



WP.3211.41.2021-odp. na pytania

Opole, 20.08.2021 r.

PISMO DO WSZYSTKICH POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na pytanie zadane przez wykonawcę do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „**Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 494 na odcinku Borki Małe - Broniec**”, wyjaśnia poniżej.

1. Pytanie 1:

Zwracamy się z prośbą o zmianę i podanie w kosztorysie ofertowym „Dział 8 – Kanał technologiczny uliczny” zakresu robót ręcznych i ziemnych, czy wymagane są roboty ręczne i ziemne zmechanizowane oraz w jakim zakresie, jaki materiał i na jaką grubość należy zastosować do wypełnienia podłoża pod umieszczony obiekt oraz podanie materiału i grubości jaki należy przyjąć do wypełnienia przekopów? Jaki wskaźnik zagęszczenia powinien być osiągnięty do wykonania prawidłowego zagęszczenia?

Czy należy zastosować warstwę kruszywa łamanego między warstwami podbudowy bitumicznej a stabilizacją (Dział 6. Podbudowy)?

Odpowiedź 1:

1.1. Poz. nr 19 działu nr 8 "Kanał technologiczny uliczny" obejmuje zgodnie z pozycją katalogową następujące roboty (w załączeniu opis pozycji katalogowej dla poz. nr 19 przedmiaru robót):

Tablica 0102

Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych w wykopie wykonanym mechanicznie w gruncie kategorii III Wyszczególnienie robót:

1. Wytczenie trasy kanalizacji.
2. Wykonanie wykopu.
3. Wykonanie podsypki z przesianej ziemi.
4. Ułożenie rur wzdłuż wykopu.
5. Połączenie rur złączkami.
6. Przeniesienie połączonego odcinka rur na dno wykopu i ułożenie na przekładkach profilowych.
7. Wypełnienie szczelin między rurami na ciągach wielootworowych masą betonową co 20 m na długości 0,8 m.
8. Przesypanie ułożonych rur przesianą ziemią.
9. Zasypanie rowu zagęszczenie gruntu.
10. Wyrównanie terenu i wywiezienie nadmiaru ziemi.

Wskaźnik zagęszczenia powinien być jak dla zagęszczenia podłoża - min 0,98.

1.2. Konstrukcję przebudowywanej drogi należy wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem nr 2 zamieszczonym w dokumentacji zamówienia (znajdującym się w folderze pn. „Zał. nr 11 - rysunki”) oraz zgodnie z katalogiem nawierzchni półsztywnych dla kategorii ruchu KR4

(katalog nie przewiduje zastosowania pomiędzy warstwami podbudowy bitumicznej a stabilizacją warstwy kruszywa łamanego - w załączeniu tabela typowych konstrukcji dla nawierzchni półsztywnych).

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania „zakładowy katalog nakładów rzeczowych – opis pozycji nr 19 z przedmiaru” oraz „katalog nawierzchni dla nawierzchni półsztywnych”.

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Opolu

Bartłomiej Moraczuk

