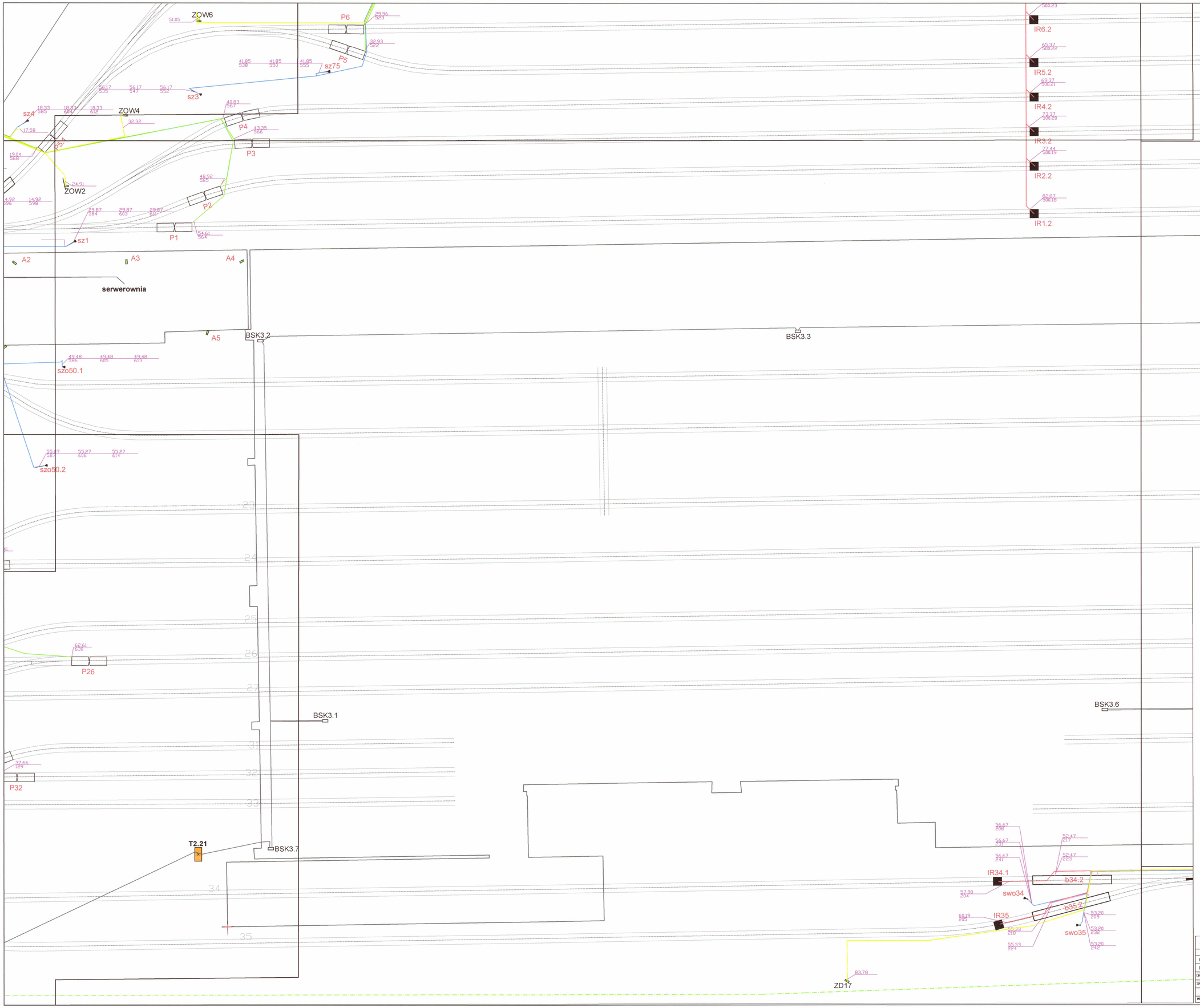

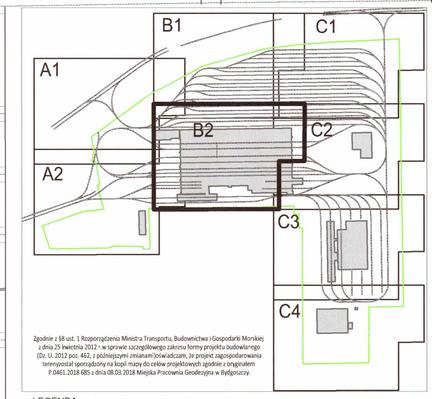

Zgodnie z §8 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462, z późniejszymi zmianami)oświadczam, że projekt zagospodarowania terenyostał sporządzony na kopii mapy do celów projektowych zgodnie z oryginałem P.0461.2018 685 z dnia 08.03.2018 Miejska Pracownia Geodezyjna w Bydgoszczy.

LEGENDA:

- KDW1 kontrola dostepu
- SSR1 szafa sterująco-zasilająca
- T2.21 studnia nowo projektowanej kanalizacji teletechnicznej
- rura pierwotna kanalizacji teletechnicznej
- s35 sygnalizator na słupku
- s730 sygnalizator na wysięgniku
- Z5 kamera monitoringu
- zwrotnica ręczna
- zwrotnica
- torowy obwód rezonansowy
- P26 pętla indukcyjna
- T-271 sygnalizator zwrotnicowy
- IR34.1 antena VETRA identyfikacji taboru
- IR-271 antena VETRA sterowania zwrotnica

KABLE:

- 52.47 / 2.17 długość i numer kabla
- FIBER - kabel światłowodowy
- KB - kabel czujników zwrotnicy
- KP - kabel pętli indukcyjnej
- TR - kable grzałek zwrotnicy
- WIR - kabel anteny identyfikacji
- WOR - kable obwodów rezonansowych
- WSLB - kable sterowania szlabanem
- WSXS - kable sterowania, zasilania i ethernet do sygnalizatora
- WSZ - kabel sterowania zwrotnicą
- ZK - kabel ethernet do kamer

CAŁOŚĆ DO WYKONANIA

BPK POZNAŃ

BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH W POZNANIU Sp. z o.o.

Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Data
PROJEKTANT	–	–		–
PROJEKTANT	–	–		–
OPRACOWUJĄCY	Mieczysław Karaczyn	–		07.2018
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Podeszfa	–		07.2018

PROJEKT WYKONAWCZY

Budowa, przebudowa oraz zmiana sposobu użytkowania obiektów zajezdni tramwajowej zlokalizowanej w Bydgoszczy przy ul. Toruńskiej

Teletechnika i Sterowanie VIL2
PZT Urządzenia SSR B2

PRACOWNIA PROSAP | ARKUSZ NR VIL2.4 | SKALA 1:200 | FORMAT A1 | NR WERSJI 16180