



Projekt przebudowy drogi wewnętrznej na działkach nr 179, 244, 248 - ul. Szkolnej w Dąbrówce Łubniańskiej

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Lokalizacja: województwo opolskie
powiat opolski
jednostka ewidencyjna 160905_2 – gmina Łubniany
obręb 0092 DĄBRÓWKA ŁUBNIAŃSKA
działki ewidencyjne nr 179 - km. 2, 244, 248 - km. 3

Inwestor: Gmina Łubniany
ul. Opolska 104
46-024 Łubniany

Jednostka opracowująca: pronako Paweł Musioł
ul. Stanisława Wyspiańskiego 31, 45-513 Opole
tel. 602 571 605, e-mail: pronako@tlen.pl

stanowisko	imię i nazwisko	nr uprawnień - specjalność	data	podpis
projektant	mgr inż. Paweł Musioł	OPL/1072/POOD/14 - drogowa	27.12.2023r.	

egz. _____

OPIS TECHNICZNY

dla projektu przebudowy drogi wewnętrznej na działkach nr 179, 244, 248 - ul. Szkolnej
w Dąbrowce Łubniańskiej

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej zarządzanej przez Gminę Łubniany stanowiącą dojazd do pól uprawnych oraz zabudowań mieszkalnych.

2. Podstawa opracowania

- mapa do celów projektowych,
- dokumentacja projektowa dla rozbudowy wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1703 O,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- normy państwowe i branżowe,
- aktualnie obowiązujące akty prawne,

3. Stan istniejący

Główny ciąg ul. Szkolnej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 3,2 m. Fragment ul. Szkolnej będący przedmiotem opracowania stanowi jedną z odnógę po stronie wschodniej od głównego jej ciągu, rozpoczynającą się przy stawie, przy posesjach nr 4a oraz 4b i kończącą się na linii lasu będącego częścią Stobrowskiego Parku Krajobrazowego. Posiada ona nawierzchnię utwardzoną kruszywem oraz destruktem pofrezowym o zmiennej szerokości. Pobocza są nieumocnione. Pod drogą, w hm 3+04, przebiega przepust prowadzący rów melioracyjny o okrągłej części przelotowej zakończonej ściankami czołowymi.

W ciągu drogi zidentyfikowano dwie różne konstrukcje nawierzchni: do hm 4+19,33 znajduje się nawierzchnia z destruktu z domieszką kruszywa naturalnego o grubości ok. 20 cm, której stan, po wyrównaniu, pozwala na wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej, natomiast na dalszym odcinku stwierdzono nawierzchnię z kruszywa o grubości ok 10 cm, która wymaga wykonania warstwy wyrównawczej.

Droga nie posiada systemu odwodnienia, wody opadowe wsiąkają w grunt.

4. Stan projektowany

Zakres niniejszego projektu, ustalony z Inwestorem zadania, obejmuje wyrównanie istniejącej nawierzchni z kruszywa oraz destruktu pofrezowego wraz z wykonaniem bitumicznej warstwy ścieralnej o grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR 1-2, a także wykonanie nowej nawierzchni istniejących zjazdów.

Dla odcinka początkowego do hm 4+19,33 przewidziano profilowanie oraz wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralną 0/31,5 o gr. 8-10 cm, a odcinek od hm 4+19,33 przewidziano wyrównać warstwą mieszanki mineralnej 0/31,5 o gr. 15 cm.

Wody opadowe i roztopowe, za pomocą spadków nawierzchni, kierowane będą na pobocza i w nich rozsączone.

Z uwagi na konieczność zapewnienia trwałości wykonanej konstrukcji w obrębie przepustu oraz w celu zapewnienia odpowiedniego bezpieczeństwa przewidziano przedłużenie jego ścianek czołowych o 57 cm w górę, tj. 17 cm powyżej projektowanej nawierzchni jezdni oraz montaż balustrad stalowych.

5. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w działkach stanowiących pas drogowy ul. Szkolnej.

6. Spis rysunków

rys. nr 1	Plan orientacyjny
rys. nr 2	Plan sytuacyjny
rys. nr 3	Przekroje konstrukcyjne
rys. nr 4	Ścianka czołowa przepustu - wlot
rys. nr 5	Ścianka czołowa przepustu - wylot

Opracował:

mgr inż. Paweł Musioł

upr. nr OPL/1072/POOD/14