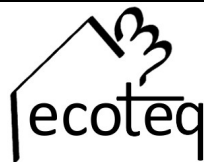


ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp.j.
ul. Wrocławska 69/8
55-093 Kiełczów
NIP: 896-150-49-93
REGON: 021310974
KRS: 0000361415



Kontakt:
71 314 20 65
601400 833
607 07 77 07
607 07 70 03
biuro@ecoteq.pl
www.ecoteq.pl

PROJEKT BUDOWLANY ZAŁĄCZNIKI

INWESTOR	ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH SP. Z O.O. UL. WILLOWA 18, 55-330 MIĘKINIA
OPRACOWANIE	PROJEKT BUDOWY ODCINKA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ CIŚNIENIOWEJ $\Phi 90$ PEHD W PASIE TERENU PKP - DZ. NR 91/14 AM1 (LINIA KOLEJOWA: WROCŁAW MUCHOBÓR-GUBINEK; SZLAK: WROCŁAW LEŚNICA- MIĘKINIA P.O. MROZÓW) W MIEJSCOWOŚCI MROZÓW, GMINA MIĘKINIA
KATEGORIA OBIEKTU	XXVI – SIECI KANALIZACYJNE I WODOCIĄGOWE
NUMER EWID. DZIAŁEK	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA : MIĘKINIA OBREB EWIDENCYJNY: MROZÓW NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH: 91/14 AM1

	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT GŁÓWNY BRANŻA SANITARNA:	mgr inż. Robert Flis	sanitarna 221/DOŚ/05	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA SANITARNA::	mgr inż. Ireneusz Bors	sanitarna 63/DOŚ/03	

Spis treści

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	3
2. Uzgodnienie kolejowego Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej.....	6
3. Uzgodnienie lokalizacji inwestycji przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami - Wydział Zagospodarowania Przestrzennego.....	10
4. Uzgodnienie PLK S.A.....	13
5. Uzgodnienie PKP ENERGETYKA S.A.....	15
6. Uzgodnienie TK TELEKOM SP.Z.O.O.....	17
7. Uzgodnienie PKP TELKOL SP.Z.O.O.	19
8. Uzgodnienie DSS OPERATOR S.A.	22
9. Warunki prowadzenie robót wydane przez PKP PLK S.A Zakład Linii Kolejowych.....	27
10. Uzgodnienie ZUK SP.Z.O.O.....	33
11. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia	37
12. Uzgodnienie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków	44
13. Decyzja na prowadzenie badań archeologicznych	45
14. Warunki techniczne wydane przez Zakład Usług Komunalnych sp. z o.o. w Miękinii	49

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR:

ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH SP. Z O.O. UL. WILLOWA 18, 55-330 MIĘKINIA

OPRACOWANIE:

PROJEKT BUDOWY ODCINKA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ CIŚNIENIOWEJ $\Phi 90$ PEHD W PASIE TERENU PKP - DZ. NR 91/14 AM1 (LINIA KOLEJOWA: WROCŁAW MUCHOBÓR-GUBINEK; SZLAK: WROCŁAW LEŚNICA- MIĘKINIA P.O. MROZÓW) W MIEJSCOWOŚCI MROZÓW, GMINA MIĘKINIA

Realizowanego w ramach zadania:

Wykonanie koncepcji i dokumentacji projektowo-kosztorysowej kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej oraz ciśnieniowej wraz z odejściami i włączeniem do istniejącej sieci oraz niezbędna infrastruktura w miejscowościach Wojnowice, Mrozów wraz z przebudową sieci wodociągowej w ul. B. Chrobrego w msc Mrozów

LOKALIZACJA:

DZ. NR 91/14 AM1 OBRĘB MROZÓW, GMINA MIĘKINIA

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

(BRANŻA SANITARNA) :

MGR INŻ. ROBERT FLIS

nr upr. 221/DOŚ/05

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, inst.
i urządzeń wod-kan, cieplnych, wentyl. i gazowych

SPRAWDZAJĄCY

(BRANŻA SANITARNA) :

MGR INŻ. IRENUSZ BORS

nr upr. 63/DOŚ/03

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, inst.
i urządzeń wod-kan, cieplnych, wentyl. i gazowych

Zakres robót.

- Geodezyjne wytyczenie tras sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej;
- Roboty ziemne liniowe oraz wykopy jamiste do ok. 4,0 m wykonywane koparkami podsiębiernymi z zastosowaniem rozparć ścian pionowych oraz roboty montażowe, przygotowawcze i porządkowe;
- Roboty montażowe;
- Odbudowa nawierzchni.

Istniejące obiekty budowlane.

Na obszarze objętym opracowaniem występują tory kolejowe, pobocze ziemno-tłuczniowe, rów, nasypy ziemne. Roboty należy wykonywać po uzgodnieniach i na warunkach uzgodnionych z zarządcami działek. Na terenie planowanego przedsięwzięcia znajduje się następująca infrastruktura techniczna: sieć elektroenergetyczna, sieć telekomunikacyjna, światłowody.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy budowie przy równocześnie występującym ruchu kołowym istnieje możliwość wystąpienia wypadków i zdarzeń losowych. Przy realizacji robót w pobliżu linii elektroenergetycznych w przypadku braku przestrzegania przepisów bhp istnieje możliwość porażenia prądem.

Szczególne zagrożenie podczas realizacji robót.

W trakcie realizacji inwestycji możliwe są następujące zagrożenia:

- Zagrożenia porażenia prądem elektrycznym w trakcie prac na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych lub w ich pobliżu;
- Zagrożenia porażenia prądem elektrycznym podczas użycia sprzętu do robót montażowych (dźwig i podnośniki) w pobliżu czynnej napowietrznej linii nn;
- Zagrożenie przygniecenia podczas użycia ciężkiego sprzętu do prac montażowych;
- Zagrożenie przygniecenia podczas przy niewłaściwie prowadzonym załadunku i przy demontażu istniejących komór;
- Zagrożenie przysypania pracownika ziemią przy niewłaściwie zabezpieczonych wykopach;
- Zagrożenie od poruszających się pojazdów podczas prac w pobliżu dróg nie wyłączonych z ruchu;
- Oderwanie się części ruchomych maszyn i narzędzi;
- Upadek osób z wysokości;
- Skaleczenia, stłuczenia, zmiżdżenia itp.

Zaleca się:

- Dopuszczenie do pracy tylko pracowników o odpowiednich kwalifikacjach i stanie zdrowia;
- Przeszkolenie pracowników z zasad BHP;
- Kontrola okresowa stanu technicznego maszyn i narzędzi;
- Prawidłowe posadowienie oraz zamocowanie materiałów i narzędzi;
- Nadzór nad robotami;
- Stosowanie przegród i osłon zabezpieczających;
- Stosowanie wymaganych środków ochrony indywidualnej, obuwia i ubrania ochronnego;
- Stosowanie właściwych sprawnych narzędzi;
- Stosowanie oznakowania wykopów w celu ostrzeżenia przed istniejącym zagrożeniem osób postronnych;
- Podczas wykonywania połączeń elektrycznych bezwzględne odłączenie zasilania.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- określenie przez kierownika budowy bezpiecznej odległości (w pionie i poziomie) od istniejącej sieci wodociągowej, kanalizacyjnej oraz od istniejącej sieci energetycznej i telekomunikacyjnej, w jakiej mogą być wykonywane roboty ziemne oraz określenia sposobu wykonywania tych robót

- (bezpieczną odległość ustala kierownik budowy w porozumieniu z jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje);
- ręczne wykonywanie wykopów w pobliżu zidentyfikowanych instalacji podziemnych oraz ręczne głębienie wykopów poszukiwawczych (bez użycia kilofów, drągów i podobnych narzędzi do odspajania gruntu);
 - sporządzenie projektu organizacji ruchu i prowadzenia robót zgodnie z tym projektem jeżeli roboty wykonywane są w pasie drogi publicznej;
 - ogrodzenie miejsc niebezpiecznych w czasie wykonywania robót ziemnych i umieszczenia napisów ostrzegawczych, a w miejscach ogólnodostępnych ustawienia balustrad w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu, zaopatrzonych w światło ostrzegawcze koloru czerwonego;
 - w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa - szczelne zabezpieczenia wykopu w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do niego;
 - obudowanie ścian wykopu, odpowiednio do jego głębokości, struktury gruntu i przewidywanych obciążeń lub wykonanie skarp o odpowiednim kącie pochylenia;
 - zapewnienie bezpiecznych zejść (wejść) do wykopu rozmieszczonych maksymalnie co 20m (można wykorzystać np. drabinę);
 - składowanie urobku z wykopu w odległości nie mniejszej niż 0,6 m dla wykopu obudowanego lub poza granicą klina odłamu gruntu, jeżeli wykop nie jest obudowany;
 - zapewnienie, aby osoby współpracujące z operatorem (jeżeli do wykonania wykopów używamy sprzętu zmechanizowanego) znajdowały się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu;
 - zapewnienie odpowiedniego zabezpieczenia, jeżeli w wykopie gromadzą się szkodliwe opary i gazy, zwłaszcza tam, gdzie eksploatowane są urządzenia napędzane silnikami spalinowymi;
 - zapewnienie wykonywania robót przez co najmniej dwie osoby, dla asekuracji, jeżeli wykop ma głębokość większą niż 2 m;
 - zapewnienie używania przez pracowników pracujących na drogach odblaskowych kamizelek;
 - wszelkie prace muszą być wykonywane zgodnie z zasadami BHP, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

Z uwagi na wykonywanie robót w terenie otwartym, na budowie nie występują zagrożenia uniemożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych przypadków wymagających bezpiecznej i sprawnej komunikacji

W rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, stwierdza się, że rozpatrywana inwestycja wymaga sporządzenia planu BIOZ

- 2. Uzgodnienie kolejowego Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej**
- 3. Uzgodnienie lokalizacji inwestycji przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami- Wydział Zagospodarowania Przestrzennego**
- 4. Uzgodnienie PLK S.A**
- 5. Uzgodnienie PKP ENERGETYKA S.A.**
- 6. Uzgodnienie TK TELEKOM SP.Z.O.O.**
- 7. Uzgodnienie PKP TELKOL SP.Z.O.O.**
- 8. Uzgodnienie DSS OPERATOR S.A.**
- 9. Warunki prowadzenie robót wydane przez PKP PLK S.A Zakład Linii Kolejowych**
- 10. Uzgodnienie ZUK SP.Z.O.O.**
- 11. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia**
- 12. Uzgodnienie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków**
- 13. Decyzja na prowadzenie badań archeologicznych**
- 14. Warunki techniczne wydane przez Zakład Usług Komunalnych sp. z o.o. w Miękinii**