

# Projekt docelowej organizacji ruchu

**OBIEKT:** Remont drogi gminnej nr 290960K Królowa Polska – Pazganówka w miejscowości Królowa Polska w km 0+0,00 do 0+984,00

**ADRES :** dz. ewid nr 450 ciąg drogi gminnej w m. Królowa Polska  
Gmina Kamionka Wielka DG nr 290960 K długość 984,00 mb

**BRANŻA :** Drogi

**OPRACOWANIE :** Remont drogi gminnej nr nr 290960K  
w km 0+0,00 do 0+984,00 - PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**INWESTOR :** Gmina Kamionka Wielka  
33-334 Kamionka Wielka 5

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO :** XXV

**PROJEKTANT :** mgr inż. Adam Konicki

mgr inż. Adam Konicki  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr. MAP 0011/PWOD/11

Termin wprowadzenia do 31 grudnia 2024 roku

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu  
decyzja - uzgodnienie - pismo  
PZD-UD 4910.54.2022.AS  
z dnia 08.08.2022 L.I.S.T.A  
Sław Oleś  
(pieczęć i podpis)  
Andrzej Szwierk

MOGILNO: Lipiec 2022 r.

EGZ. NR 1

## **OPRACOWANIE ZAWIERA:**

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
  1. Orientacja.
  2. Plansza oznakowania docelowego pionowego i poziomego

## OPIS TECHNICZNY

do Projektu organizacji ruchu dla zadania pn.

**Remont drogi gminnej nr 290960K Królowa Polska – Pazganówka w miejscowości Królowa Polska w km 0+0,00 do 0+984,00**

### 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o :

- projekt remontu DG
- inwentaryzację istniejącego oznakowania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach /Załącznik nr 1/
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania ich na drogach /Załącznik nr 2/
- Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach /Załącznik nr 4/
- uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami

### 2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera rozwiązanie docelowej organizacji ruchu dla remontu drogi gminnej. Teren opracowania to ciąg drogi gminnej nr 290960K w km 0+0,00 do 0+984,00 w m. Królowa Polska długość 984 mb.

### 3. Projekt remontu drogi gminnej

Niniejszy projekt zakłada wykonanie remontu drogi gminnej na długości 984,00 mb z zastosowaniem materiałów innych niż istniejące, poprawiających odwodnienie, parametry przeciw-poślizgowe oraz wytrzymałościowe nawierzchni poprawę połączeń z odcinkami dróg gminnych wraz z dopasowaniem do istniejących zjazdów. Przebieg drogi gminnej nawiązano sytuacyjnie do przebiegów istniejących dróg wewnętrznych zlokalizowanych w miejscowości Królowa Polska i w całości lokuje się w pasie drogowym Drogi Gminnej 290960 K, klasy D. Początek remontu drogi lokuje się 0+0,00 mb przy skrzyżowaniu z DP 1576 K „Nowy Sącz – Florynka”. Remont nawierzchni przyczynie się do poprawy bezpieczeństwa i parametrów użytkowych nawierzchni drogi gminnej. Koniec remontu drogi gminnej w km 0+984,00. Istniejąca jezdnia posiada szerokość zmienną od 3,0 do 3,5 m a pobocza mają szerokość od 0,20 do 0,40 m. Remont zakłada oprócz wykonania nawierzchni jezdni, poboczy

gruntowych z kruszywa łamanego skropionego 3 krotnie emulsją i grysami, poprawę odwodnienia jezdni – wyprofilowanie spadków poprzecznych jezdni i poboczy gwarantujących spływ wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych/korytek oraz odbudowę przepustów pod drogą o średnicy 600 mm. Pochylenie podłużne niwelety nie przekracza wartości dopuszczalnych.

Ponadto w celu poprawy widoczności na jezdni należy wykonać linie krawędziowe prowadzące pojedyncze ciągłe wąskie oraz przerywane linie wąskie w obrębie zjazdów. Uzupełnione zostanie również oznakowanie pionowe o znaki A7 oraz lustro drogowe.

#### **4. Oznakowanie Poziome**

Oznakowanie poziome malowane na jezdni w celu poprawy widoczności, optycznego prowadzenia kierowców oraz ostrzegania o zbliżaniu się do miejsc szczególnie niebezpiecznych. Do malowania użyte zostaną farby chemoutwardzalne. Spadki poprzeczne i podłużne gwarantują sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren. Krawędzie jezdni wyznaczono liniami P-7d pojedynczą ciągłą wąską krawędziową, oraz linią P-7c krawędziową wąską przerywaną na zjazdach.

#### **5. Oznakowanie Pionowe**

W zakresie remontu zlokalizowano skrzyżowania z DG oraz z DP. Oznakowanie pionowe wykonane jest z foli odblaskowych "drugiej kategorii" /tj. plaster miodu. Na całym przebiegu remontowanej drogi gminnej w miejscach skrzyżowań uzupełniono oznakowanie pionowe znakami A-7 /ustęp pierwszeństwa przejazdu/, tj. skrzyżowanie z DP 1576 K oraz w dalszym przebiegu remontowanej drogi gminnej lustra drogowe poprawiające parametry widoczności.




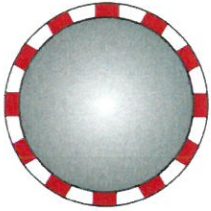
#### **Opracował:**

mgr inż. Adam Konicki  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr MAP/0011/PWOD/11



ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

1. Znaki pionowe

Symbol	Projektowane znaki średnie
	Suma /szt./
Znaki Ostrzegawcze	
<div> A-6b</div>	SZT. 1
<div> A-6c</div>	SZT. 1
<div> A-7</div>	SZT.2
Razem znaki ostrzegawcze	SZT. 4
Znaki Uzupełniające	
<div> U-18a</div>	SZT. 2
Razem znaki Uzupełniające	SZT. 2
Razem oznakowanie pionowe	SZT. 6

## 2. Znaki poziome

Symbol	Projektowane znaki
	Suma pow. w m2
Znaki malowanie na jezdni	
Linia krawędziowa	
P-7c oraz P-7d	984 mb x 0,12m x 2 szt.
Razem oznakowanie krawędzi	236,2 m2
Razem oznakowanie poziome	236,2 m2

Opracował:

mgr inż. Adam Konicki  
 uprawnienia budowlane do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi  
 bez ograniczeń w specjalności drogowej  
 Nr MAP/0011/PWQD/11

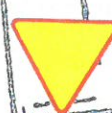


# LEGENDA:

LINIA KRAWĘDZIOWA WĄSKA CIĄGŁA P-7d  
- PRZERYWANA WĄSKA P-7c/ZJAZDY/

— OŚ ODBUDOWANEJ DROGI DMINNEJ

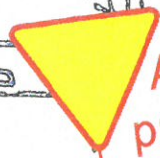
PROJ. ZNAK PIONOWY



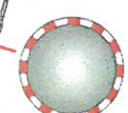
A-7  
prj



A-7  
prj



A-7  
prj



U-118  
prj

mgr inż. Adam Konicki		PROJEKT
Projektant	mgr inż. Adam Konicki	Stadium:
upr. budowane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej nr MAP/0011/PWOD/11		Obiekt:
		Adres:
		Opracowanie:
		Przedmiot rysunku:
		Nr rej. 2/VII/2022

