

Załącznik nr 3

Opis robót budowlanych będących przedmiotem nadzoru objętych umową z Wykonawcą robót:

Przebudowa ulicy wraz z jej włączeniami do ulicy Poznańskiej (droga powiatowa nr 1621Z) oraz ulicy Górnej (droga powiatowa nr 1610Z). Zakres inwestycji obejmuje w całości działki drogowe oznaczone w ewidencji gruntów jako działki 307 obręb 0009 m. Pyrzyce oraz 9 i 34 obręb 0010 m. Pyrzyce, gmina Pyrzyce. Przebudowa ulicy Owocowej polegać będzie na przebudowie nawierzchni jezdni i zjazdów oraz budowie chodników, opasek i placów. Na całym odcinku ulicy przewiduje się poszerzenie nawierzchni jezdni do szerokości nominalnej 5,00 m. W ciągu ulicy przewiduje się budowę odcinków chodników z których pierwszy zlokalizowany będzie do km ok. 0+140 ok lewej stronie jezdni. Chodnik w tej części terenu inwestycyjnego posiadać będzie szerokość 2,00 m. Po przeciwległej stronie jezdni (z uwagi na ograniczenia szerokości pasa drogowego) przewiduje się budowę chodnika o szerokości 1,50 m. W środkowej części ulicy Owocowej (km ok. 0+211 do ok. 0+244) przewiduje się budowę odsuniętego od jezdni chodnika o szerokości 1,50 – 2,00 m. Od km ok. 0+305 do włączenia do ulicy Górnej, po lewej stronie jezdni, planuje się budowę przylegającego do jezdni chodnika o szerokości 2,00 m. Ponadto w ciągu ulicy przewiduje się budowę placów o szerokościach od 2,00 m do 7,90 m. W ciągu ulicy Owocowej przewiduje się także przebudowę 15 indywidualnych zjazdów oraz włączenia do parkingu na działce 10/1. Dodatkowo w ciągu ulicy (po prawej stronie) w dwóch miejscach przewiduje się budowę opasek. Wszelkie niewykorzystane tereny w granicach pasa drogowego przewiduje się rozplantować, obsiać trawą i utrzymać w postaci użytków zielonych. Ponadto na długości 110 m, na wysokości szkoły, przewiduje się budowę odcinka ogrodzenia wraz z bramą i furtką. Ponadto według odrębnej dokumentacji przewiduje się przebudowę sieci kanalizacji deszczowej. Całkowita długość przebudowywanego odcinka wyniesie 402,73 m. Całkowita powierzchnia nawierzchni jezdni wyniesie ok. 2 130 m². Całkowita powierzchnia nawierzchni placów wyniesie ok. 512 m². Całkowita powierzchnia nawierzchni zjazdów wyniesie ok. 230 m². Całkowita powierzchnia nawierzchni chodników wyniesie ok. 790 m². Całkowita powierzchnia nawierzchni opasek wyniesie ok. 20 m².

JEZDNIA. Przebudowa jezdni polegać będzie na jej poszerzeniu do szerokości nominalnej 5,00 m. Jezdnię z obu stron przewiduje się obramować krawężnikami. W wyniku przebudowy ulicy Owocowej należy wykonać budowę w jej ciągu 3 placów. Pierwszy, o wymiarach 10,50 x 2,00 m zlokalizowany po lewej stronie jezdni, przy dziedzińcu szkoły. Drugi plac w sąsiedztwie garaży. Plac ten zlokalizowany będzie od km 0+186,05 do km 0+263,25 przebudowywanej ulicy Owocowej po jej prawej stronie. Trzeci plac zlokalizowany po lewej stronie jezdni ulicy Owocowej od km 0+213,88 do km 0+241,95. Plac ten charakteryzować się będzie zmienną szerokością nominalną (od 2,75 m do 4,50 m).

ZJAZDY. W ramach przebudowy ulicy Owocowej przewiduje się przebudowę 15 zjazdów indywidualnych do posesji. Zjazdy posiadać będą szerokość jezdni od 3,00 m do 5,00 m natomiast włączenia do jezdni przewiduje się poprzez skosy w stosunku 1:1.

CHODNIKI. W wyniku przebudowy pasa drogowego ulicy Owocowej przewiduje się również budowę chodników. Chodniki posiadać będą szerokości nominalne od 1,50 m do 4,50 m (rejon połączenia z istniejącym chodnikiem) i zlokalizowane będą zarówno po lewej stronie jezdni jak i po prawej.

OPASKI. Planowane opaski przewiduje się zlokalizować po prawej stronie jezdni ul. Owocowej. Przewiduje się zastosować opaski o szerokości 1,00 m i długościach 10,90 m i 5,00 m.

OGRODZENIE. W ramach inwestycji przewiduje się na długości ok. 110 m budowę nowego ogrodzenia. Ogrodzenie przewiduje się w wykonać w postaci siatki ogrodzeniowej (paneli ogrodzeniowych) o wysokości 1,5 m na podmurówce o wysokości 25 cm (rozstaw słupków 2,5 m). Ponadto na wysokości wejścia do szkoły przewiduje się zlokalizowanie bramy wjazdowej (szer. 4 m, wys. 1,5 m) i furtki (szer. 1,2 m i wys. 1,5 m).

Konstrukcja nawierzchni jezdni: warstwa ścieralna z kostki betonowej 20x16,5 (k. szary), gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C50/10 o gr.25 cm, warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 o gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni placów: warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej 20x16,5 (k. szary) – gr. 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C50/10 – gr. 25 cm, warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 – gr. 20 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów: warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej 20x16,5 (k. grafit) – gr. 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C50/10- gr. 20 cm, warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 – gr. 20 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodników: warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej 20x10 (k. szary) – gr. 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C50/10 - gr. 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni opaski; warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej 20x10 (k. szary) – gr. 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C50/10 – gr. 15 cm

Konstrukcja krawężnika betonowego: krawężnik betonowy 15/30 – 30 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm, ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem - 15 cm

Konstrukcja krawężnika najazdowego: krawężnik najazdowy 15/22 - 22 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm , ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem 15 cm

Konstrukcja opornika betonowego: opornik betonowy 12/25 - 25 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm, ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem - 10 cm

Konstrukcja obrzeża betonowego: obrzeże betonowe 8x30 - 30 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm, ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem - 10 cm

Odwodnienie: Odwodnienie z przebudowywanych utwardzeń pasa drogowego przewiduje się powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wg. odrębnego opracowania wpustów deszczowych. Nie przewiduje się, aby w wyniku realizacji inwestycji, nastąpiła zmiana panujących na terenie inwestycyjnym warunków wodnych. 3.5

Roboty rozbiórkowe: Na terenie inwestycji przewiduje się roboty rozbiórkowe polegające na rozebraniu istniejącej nawierzchni ulicy Owocowej, utwardzeń na zjazdach oraz ogrodzenia (wraz z podmurówką) zlokalizowanego w pasie drogowym (przy szkole). Przewiduje się rozbiórkę nawierzchni bitumicznej o powierzchni ok. 750 m² , utwardzeń z kostki betonowej (pow. ok. 155 m²), utwardzeń z płyt ażurowych (pow. ok. 13 m²), utwardzeń z płyt chodnikowych (pow. ok 30 m²), utwardzeń betonowych (pow. ok. 185 m²). Rozbórce podlegać będą także istniejące krawężniki (długość ok. 150 mb).

W obrębie inwestycji należy wykonać wycinkę trzech drzew.

Urządzenia obce: W obrębie inwestycji występuje sieć kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociągowej, energetycznej (w tym oświetleniowej wraz ze słupami oświetleniowymi), gazowej i teletechnicznej. W związku z planowaną przebudową zajdzie konieczność regulacji wysokościowej istniejących elementów infrastruktury (pokrywy). Regulacji wysokościowej podlegać będą włazy studzienek telekomunikacyjnych, kanalizacji sanitarnej oraz skrzynki zaworów wodociągowych i gazowych (w przypadku ich złego stanu wymiana na nowe). Istniejące przewody energetyczne oraz telekomunikacyjne w miejscach planowanych do utwardzenia zaleca się zabezpieczyć dwudzielnymi rurami typu AROT 110PS (lub równoważna) lub przebudować, poprzez ułożenie ich głębiej (w przypadku gdy wchodzi w projektowaną konstrukcję nawierzchni).

Roboty ziemne: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy przeprowadzić niezbędne roboty rozbiórkowe (rozbiórka nawierzchni). Ewentualną kolidującą warstwę glebową należy usunąć na odkład by później wykorzystać przy urządzeniu terenów zielonych (np. skarp). Pozostały grunt powstały z korytowania należy rozplantować na terenie inwestycyjnym lub wywieźć z terenu inwestycji. Podłoże pod konstrukcję należy zagęścić i doprowadzić do wtórnego modułu odkształcenia min. 35 MPa. Roboty ziemne w obrębie istniejących

sieci należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem ich właścicieli. Ze względu na możliwe rozbieżności w usytuowaniu istniejącej infrastruktury podziemnej w terenie względem podkładów geodezyjnych, przed użyciem sprzętu mechanicznego zaleca się dokonać przekopów próbnych celem ustalenia jej faktycznej lokalizacji. W razie potrzeby roboty należy wykonywać ręcznie.

Organizacja ruchu: W ramach inwestycji należy wprowadzić zmian w organizacji ruchu. Szczegóły w/w zamian znajdują się w oddzielnym opracowaniu pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu”.

Kanalizacja deszczowa - Ze względu na przebudowę drogi należy wykonać przebudowę kanalizacji deszczowej. Rury kanalizacyjne wykonać z rur i kształtek jednorodnych do kanalizacji zewnętrznej o sztywności obwodowej nominalnej minimum 8 kN/m² lite łączonych na połączenia kielichowe z uszczelką gumową EPDM, TPE. System połączeń musi zawierać elementy umożliwiające połączenia projektowanych rur PCV z rurami z kamionki i betonu.

Studzienki rewizyjne - Na trasie kanalizacji deszczowej zaprojektowano studzienki rewizyjne Ø1000. Studnie kanalizacyjne w ulicy należy wykonać w systemie z elementów prefabrykowanych betonowych, żelbetowych, łączonych na uszczelnienie gumowe z gumy syntetycznej. System musi składać się z elementów takich jak: - kręgi betonowe, elementy przejściowe, płyty nadstudzienne, zwężki, fundamenty z wykonanymi fabrycznie kinetami i przejściami szczelnymi dla rur kanalizacyjnych, pierścienie dystansowe pod zwieńczenie studni.

Wpusty uliczne drogowe - Wzdłuż projektowanego odcinka jezdni przewidziano montaż wpustów deszczowych. Osadnik należy wykonać z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych, w tym element z otworem i przejściem szczelnym dla podłączenia przykanalika. Wpusty deszczowe łączone do kanalizacji deszczowej muszą być wyposażone w osadniki o głębokości 0,5 m.

Roboty ziemne - Rury układać na warstwie wyrównawczej gr. 15 cm. Wypoziomowana podsypka powinna umożliwić wyprofilowanie kształtu spodu przewodu oraz musi zapewnić odpowiednie podparcie dla rury. Przewód po ułożeniu powinien ściśle przylegać do podłoża na całej swej długości na co najmniej 1/4 swego obwodu. Materiał użyty do podsypki nie może zawierać ostrych kamieni i cząstek stałych o wymiarach powyżej 30 mm. Podłoże pod rurociąg może stanowić grunt rodzimy o ile nie zawiera ziaren większych od 20 mm. Po ułożeniu rurociągu, rury należy obsypać. Wykopy mechaniczne pod przewody wykonywać do głębokości 30cm powyżej poziomu posadowienia przewodów. Dokop do rzędnych projektowanych przewodów wykonywać ręcznie. Wykopy wykonywać o ścianach pionowych umocnionych. Wykopy na odcinkach poniżej poziomu wody gruntowej odwadniać powierzchniowo. Trasy robót zanikowych muszą być zinwentaryzowane w dokumentacji powykonawczej. Roboty ziemne w miejscach skrzyżowań z innym uzbrojeniem podziemnym oraz w pobliżu drzew wykonać ręcznie. W miejscach skrzyżowań i kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać przekopy ręczne poszukiwawcze (odkrywki) w celu dokładnego zlokalizowania tego uzbrojenia. Odkryte uzbrojenie należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub zniszczeniem przez podwieszenie lub podparcie. Całość robót należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami BHP i zaleceniami producentów rur i armatury. Należy przestrzegać "Warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych - instalacje sanitarne i przemysłowe" oraz "Warunków technicznych wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych". Wszystkie użyte materiały i urządzenia muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego w budownictwie. Wszelkie odstępstwa od projektu uzgadniać z projektantem.