

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT
na przebudowę drogi gminnej nr 104252B ulica Sienkiewicza oraz drogi gminnej nr 104251B ulica
Łąkowa w Szczuczynie

L.p.	Kod	Opis, lokalizacja i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.	BCD D-01.01.01.11.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dla liniowych robót ziemnych w terenie równinnym	km		0,55
		na odcinku I w km 0+000÷0+441,94			
		0,442	km	0,44	
		na odcinku II w km 0+000÷0+114,23			
		0,114	km	0,11	
2.	BCD D-01.02.01.12.03	Ścinanie drzew o średnicy 46-55cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją gałęzi i karpiny oraz odwiezieniem dłużyć na odległość 2km	szt.		2,0
		na odcinku I w km 0+175L; 0+188L			
		2	szt.	2,0	
3.	BCD D-01.02.02.13.02	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy do 20 cm, z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład na odległość do 1 km.	m ³		88,0
		na odcinku I po stronie lewej			
		$(162*1,5+62*2+30*1,5+34*2)*0,1$	m ³	48,0	
		na odcinku I po stronie prawej			
		$(26*2+12*2,5+20*3+14*3,5+50*2,5)*0,1$	m ³	31,6	
		na odcinku II po stronie lewej			
		$(30*2,5+4,5*2)*0,1$	m ³	8,4	
4.	BCD D-01.02.04.22.01	Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego, grubość nawierzchni 6 cm wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją	m ²		443,0
		na odcinku I na przejściach wyniesionych w km 0+162,94÷0+168,94; 0+237,5÷0+243,5			
		38+39,5	m ²	77,5	
		na odcinku I w miejscu budowy kanalizacji deszczowej			
		$(2+2+1+1+1+2+2)*2+(5+5+8,5+9,5+2,5+1,5+5,5+5,5)*1$	m ²	65,0	
		na odcinku I w miejscu budowy chodników i trawników na zatoce po stronie lewej			
		82,6+67,3	m ²	149,9	
		na odcinku I na poszerzeniu jezdni			
		96,9	m ²	96,9	
		na odcinku II w miejscu budowy kanalizacji deszczowej			

		$(2+2)*2+(6+6)*1$	m ²	20,0	
		na odcinku II na poszerzeniu jezdni			
		33,7	m ²	33,7	
5.	BCD D-01.02.04.27.01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki), grubości 12cm, spoiny wypełnione piaskiem wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją	m ²		304,0
		na odcinku I na zjeździe w km 0+167,1L oraz na rozjeździe w km 0+391,5P			
		42+182,4		224,4	
		na odcinku II na zjeździe w km 0+058,05L oraz na wjeździe w km 0+111,2P			
		19,4+60,2	m	79,6	
6.	BCD D-01.02.04.28.01	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm, ułożonych na podsypce piaskowej wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją	m ²		445,0
		na odcinku I po stronie prawej			
		91	m ²	91,0	
		na odcinku II po stronie lewej			
		74,7+55,8+10,8	m ²	141,3	
		na odcinku II po stronie prawej			
		69,2+79+60,8+3,7	m ²	212,7	
7.	BCD D-01.02.04.29.01	Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją	m ²		939,0
		na odcinku I na rozjeździe z ulicą Szczuki			
		14,3+1,5+17,2+1	m ²	34,0	
		na odcinku I po stronie lewej			
		73,8+261,6	m ²	335,4	
		na odcinku I po stronie prawej			
		94,8+53,4+57,2+59,6+89,6	m ²	354,6	
		na odcinku II na rozjeździe z ulicą Kilińskiego			
		75+19,6+38,8+5,6	m ²	139,0	
		na odcinku II po stronie prawej			
		41,8+34,2	m ²	76,0	
8.	BCD D-01.02.04.41.01	Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją	m		1 198,0
		na odcinku I na rozjeździe z ulicą Szczuki			
		11,4+11,1	m	22,5	

		na odcinku I po stronie lewej			
		165,5+23,9+45,3+109+85,6+50,4	m	479,7	
		na odcinku I po stronie prawej			
		64+35+36,5+96,5+27,8+107,1+29,2+49,7	m	445,8	
		na odcinku II na rozjeździe z ulicą Kilińskiego			
		13,5+21	m	34,5	
		na odcinku II po stronie lewej			
		60,6+33,5+9,9	m	104,0	
		na odcinku II po stronie prawej			
		111,5	m	111,5	
9.	BCD D-01.02.04.44.01	Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm, na podsypce piaskowej wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją	m		719,0
		na odcinku I na rozjeździe z ulicą Szczuki			
		18,4+19	m	37,4	
		na odcinku I po stronie lewej			
		16+25,5+21+74,2+113,8	m	250,5	
		na odcinku I po stronie prawej			
		5+29+32+30,5+47,5+56+48,1	m	248,1	
		na odcinku II na rozjeździe z ulicą Kilińskiego			
		5,5+9	m	14,5	
		na odcinku II po stronie lewej			
		10+4,6+23,8+26,1+11	m	75,5	
		na odcinku II po stronie prawej			
		41,6+6+11,8+23,4+10,2	m	93,0	
10.	BCD D-01.02.04.81.01	Rozebranie słupków do znaków drogowych zamocowanych w podłożu gruntowym wraz z odwiezieniem słupków na odległość 1km	szt.		16,0
		na odcinku I			
		13	szt.	13,0	
		na odcinku II			
		3	szt.	3,0	
11.	BCD D-01.02.04.83.01	Zdjęcie tarcz znaków drogowych wraz z odwiezieniem tarcz znaków na odległość 1km	szt.		28,0
		na odcinku I znaki A-11a; B-20; B-33; D-1; D-6; T-1; T-6a			
		4+1+6+2+4+4+2	szt.	23,0	
		na odcinku II znaki A-7; B-20; D-1; D-2; T-6a			
		1+1+1+1+1	szt.	5,0	

	D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE			
12.	BCD D-02.01.01.13.02	Wykopy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odkład samochodami na odległość do 3 km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie	m ³		90,0
		na odcinku I na rozjeździe z ulicą Szczuki			
		5*0,2	m ³	1,0	
		na odcinku I na zatoce parkingowej po stronie prawej			
		62,9*0,2	m ³	12,6	
		na odcinku I na poszerzeniu jezdni			
		218*0,2	m ³	43,6	
		na odcinku II na rozjeździe z ulicą Kilińskiego			
		97,1*0,2	m ³	19,4	
		na odcinku II na poszerzeniu jezdni			
		67*0,2	m ³	13,4	
13.	BCD D-02.03.01.14.01	Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość 6 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu	m ³		423,7
		na odcinku I nasyp pod chodnik na rozjeździe z ulicą Szczuki			
		(17+18,4)*0,1	m ³	3,5	
		na odcinku I nasyp pod chodnik po stronie lewej			
		(229+93,1+218,7+233,2+46,1+67,1)*0,2	m ³	177,4	
		na odcinku I nasyp pod chodnik po stronie prawej			
		(19,9+85,1+56,8+67,1+121,7+37,8+96,3+228+95,6)*0,2	m ³	161,7	
		na odcinku II nasyp pod chodnik na rozjeździe z ulicą Kilińskiego			
		(21,6+33,5)*0,1	m ³	5,5	
		na odcinku II nasyp pod chodnik po stronie lewej			
		(144,7+64+35,1)*0,2	m ³	48,8	
		na odcinku II nasyp pod chodnik po stronie prawej			
		(192,7+45+25,8+4,7)*0,1	m ³	26,8	
	D.03.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
14.	BCD D-03.02.01.41.01	Wykonanie studzienek ściekowych o średnicy 50 cm z osadnikiem bez syfonu	szt.		15,0
		na odcinku I w km 0+086; 0+105; 0+170,2; 0+206,5; 0+234,8; 0+277; 0+410			
		2+2+1+1+1+2+2	szt.	11,0	
		na odcinku II w km 0+023; 0+090			

		2+2	szt.	4,0	
15.	BCD D-03.02.01.23.01	Montaż przykanalików z rur PVC o średnicy 20 cm, długość do 15 m	m		138,0
		na odcinku I			
		15+5,5+2+19+5,5+15+10+6+2+6+6+17	m	109,0	
		na odcinku II			
		6,5+5+6,5+11	m	29,0	
16.	BCD D-03.06.01.11.01	Regulacja pionowa kraterów ściekowych, nadbudowa wykonana betonem	szt.		11,0
		na odcinku I w km 0+071; 0+185,8; 0+200; 0+321,6; 0+381,9; 0+393,4			
		2+1+1+2+1+1	szt.	8,0	
		na odcinku II w km 0+051,2; 0+072			
		2+1	szt.	3,0	
17.	BCD D-03.06.01.21.01	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, nadbudowa wykonana betonem	szt.		20,0
		na odcinku I studnie kanalizacji deszczowej			
		5	szt.	5,0	
		na odcinku II studnie kanalizacji deszczowej i sanitarnej			
		4+11	szt.	15,0	
18.	BCD D-03.06.01.31.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych, nadbudowa wykonana betonem	szt.		11,0
		na odcinku I			
		9	szt.	9,0	
		na odcinku II			
		2	szt.	2,0	
19.	BCD D-03.06.01.41.01	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych, nadbudowa wykonana betonem	szt.		14,0
		na odcinku I na ulicy Szczuki			
		1	szt.	1,0	
		na odcinku I ulica Sienkiewicza			
		13	szt.	13,0	
	D.04.00.00.	PODBUDOWA			
20.	BCD D-04.01.01.11.01	Koryto wykonywane mechanicznie równiarką na całej szerokości jezdni i chodników w gruntach kat. II-IV, głębokość koryta 10 cm	m ²		902,0
		na odcinku I na przejściach wyniesionych w km 0+162,94÷0+168,94; 0+237,5÷0+243,5			
		38+39,5	m ²	77,5	

		na odcinku I w miejscu budowy kanalizacji deszczowej			
		$(2+2+1+1+1+2+2)*2+(5+5+8,5+9,5+2,5+1,5+5,5+5,5)*1$	m ²	65,0	
		na odcinku I na zatoce parkingowej po stronie prawej			
		62,9	m ²	62,9	
		na odcinku I na zjazdach w km 0+167,1L; 0+391,5L; 0+391,5P			
		43,6+155,3+185,9	m ²	384,8	
		na odcinku I na wjazdach w km 0+017,7P; 0+227,85P; 0+248,95P; 0+291P; 0+404,2L			
		9,8+22+15,5+8,9+5,5	m ²	61,7	
		na odcinku II na rozjeździe z ulicą Kilińskiego			
		97,1	m ²	97,1	
		na odcinku II w miejscu budowy kanalizacji deszczowej			
		$(2+2)*2+(6+6)*1$	m ²	20,0	
		na odcinku II na zjeździe w km 0+058,05L			
		61,7	m ²	61,7	
		na odcinku II na wjazdach w km 0+082,25P; 0+101,35P; 0+111,2P			
		24,7+25,1+21,5	m ²	71,3	
21.	BCD D- 04.01.01.21.01	Koryto wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 10 cm	m ²		290,0
		na odcinku I na rozjeździe z ulicą Szczuki			
		5	m ²	5,0	
		na odcinku I			
		218	m ²	218,0	
		na odcinku II			
		67	m ²	67,0	
22.	BCD D- 04.06.01.12.02	Wykonanie podbudowy z chudego, warstwa dolna o grubości 15 cm	m ²		535,0
		na odcinku I na rozjeździe z ulicą Szczuki			
		5	m ²	5,0	
		na odcinku I w miejscu budowy kanalizacji deszczowej			
		$(2+2+1+1+1+2+2)*2+(5+5+8,5+9,5+2,5+1,5+5,5+5,5)*1$	m ²	65,0	
		na odcinku I na zatoce parkingowej po stronie prawej			
		62,9	m ²	62,9	
		na odcinku I na poszerzeniu jezdni			
		218	m ²	218,0	
		na odcinku II na rozjeździe z ulicą Kilińskiego			

		97,1	m ²	97,1	
		na odcinku II w miejscu budowy kanalizacji deszczowej			
		(2+2)*2+(6+6)*1	m ²	20,0	
		na odcinku II na poszerzeniu jezdni			
		67	m ²	67,0	
23.	BCD D-04.04.02.23.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, warstwa górna o grubości 15 cm	m ²		657,0
		na odcinku I na przejściach wyniesionych w km 0+162,94÷0+168,94; 0+237,5÷0+243,5			
		38+39,5	m ²	77,5	
		na odcinku I na zjazdach w km 0+167,1L; 0+391,5L; 0+391,5P			
		43,6+155,3+185,9	m ²	384,8	
		na odcinku I na wjazdach w km 0+017,7P; 0+227,85P; 0+248,95P; 0+291P; 0+404,2L			
		9,8+22+15,5+8,9+5,5	m ²	61,7	
		na odcinku II na zjeździe w km 0+058,05L			
		61,7	m ²	61,7	
		na odcinku II na wjazdach w km 0+082,25P; 0+101,35P; 0+111,2P			
		24,7+25,1+21,5	m ²	71,3	
24.	BCD D-04.07.01.11.03	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 P, grubość warstwy 6 cm	m ²		526,2
		na odcinku I na rozjeździe z ulicą Szczuki			
		5	m ²	5,0	
		na odcinku I w miejscu budowy kanalizacji deszczowej			
		(2+2+1+1+1+2+2)*2+(5+5+8,5+9,5+2,5+1,5+5,5+5,5)*1	m ²	65,0	
		na odcinku I na zatoce parkingowej po stronie prawej			
		62,9	m ²	62,9	
		na odcinku I na poszerzeniu jezdni			
		209,2	m ²	209,2	
		na odcinku II na rozjeździe z ulicą Kilińskiego			
		97,1	m ²	97,1	
		na odcinku II w miejscu budowy kanalizacji deszczowej			
		(2+2)*2+(6+6)*1	m ²	20,0	
		na odcinku II na poszerzeniu jezdni			
		67	m ²	67,0	
	D.05.00.00.	NAWIERZCHNIA			

25.	BCD D-05.03.05.11.02	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W, grubość warstwy 5 cm	m ²		4 790,6
		na odcinku I na rozjeździe z ulicą Szczuki			
		65,9	m ²	65,9	
		na odcinku I w km 0+000÷0+172,95; 0+178,95÷0+237,5; 0+243,5÷0+441,94			
		$162,94 \cdot 6 + 0,1 + 0,2 + 10,01 \cdot (6 + 6,25) \cdot 0,5 + 3,99 \cdot (6,4 + 6,5) \cdot 0,5 + (54,56 + 198,44) \cdot 6,5 + 12,6 + 21,1$	m ²	2 743,2	
		na odcinku I na zatokach			
		129,4+157+144,6	m ²	431,0	
		na odcinku I na zjazdach w km 0+064P; 0+099,1P; 0+167,1L; 0+197,55L; 0+391,5L; 0+391,5P			
		26,2+26,8+43,6+154,3+155,3+185,9	m ²	592,1	
		na odcinku II na rozjeździe z ulicą Kilińskiego			
		97,1	m ²	97,1	
		na odcinku II w km 0+000÷0+114,23			
		$114,23 \cdot 7$	m ²	799,6	
		na odcinku II na zjeździe w km 0+058,05L			
		61,7		61,7	
26.	BCD D-05.03.05.21.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S, grubość warstwy 4 cm	m ²		4 790,6
		na odcinku I na rozjeździe z ulicą Szczuki			
		65,9	m ²	65,9	
		na odcinku I w km 0+000÷0+172,95; 0+178,95÷0+237,5; 0+243,5÷0+441,94			
		$162,94 \cdot 6 + 0,1 + 0,2 + 10,01 \cdot (6 + 6,25) \cdot 0,5 + 3,99 \cdot (6,4 + 6,5) \cdot 0,5 + (54,56 + 198,44) \cdot 6,5 + 12,6 + 21,1$	m ²	2 743,2	
		na odcinku I na zatokach			
		129,4+157+144,6	m ²	431,0	
		na odcinku I na zjazdach w km 0+064P; 0+099,1P; 0+167,1L; 0+197,55L; 0+391,5L; 0+391,5P			
		26,2+26,8+43,6+154,3+155,3+185,9	m ²	592,1	
		na odcinku II na rozjeździe z ulicą Kilińskiego			
		97,1	m ²	97,1	
		na odcinku II w km 0+000÷0+114,23			
		$114,23 \cdot 7$	m ²	799,6	
		na odcinku II na zjeździe w km 0+058,05L			
		61,7	m ²	61,7	
27.	BCD D-	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej o			

	05.03.23.15.04	grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m ²		86,3
		nawierzchnia na przejściach wyniesionych na odcinku I w km 0+162,94÷0+168,94; 0+237,5÷0+243,5			
		38+39,5	m ²	77,5	
		nawierzchnia na poszerzeniach jezdni			
		3,5+5,3	m ²	8,8	
	D.06.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
28.	BCD D-06.01.01.21.02	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 5 cm z dowozem ziemi urodzajnej z odległości 5 km	m ²		487,9
		na odcinku I na rozjeździe z ul. Szczuki			
		11,1+8,1	m ²	19,2	
		na odcinku I po stronie lewej			
		14,4+14,6+56,6+16,1+18,6	m ²	120,3	
		na odcinku I po stronie prawej			
		38,5+22,1+15,7+37,8+43,9+7,9+5,1+1,7	m ²	172,7	
		na odcinku II na rozjeździe z ul. Kilińskiego			
		38,6	m ²	38,6	
		na odcinku II po stronie lewej			
		11,6	m ²	11,6	
		na odcinku II po stronie prawej			
		23,4+36+9+24+20,8+9,4+2,9	m ²	125,5	
29.	BCD D-06.01.01.51.02	Umocnienie dna rowów i ścieków brukowcem o grubości 16-20 cm z kamienia narzutowego (polnego), ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		4,0
		na odcinku I umocnienie wylotu przykanalika w km 0+086L			
		2*2	m ²	4,0	
	D.07.00.00.	OZNAKOWANIE DRÓG			
30.	BCD D-07.01.01.31.01	Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi, grubość warstwy 3-4 mm - linie ciągłe	m ²		64,3
		na odcinku I na rozjeździe z ulicą Szczuki linia P-4			
		0,7	m ²	0,7	
		na odcinku I linia P-4			
		52,7	m ²	52,7	
		na odcinku II na rozjeździe z ulicą Kilińskiego linia P-4			
		1,2	m ²	1,2	
		na odcinku II linia P-4			

		9,7		9,7	
31.	BCD D-07.01.01.32.01	Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi, grubość warstwy 3-4 mm - linie przerywane	m ²		35,8
		na odcinku I linie P-1e; P-6; P-7c			
		6,8+13,2+8,7	m ²	28,7	
		na odcinku II linie P-1e; P-6; P-7c			
		1,5+3,7+1,9	m ²	7,1	
32.	BCD D-07.01.01.33.01	Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi, grubość warstwy 3-4 mm - linie na skrzyżowaniach i przejściach	m ²		166,8
		na odcinku I na rozjeździe z ulicą Szczuki linie P-10; P-12			
		12,6+4,4	m ²	17,0	
		na odcinku I linie P-10; P-13; P-14; P-25			
		75,4+3,6+11,5+6	m ²	96,5	
		na odcinku II na rozjeździe z ulicą Kilińskiego linie P-10; P-12			
		15+4,5	m ²	19,5	
		na odcinku II linie P-10; P-13; P-14			
		29+0,9+3,9	m ²	33,8	
33.	BCD D-07.01.01.34.01	Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi, grubość warstwy 3-4 mm – strzałki i inne symbole	m ²		69,8
		na odcinku I linie P-18; P-20; P-24 oraz tło niebieskie na stanowisku dla niepełnosprawnych			
		10,6+7,9+1,5+49,8	m ²	69,8	
34.	BCD D-07.02.01.41.01	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.		43,0
		na odcinku I na rozjeździe z ulicą Szczuki			
		1	szt.	1,0	
		na odcinku I			
		36	szt.	36,0	
		na odcinku II na rozjeździe z ulicą Kilińskiego			
		1	szt.	1,0	
		na odcinku II			
		5	szt.	5,0	
35.	BCD D-07.02.01.44.46	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, średnich, folia odbłaskowa I generacji	szt.		41,0
		na odcinku I na rozjeździe z ulicą Szczuki znak B-33			

		1	szt.	1,0	
		na odcinku I znaki A-1; A-2; A-3; A-11a; B-33; B-34; D-1; D-2; D-18; D-18a; D-46; D-47; T-1; T-6a; T-29			
		1+1+2+4+4+1+3+1+2+2+3+3+4+1+2	szt.	34,0	
		na odcinku II znaki D-1; D-2; D-46; D-47; T-6a			
		1+1+1+1+2	szt.	6,0	
36.	BCD D-07.02.01.44.47	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, średnich, folia odblaskowa II generacji	szt.		24,0
		na odcinku I na rozjeździe z ulicą Szczuki znak D-6			
		1	szt.	1,0	
		na odcinku I znaki A-7; B-20; D-6			
		1+1+13	szt.	15,0	
		na odcinku II na rozjeździe z ulicą Kilińskiego znak D-6			
		1	szt.	1,0	
		na odcinku II znaki A-7; B-20; D-6			
		1+1+5	szt.	7,0	
37.	BCD D-07.06.02.11.03	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytami i poręczami z rur stalowych o rozstawie słupków z rur co 1,50 m	m		252,0
		na odcinku I w km 0+302÷0+350 po stronie lewej oraz w km 0+180÷0+222; 0+296÷0+350 po stronie prawej			
		48+42+54	m	144,0	
		na odcinku II w km 0+000÷0+051 po stronie lewej oraz w km 0+020÷0+077 po stronie prawej			
		51+57	m	108,0	
	D.08.00.00.	ELEMENTY ULIC			
38.	BCD D-08.01.01.12.03	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C8/10	m		1 259,0
		na odcinku I na rozjeździe z ulicą Szczuki			
		11,2+10,9	m	22,1	
		na odcinku I po stronie lewej			
		169,7+57,3+41,1+21,1+169,5+69	m	527,7	
		na odcinku I po stronie prawej			
		10,8+64,3+34,9+36,7+93,8+40,2+121,5+14,2+48,5	m	464,9	
		na odcinku II na rozjeździe z ulicą Kilińskiego			
		12,8+14,5	m	27,3	
		na odcinku II po stronie lewej			
		61,1+34,2+9,7	m	105,0	

		na odcinku II po stronie prawej			
		112	m	112,0	
39.	BCD D-08.01.01.11.01	Ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25 cm wraz z wykonaniem ławy zwykłej z betonu C8/10	m		109,0
		na odcinku I na zatoce w km 0+134,5÷0+164,5 po stronie prawej			
		30	m	30,0	
		na odcinku I na zjazdach w km 0+064P; 0+099,1P; 0+167,1L; 0+197,55L oraz wjazdach 0+017,7P; 0+227,85P; 0+248,95P; 0+291P; 0+404,2L			
		4,5+6+5,9+6,4+6+8,5+6,5+4+3,7	m	51,5	
		na odcinku II na wjazdach w km 0+082,25P; 0+101,35P; 0+111,2P			
		8,1+10,6+8,8	m	27,5	
40.	BCD D-08.02.02.11.04	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm, kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m ²		2 298,0
		na odcinku I na rozjeździe z ulicą Szczuki			
		17+18,4	m ²	35,4	
		na odcinku I po stronie lewej			
		229+93,1+218,7+233,2+46,1+67,1	m ²	887,2	
		na odcinku I po stronie prawej			
		19,9+85,1+56,8+67,1+121,7+37,8+96,3+228+95,6	m ²	808,3	
		na odcinku II na rozjeździe z ulicą Kilińskiego			
		21,6+33,5	m ²	55,1	
		na odcinku II po stronie lewej			
		144,7+64+35,1	m ²	243,8	
		na odcinku II po stronie prawej			
		192,7+45+25,8+4,7	m ²	268,2	
41.	BCD D-08.02.02.12.04	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m ²		229,0
		na odcinku I na utwardzonym chodniku w km 0+252,5÷0+300,5 po stronie lewej			
		48*2	m ²	96,0	
		na odcinku I na wjazdach w km 0+017,7P; 0+227,85P; 0+248,95P; 0+291P; 0+404,2L			
		9,8+22+15,5+8,9+5,5	m ²	61,7	
		na odcinku II na wjazdach w km 0+082,25P; 0+101,35P; 0+111,2P			

		24,7+25,1+21,5	m ²	71,3	
42.	BCD D-08.03.01.11.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		1 232,0
		na odcinku I na rozjeździe z ulicą Szczuki			
		3,2+6,4+6,3+1,3+6,1+6,6+1,1	m	31,0	
		na odcinku I po stronie lewej			
		167,8+16,6+50,3+33,7+28,5+11,2+112,4+30,1+29,2+9,2	m	489,0	
		na odcinku I po stronie prawej			
		14,6+46,2+29,1+30,5+17,8+12,1+32,1+57+5+14,1+47,3+114,4+45	m	465,2	
		na odcinku II rozjeździe z ulicą Kilińskiego			
		5,5+2,2+2,6+6,9+1,8	m	19,0	
		na odcinku II po stronie lewej			
		66,6+32,8+11,6+4,6	m	115,6	
		na odcinku II po stronie prawej			
		65,6+11,4+12,2+15,3+6,2+1,5	m	112,2	

Sporządził:
Bogdan Kuczyński