



Projekty Budowy Dróg  
Ernest Klos  
ul. Fabryczna 2b  
72-300 Gryfice  
tel. 606 801 764  
NIP 858-176-24-24

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat                      **Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej**  
opracowania:   **nr 3136Z w m. Wyszobór**

Adres                      **powiat gryficki, gmina Płoty, m. Wyszobór**  
inwestycji:   **działka ewidencyjna o numerze 182/1 obręb**  
                                 **ewidencyjny Wyszobór**

Inwestor:                **Zarząd Dróg Powiatowych w Gryficach**  
                                 **Marszałka Józefa Piłsudskiego 18**  
                                 **72-300 Gryfice**

Opracował:	mgr inż. Ernest Klos	ZAP/0076/PWOD/13	
------------	----------------------	------------------	--

Gryfice, sierpień 2021r.

## **Zawartość opracowania**

### **1. Część opisowa**

- Opis techniczny

### **2. Część rysunkowa**

- Rys. nr 1 - Plan orientacyjny - skala 1:10000
- Rys. nr 2 - Plan oznakowania - skala 1:500

## **Opis techniczny**

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 3136Z w m. Wyszobór polegającej na budowie zatoki autobusowej, chodników oraz przejścia dla pieszych.

### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007r. nr 98, poz. 115);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst. jednolity Dz.U. z 2005r. nr 108, poz. 98 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, pzo. 2181, wraz z załącznikami);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. nr 182, poz. 1784)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. nr 140, poz. 1481).

### **2. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje zmianę oznakowania w związku z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 3136Z w zakresie budowy zatoki autobusowej z dojściem oraz lokalizacji przejścia dla pieszych.

### **3. Charakterystyka drogi**

Odcinek drogi powiatowej nr 3136Z objęta opracowaniem położona jest w południowej części powiatu gryfickiego w gminie Płoty. Droga powiatowa charakteryzuje się przekrojem drogowym. Jezdnia bitumiczna posiada szerokość 5,9 m. Po stronie prawej za pasem zielenie zlokalizowany jest chodnik szerokości 1,5 m. W miejscu projektowanej zatoki autobusowej i chodnika znajduje się pobocze gruntowe, a za nim istniejący chodnik (do przebudowy). Na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie poziome w postaci znaku P-10 wyznaczającego przejście dla pieszych (przewidziane do likwidacji)

Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest w terenie zabudowanym i obowiązuje na nim prędkość dopuszczalna wynosząca 40 km/h.

### **4. Opis do projektowanej organizacji ruchu**

Elementy objęte przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym ukierunkowane są na poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej nr 3136Z w m. Wyszobór. W ramach zadania zostanie wykonana zatoka autobusowa przy szkole podstawowej wraz z peronem i dwoma odcinkami chodnika raz z przejściem dla pieszych. Oznakowane przejście dla pieszych umożliwiające komunikację z zatoką, zostanie oświetlone z wykorzystaniem opraw typu LED. Przejście zostanie wyznaczone z wykorzystaniem znaku poziomego P-10 oraz kompletu znaków D-6. Na dojazdach do przejścia zostanie wykonane uszorstnienie nawierzchnia w technologii Anti Skid System z wykorzystaniem barwionego w masie spoiwa w kolorze czerwonym oraz kruszywa łamanego. Pozwoli to na skrócenie drogi hamowania przed przejściem dla pieszych. Zatoka autobusowa zostanie natomiast oznaczona znakiem pionowych D-15. Istniejące przejście dla pieszych zostanie zlikwidowane

Znaki drogowe należy ustawić z prawej strony drogi w taki sposób, aby nie były zasłanianie przez drzewa, krzewy i inne urządzenia. Tarcze znaków skierowane do użytkowników jezdni powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni około 5 stopni. Znaki należy umieszczać na poboczu drogi w taki sposób, by mogły umożliwiać swobodny ruch pieszych. Odległość tarczy znaku lub tabliczki od krawędzi powinna wynosić 0,5m. Znaki drogowe należy ustawić zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaku, umożliwiającej jej spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków stosowanych na drodze powiatowej zaleca się stosowanie znaków o wymiarach „małe” z folią odblaskową typu I dla D-15 i typu II dla D-6. Materiały na znaki powinny posiadać znak „B” i aktualna aprobatę IBDiM. Sposób ustawienia znaków przedstawiono na rysunku nr 3.

Lokalizacja poszczególnych znaków została przedstawiona na planie sytuacyjnym - rysunek nr 2. Szczegółowe zestawienie znajduje się z załączonym do projektu wykazie oznakowania.

Symbol	Wielkość i typ folii	Typ słupka	Tarcze [szt.]
D-6	mały, II	prosty	2
D-15	mały, I		1

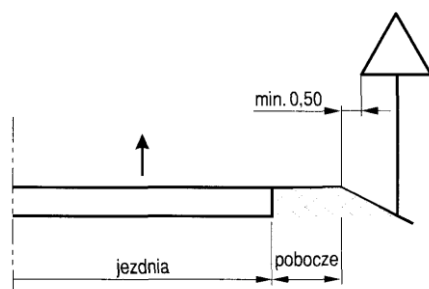
**5. Termin wprowadzenia stałej organizacja ruchu: grudzień 2021r.**

**6. Uwagi końcowe**

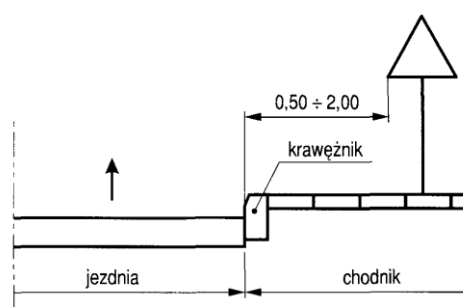
Niniejszy projekt podlega zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji, Zarząd Dróg Powiatowych w Gryficach oraz zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Gryfickiego

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia: organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, właściwego komendanta Policji co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

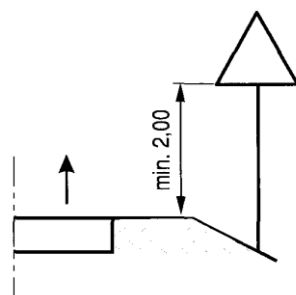
7. Wzory rozstawienia znaków drogowych. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



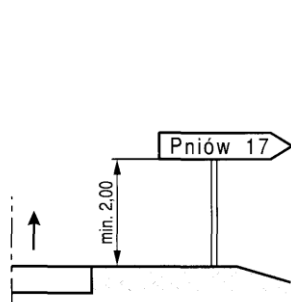
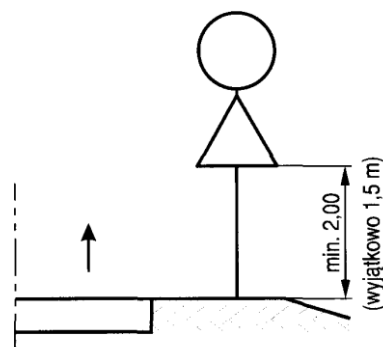
a) na drodze



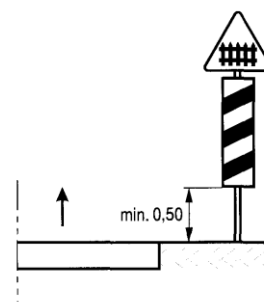
c) na ulicy



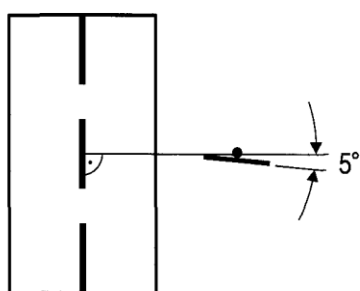
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



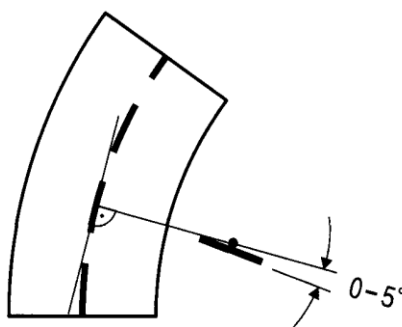
d) E-3 na drogach



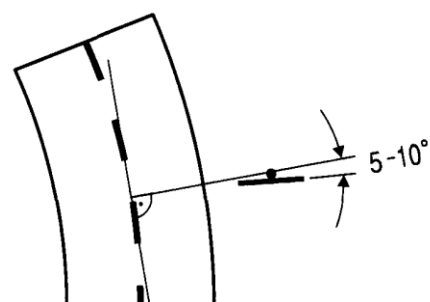
e) G-1 na drogach



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo

Opracował: