2022 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 27.04.2022 r. w sprawie utworzenia Parku Kulturowego „Stare Miasto” położony jest na obszarze ochrony kulturowego, zabytkowego oraz historycznego układu urbanistycznego Starego Miasta Przemyśl wpisanego do rejestru zabytków decyzją PWKZ nr A-1493 z dnia 20.05.1972 r.

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



Jednostka projektowa:	 Grupa Pro-Inwest Sp. z o.o.			
Inwestor:	Gmina Miejska Przemysł – Zarząd Dróg Miejskich w Przemysłu ul. Wybickiego 1, 37-700 Przemysł			
Temat:	Remont chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 2142R, ul. Śmigurskiego położonego na działkach ewid. nr 1310 i 779 w m. Przemysł w ramach zadania pn.: „Remont – przebudowa nawierzchni ulic i chodników na terenie miasta Przemysłu”			
Obiekt:	Droga powiatowa nr 2142R			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	mgr inż. Dawid Szurlej	Drogowa	
Nazwa rysu:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	30 Kwiecień 2024	Nr rys.: D1

LEGENDA

Oś remontowanej drogi powiatowej nr 2142R

Oś drogi gminnej nr 120689R

Oś drogi gminnej nr 120656R

Zakres opracowania

Granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 2142R

Granica pasa drogowego drogi gminnej nr 120656R

Granica pasa drogowego drogi gminnej nr 120689R

Istniejący krawężnik betonowy 15x30 cm do remontu

Istniejące obrzeże betonowe 8x30 cm do remontu

Istniejąca nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej do remontu


Istniejąca nawierzchnia chodnika z kostki brukowej do remontu

Istniejące schody z płyt betonowych do remontu

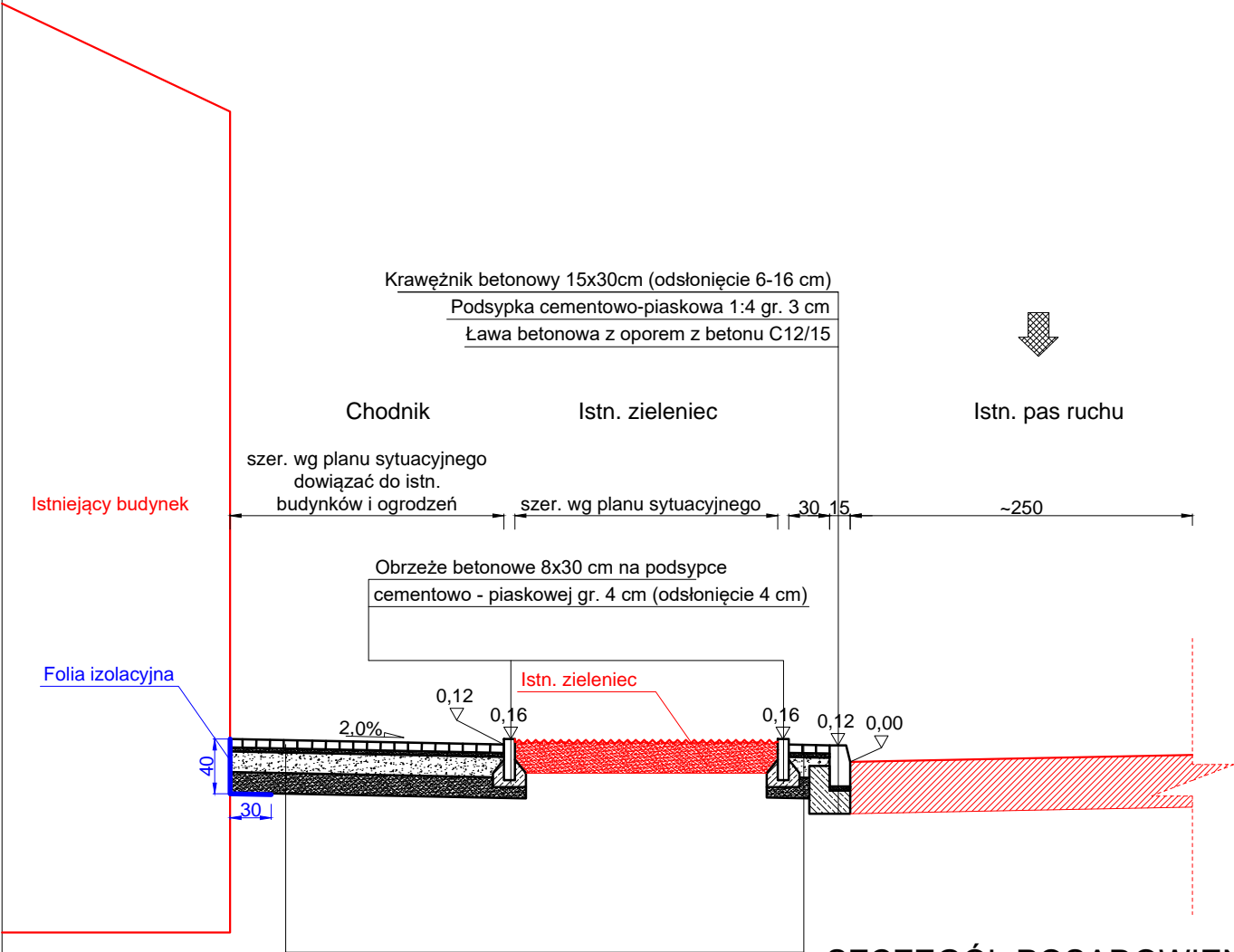
Istniejąca nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej do regulacji

Mapa zasadnicza skala 1:500
Licencja nr GN.6642.404.2024_1862_CL2

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Grupa Pro-Inwest Sp. z o.o.			
Inwestor:	Gmina Miejska Przemysł – Zarząd Dróg Miejskich w Przemysłu ul. Wybickiego 1, 37-700 Przemysł			
Temat:	Remont chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 2142R, ul. Śmigurskiego położonego na działkach ewid. nr 1310 i 779 w m. Przemysłu w ramach zadania pn.: „Remont – przebudowa nawierzchni ulic i chodników na terenie miasta Przemysłu”			
Obiekt:	Droga powiatowa nr 2142R			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specialność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	mgr inż. Dawid Szurlej		Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data:	30 Kwiecień 2024	Nr rys.: D2

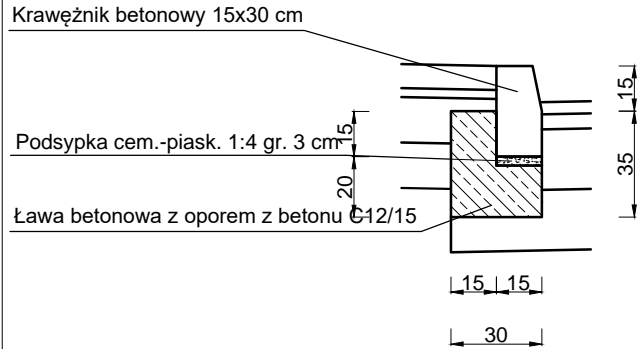
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A SKALA 1:50



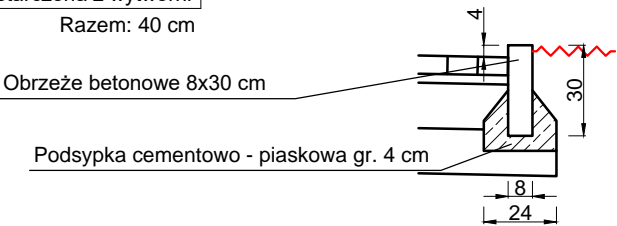
Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 6 cm
 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
 Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 2,5 MPa gr. 15 cm - mieszanka dostarczona z wytwórni

Razem: 40 cm

SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA SKALA 1:25



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Grupa Pro-Inwest Sp. z o.o.			
Inwestor:	Gmina Miejska Przemyśl – Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu ul. Wybickiego 1, 37-700 Przemyśl			
Temat:	Remont chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 2142R, ul. Śmigurskiego położonego na działkach ewid. nr 1310 i 779 w m. Przemyśl w ramach zadania pn.: „Remont – przebudowa nawierzchni ulic i chodników na terenie miasta Przemyśla”			
Obiekt:	Droga powiatowa nr 2142R			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	mgr inż. Dawid Szurlej	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data: 30 Kwiecień 2024	Nr rys.: D3	

III. Załączniki

Licencja nr GN.6642.404.2024_1862_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: Prezydent Miasta Przemyśla
2. Licencjobiorca: Grupa Pro-Inwest Sp. z o.o. NIP:
6861699476
Legionistów 4
36-200 Brzozów
3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2024-04-26	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5516804.81,8411554.15; 5516816.11,8411592.31; 5516821.98,8411703.97; 5516849.42,8411697.07; 5516841.47,8411633.16; 5516847.07,8411631.34; 5516903.86,8411605.8; 5516898.72,8411578.95; 5516891.09,8411581.3; 5516845.75,8411594.65; 5516842.96,8411592.01; 5516831.07,8411534.78; 5516824.91,8411497.81; 5516832.25,8411457.31; 5516824.03,8411430.02; 5516802.61,8411434.86; 5516795.86,8411470.22; 5516791.31,8411503.68; 5516804.81,8411554.15

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGİB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.

²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
6a190143-67e9-41d8-a615-4832ccd99483

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://przemysl.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2024-04-26 13:39:23

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj