

Bieruń, 28.05.2024 r.

ZRD.7121.13.2023
Nr projektu 7120.92.2024
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

**Firma „ABS – OCHRONA
ŚRODOWISKA Sp. z o.o.”
ul. Wierzbowa 14
40-169 Katowice**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.) oraz §6 ust. 1, §7 ust 2, §8 ust. 2 pkt 1a i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

**projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Peryferyjnej w Bieruniu pn.:
„Przebudowa ul. Peryferyjnej w Bieruniu”.**

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.11.2025 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzkiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm).

Osoba prowadząca sprawę:
Główny Specjalista mgr inż. Mateusz Ożóg
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach

STAROSTA

Łukasz Odelga

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a ZRD

06.06.2024

Bieruń, 12.06.2023 r.

ZRD.7121.13.2023
Nr projektu 7120.92.2023
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

**Firma „ABS – OCHRONA
ŚRODOWISKA Sp. z o.o.”
ul. Wierzbowa 14
40-169 Katowice**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2022 r., poz. 988 z późn. zm.) oraz §6 ust. 1, §7 ust 2, §8 ust. 2 pkt 1a i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

**projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Peryferyjnej w Bieruniu
pn.: „Przebudowa ul. Peryferyjnej w Bieruniu”.**

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.11.2024 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzieskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm).

Osoba prowadząca sprawę:
Główny Specjalista mgr inż. Mateusz Ożóg
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach

STAROSTA
Bernarda Bednorz

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a ZRD

10.06.23



FIRMA „ABS – OCHRONA ŚRODOWISKA”
Spółka z o.o.
ul. Wierzbowa 14
40-169 Katowice

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 290

marszal@slaskie.pl
slaskie.pl

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1, 2 oraz § 8 ust. 2 pkt 1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku L. dz. F/ABS – S.2022.37.2 z dnia 02 czerwca 2023 r. – data wpływu 07 czerwca 2023 r. o zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu DW 931 w związku z przebudową ul. Peryferyjnej w Bieruniu

ZATWIERDZAM

organizację ruchu na podstawie projektu pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Peryferyjnej w Bieruniu” ” w zakresie DW 931 i skrzyżowań DW 931 z drogami niższych kategorii z następującą uwagą:

➤ wdrożenie projektowanej organizacji ruchu w zatwierdzonym niniejszym pismem zakresie jest dopuszczalne wyłącznie z jednoczesnym wdrożeniem organizacji ruchu zatwierdzonej przez Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego w zakresie oznakowania dróg niższych kategorii.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem **31 grudnia 2025 r.** (niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Marszałka Województwa Śląskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Marszałka Województwa Śląskiego (dokumentem elektronicznym podpisanym kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP, tradycyjnie poprzez operatora pocztowego lub


dostarczyć osobiście – powołując się na numer pisma zatwierdzającego), Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji, Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach o terminie jej wprowadzenia.

Brak zawiadomienia zgodnie z § 12 ust. 1 oraz ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Charakter organizacji ruchu – stała.

Zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego projekt znajduje się do wglądu w Departamencie Komunikacji Regionalnej i Drogownictwa – Referacie Inżynierii Ruchu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Małgorzata Drożdżyńska-Dudzińska
p.o. Dyrektora Departamentu
Komunikacji Regionalnej i Drogownictwa

- Załączniki:
1. opieczetowany egzemplarz zatwierdzonego projektu organizacji ruchu;
 2. opinia WIR.6022s.59.2023.ASTU.8055.23 ZDW w Katowicach wraz z załącznikiem;
 3. opinia Rd-II-5321-443/772/23 KWP w Katowicach wraz z załącznikiem;
 4. opinia ZRD.7121.13.2023 Starosty Bieruńsko-Lędzińskiego wraz z załącznikiem;
 5. klauzula RODO.

- Otrzymują:
- (do wiadomości)
1. Adresat;
 1. Zarząd Dróg Wojewódzkich (bez zał.) za pośrednictwem ePUAP;
 2. Starosta Bieruńsko-Lędziński (bez zał.) za pośrednictwem ePUAP;
 3. KD-RIR – aa.

Opracował:

Michał Kasjaniuk

Departament Komunikacji Regionalnej i Drogownictwa

Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego

tel.: 32 77 40 523

Departament
Komunikacji Regionalnej i Drogownictwa


Michał Balić, 27-07-2023
Kierownik Referatu Inżynierii Ruchu



F I R M A
"ABS - OCHRONA ŚRODOWISKA"
SPÓŁKA Z O.O.



NAJLEPSZA
PRZESTRZEŃ
PUBLICZNA

LAUREAT KONKURSU NA NAJLEPSZĄ PRZESTRZEŃ PUBLICZNĄ
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO 2008 W KATEGORII URBANISTYKA

Nr ref. projektu: S.2022.37.3

Egz. Nr:

Projekt stałej organizacji ruchu.

Nazwa projektu:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:
„Przebudowa ul. Peryferyjnej w Bieruniu”.

Zleceniodawca:

Gmina Bieruń
Rynek 14, 43-150 Bieruń

Opracował:

inż. Mariusz Lisiecki

Katowice, czerwiec 2023 r.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych
- oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r., poz. 1518); Dz.U.97.98.602 j.t. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz.U. 2021 poz. 450 z dnia 1 marca 2021 r.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.); Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U.2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019r.)

2. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Peryferyjnej w Bieruniu.

3. Opis stanu istniejącego

Opracowywany odcinek drogi znajdują się w miejscowości Bieruń, zlokalizowanej w powiecie bieruńsko-lędzińskim, w województwie Śląskim.

Ulica Peryferyjna

- | | |
|---------------------------------------|--|
| • Kategoria drogi: gminna; | • Natężenie ruchu kołowego: małe; |
| • Nr: 480049S Klasa: L; | Pieszego: małe; |
| • Nawierzchnia: asfaltowa; | • Chodniki: brak; |
| • Szerokość ok. 4 m.; | • Parkingi: brak w rejonie opracowania; |
| • Przekrój drogi 1x2; | • Przystanki komunikacji zbiorowej: |
| • Obszar: zabudowany; | tak; |
| • Zabudowa: sporadyczna; | |

- **Inne:** Przy drodze znajdują się domy jednorodzinne oraz tereny niezagospodarowane.
- **Skrzyżowania w rejonie opracowania:** DG 480046S (L) ul. Dębowa; DG 480046S (L) ul. Wspólna;

Ulica Bijasowicka

- **Kategoria drogi:** gminna;
- **Nr:** 480049S **Klasa:** L;
- **Nawierzchnia:** asfaltowa;
- **Szerokość** ok. 4 m.;
- **Przekrój drogi** 1x2;
- **Obszar:** zabudowany;
- **Zabudowa:** sporadyczna;
- **Natężenie ruchu kołowego:** małe;
Pieszego: małe;
- **Chodniki:** brak;
- **Parkingi:** brak w rejonie opracowania;
- **Przystanki komunikacji zbiorowej:** brak;
- **Inne:** Przy drodze znajdują się domy jednorodzinne oraz tereny niezagospodarowane.

Ulica Potokowa

- **Kategoria drogi:** gminna;
- **Nr:** 480046S **Klasa:** L;
- **Nawierzchnia:** asfaltowa;
- **Szerokość** ok. 4 m.;
- **Przekrój drogi** 1x2;
- **Obszar:** zabudowany;
- **Zabudowa:** sporadyczna;
- **Natężenie ruchu kołowego:** małe;
Pieszego: małe;
- **Chodniki:** brak;
- **Parkingi:** brak w rejonie opracowania;
- **Przystanki komunikacji zbiorowej:** brak;
- **Inne:** Przy drodze znajdują się domy jednorodzinne oraz tereny niezagospodarowane.

4. Opis Stanu projektowanego

Zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa:

- Znaki D-1 przed wszystkimi skrzyżowaniami na trasie z pierwszeństwem przejazdu w obrębie opracowania.
- Znaki B-20 przed skrzyżowaniami na trasie podporządkowanej.
- A-11a+T-2+B-33(20) przez skrzyżowaniem z wyniesioną tarczą, która zostanie oznakowana poziomo znakami P-25 oraz punktowymi elementami odbłaskowymi.
- U-3 na łuku w obrębie posesji nr 12.

- Zmiana pierwszeństwa na skrzyżowaniu ulic Peryferyjna i Dębowa po stronie wschodniej.
- Przystanki komunikacji miejskiej zostaną przesunięte w nowe lokalizacje oraz zostaną uzupełnione linią P-17.
- B-5+T „Nie dotyczy pojazdów posiadających zgodę zarządcy drogi”. (Wlot w ul. Potokową od strony DW 931; wlot w ul. Peryferyjną od strony DW 931; wlot w ul. Bijasowicką od strony ul. Krupniczej).
- Dodano oznakowanie D-2+A-7 na ul. Peryferyjnej przed wylotem w drogę DW 931 oraz na ul. Bijasowickiej przed wylotem w ul. Krupniczą).
- Zmiana piktogramu na znaku F-6, na DW 931 przed skrzyżowaniem z ul. Peryferyjną (zmiana z B-18 na B-5).
- Zmiana znaku A-7 na wlocie w DW 931 z ul. Peryferyjnej na znak B-20 wraz z słupkami barwy czerwonej z uwagi na brak widoczności.
- Zaprojektowano lustro drogowe na wlocie w DW 931 z ul. Potokowej.
- Ulica Bijasowicka – zaprojektowano znaki D-42/D-43 i B-33 (60).

Do wyznaczenia trójkątów widoczności na drogach podporządkowanych przyjęto:

- V_{p1} - prędkość dopuszczalna dla drogi podporządkowanej
- V_{p2} - prędkość dopuszczalna dla drogi z pierwszeństwem przejazdu
- l – długość pojazdu
- s – widoczność na zatrzymanie się w m
 - $L = (s+l) V_{p2} / V_{p1}$
- Obliczenia dla trójkąta zaznaczonego kolorem niebieskim
- $s_1 = 40$ m
- $l = 5$ m
- $V_{p1} = V_{p2} = 50$ km/h – najwyższa dopuszczalna prędkość na drodze w terenie zabudowanym
- Przyjęto pochylenie podłużne dróg podporządkowanej 0%
 - $L_1 = (40 + 5) \times 50/50$
 - $L_1 = 45$ m
- W przypadku, gdy z obliczonego trójkąta widoczności wynika, że w jego obszarze występują obiekty wpływające na widoczność, zaprojektowano znak B-20.

5. Warunki techniczne

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność, niekolidujący z wjazdami bramowymi i ciągami pieszymi/rowerowymi itp.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 do Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U nr 220 z dnia 23.12.2003r poz. 2181.

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- Należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „średnie” (znaki B-20), „mini” (opisane na projekcie jako „mini”), „małe” – pozostałe znaki.
- Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie.
 - Lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym – folia I typu (wyjątek stanowią znaki B-20, D-6, F-6 (w ciągu drogi wojewódzkiej), które powinny zostać pokryte folią odblaskową typu II).
 - Znaki należy umieścić na słupkach uniemożliwiających ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie lub obrócenie z zachowaniem odpowiedniej skrajni pionowej oraz poziomej.

Do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy $\phi 60,3$ mm. O grubości ścianki 3,2 mm.

Warunki wykonania oznakowania poziomego:

- Malowanie oznakowania poziomego należy wykonać w technologii cienkowarstwowej, chemoutwardzalnej.

Uwagi ogólne:

- Bezwzględnie należy uwzględnić uwagi zawarte w zatwierdzeniu.

6. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu wynikającej z niniejszego pracowania: do końca grudnia 2025 r.

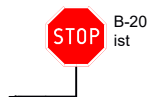
7. Część rysunkowa

Rys. 0 – Plan orientacyjny w skali 1:10000,

Rys. 1 – 4 – Stała organizacja ruchu.

Rys 1a. i 4 – Stała organizacja ruchu, zakres skrzyżowań z drogą wojewódzką.

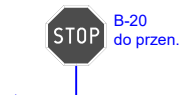
LEGENDA:



Istniejące oznakowanie pionowe



Projektowane oznakowanie pionowe



Oznakowanie pionowe do przeniesienia



Przeniesione oznakowanie pionowe



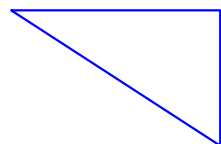
Likwidowane oznakowanie pionowe



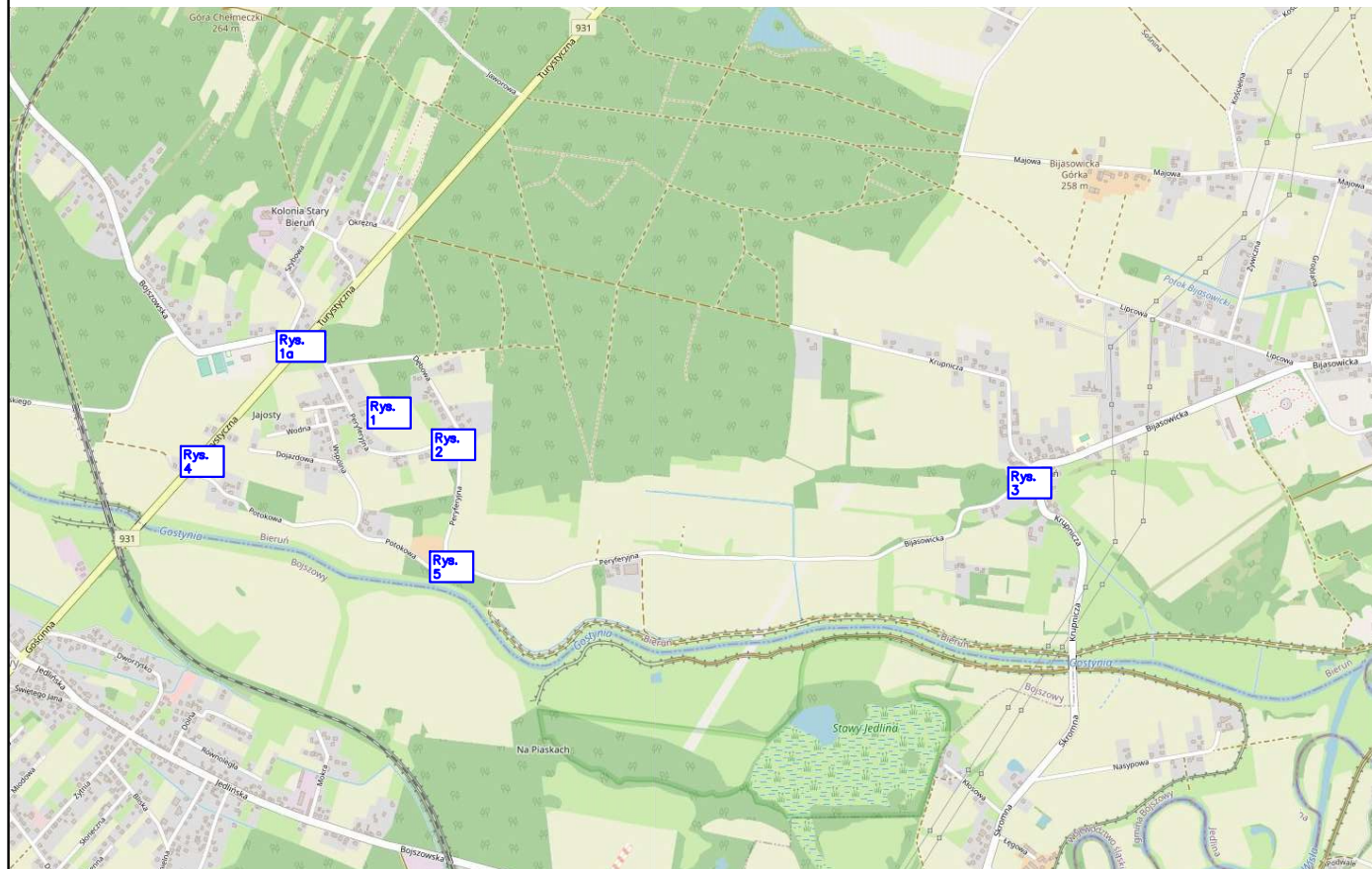
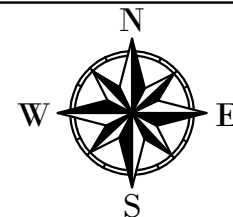
Projektowane oznakowanie poziome

Trójkąt widoczności zgodnie z pkt. nr 4 do OT.

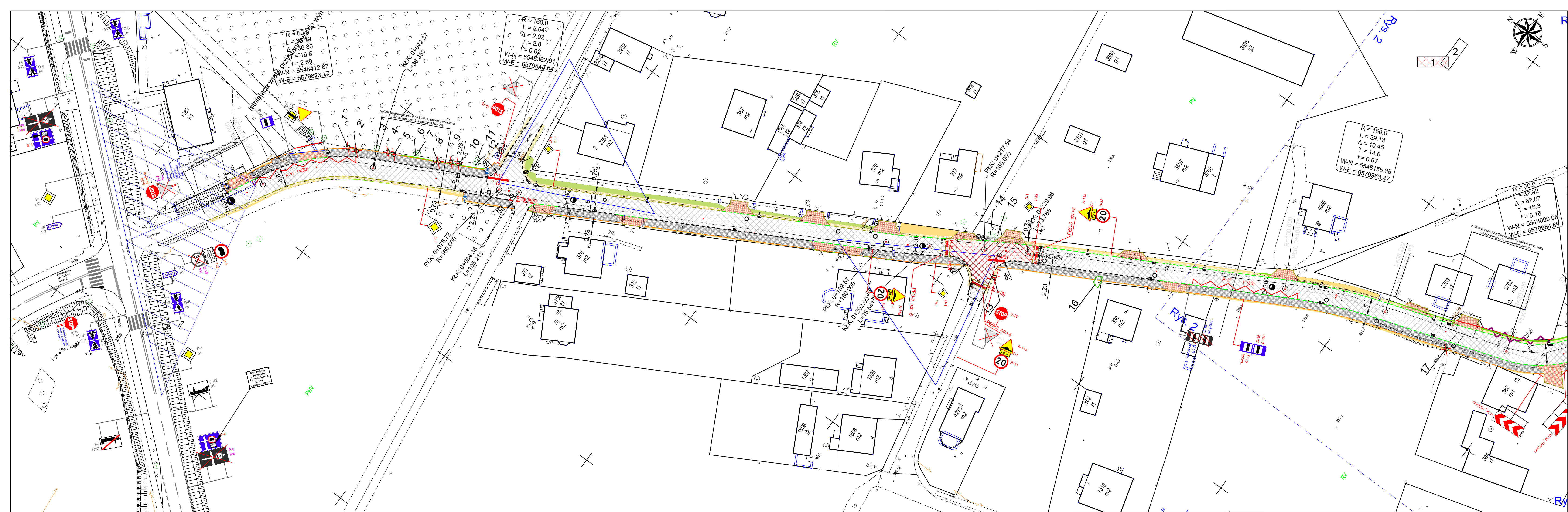
45 m (obszar zabudowany);
135 m (obszar niezabudowany)



40 m (obszar zabudowany);
130 m (obszar niezabudowany)





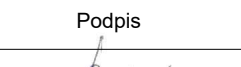
Orientacja
Skala 1:25000

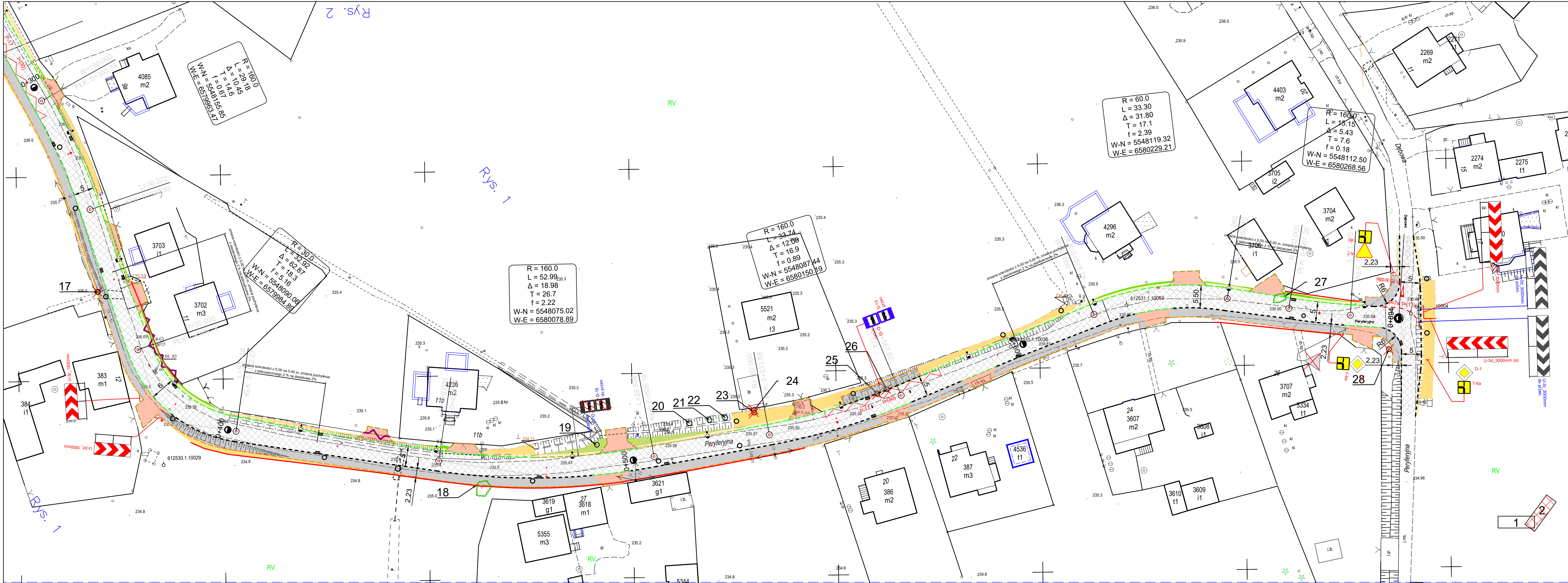


LEGENDA: Projektowane elementy:

- Linia podziałowa
- Nasyt
- Wykop
- Wyrównanie terenu w celu umożliwienia spływu wód opadowych do rowu
- Chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej 20x10 cm z fazą koloru szarego
- Pobocze - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dwukrotnym powierzchniowym utwardzeniem emulsją asfaltową i grysem kamiennym
- Jezdnia - nawierzchnia asfaltowa
- Zjazd indywidualny z kostki betonowej dwuteowników koloru czerwonego
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- Krawężnik betonowy 15x30 cm
- Krawężnik betonowy wtopiony 12/25 cm
- Obrzeże betonowe 6x30 cm
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowany wpust kanalizacji deszczowej
- Projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- Projektowana latarnia oświetlenia ulicznego
- Projektowana latarnia oświetlenia przejścia dla pieszych
- Projektowany kabel oświetleniowy
- Projektowana szafa oświetlenia ulicznego
- Projektowany kabel nN
- Projektowany słup linii napowietrznej nN
- Istniejący kabel nN do przebudowy
- Istniejący słup linii napowietrznej nN do przebudowy
- Likwidowane ogrodzenia
- Drzewo do wycinki wraz z numerem
- Sieć kanalizacyjna do rozbiórki
- Drzewo zinventaryzowane wraz z numerem
- Krzew do wycinki wraz z numerem

Przekrój tarczy skrzyżowania 1:10

 FIRMA "ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA" SPÓŁKA Z O.O. <small>40-100 Katowice, ul. Włodowska 14, NIP 886 2580015</small>		Inwestor: Gmina Bieruń Rynek 14, 43-150 Bieruń	
Nazwa inwestycji: <i>Przebudowa ul. Perłyferyjnej w Bieruniu</i>		Orientacja: 	
Nazwa rysunku: Stoła organizacja ruchu			
Projektant: inż. Mariusz Lisiecki	Specjalizacja: inżynieria ruchu	Podpis: 	Skala: 1:500
			Nr. rysunku: 1
			grudzień 2022 r.



LEGENDA:

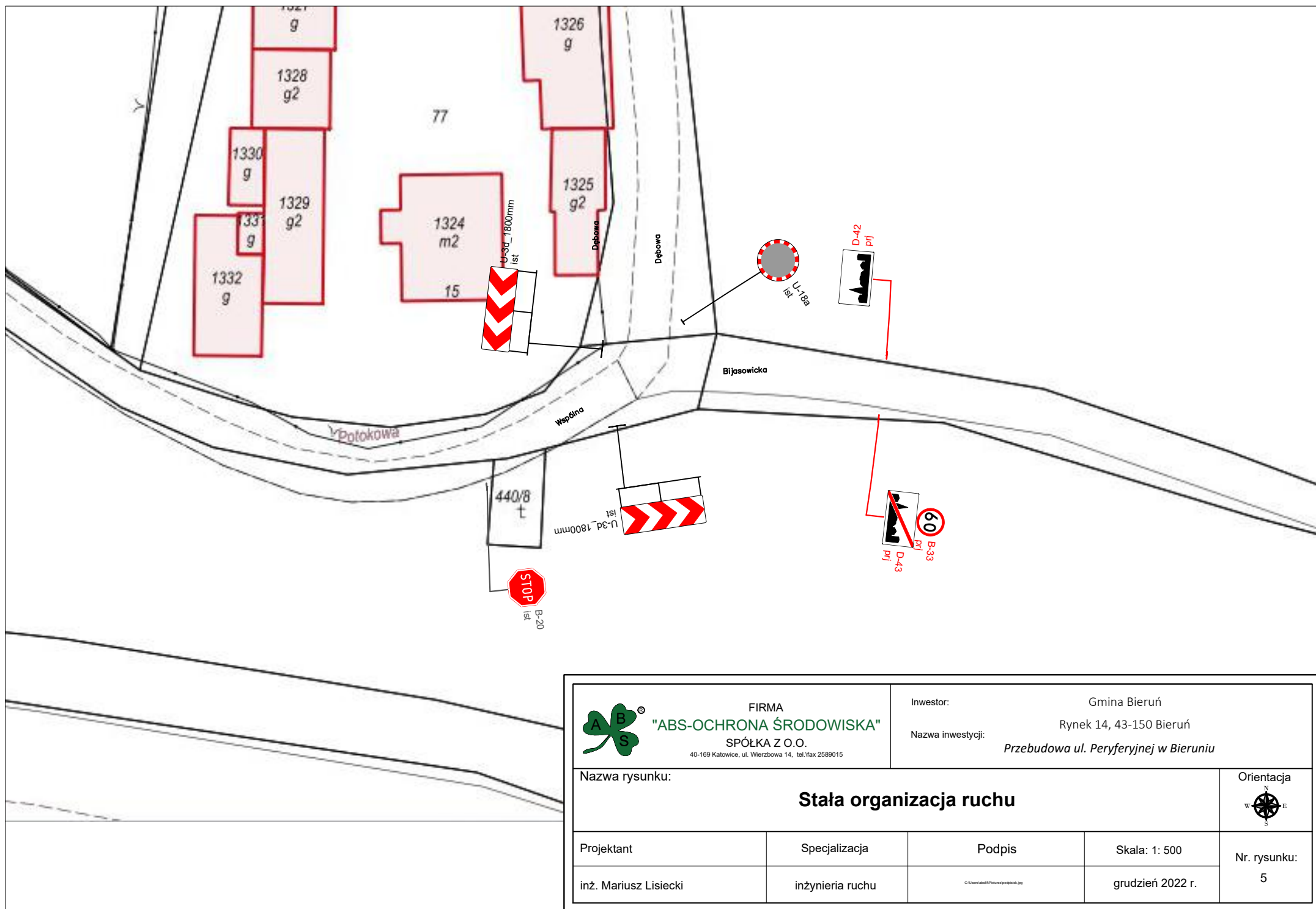
Projektowane elementy:



- Linia podziałowa
- Nasyt
- Wykop
- Wyrównanie terenu w celu umożliwienia spływu wód opadowych do rowu
- Chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej 20x10 cm z fazą koloru szarego
- Pobocze - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dwukrotnym powierzchniowym utwardzeniem emulsją asfaltową i grysem kamiennym
- Jezdnia - nawierzchnia asfaltowa
- Zjazd indywidualny z kostki betonowej dwuteownik koloru czerwonego
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- Krawężnik betonowy 15x30 cm
- Krawężnik betonowy wtopiony 12/25 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowany wpust kanalizacji deszczowej
- Projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- Projektowana latarnia oświetlenia ulicznego
- Projektowana latarnia oświetlenia przejścia dla pieszych
- Projektowany kabel oświetleniowy
- Projektowana szafa oświetlenia ulicznego
- Projektowany kabel nN
- Projektowany słup linii napowietrznej nN
- Istniejący kabel nN do przebudowy
- Istniejący słup linii napowietrznej nN do przebudowy
- Likwidowane ogrodzenia
- Drzewo do wycinki wraz z numerem
- Sieć kanalizacyjna do rozbiórki
- Drzewo zainventaryzowane wraz z numerem
- Krzew do wycinki wraz z numerem

FIRMA
"ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA"
SPÓŁKA Z O.O.
40-169 Katowice, ul. Włodowa 14, tel./fax 2588015

Investor: Gmina Bieruń
Rynek 14, 43-150 Bieruń
Nazwa inwestycji: Przebudowa ul. Peryferyjnej w Bieruniu

Nazwa rysunku: Stała organizacja ruchu				Orientacja
Projektant	Specjalizacja	Podpis	Skala: 1: 500	Nr. rysunku: 2
inż. Mariusz Lisiecki	inżynieria ruchu		grudzień 2022 r.	



 <p>FIRMA "ABS-OCRONA ŚRODOWISKA" SPÓŁKA Z O.O. 40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14, tel./fax 2589015</p>		<p>Inwestor: Gmina Bieruń</p> <p>Nazwa inwestycji: Rynek 14, 43-150 Bieruń Przebudowa ul. Peryferyjnej w Bieruniu</p>		
<p>Nazwa rysunku:</p> <p>Stała organizacja ruchu</p>				<p>Orientacja</p> 
Projektant	Specjalizacja	Podpis	Skala: 1: 500	Nr. rysunku: 5
inż. Mariusz Lisiecki	inżynieria ruchu	C:\dworkin\abs\prowizja\podpisz.jpg	grudzień 2022 r.	

Bieruń, 28.05.2024 r.

ZRD.7121.13.2023
Nr projektu 7120.93.2024
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

**Firma „ABS – OCHRONA
ŚRODOWISKA Sp. z o.o.”
ul. Wierzbowa 14
40-169 Katowice**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.) oraz §6 ust. 1, §7 ust 2, §8 ust. 2 pkt 1a i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

projekt czasowej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Peryferyjnej w Bieruniu na czas realizacji zadania pn.: „Przebudowa ul. Peryferyjnej w Bieruniu”.

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.11.2025 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzieskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm).

Osoba prowadząca sprawę:
Główny Specjalista mgr inż. Mateusz Ożóg
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach

STAROSTA

Łukasz Odelga

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a ZRD

Bieruń, 07.04.2023 r.

ZRD.7121.13.2023
Nr projektu 7120.43.2023
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

**Firma „ABS – OCHRONA
ŚRODOWISKA Sp. z o.o.”
ul. Wierzbowa 14
40-169 Katowice**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2022 r., poz. 988 z późn. zm.) oraz §6 ust. 1, §7 ust. 2, §8 ust. 2 pkt 1a i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

projekt czasowej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Peryferyjnej w Bieruniu na czas realizacji zadania pn.: „Przebudowa ul. Peryferyjnej w Bieruniu”.

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.06.2024 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm).

Osoba prowadząca sprawę:
Główny Specjalista mgr inż. Mateusz Ozóg
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach

STAROSTA
315
Dariusz Bednierz

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a ZRD

Do wiadomości:
1 x Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego

14.04.23



F I R M A
"ABS - OCHRONA ŚRODOWISKA"
SPÓŁKA Z O.O.



NAJLEPSZA
PRZESTRZEŃ
PUBLICZNA

LAUREAT KONKURSU NA NAJLEPSZĄ PRZESTRZEŃ PUBLICZNĄ
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO 2008 W KATEGORII URBANISTYKA

Nr ref. projektu: T.2022.38

Egz. Nr:

Projekt organizacji ruchu na czas robót.

Nazwa projektu:

Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.:
„Przebudowa ul. Peryferyjnej w Bieruniu”.

Zleceniodawca:

Gmina Bieruń
Rynek 14, 43-150 Bieruń

Opracował:

inż. Mariusz Lisiecki

Katowice, grudzień 2022 r.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych
- oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r., poz. 1518); Dz.U.97.98.602 j.t. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz.U. 2021 poz. 450 z dnia 1 marca 2021 r.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.); Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U.2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019r.)

2. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie czasowej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Peryferyjnej w Bieruniu.

3. Opis stanu istniejącego

Opracowywany odcinek drogi znajdują się w miejscowości Bieruń, zlokalizowanej w powiecie bieruńsko-lędzińskim, w województwie Śląskim.

Ulica Peryferyjna

- **Kategoria drogi:** gminna;
- **Nr:** 480049S **Klasa:** L;
- **Nawierzchnia:** asfaltowa;
- **Szerokość** ok. 4 m.;
- **Przekrój drogi** 1x2;
- **Obszar:** zabudowany;

- **Zabudowa:** sporadyczna;
- **Natężenie ruchu kołowego:** małe; **Pieszego:** małe;
- **Chodniki:** brak;
- **Parkingi:** brak w rejonie opracowania;
- **Przystanki komunikacji zbiorowej:** tak;
- **Inne:** Przy drodze znajdują się domy jednorodzinne oraz tereny niezagospodarowane.
- **Skrzyżowania w rejonie opracowania:** DG 480046S (L) ul. Dębowa; DG 480046S (L) ul. Wspólna;

W projekcie został zaprojektowany objazd drogami:

- DW 931 (ulica Turystyczna) – w obrębie opracowania jest jednojezdniowa, dwukierunkowa klasy G. Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok 6 metrów. W obrębie opracowania nie zlokalizowano parkingów, przystanków komunikacji miejskiej, a chodnik znajduje się tylko po stronie zachodniej. Droga znajduje się częściowo w obszarze zabudowanym. Przy drodze znajdują się głównie tereny zielone. Natężenie ruchu pieszego określono jako małe. SDRR wg. danych z GPR 2020 wynosi 5944 poj. silnikowych/dobę, z czego 326 to pojazdy ciężarowe.
- Ulica Dębowa – droga gmina nr 480046S klasy L. Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok 4 m. Droga jest jednojezdniowa, dwukierunkowa. Posiada małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Droga nie posiada parkingów czy chodników. Znajdują się tutaj przystanki komunikacji miejskiej.
- Ulica Wspólna – droga gmina nr 480046S klasy L. Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok 4 m. Droga jest jednojezdniowa, dwukierunkowa. Posiada małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Droga nie posiada parkingów, przystanków komunikacji zbiorowej czy chodników.
- Ulica Potokowa – droga gmina nr 480046S klasy L. Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok 4 m. Droga jest jednojezdniowa, dwukierunkowa. Posiada małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Droga nie posiada parkingów, przystanków komunikacji zbiorowej czy chodników.

4. Opis Stanu projektowanego

W celu zrealizowania inwestycji zaprojektowano 2 etapy prowadzenia robót. Z uwagi na brak alternatywnego dojazdu do domów jednorodzinnych znajdujących się w ciągu zamykanego odcinka robót, mieszkańcy ulicy oraz pojazdy budowy zostaną dopuszczone do ruchu. W celu ograniczenia wjazdu innym pojazdom, zastosowano zapory drogowe U-20b, które wyposażone zostaną w lampy błyskowe barwy czerwonej oraz znaki B-1. Całość uzupełniona zostanie znakami D-4a/b, B-21/B-22, C-8 z tabliczkami T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy, służb miejskich, komunikacji miejskiej, dojazdu do posesji mieszkańców ul. Peryferyjnej nr 1- 9 (etap 1) oraz 9A – 26 (etap 2). W celu poinformowania kierujących o utrudnieniach na drodze zastosowano znaki A-14. W obu etapach wyznaczono objazd znakami F-9.

5. Warunki techniczne i uwagi ogólne

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „duże” (droga wojewódzka) oraz „średnie” (drogi gminne),
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym – folia II typu.

Warunki wykonania oznakowania poziomego:

- nie dotyczy.

Uwagi ogólne:

- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie usunąć.
- Oznakowanie miejsca robót i zabezpieczenie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu.
- Bezwzględnie należy uwzględnić uwagi zawarte w zatwierdzeniu.
- Za oznakowanie odpowiada kierownik budowy.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie w elementy odblaskowe ułatwiające kierującym spostrzeżenie osób znajdujących się na drodze.
- W miejscach gdzie dopuszczony będzie ruch pojazdów prace należy prowadzić w sposób umożliwiający bezpieczny przejazd pojazdów, bez narażania ich na uszkodzenia (np. zabezpieczyć wystające włązy studzienek i głębokie dziury, wykonać łagodne przejścia pomiędzy różnicami wysokościowymi na nawierzchni i zjazdach itp.),
- Znaki należy umieścić na słupkach uniemożliwiających ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie lub obrócenie.
- Znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawczo - zabezpieczające, przewidziane do prowadzenia w związku z robotami, winny odpowiadać przepisom zawartym w Załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
- Oznakowanie należy ustawić z zachowaniem należytej skrajni pionowej i poziomej.

6. Termin wprowadzenia

- Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wynikającej z niniejszego opracowania: czerwiec 2023 r.
- Przewidywany czas obowiązywania czasowej organizacji ruchu: do grudnia 2024 r.

7. Opis zagrożeń i utrudnień w ruchu

Zagrożenia:

- praca sprzętu i pracowników w obrębie pasa drogowego,
- wyjazd/wjazdy pojazdów budowy na wyłączony odcinek drogi,
- wzmożony ruch pojazdów budowy, pojazdów technologicznych i wsparcia technicznego w bezpośredniej strefie robót,
- niedostosowanie się użytkowników ruchu do znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD,
- inne jak: nieuwaga, zmęczenie, zaśnięcie itp.

Utrudnienia:

- zamknięcie drogi, objazd,
- utrudnienia w ruchu pieszych,
- utrudnianie w ruchu komunikacji zbiorowej.

8. Stan pasa drogowego po realizacji robót

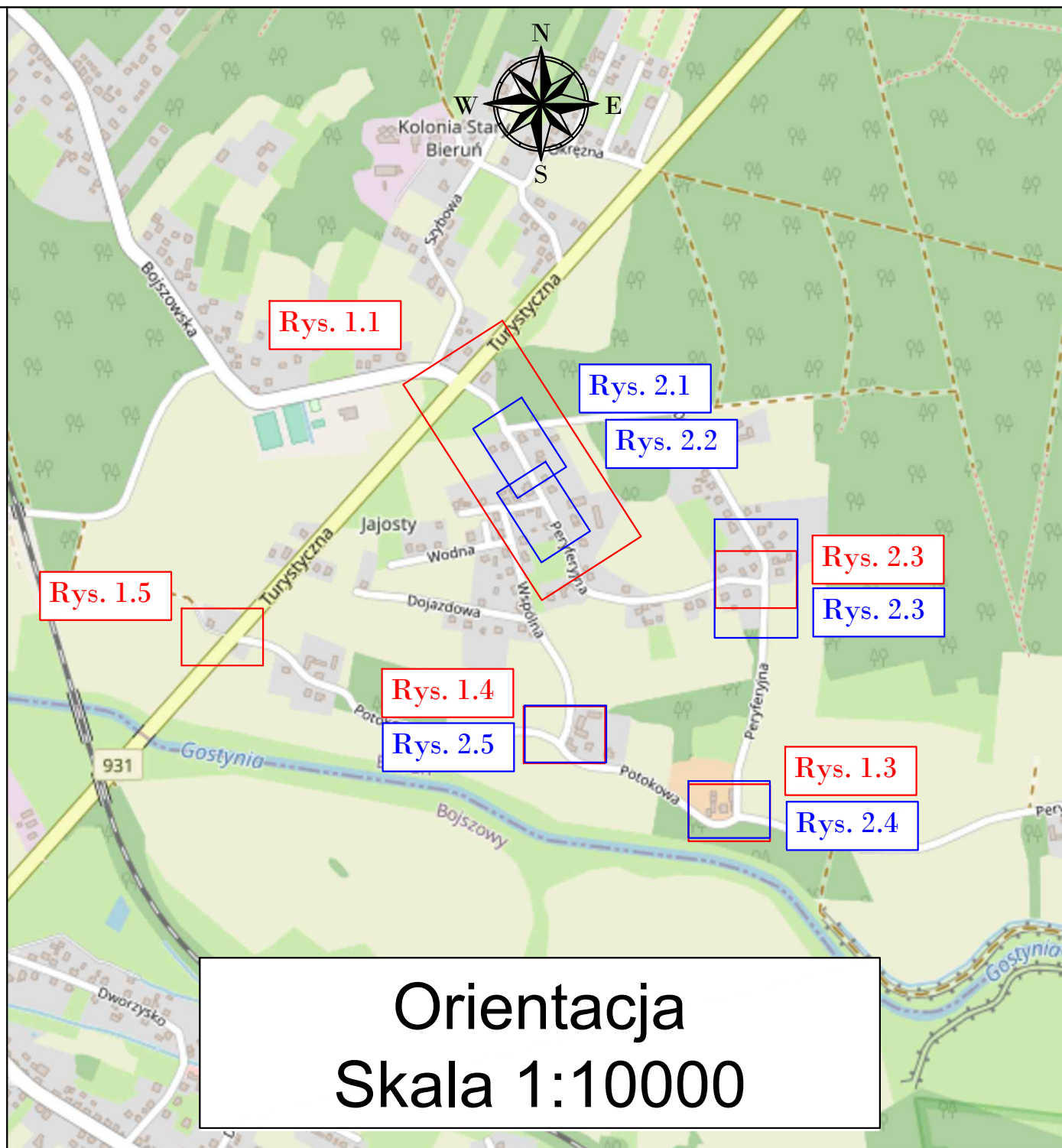
Po realizacji robót naruszony teren należy doprowadzić do stanu nie gorszego niż istniejący oraz należy przywrócić stałą organizację ruchu lub wprowadzić organizację ruchu objętą odrębnym opracowaniem.

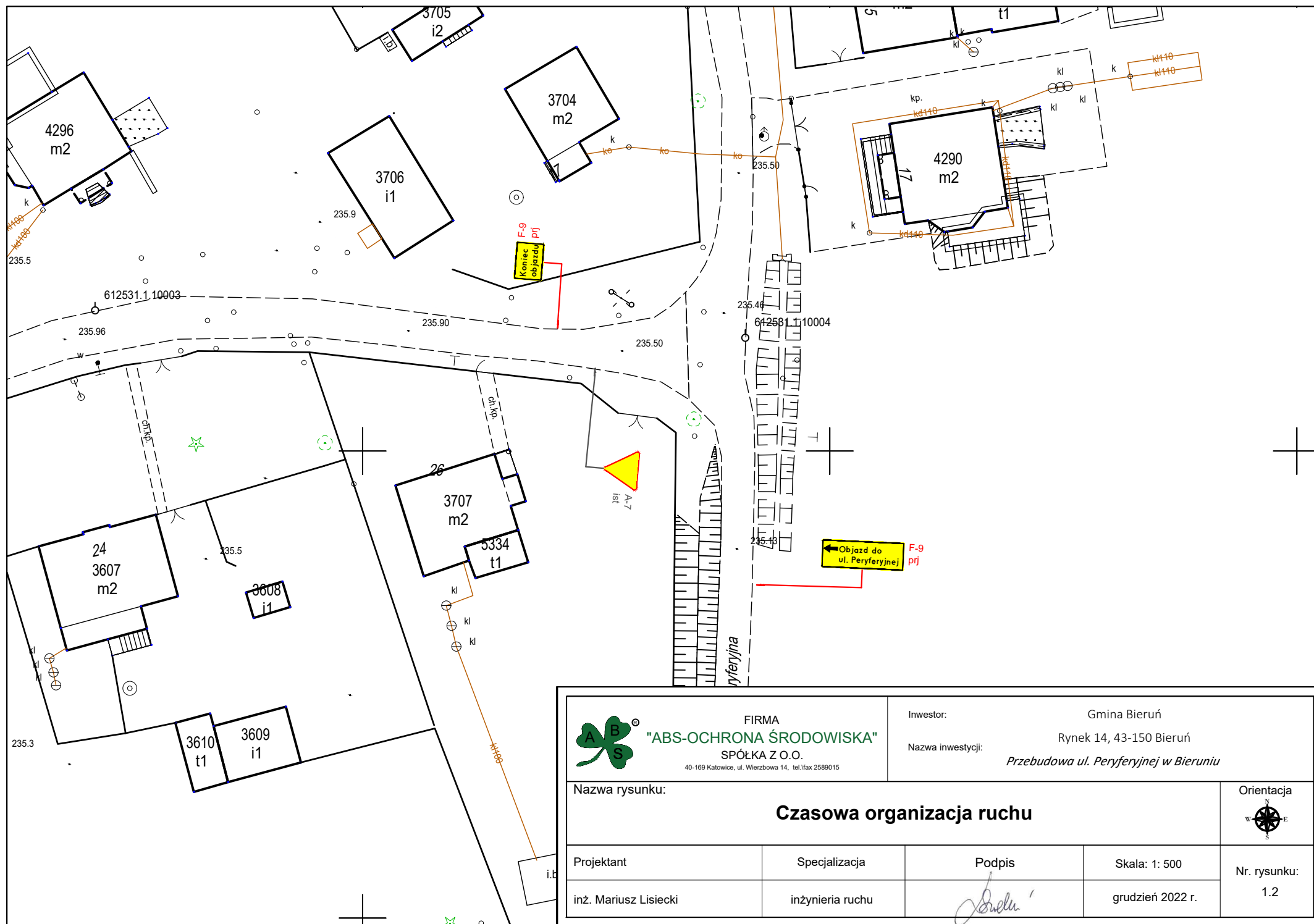
9. Część rysunkowa

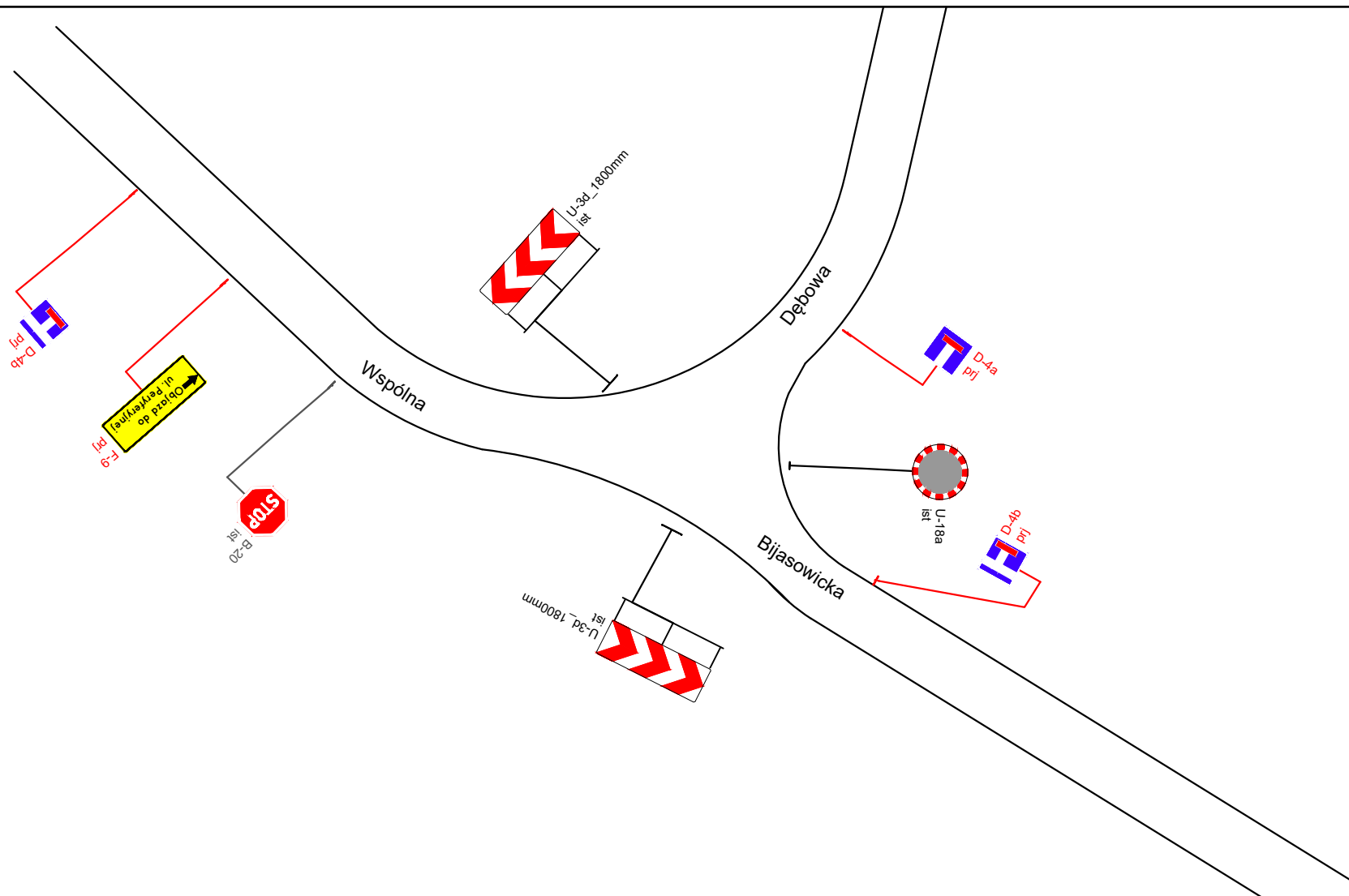
- Rys. 0 – Plan orientacyjny w skali 1:10000,
- Rys. 1.1 - 1.2 – Czasowa organizacja ruchu – etap 1.
- Rys. 2.1 - 2.2 – Czasowa organizacja ruchu – etap 2.

LEGENDA:

-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Projektowane oznakowanie pionowe
-  Oznakowanie pionowe do przeniesienia
-  Przeniesione oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie poziome







FIRMA

"ABS-OCRONA ŚRODOWISKA"

SPÓŁKA Z O.O.

40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14, tel./fax 2589015

Inwestor:

Gmina Bieruń

Nazwa inwestycji:

Rynek 14, 43-150 Bieruń

Przebudowa ul. Peryferyjnej w Bieruniu

Nazwa rysunku:

Czasowa organizacja ruchu

Orientacja



Projektant

Specjalizacja

Podpis

Skala: 1: 500

Nr. rysunku:

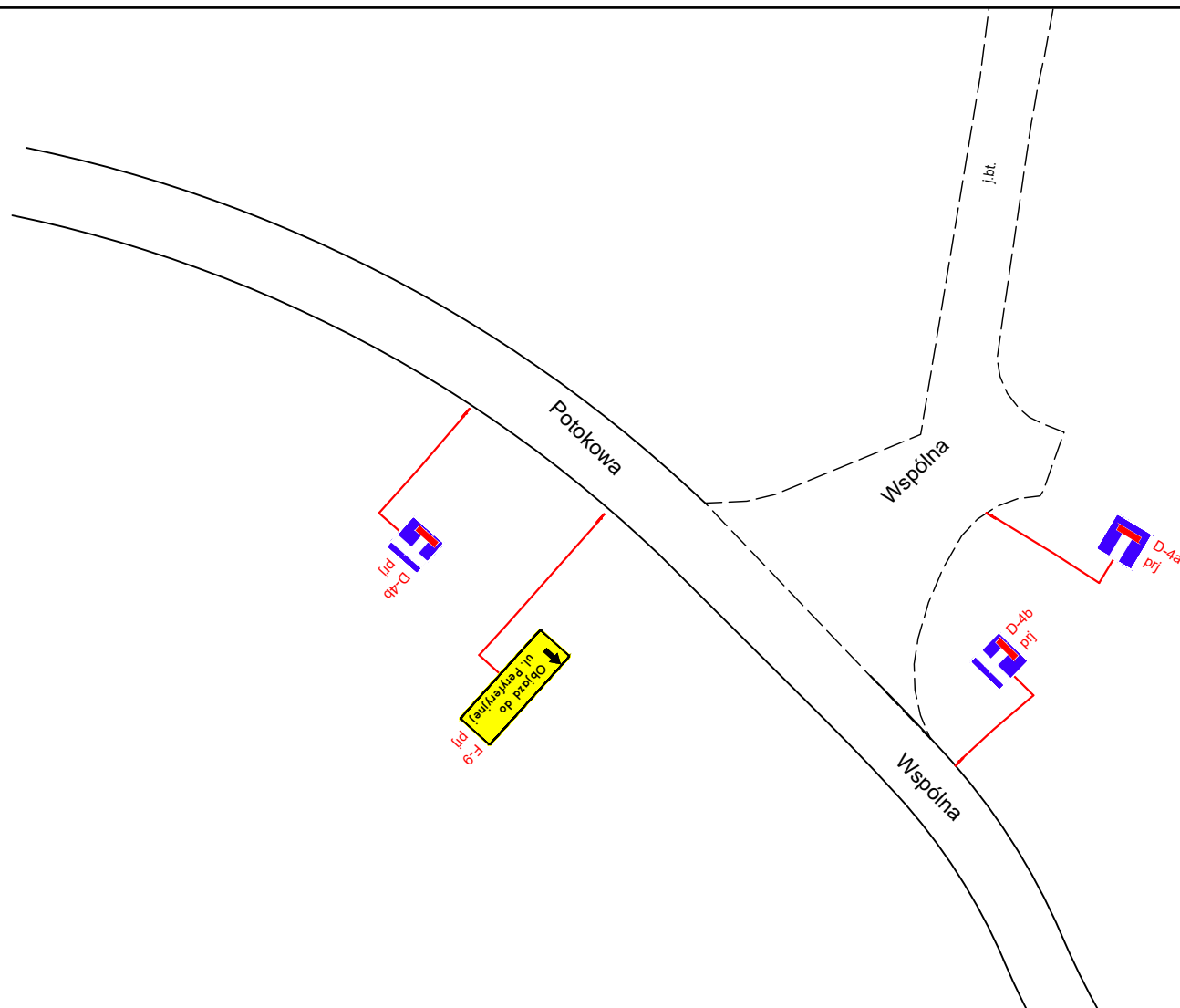
inż. Mariusz Lisiecki




inżynieria ruchu

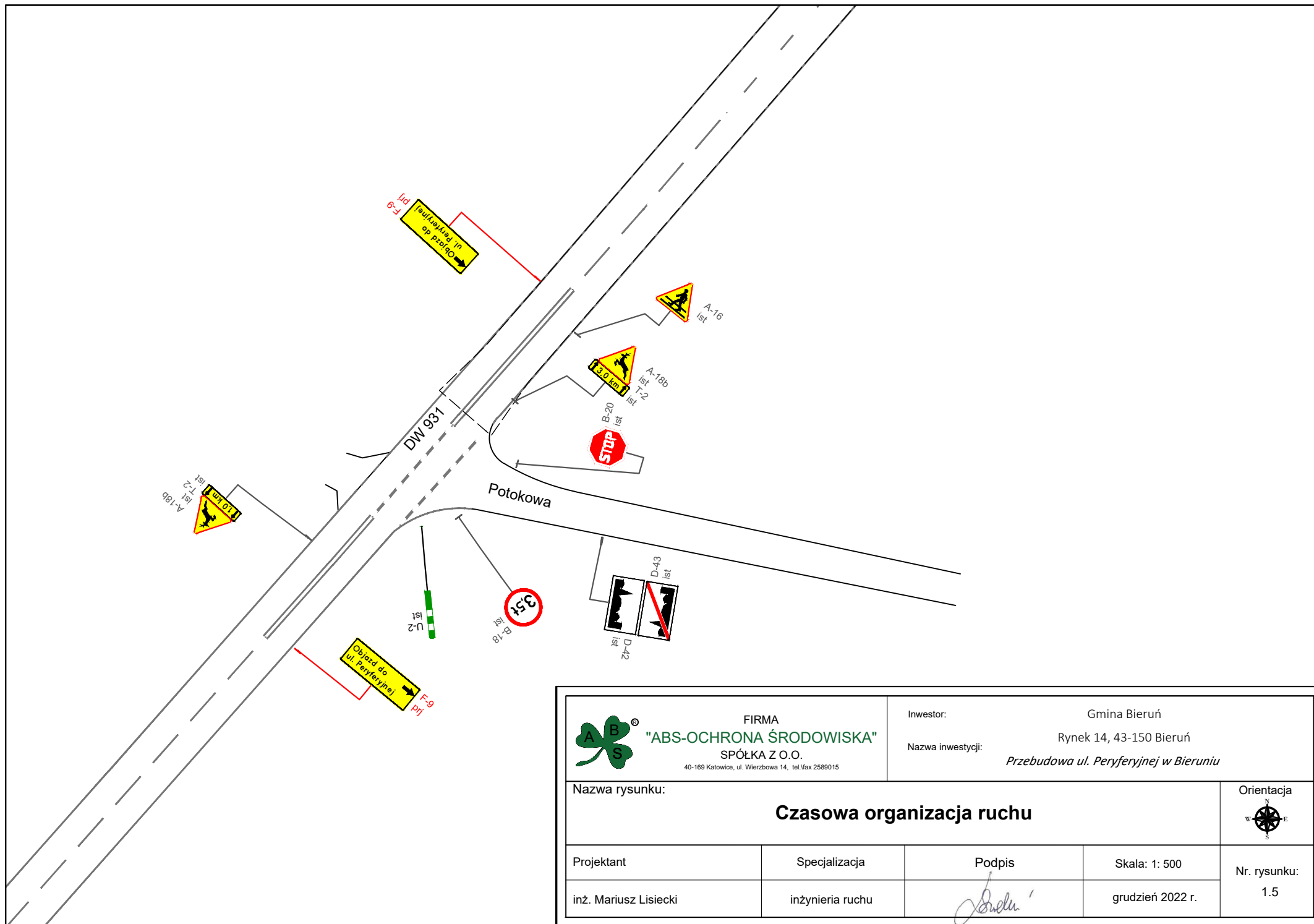
[Signature]




grudzień 2022 r.

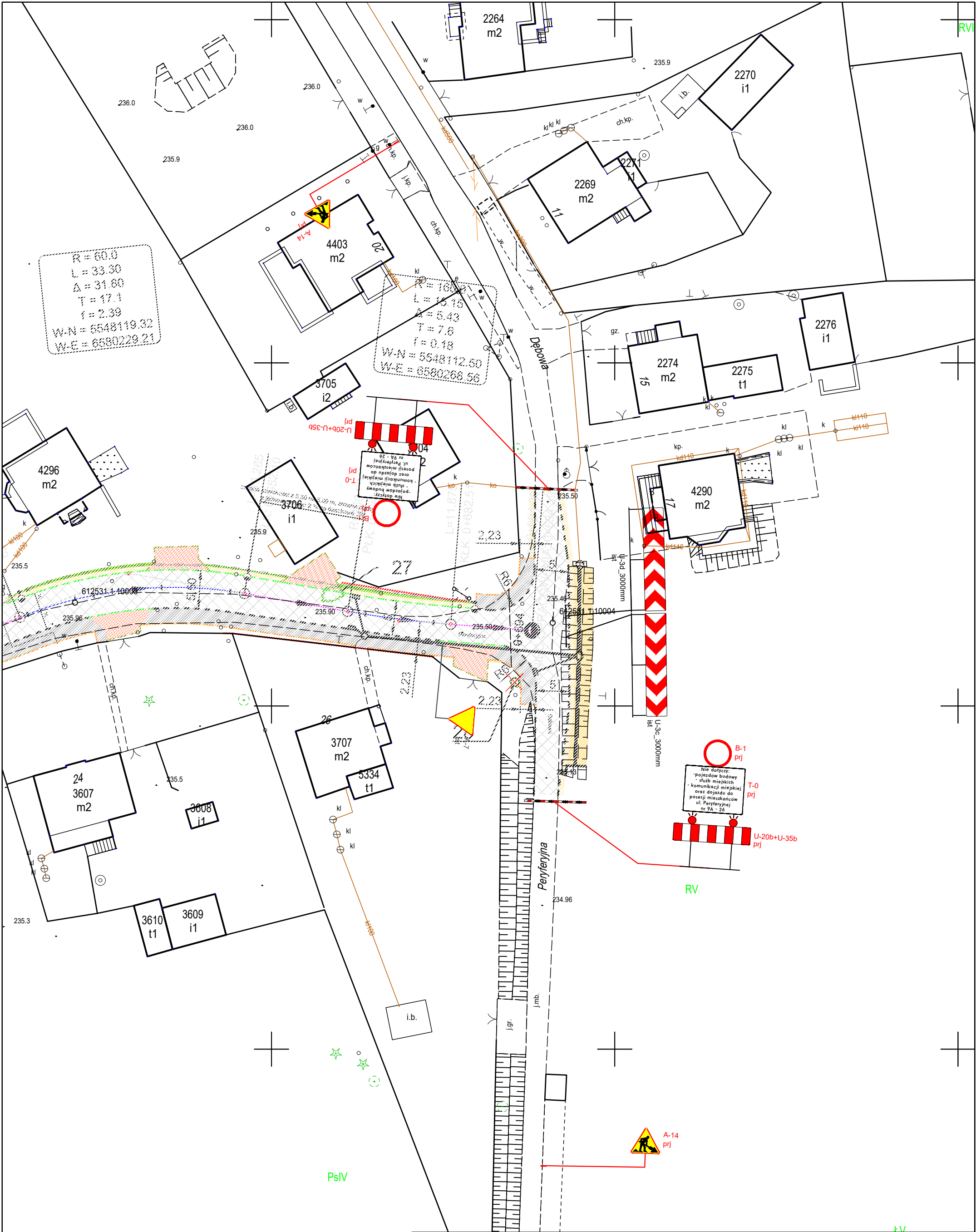
1.3



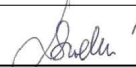


 <p>FIRMA "ABS-OCRONA ŚRODOWISKA" SPÓŁKA Z O.O. <small>40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14, tel./fax 2589015</small></p>		<p>Inwestor: Gmina Bieruń Rynek 14, 43-150 Bieruń</p> <p>Nazwa inwestycji: <i>Przebudowa ul. Peryferyjnej w Bieruniu</i></p>		
<p>Nazwa rysunku: Czasowa organizacja ruchu</p>				<p>Orientacja</p> 
Projektant	Specjalizacja	Podpis	Skala: 1: 500	Nr. rysunku: 1.4
inż. Mariusz Lisiecki	inżynieria ruchu		grudzień 2022 r.	



<p>FIRMA  "ABS-OCRONA ŚRODOWISKA" SPÓŁKA Z O.O. <small>40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14, tel./fax 2589015</small></p>		<p>Inwestor: Gmina Bieruń Rynek 14, 43-150 Bieruń Nazwa inwestycji: <i>Przebudowa ul. Peryferyjnej w Bieruniu</i></p>		
<p>Nazwa rysunku: Czasowa organizacja ruchu</p>				<p>Orientacja </p>
Projektant	Specjalizacja	Podpis	Skala: 1: 500	<p>Nr. rysunku: 1.5</p>
inż. Mariusz Lisiecki	inżynieria ruchu		grudzień 2022 r.	



 <p>FIRMA "ABS-UCHRONA ŚRODOWISKA" SPÓŁKA Z O.O. 40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14, tel./fax 2589015</p>		Inwestor: Gmina Bieruń		
		Nazwa inwestycji: Rynek 14, 43-150 Bieruń Przebudowa ul. Peryferyjnej w Bieruniu		
Nazwa rysunku: Czasowa organizacja ruchu				Orientacja 
Projektant inż. Mariusz Lisiecki	Specjalizacja inżynieria ruchu	Podpis 	Skala: 1: 500 grudzień 2022 r.	Nr. rysunku: 2.3



FIRMA
"ABS-OCZRONA ŚRODOWISKA"
 SPÓŁKA Z O.O.
40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14, tel./fax 2589015

Inwestor: Gmina Bieruń
 Rynek 14, 43-150 Bieruń
 Nazwa inwestycji: *Przebudowa ul. Peryferyjnej w Bieruniu*

Nazwa rysunku:

Czasowa organizacja ruchu

Orientacja



Projektant

Specjalizacja

Podpis

Skala: 1: 500

Nr. rysunku:

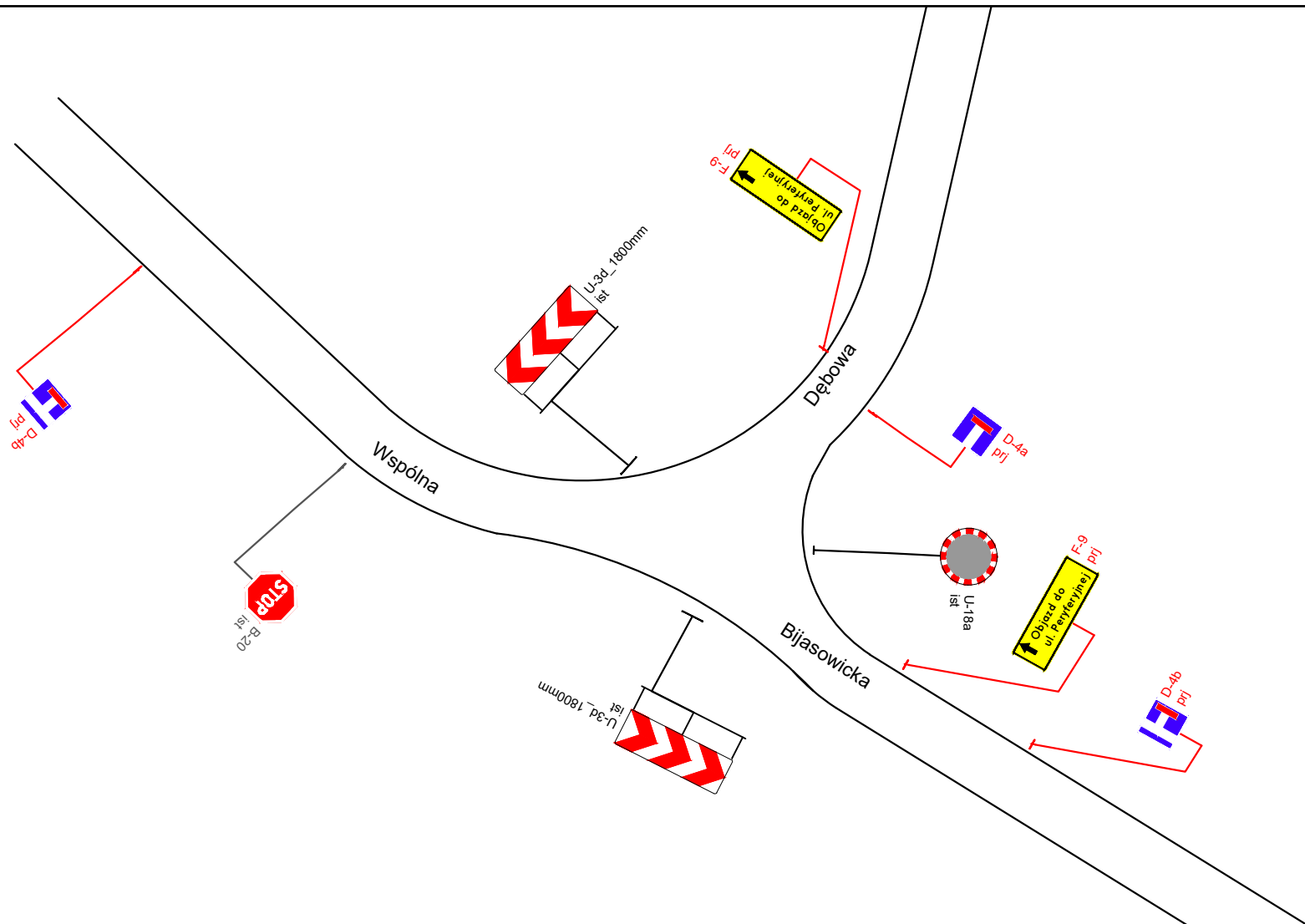
inż. Mariusz Lisiecki


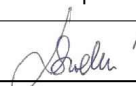
inżynieria ruchu

[Signature]

grudzień 2022 r.

2.4



 <p>FIRMA "ABS-OCRONA ŚRODOWISKA" SPÓŁKA Z O.O. <small>40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14, tel./fax 2589015</small></p>		<p>Inwestor: Gmina Bieruń Rynek 14, 43-150 Bieruń</p> <p>Nazwa inwestycji: <i>Przebudowa ul. Peryferyjnej w Bieruniu</i></p>		
<p>Nazwa rysunku:</p> <p style="text-align: center;">Czasowa organizacja ruchu</p>				<p>Orientacja</p> 
Projektant	Specjalizacja	Podpis	Skala: 1: 500	Nr. rysunku: 2.5
inż. Mariusz Lisiecki	inżynieria ruchu		grudzień 2022 r.	

Bieruń, 04.06.2024 r.

ZRD.7121.13.2023
Nr projektu 7120.103.2024p
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

**Firma „ABS – OCHRONA
ŚRODOWISKA Sp. z o.o.”
ul. Wierzbowa 14
40-169 Katowice**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.) oraz §6 ust. 1, §7 ust 2, §8 ust. 2 pkt 1a i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

projekt czasowej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Peryferyjnej w Bieruniu na czas realizacji zadania pn.: „Przebudowa ul. Peryferyjnej w Bieruniu – część dla oznakowania robót w ciągu ul. Wspólnej”.

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.11.2025 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzkiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm).

Osoba prowadząca sprawę:
Główny Specjalista mgr inż. Mateusz Ożóg
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach

STAROSTA

Łukasz Odelga

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a ZRD

17 06 24



F I R M A
"ABS - OCHRONA ŚRODOWISKA"
SPÓŁKA Z O.O.



NAJLEPSZA
PRZESTRZEŃ
PUBLICZNA

LAUREAT KONKURSU NA NAJLEPSZĄ PRZESTRZEŃ PUBLICZNĄ
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO 2008 W KATEGORII URBANISTYKA

Nr ref. projektu: T.2022.38.2

Egz. Nr:

Projekt organizacji ruchu na czas robót.

Nazwa projektu:

Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.:

„Przebudowa ul. Peryferyjnej w Bieruniu” – część dla oznakowania robót w ciągu ul. Wspólnej.

Zleceniodawca:

Gmina Bieruń

Rynek 14, 43-150 Bieruń

Opracował:

inż. Mariusz Lisiecki

Katowice, maj 2024 r.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych
- oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r., poz. 1518); Dz.U.97.98.602 j.t. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz.U. 2021 poz. 450 z dnia 1 marca 2021 r.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.); Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U.2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019r.)

2. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie czasowej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Peryferyjnej w Bieruniu.

3. Opis stanu istniejącego

Opracowywany odcinek drogi znajdują się w miejscowości Bieruń, zlokalizowanej w powiecie bieruńsko-lędzkim, w województwie Śląskim.

Ulica Wspólna

- **Kategoria drogi:** gminna;
- **Nr:** 480046S **Klasa:** L;
- **Nawierzchnia:** asfaltowa;
- **Szerokość** ok. 4 m.;
- **Przekrój drogi** 1x2;
- **Obszar:** zabudowany;

- **Zabudowa:** sporadyczna;
- **Natężenie ruchu kołowego:** małe; **Pieszego:** małe;
- **Chodniki:** brak;
- **Parkingi:** brak w rejonie opracowania;
- **Przystanki komunikacji zbiorowej:** brak;
- **Inne:** Przy drodze znajdują się domy jednorodzinne oraz tereny niezagospodarowane.
- **Skrzyżowania w rejonie opracowania:** z drogami gminnymi;

4. Opis Stanu projektowanego

W celu zrealizowania inwestycji polegającej na budowie kanalizacji, studni oraz poszerzenia rowu zaprojektowano 1 etap prowadzenia robót. W celu ograniczenia wjazdu innym pojazdom, zastosowano zapory drogowe U-20b, które wyposażone zostaną w lampy błyskowe barwy czerwonej oraz znaki B-1 z tabliczkami T „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Całość uzupełniona zostanie znakami D-4a/b. W celu poinformowania kierujących o utrudnieniach na drodze zastosowano znaki A-14. W obu etapach wyznaczono objazd znakami F-9.

5. Warunki techniczne i uwagi ogólne

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „średnie”,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym – folia II typu.

Warunki wykonania oznakowania poziomego:

- nie dotyczy.

Uwagi ogólne:

- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie usunąć.
- Oznakowanie miejsca robót i zabezpieczenie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu.
- Bezwzględnie należy uwzględnić uwagi zawarte w zatwierdzeniu.
- Za oznakowanie odpowiada kierownik budowy.

- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie w elementy odblaskowe ułatwiające kierującym spostrzeżenie osób znajdujących się na drodze.
- W miejscach gdzie dopuszczony będzie ruch pojazdów prace należy prowadzić w sposób umożliwiający bezpieczny przejazd pojazdów, bez narażania ich na uszkodzenia (np. zabezpieczyć wystające włązy studzienek i głębokie dziury, wykonać łagodne przejścia pomiędzy różnicami wysokościowymi na nawierzchni i zjazdach itp.),
- Znaki należy umieścić na słupkach uniemożliwiających ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie lub obrócenie.
- Znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawczo - zabezpieczające, przewidziane do prowadzenia w związku z robotami, winny odpowiadać przepisom zawartym w Załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
- Oznakowanie należy ustawić z zachowaniem należytej skrajni pionowej i poziomej.

6. Termin wprowadzenia

- Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wynikającej z niniejszego opracowania: sierpień 2024 r.
- Przewidywany czas obowiązywania czasowej organizacji ruchu: do grudnia 2025 r.

7. Opis zagrożeń i utrudnień w ruchu

Zagrożenia:

- praca sprzętu i pracowników w obrębie pasa drogowego,
- wyjazd/wjazdy pojazdów budowy na wyłączony odcinek drogi,
- wzmożony ruch pojazdów budowy, pojazdów technologicznych i wsparcia technicznego w bezpośredniej strefie robót,
- niedostosowanie się użytkowników ruchu do znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD,
- inne jak: nieuwaga, zmęczenie, zaśnięcie itp.

Utrudnienia:

- zamknięcie drogi, objazd.

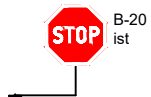
8. Stan pasa drogowego po realizacji robót

Po realizacji robót naruszony teren należy doprowadzić do stanu nie gorszego niż istniejący oraz należy przywrócić stałą organizację ruchu lub wprowadzić organizację ruchu objętą odrębnym opracowaniem.

9. Część rysunkowa

- Rys. 0 – Plan orientacyjny w skali 1:10000,
- Rys. 1 – 3 – Czasowa organizacja ruchu.

LEGENDA:



Istniejące oznakowanie pionowe



Projektowane oznakowanie pionowe



Istniejące oznakowanie poziome



Orientacja
Skala 1:10000



FIRMA
"ABS-OCRONA ŚRODOWISKA"
SPÓŁKA Z O.O.
 40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14, tel./fax 2589015

Inwestor: Gmina Bieruń
Rynek 14, 43-150 Bieruń

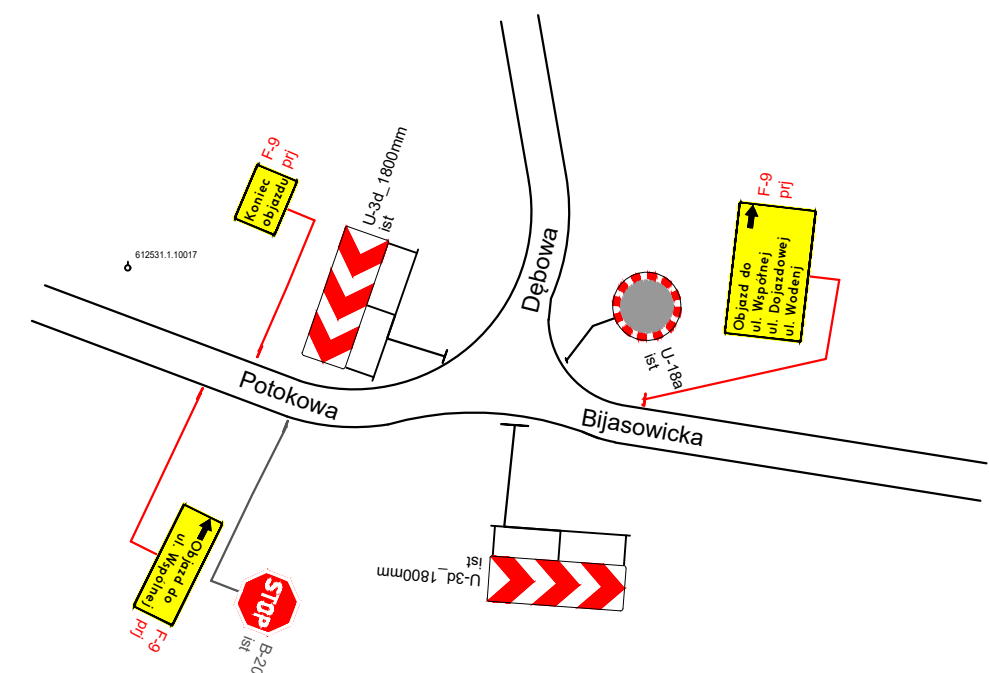
Nazwa inwestycji: *Przebudowa ul. Peryferyjnej w Bieruniu*

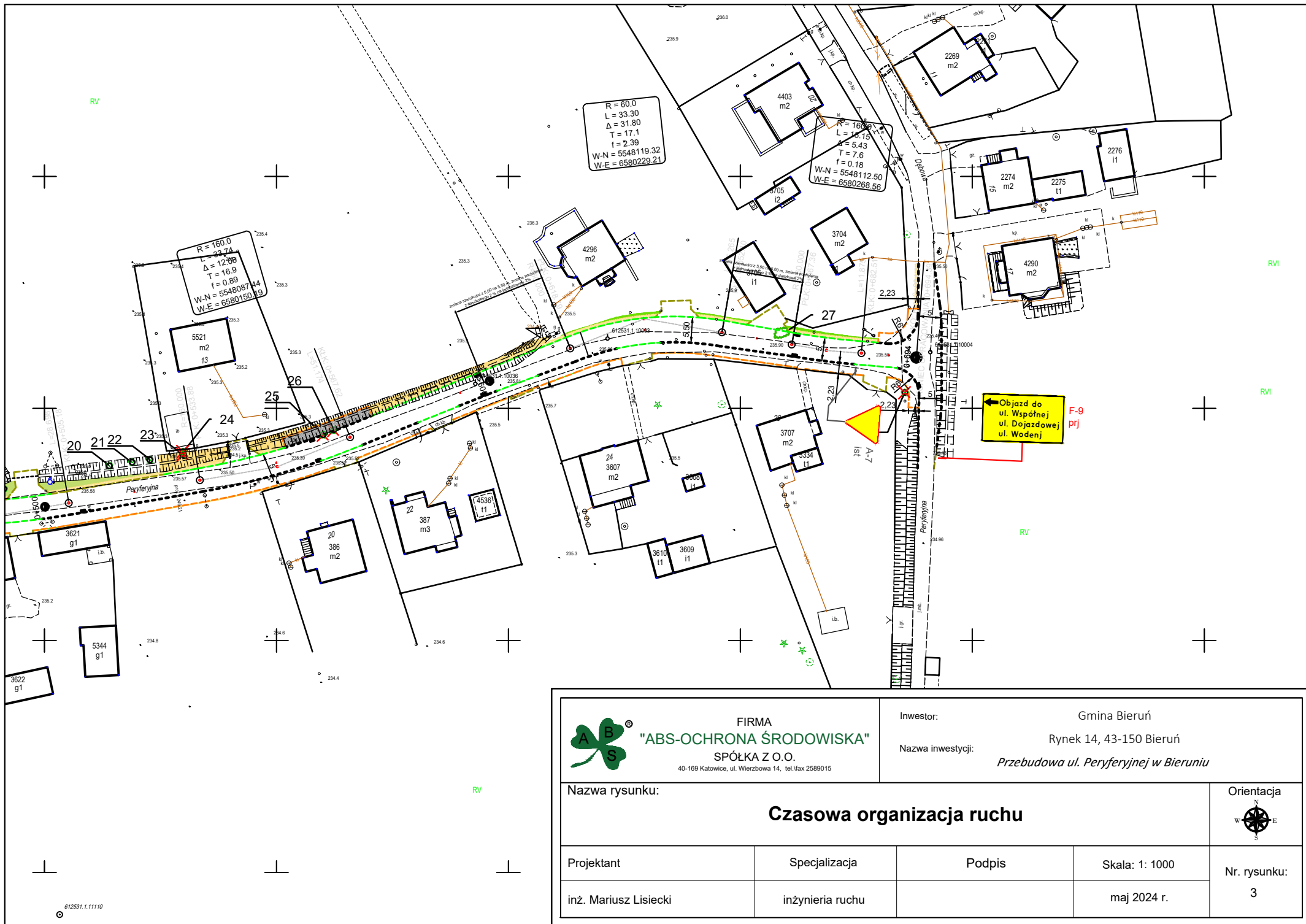
Czasowa organizacja ruchu

Nr. rysunku:

maj 2024 r.

1





FIRMA
"ABS-OCRONA ŚRODOWISKA"
SPÓŁKA Z O.O.
40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14, tel./fax 2589015

Inwestor: Gmina Bieruń
Rynek 14, 43-150 Bieruń
Nazwa inwestycji: *Przebudowa ul. Peryferyjnej w Bieruniu*

Nazwa rysunku:

Czasowa organizacja ruchu

Orientacja



Projektant

Specjalizacja

Podpis

Skala: 1: 1000

Nr. rysunku:

inż. Mariusz Lisiecki

inżynieria ruchu

maj 2024 r.

3