

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA DOKUMENTACJI: Projekt tymczasowej organizacji ruchu związany z budową sieci wodociągowej z przyłączami

LOKALIZACJA: Gdynia, ul. Wiceadmirala Kazimierza Porębskiego, Manganowa, Uranowa

BRANŻA: drogowa

NR DOKUMENTACJI: 28_2021

WYDANIE: A

ZAMAWIAJĄCY/INWESTOR: PEWIK Gdynia sp. z o.o.
ul. Witomińska 29
81-311 Gdynia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: MATPROJEKT Mateusz Muchewicz
Ul. Matejki 8, 84-230 Rumia

| FUNKCJA | IMIE I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ | NR UPRAWNIEN | PODPIS |
|------------|----------------------------|-------------|------------------|--------|
| Projektant | mgr inż. Mateusz Muchewicz | drogowa | POM/0097/POOD/11 | |
| | | | | |

Rumia, luty 2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

| | |
|--|----------------|
| I. CZĘŚĆ OPISOWA | 3 |
| 1. Przedmiot i podstawa opracowania..... | 3 |
| 2. Dane wyjściowe opracowania..... | 3 |
| 3. Cel i zakres opracowania..... | 3 |
| 4. Stan istniejący..... | 3 |
| 5. Tymczasowa organizacja ruchu..... | 4 |
| 6. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień. | 8 |
| 7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu. | 9 |
| 8. Materiały..... | 9 |
| II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 10 |
| 1.0 Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2.1 Plan sytuacyjny- ETAP I | skala 1:500 |
| 2.2 Plan sytuacyjny- ETAP II | skala 1:500 |
| 2.3 Plan sytuacyjny- ETAP III | skala 1:500 |
| 2.4 Plan sytuacyjny- ETAP IV | skala 1:500 |
| 2.5 Plan sytuacyjny- ETAP V | skala 1:500 |
| 2.6 Plan sytuacyjny- ETAP VI | skala 1:500 |
| 2.7 Plan sytuacyjny- ETAP VII | skala 1:500 |
| 2.8 Plan sytuacyjny- ETAP VIII | skala 1:500 |
| 2.9 Plan sytuacyjny- ETAP IX | skala 1:500 |
| II. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE..... | 21 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i podstawa opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu związany z budową sieci wodociągowej z przyłączami.

Projekt wykonany przez firmę MATPROJEKT Mateusz Muchewicz na zlecenie Przedsiębiorstwa Projektowo-Handlowego Gamma- Projekt zlokalizowanej przy ul. Świerkowa 4, 18-106 Niewodnica Kościelna

2. Dane wyjściowe opracowania.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym skala 1:500 (mapa do celów projektowych)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);
- Wizje lokalne w terenie.

3. Cel i zakres opracowania.

Dla bezpiecznego i sprawnego wykonania robót konieczne jest zajęcie części pasa drogowego drogi ul. Wiceadmirała Kazimierza Porębskiego, Manganowej, Uranowej.

Zajęcie obszaru przedstawionego na planie organizacji ruchu wynika z konieczności wybudowania sieci wodociągowej z przyłączami oraz odtworzeniu nawierzchni po zakończeniu prac związanych z budową infrastruktury podziemnej.

W związku z tym, celem niniejszej dokumentacji jest poinformowanie użytkowników o niebezpieczeństwie oraz zabezpieczenie ruchu pojazdów oraz ruchu pieszych.

4. Stan istniejący.

Ulica Porębskiego, jest drogą gminną o przekroju ulicznym 1x2 (jedna jezdnia dwupasowa) z zatokami postojowymi zlokalizowanymi po obu stronach jezdni oraz chodnikiem częściowo jedno lub dwustronnym.

W stanie istniejącym jezdnia o nawierzchni bitumicznej i szer. 6.0m z miejscami postojowymi usytuowanymi pod kątem 90° do krawędzi jezdni o nawierzchni z kostki betonowej i szer. pojedynczego stanowiska 2.5x4.5m. Chodnik z kostki betonowej o szer. min. 2.0m.

Ulica Manganowa, jest drogą gminną. W istniejącym stanie, w pasie drogowym, jest wykonana jezdnia o szer. 4.0m z płyt Jomb.

MATPROJEKT Mateusz Muchewicz

ul. Matejki 8, 84-230 Rumia

fax. +48 58 679 59 21, kom. +48 501 263 547

E-mail: matprojekt@wp.pl, matprojekt@matprojekt.pl, www.matprojekt.pl

NIP: 588-224-81-52

Ulica Uranowa jest drogą gminną, z jezdnią o nawierzchni betonowej i szer. 6.0m z jednostronnym chodnikiem szer. min. 2.0m wykonanym z płyt betonowych.

5. Charakterystyka ruchu na omawianych drogach

Ulice Porębskiego, Manganowa, Uranowa pełnią funkcję dojazdu do przyległych nieruchomości. Po jezdni odbywa się ruch samochodów osobowych, ze sporadycznym ruchem samochodów ciężarowych związany np. z wywozem śmieci.

6. Tymczasowa organizacja ruchu.

W związku z budową sieci wodociągowej z przyłączami oraz odtworzeniem nawierzchni w miejscach wykopów otwartych został sporządzony projekt tymczasowej organizacji ruchu. Organizacja ruchu została podzielona na 9 etapów:

- **Etap I** – dotyczy układu drogowego na dz. 1404, 1407 obr. 0023 (pas drogowy ul. Porębskiego)
- **Etap II-V**- dotyczy układu drogowego na dz. 1407, 1425 obr. 0023 (pas drogowy ul. Porębskiego) oraz na dz. nr 1426, 1429 obr. 0023 (droga publiczna wewnętrzna)
- **Etap VI-VII**- dotyczy układu drogowego na dz. 1632/2, 1583 obr. 0023 (pas drogowy ul. Manganowej)
- **Etap VIII-IX**- dotyczy układu drogowego na dz. 1637 obr. 0023 oraz na dz. nr 1641 obr. 0023 (pas drogowy ul. Uranowej)

Dla wszystkich przedstawionych etapów robót należy:

- Zapewnić dojazd do wszystkich posesji sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót
- Uprzedzić użytkowników posesji sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót, w formie papierowej o zbliżających się robotach, ich zakresie oraz utrudnienia związanych z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu. W przypadku budynków wielorodzinnych pismo należy dostarczyć do Zarządu Wspólnoty Mieszkaniowej/ Zarządu Spółdzielni, a w przypadku domów jednorodzinnych do każdego mieszkańca.
- Na drogach znaki o planowanych robotach ustawić 7 dni wcześniej

Etap I

W związku z prowadzonymi robotami, na działkach nr 1404, 1407 obr. 0023 zostanie:

- Zamknięty, na całej szerokości, fragment chodnika zlokalizowany za miejscami postojowymi po północnej stronie jezdni
- Zamknięty fragment chodnika po południowej stronie jezdni, po obu stronach zjazdu na działkę nr 1426 obr. 0023

MATPROJEKT Mateusz Muchewicz

ul. Matejki 8, 84-230 Rumia

fax. +48 58 679 59 21, kom. +48 501 263 547

E-mail: matprojekt@wp.pl, matprojekt@matprojekt.pl, www.matprojekt.pl

NIP: 588-224-81-52

Zabezpieczenie robót należy wykonać za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z odpowiednim ustawieniem tymczasowych znaków pionowych zgodnych z planem sytuacyjnym.

Ruch samochodów odbywać będzie się bez zakłóceń. W przypadku ruchu pieszego spodziewane są drobne trudności związane z zamknięciem chodnika. Ruch pieszy odbywać będzie się przede wszystkim drugą stroną ulicy.

Po zrealizowaniu robót, należy przywrócić omawiany fragment układu drogowego do stanu pierwotnego. Zostanie odtworzony chodnik z kostki betonowej oraz zjazd o nawierzchni bitumicznej.

Etap II

W związku z prowadzonymi robotami na działkach 1407, 1425, 1426 obr. 0023 zostanie:

- Całkowicie zamknięty fragment chodnika zlokalizowany wzdłuż budynku przy ulicy Porębskiego 15

Zabezpieczenie robót należy wykonać za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z odpowiednim ustawieniem tymczasowych znaków pionowych zgodnych z planem sytuacyjnym.

Ze względu na zamknięcie fragmentu chodnika oraz wprowadzenie pieszych na jezdnię, spodziewane są krótkotrwałe zakłócenia ruchu samochodowego oraz pieszego. Biorąc pod uwagę charakter drogi- dojazd do parkingu, utrudnienia te nie będą miały wpływu na bezpieczeństwo pieszego.

Po zrealizowaniu robót, należy przywrócić omawiany fragment układu drogowego do stanu pierwotnego. Zostanie odtworzony chodnik z kostki betonowej

Etap III

W związku z prowadzonymi robotami na działce nr 1426 obr. 0023 zostanie:

- Całkowicie zamknięty fragment chodnika zlokalizowany wzdłuż budynku przy ulicy Porębskiego 15
- Zamknięty fragment placu utwardzonego

Zabezpieczenie robót należy wykonać za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z odpowiednim ustawieniem tymczasowych znaków pionowych zgodnych z planem sytuacyjnym.

Ze względu na zamknięcie fragmentu chodnika oraz wprowadzenie pieszych na jezdnię, spodziewane są krótkotrwałe zakłócenia ruchu samochodowego oraz pieszego. Biorąc pod uwagę charakter drogi- dojazd do parkingu, utrudnienia te nie będą miały wpływu na bezpieczeństwo pieszego.

Po zrealizowaniu robót, należy przywrócić omawiany fragment układu drogowego do stanu pierwotnego. Zostanie odtworzony chodnik z kostki betonowej.

Etap IV

W związku z prowadzonymi robotami na działce nr 1426 obr. 0023 zostanie:

- Zamknięta połowa placu utwardzonego

Zabezpieczenie robót należy wykonać za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z odpowiednim ustawieniem tymczasowych znaków pionowych zgodnych z planem sytuacyjnym.

W związku z zamknięciem części placu, w znacznym stopniu zostanie ograniczona powierzchnia terenu do parkowania, co spowoduje wzmożony ruch na ul. Porębskiego w celu zaparkowania samochodów przez mieszkańców budynku nr 15. Ruch pieszy odbywać będzie się bez zakłóceń

Po zrealizowaniu robót, należy przywrócić omawiany fragment układu drogowego do stanu pierwotnego. Zostanie odtworzony plac o nawierzchni betonowej

Etap V

W związku z prowadzonymi robotami na działce nr 1426 i 1429 obr. 0023 zostanie:

- Zamknięty fragment placu
- Zamknięty teren zieleni

Zabezpieczenie robót należy wykonać za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z odpowiednim ustawieniem tymczasowych znaków pionowych zgodnych z planem sytuacyjnym.

Ruch pieszy oraz samochodowy odbywać będzie się bez większych zakłóceń

Po zrealizowaniu robót, należy przywrócić omawiany fragment układu drogowego do stanu pierwotnego. Zostanie odtworzony plac o nawierzchni betonowej oraz teren zieleni

Etap VI

W związku z prowadzonymi robotami w pasie drogowym- ul. Manganowa zostanie:

- Zamknięty fragment odcinka drogi – ul. Manganowej

Zabezpieczenie robót należy wykonać za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z odpowiednim ustawieniem tymczasowych znaków pionowych zgodnych z planem sytuacyjnym.

Na omawianym odcinku nie będzie możliwości dojazdu do przyległych posiadłości, zaś ruch pieszy odbywać będzie się bez zakłóceń

Po zrealizowaniu robót, należy przywrócić omawiany fragment układu drogowego do stanu pierwotnego. Zostanie odtworzona jezdnia z płyt JOMB

Etap VII

W związku z prowadzonymi robotami w pasie drogowym- ul. Manganowa zostanie:

- Zamknięty cały odcinek drogi – ul. Manganowej

Zabezpieczenie robót należy wykonać za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z odpowiednich ustawieniem tymczasowych znaków pionowych zgodnych z planem sytuacyjnym.

Na omawianym odcinku nie będzie możliwości dojazdu do przyległych posiadłości, zaś ruch pieszy odbywać będzie się bez zakłóceń

Po zrealizowaniu robót, należy przywrócić omawiany fragment układu drogowego do stanu pierwotnego.
Zostanie odtworzona jezdnia z płyt JOMB

Etap VIII

W związku z prowadzonymi robotami na działce 1641 obr. 0023 (w pasie drogowym ul. Uranowej) oraz na dz. nr 1637 obr. 0023

- Zamknięty cały fragment jezdni oraz terenu utwardzonego na działce 1637 obr. 0023

Zabezpieczenie robót należy wykonać za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z odpowiednim ustawieniem tymczasowych znaków pionowych zgodnych z planem sytuacyjnym.

Możliwe jest krótkotrwałe spowolnienie lub zatrzymanie pojazdów w miejscu zwężenia. Ruch pieszy odbywać będzie się bez zakłóceń.

Po zrealizowaniu robót, należy przywrócić omawiany fragment układu drogowego do stanu pierwotnego.
Zostanie odtworzona jezdnia betonowa oraz utwardzony teren płyt betonowych i trylinki

Etap IX

W związku z prowadzonymi robotami na działce 1641 obr. 0023 (w pasie drogowym ul. Uranowej) zostanie:

- Zamknięty fragment jezdni
- Zamknięty fragment chodnika

Zabezpieczenie robót należy wykonać za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z odpowiednim ustawieniem tymczasowych znaków pionowych zgodnych z planem sytuacyjnym.

Możliwe jest krótkotrwałe spowolnienie lub zatrzymanie pojazdów w miejscu zwężenia. Ruch pieszy odbywać będzie się bez zakłóceń. Ruch pieszy, ze względu na zamknięcie fragmentu chodnika odbywać będzie inną drogą – wokół budynku nr 21

W czasie wykonywania wyżej wymienionych robót, należy zabezpieczyć teren budowy oraz po wykonanych robotach teren przywrócić do stanu istniejącego (do stanu przed rozpoczęciem prac budowlanych).

Powierzchnia zajęta przy prowadzeniu robót:

1. Etap I (dz. nr 1404, 1407 obr. 0023):

jezdni: 4,4 m²

chodnik: 38,1 m²

2. Etap II:

a) dz. nr 1407, 1425 obr. 0023

chodnik: 15,2 m²

b) dz. nr 1426 obr. 0023

chodnik: 92,8 m²

MATPROJEKT Mateusz Muchewicz

ul. Matejki 8, 84-230 Rumia

fax. +48 58 679 59 21, kom. +48 501 263 547

E-mail: matprojekt@wp.pl, matprojekt@matprojekt.pl, www.matprojekt.pl

NIP: 588-224-81-52

3. Etap III (dz. nr 1426 obr. 0023):

chodnik: 32,3 m²

jezdnia/plac: 14,5 m²

4. Etap IV (dz. nr 1426 obr. 0023):

jezdnia/plac: 56,3 m²

5. Etap V:

a) dz. nr 1426 obr. 0023

jezdnia/plac: 5,2 m²

b) dz. nr 1429 obr. 0023

zieleń: 50,4 m²

6. Etap VI:

a) dz. nr 1632/2 obr. 0023

jezdnia: 209,6 m²

pobocze/zjazdy/dojścia: 161,3 m²

7. Etap VII:

a) dz. nr 1632/2 obr. 0023

jezdnia: 73,9 m²

pobocze/zjazdy/dojścia: 35,2 m²

b) dz. nr 1583 obr. 0023

jezdnia: 123,2 m²

pobocze/zjazdy/dojścia: 81,1 m²

8. Etap VIII:

a) dz. nr 1637 obr. 0023

zieleń: 131,8 m²

chodnik/dojścia: 22,2 m²

b) dz. nr 1641 obr. 0023

jezdnia- 29,0 m²

chodnik/dojścia: 5,95 m²

9. Etap IX (dz. nr 1641 obr. 0023):

jezdnia- 55,1 m²

chodnik/dojścia: 87,2 m²

7. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.

W związku z budową sieci wodociągowej z przyłączami wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

a) utrudnienia dla ruchu pieszego

MATPROJEKT Mateusz Muchewicz

ul. Matejki 8, 84-230 Rumia

fax. +48 58 679 59 21, kom. +48 501 263 547

E-mail: matprojekt@wp.pl, matprojekt@matprojekt.pl, www.matprojekt.pl

NIP: 588-224-81-52

- b) utrudnienia ruchu na drodze ulicy Manganowa, Porębskiego, Uranowa
- c) Przygnięcie podczas prac rozbiórkowo - demontażowych oraz wyładunku materiałów
- d) Potrącenie przez pojazdy kołowe
- e) Obsługa wszelkich urządzeń budowlanych
- f) Osunięcie ziemi podczas prowadzenia robót ziemnych
- g) Zagrożenia związane z instalacjami elektrycznymi przy robotach związanych z przebudową

8. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu i wykonanie prac przewidują się w terminie I-III kwartał 2021 r. Wykonawca wystąpi z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego i poda dokładny termin wykonywanych prac.

9. Materiały.

Do oznaczenia robót drogowych na drogach gminnych należy stosować grupę znaków średnich „S” według Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181). Materiały na znaki winny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz posiadać znak „B”. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Należy umieszczać nalepkę informacyjną producenta znaku na jego odwrocie.

Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,0 m przy jezdni nad zieleńcami i 2,5 m nad chodnikiem licząc do dolnej krawędzi znaku.

Opracował:
mgr inż. Mateusz Muchewicz

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE



UIT.7221.633.2021.JŁ

Gdynia, dn. 21.12.2021r.

MATPROJEKT Mateusz Muchewicz
ul. Matejki 8
84-230 RUMIA

Na podstawie art. 10 ust. 6, 7 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 (t.j. Dz.U.2021.450) oraz §6 ust. 1 i §8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784) po rozpatrzeniu wniosku MATPROJEKT Mateusz Muchewicz z dnia 19.11.2021r.

zatwierdzam

czasową organizację ruchu przedstawioną w projekcie pt. „Projekt tymczasowej organizacji ruchu związany z budową sieci wodociągowej wraz z przyłączami; Gdynia ul. Wiceadmirała Kazimierza Porębskiego, Manganowa, Uranowa” w części dotyczącej dróg i działek zarządzanych przez Prezydenta Miasta Gdyni z następującymi zmianami:

- na zaporach drogowych U-20b ze znakiem B-1 umieścić światła ostrzegawcze koloru czerwonego
- na tablicach prowadzących U-3c/d umieścić światła ostrzegawcze koloru żółtego
- w etapie VI na ul. Manganowej umieścić znak A-14 wraz ze znakiem D-4a przy połączeniu z fragmentem drogi wewnętrznej
- w etapie VII na ul. Manganowej (od strony budynku 12) umieścić znak A-14 w odległości 50m miejsca prowadzonych robót

oraz z następującymi uwagami:

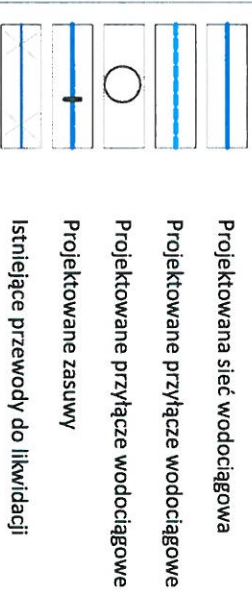
- zapewnić dojazd do wszystkich posesji zlokalizowanych w obszarze prowadzonych robót
- poinformować mieszkańców o braku możliwości dojazdu do posesji z min. 7 dniowym wyprzedzeniem.

Ostateczny termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu określám na dzień 31.12.2022r. Wprowadzenie organizacji ruchu wymaga zawiadomienia, o którym mowa w §12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784).

załącznik: projekt jw. – 1 egz.
otrzymują:

1. Adresat,
2. UIT- aa. ID: 6194933

Z UP. PREZYDENTA MIASTA GDYNI
Marek Łucyk
WICEPREZYDENT MIASTA



Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie poziome

Tymczasowe oznakowanie pionowe

Tymczasowe oznakowanie pionowe

~~Z. up. PREZIDENTA MIĘDZA ODNI~~
~~Marek T. [illegible]~~
~~WICEPREZIDENT MIĘDZA ODNI~~

- Zapewnić dojeżdżenie do wszystkich posesji sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót
- Upредить użytkowników posesji sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót, w formie papierowej o zbliżających się robotach, ich zakresie oraz utrudnienia związanych z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu.
- W przypadku budynków wielorodzinnych pismo należy dostarczyć do Zarządu Wspólnoty Mieszkaniowej/ Zarządu Spółdzielni, a w przypadku domów jednorodzinnych do każdego mieszkańca.
- Na drogach znaki o planowanych robotach ustawić 7 dni wcześniej!

Jednostka Projektowa:

Investor:

MATPROJEKT Mateusz Muchowicz
ul. Matejki 8
84-230 Rumia
tel. +48 501 263 547
e-mail: matprojekt@wp.pl

PEWIK Gdynia sp. z o.o.
ul. Witomińska 29
81-311 Gdynia

Nazwa dokumentacji:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu związany z budową sieci wodociągowej z przyłączami

Lokalizacja:

Gdynia, ul. Wiceadmirała Kaziemierza Porębskiego, Manganowa, Uranowa

| | |
|--------|---------|
| Data: | 10-2021 |
| Skala: | |

Skala:
1:500

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY - ETAP I

2.1

Stadium:

Projekt wykonawczy

Branža: TOR

Nr dokumentacji:
28_2021

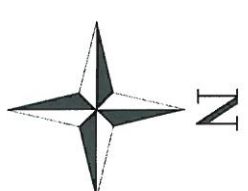
Wydanie:

Projektant:
mgr inż. Mateusz Muchewicz

**Specjalność:
drogowa**

Nr uprawnień:
POM/0097/POOD/11

Podpis:



LEGENDA

- Projektowana sieć wodociągowa
- Projektowane przyłącze wodociągowe
- Projektowane przyłącze wodociągowe
- Projektowane zasowy
- Istniejące przewody do likwidacji

Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie poziome

Tymczasowe oznakowanie pionowe

Tymczasowe oznakowanie pionowe

- Zapewnić dojazd do wszystkich posesji sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót
- Upредить użytkowników posesji sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót w formie papierowej o zbliżających się robotach, ich zakresie oraz utrudnienia związanych z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu.
- W przypadku budynków wielorodzinnych pismo należy dostarczyć do Zarządu Wspólnoty Mieszkaniowej/ Zarządu Spółdzielni, a w przypadku domów jednorodzinnych do każdego mieszkańca.
- Na drogach znaki o planowanych robotach ustawić 7 dni wcześniej

Jednostka Projektowa:

Investor:

MATPROJEKT Mateusz Muchewicz
ul. Matejki 8
84-230 Rumia
tel. +48 501 263 547
e-mail: matprojekt@wp.pl

PEWIK Gdynia sp. z o.o.
ul. Witomińska 29
81-311 Gdynia

Nazwa dokumentacji:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu związany z budową sieci wodociągowej z przyłączami

Data:
10-2021

Lokalizacja:

Gdynia, ul. Wiceadmirała Kaziemierza Porębskiego, Mangonowa, Uranowa

Skala:
1:500

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY - ETAP II

Nr rysunku:
2.2

Stadim:
Projekt wykonawczy

Branda:
TOR

Nr dokumentacji:
28_2021

Wydanie:
A

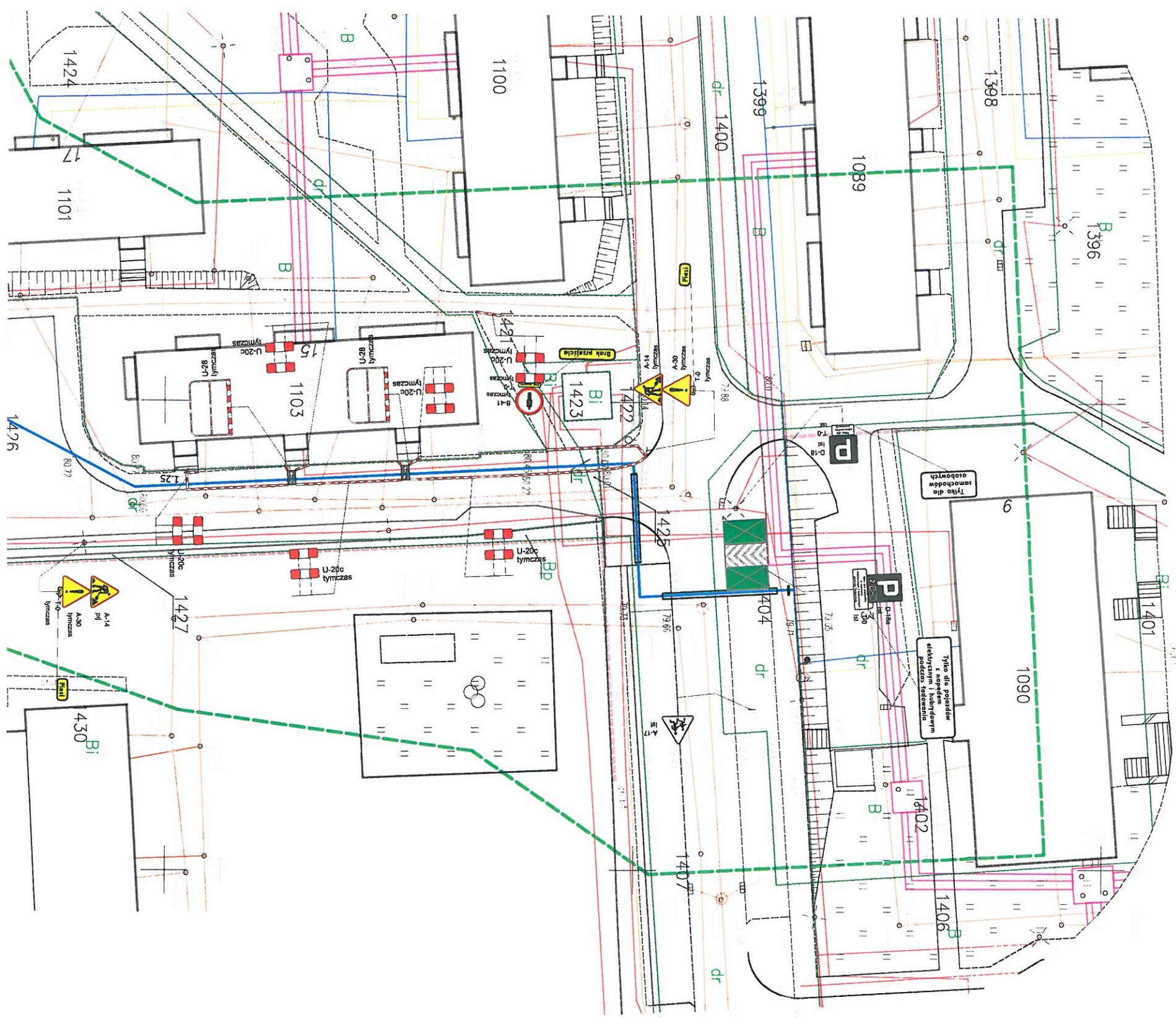
Projektant:
mgr inż. Mateusz Muchewicz

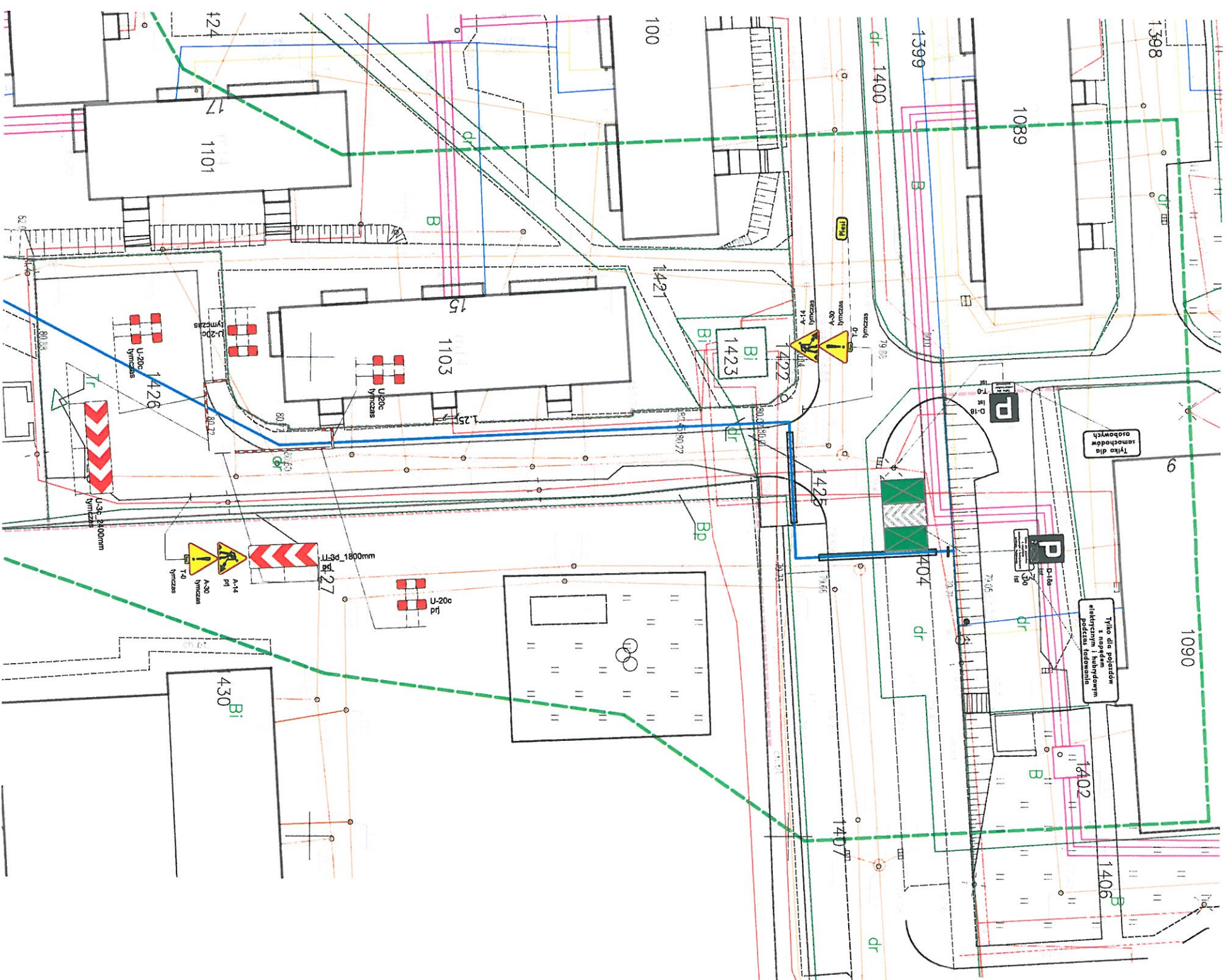
Specjalność:
drogowa

Nr uprawnień:
POM/0097/POOD/11

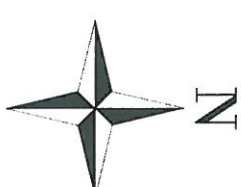
Podpis:






[Signature]





LEGENDA



- | | |
|---|------------------------------------|
|  | Projektowana sieć wodociągowa |
|  | Projektowane przyłącze wodociągowe |
|  | Projektowane przyłącze wodociągowe |
|  | Projektowane zasuwę |
|  | Istniejące przewody do likwidacji |

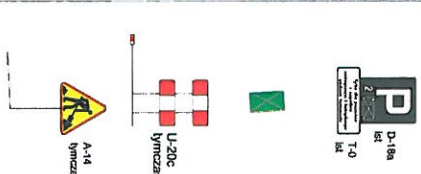
Istniejące przewody do likwidacji

Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie poziome

Tymczasowe oznakowanie pionowe

Tymczasowe oznakowanie pionowe



- Zapewnić dojeżdże do wszystkich posesji sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót
- Upредить użytkowników posesji sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót, w formie papierowej o zbliżających się robótach, ich zakresie oraz utrudnienia związanych z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu.
- W przypadku budynków wielorodzinnych pismo należy dostarczyć do Zarządu Wspólnoty Mieszkaniowej/ Zarządu Spółdzielni, a w przypadku domów jednorodzinnych do każdego mieszkańca.
- Na drogach znaki o planowanych robótach ustawić 7 dni wcześniej

Jednostka Projektowa:

Investor:

MATPROJEKT Mateusz Muchowicz
ul. Matejki 8
84-230 Rumia
tel.: +48 501 263 547
e-mail: matprojek@wp.pl

PEWIK Gdynia sp. z o.o.
ul. Witomińska 29
81-311 Gdynia

Nazwa dokumentacji:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu związany z budową sieci wodociągowej z przyłączami

Data: 10-2021

| | |
|--------------|--------|
| Lokalizacja: | Skala: |
| | 1:500 |

1:500

Gdynia, ul. Wiceadmirała Kazimierza Porębskiego, Manganowa, Uranowa

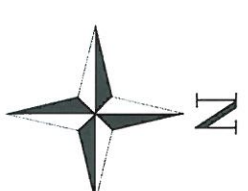
Nr rysunku:

PLAN SYTUACYJNY - ETAP III

| | | | | | | |
|-------------|----------------------------|--|--------------|---------|------------------|-----------------|
| Stadtm: | Projekt wykonawczy | | Branża: | TOR | Nr dokumentacji: | 28_2021 |
| Projektant: | mgr inż. Mateusz Muchewicz | | Specjalność: | drogowa | Nr uprawnień: | POM/0097/PPOD/1 |

POM/0097/POOD/11

Wydanie: A
Podpis: H

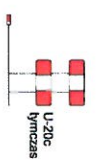


LEGENDA

- Projektowana sieć wodociągowa
- Projektowane przyłącze wodociągowe
- Projektowane przyłącze wodociągowe
- Projektowane zasowy
- Istniejące przewody do likwidacji



Istniejące oznakowanie pionowe



Tymczasowe oznakowanie pionowe



Tymczasowe oznakowanie pionowe

Mat
WICEPREZES
MATEUSZ MUCHOWICZ

- Zapewnić dojazd do wszystkich posesji sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót
- Upewnić użytkowników posesji sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót, w formie papierowej o zbliżających się robotach, ich zakresie oraz utrudnienia związanych z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu. W przypadku budynków wielorodzinnych pismo należy dostarczyć do Zarządu Wspólnoty Mieszkaniowej/ Zarządu Spółdzielni, a w przypadku domów jednorodzinnych do każdego mieszkańca.
- Na drogach znaki o planowanych robotach ustawić 7 dni wcześniej

Jednostka Projektowa:

Investor:

MATPROJEKT
MATEUSZ MUCHOWICZ
ul. Matejki 8
84-230 Rumia
tel. +48 501 263 547
e-mail: matprojekt@wp.pl

PEWIK Gdynia sp. z o.o.
ul. Witomińska 29
81-311 Gdynia

Nazwa dokumentacji:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu związany z budową sieci wodociągowej z przyłączami

Data:
10-2021

Lokalizacja:

Gdynia, ul. Wiceadmirała Kasimierza Porębskiego, Mangonowa, Uranowa

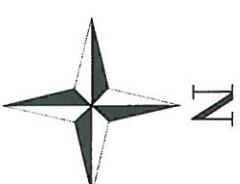
Skala:
1:500

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY - ETAP IV

Nr rysunku:
2.4

| | | | | | | | |
|-------------|----------------------------|--------------|---------|------------------|------------------|----------|--------------------|
| Stadium: | Projekt wykonawczy | Branża: | TOR | Nr dokumentacji: | 28_2021 | Wydanie: | A |
| Projektant: | mgr inż. Mateusz Muchowicz | Specjalność: | drogowa | Nr uprawnień: | POM/0097/POOD/11 | Podpis: | <i>[Signature]</i> |

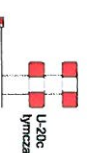


LEGENDA

- Projektowana sieć wodociągowa
- Projektowane przyłącze wodociągowe
- Projektowane przyłącze wodociągowe
- Projektowane zasowy
- Istniejące przewody do likwidacji



Istniejące oznakowanie pionowe



Tymczasowe oznakowanie pionowe



Tymczasowe oznakowanie pionowe

- Zapewnić dojazd do wszystkich posesji sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót
- Upредить użytkowników posesji sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót, w formie papierowej o zbliżających się robotach, ich zakresie oraz utrudnienia związanych z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu.
- W przypadku budynków wielorodzinnych pismo należy dostarczyć do Zarządu Wspólnoty Mieszkaniowej/ Zarządu Spółdzielni, a w przypadku domów jednorodzinnych do każdego mieszkańca.
- Na drogach znaki o planowanych robotach ustawić 7 dni wcześniej

Jednostka Projektowa:

Inwestor:

MATPROJEKT Mateusz Muchewicz
ul. Matejki 8
84-230 Runia
tel. +48 501 263 547
e-mail: matprojekt@wp.pl

PEWIK Gdynia sp. z o.o.
ul. Witomińska 29
81-311 Gdynia

Nazwa dokumentacji:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu związany z budową sieci wodociągowej z przyłączami

Data:
10-2021

Lokalizacja:

Gdynia, ul. Wiceadmirała Kaziemierza Porębskiego, Mangrowa, Uranowa

Skala:
1:500

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY - ETAP V

Nr rysunku:
2.5

Stadum:

Projekt wykonawczy

Branża:

TOR

Nr dokumentacji:

28_2021

Wydanie:

A

Projektant:

mgr inż. Mateusz Muchewicz

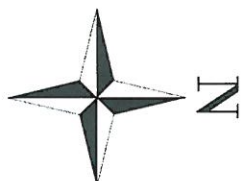
Specjalność:

drogowa

Nr uprawnień:

POM/0097/POOD/11

Podpis:

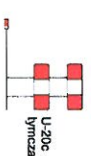


LEGENDA

- Projektowana sieć wodociągowa
- Projektowane przyłącze wodociągowe
- Projektowane przyłącze wodociągowe
- Projektowane zasowsy
- Istniejące przewody do likwidacji



Istniejące oznakowanie pionowe



Tymczasowe oznakowanie pionowe



Tymczasowe oznakowanie pionowe

Wzrost ze wzrastaniem iuspejki
01.12.2021, 03.12.2021, 04.12.2021
WICEPREZYSTA

- Zapewnić dojazd do wszystkich posesji sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót
- Uprządkować użytkownikom posesji sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót, w formie papierowej o zbliżających się robotach, ich zakresie oraz utrudnienia związanych z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu. W przypadku budynków wielorodzinnych pismo należy dostarczyć do Zarządu Wspólnoty Mieszkaniowej/ Zarządu Spółdzielni, a w przypadku domów jednorodzinnych do każdego mieszkańca.
- Na drogach znaki o planowanych robotach ustawić 7 dni wcześniej

Jednostka Projektowa:

Investor:

MATPROJEKT Mateusz Muchewicz
ul. Matejki 8
84-230 Rumia
tel. +48 501 263 547
e-mail: matprojekt@wp.pl

PEWIK Gdynia sp. z o.o.
ul. Witomińska 29
81-311 Gdynia

Nazwa dokumentacji:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu związany z budową sieci wodociągowej z przyłącza mi

Data:
10-2021

Lokalizacja:

Gdynia, ul. Władysława Kazimierza Porębskiego, Mangonowa, Uranowa

Skala:
1:500

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY - ETAP VI

Nr rysunku:
2.6

Stan: Projekt wykonawczy

Branża: TOR

Nr dokumentacji: 28_2021

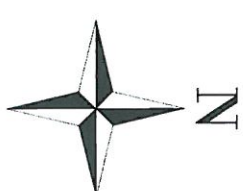
Wydanie: A

Projektant: mgr inż. Mateusz Muchewicz

Specjalność: drogową

Nr uprawnień: POM/0097/POOD/11

Podpis:

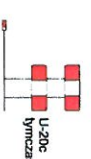


LEGENDA

- Projektowana sieć wodociągowa
- Projektowane przyłącze wodociągowe
- Projektowane przyłącze wodociągowe
- Projektowane zasowy
- Istniejące przewody do likwidacji



Istniejące oznakowanie pionowe



Tymczasowe oznakowanie pionowe



Tymczasowe oznakowanie pionowe

Z upr. PRZEDSIĘWZIĘCIA MIASTA GDYNIA
WICEPREZIDENT MIASTA

- Zapewnić dojazd do wszystkich posesji sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót
- Upредить użytkowników posesji sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót w formie papierowej o zbliżających się robotach, ich zakresie oraz utrudnienia związanych z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu. W przypadku budynków wielorodzinnych pismo należy dostarczyć do Zarządu Wspólnoty Mieszkaniowej/ Zarządu Spółdzielni, a w przypadku domów jednorodzinnych do każdego mieszkańca.
- Na drogach znaki o planowanych robotach ustawić 7 dni wcześniej

Jednostka Projektowa:

Investor:

MATPROJEKT Mateusz Muchewicz
ul. Matejki 8
84-230 Rumia
tel. +48 501 263 547
e-mail: matprojekt@wp.pl

PEWK Gdynia sp. z o.o.
ul. Witomińska 29
81-311 Gdynia

Nazwa dokumentacji:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu związany z budową sieci wodociągowej z przyłączem mi

Data:
10-2021

Lokalizacja:

Gdynia, ul. Wiceadmirała Kaziemierza Porębskiego, Mangrowa, Uranowa

Skala:
1:500

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY - ETAP VII

Nr rysunku:
2.7

Stadlin:

Projekt wykonawczy

Bransz:

TOR

Nr dokumentacji:

28_2021

Wydanie:

A

Projektant:

mgr inż. Mateusz Muchewicz

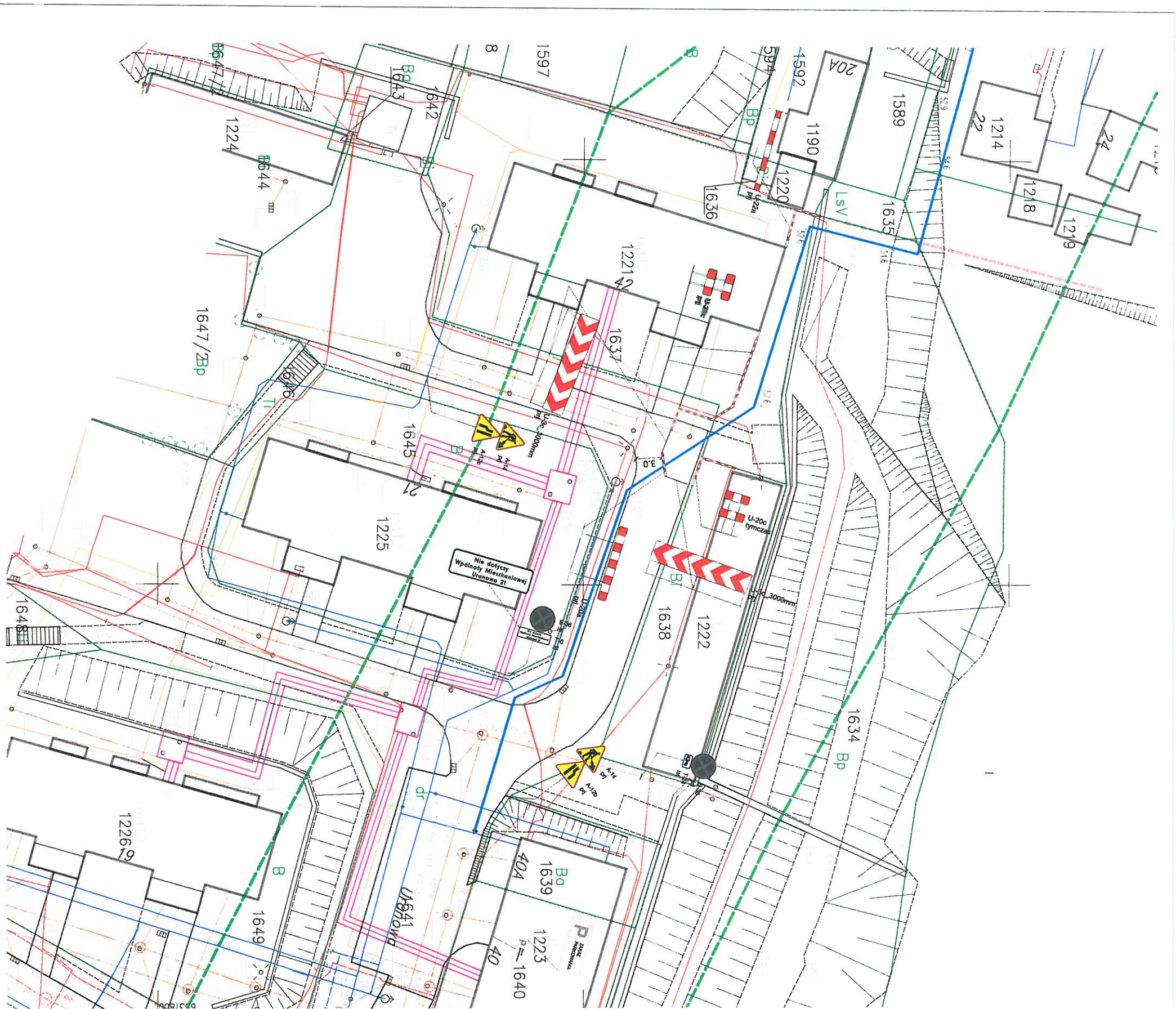
Specjalność:

drogowa

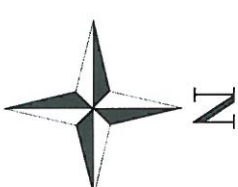
Nr uprawnień:

POM/0097/POOD/11

Podpis:



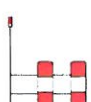
LEGENDA



- Projektowana sieć wodociągowa
- Projektowane przyłącze wodociągowe
- Projektowane przyłącze wodociągowe
- Projektowane zasowy
- Istniejące przewody do likwidacji



Istniejące oznakowanie pionowe



Tymczasowe oznakowanie pionowe



Tymczasowe oznakowanie pionowe

- Zapewnić dojazd do wszystkich posesji sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót
- Upewnić użytkowników posesji sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót, w formie papierowej o zbliżających się robótach, ich zakresie oraz utrudnieniach związanych z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu. W przypadku budynków wielorodzinnych pismo należy dostarczyć do Zarządu Wspólnoty Mieszkaniowej/Zarządu Spółdzielni, a w przypadku domów jednorodzinnych do każdego mieszkańca.
- Na drogach znaki o planowanych robótach ustawić 7 dni wcześniej

Jednostka Projektowa:

Investor:

MATPROJEKT Mateusz Muchewicz
ul. Matejki 8
84-230 Rumia
tel. +48 501 263 547
e-mail: matprojekt@wp.pl

PEWIK Gdynia sp. z o.o.
ul. Włotkowska 29
81-311 Gdynia

Nazwa dokumentacji:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu związany z budową sieci wodociągowej z przyłącza mi

Data:
10-2021

Lokalizacja:

Gdynia, ul. Władysława Kaziemierza Porębskiego, Mangrowa, Uranowa

Skala:
1:500

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY - ETAP VIII

Nr rysunku:
2.8

Stadium:

Projekt wykonawczy

Branża:
TOR

Nr dokumentacji:
28_2021

Wydanie:
A

Projektant:

mjr inż. Mateusz Muchewicz

Specjalność:
drogowa

Nr uprawnień:
POM/0097/POOD/11

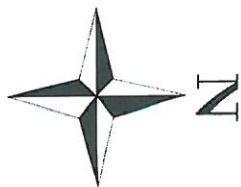
Podpis:

[Signature]

644/1071
U.T. 4224.63 1071.16
21.02.1071
wzrost ze zmianami: uwaga

[Signature]
ZAP. PREZ. EN. MIASTA GDYNIA
VICEPREZIDENT MIASTA

LEGENDA



Projektowana sieć wodociągowa

Projektowane przyłącze wodociągowe

Projektowane przyłącze wodociągowe

Projektowane zasuw

Istniejące przewody do likwidacji

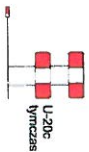
644/1071

01.12.2021

21.12.2021



Istniejące oznakowanie pionowe



Tymczasowe oznakowanie pionowe



Tymczasowe oznakowanie pionowe

- Zapewnić dojazd do wszystkich posesji sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót
- Upriędzić użytkowników posesji sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót, w formie papierowej o zbliżających się robotach, ich zakresie oraz utrudnienia związanych z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu.
- W przypadku budynków wielorodzinnych pismo należy dostarczyć do Zarządu Wspólnoty Mieszkaniowej/ Zarządu Spółdzielni, a w przypadku domów jednorodzinnych do każdego mieszkańca.
- Na drogach znaki o planowanych robotach ustawić 7 dni wcześniej

Jednostka Projektowa:

Investor:

MATPROJEKT Mateusz Muchewicz
ul. Matejki 8
94-230 Ruda
tel. +48 501 263 547
e-mail: matprojekt@wp.pl

PEWIK Gdynia sp. z o.o.
ul. Witomińska 29
81-311 Gdynia

Nazwa dokumentacji:

Data: 10-2021

Projekt tymczasowej organizacji ruchu związany z budową sieci wodociągowej z przyłączami

Nazwa rysunku:

Skala: 1:500

Gdynia, ul. Wiceadmirała Kaszimirza Porębskiego, Mangonowa, Uranowa

PLAN SYTUACYJNY - ETAP IX

Nazwa rysunku:

2.9

Stadium: Projekt wykonawczy

Specjalność: drogowy

Nr dokumentacji: 28_2021

Wydanie: A

Projektant: mgr inż. Mateusz Muchewicz

Nr uprawnień: POM/0097/P.OOD/11

Podpis: *[Signature]*