



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie
ul. Zamkowa 17
63-500 Ostrzeszów

Numer projektu: 736

Projekt budowlany (wykonawczy)

Budowa chodnika przy drodze powiatowej 5574P w m. Rejmanka

Adres obiektu budowlanego:

Województwo **Wielkopolskie**
Powiat **Ostrzeszowski**
Gmina **Gmina Ostrzeszów**
Obręb **Myje**
Numer działki **271, 288**

Województwo **Wielkopolskie**
Powiat **Ostrzeszowski**
Gmina **Gmina Ostrzeszów**
Obręb **Zajączki**
Numer działki **55**

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Informacja BIOZ
Część graficzna
Uzgodnienia branżowe

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data wrzesień 2021r

Spis treści

1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

- 1.1. Oświadczenia
- 1.2. Uprawnienia budowlane
- 1.3. Wpis do Izby Inżynierów

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 2.5. Odwodnienie
- 2.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 2.7. Ochrona zabytków
- 2.8. Wpływ eksploatacji górniczej
- 2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
- 2.10. Uwagi końcowe

3. INFORMACJA BIOZ

4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

5. UZGODNIENIE BRANŻOWE

1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1.1. Oświadczenia

Ostrów Wielkopolski, 30.09.2021 r.

Zgodnie z art. 34.3d.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (OBWIESZCZENIE MARSZAŁKA SEJMU RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ z dnia 7 lipca 2020r. poz. 1333) oświadczam, że projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa obiektu: **Budowa chodnika przy drodze powiatowej 5574P w m. Rejmanka**

Projektant :

mgr inż. Marcin Kasalka
nr uprawnień **WKP/0305/POOD/11** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Nawrocki
nr uprawnień **WKP/0134/POOD/19** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....

1.2. Uprawnienia budowlane

1.2.1. Projektant branży drogowej



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-137/07/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Kasaka

magister inżynier
kierunki: Budownictwo
urczony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powinno być

1. Podawania do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Podpis]
dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasaka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju środków powiatowych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.


Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: *[Podpis]*
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: *[Podpis]*
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Młkurenda: *[Podpis]*

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasaka
63-400 Ostrow Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

1.2.2. Sprawdzający branży drogowej



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-06/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, § 14 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po usłuszeniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Krzysztof Nawrocki
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 czerwca 1988 r. Gościn
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0134/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powołanie

- Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru
- Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
- Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) jeśli bieżący termin do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
- § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osobą ze stron postępowania, decyzja stała się ostateczna i prawomocna.
- W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i posiadają stawkę powierzonej oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński: 

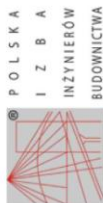
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Orzynamy:

1. Pan Krzysztof Nawrocki
- 63-860 Pogorzela, ul. Wacława Roszczyka 2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

1.3. Wpis do Izby Inżynierów

1.3.1. Projektant branży drogowej



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-174-Z7P-9KC *

Pan Marcin Kasalka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03
adres zamieszkania ul. Bolka i Lolka 11A, 63-400 Ostrów Wlkp.
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-11 roku przez:

Włodzisław Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



1.3.2. Sprawdzający branży drogowej



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-8TM-EGQ-5XU *

Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0362/15
adres zamieszkania ul. W. Roszczaka 2, 63-860 Pogorzela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Jerzy Stroiński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 5574P w m. Rejmanka na odcinku o długości ok. 496m.

Zakres prac obejmować będzie:

- wykonanie chodnika o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie zjazdu publicznego o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie peronu autobusowego z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie systemu odwodnienia pasa drogowego,
- przebudowę odcinków rowów odkrytych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Opracowanie obejmuje odcinek drogi nr 5574P o długości około 496m. Początek opracowania znajduje się w obrębie skrzyżowania z drogą 5594P. Koniec zlokalizowany jest w obrębie skrzyżowania z drogą gminą (dz. 45).

Na omawianym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,6m. Po stronie planowanego chodnika obecnie znajduje się pobocze oraz rowy przydrożne stanowiące wyposażenie techniczne drogi. Rowy przydrożne na tym odcinku występują w formie odkrytej oraz zakrytej. Rury ułożone na odcinkach krytych posiadają różną średnicę.

Wzdłuż drogi powiatowej, po obu stronach, znajduje się pola uprawne. Na początku i końcu opracowania sporadycznie występuje zabudowa jednorodzinna.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, sieci energetycznej, gazowej oraz sieci teletechnicznej.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.3.1. Parametry techniczne

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| – Klasa drogi powiatowej: | – Z (przebudowa klasy Z) |
| – Kategoria ruchu | – KR2 |
| – Długość ścieżki rowerowej | – 496,0 m. |
| – Szerokość chodnika | – 2,0 m. |
| – Szerokość zjazdów | – zmienna. |

2.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Początek opracowania znajduje się ok. 11,0m od krawędzi jezdni drogi powiatowej 5574P, na działce 288 stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej nr 5594P. Koniec zlokalizowany jest ok. 469m dalej w kierunku m. Mikstat, w obrębie skrzyżowania z drogą gminą (dz. 45).

Na odcinku objętym opracowaniem, projekt budowlany zakłada wykonanie chodnika 2,0 o nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie zjazdów do każdej działki przylegającej do jezdni drogi powiatowej. Zjazdy zaprojektowano z nawierzchni bitumicznej. Projektowany chodnik zlokalizowany będzie bezpośrednio przy prawej krawędzi jezdni. Oddzielony zostanie krawężnikiem betonowym (na zjazdach najazdowym) oraz ściekiem przykrawężnikowym o szerokości 30cm z betonowej kostki brukowej. Przebieg projektowanego chodnika częściowo pokrywa się z istniejącymi urządzeniami odwadniającymi pas drogowy (drogi publicznej) w związku z tym zaplanowano przebudowę istniejących rowów przydrożnych. Z uwagi na występowanie na omawianym odcinku wododziału część rowów zostanie zlikwidowana, zasypana. Pozostałe rowy zostaną poddane reprofilacji skarp i dna rowu.

2.3.3. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta chodnika przebiega po istniejącej krawędzi jezdni z uwzględnieniem wykonania ścieku i krawężnika. Pomiędzy krawężnikiem a istniejącą nawierzchnią jezdni zaprojektowano ściek przykrawężnikowy, który zostanie obniżony o 1cm w stosunku do niwelety.

2.3.4. Przekroje poprzeczne

Na całej długości projektowanego chodnika wykonana zostanie nawierzchnia ze spadkiem poprzecznym jednostronnym o pochyleniu 2%. Kierunek pochylenia jest zależny od występowania przylegającego rowu przydrożnego.

2.3.5. Zestawienie nawierzchni

Tabela nr 1

Zestawienie nawierzchni ze względu na rodzaj elementu drogi

Typ powierzchni	Powierzchnia [m ²]
Nawierzchnia bitumiczna:	
chodnik (naw. ścieralna)	960
Zjazdy indywidualne	213
Zjazd publiczny	42
Tereny Zielone	Objętość [m³]
Powierzchnia biol. czynna - ODHUMUSOWANIE	455,41
Powierzchnia biol. czynna - HUMUSOWANIE	223,51

2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

2.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

jezdnie – poszerzenie

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z AC 22P – gr. 7 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem R_m=1,5 MPa – gr. 15 cm

chodnik

- warstwa ścieralna z AC 8S – gr. 4 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem R_m=1,5 MPa – gr. 10 cm

zjazd indywidualny

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 4 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem R_m=1,5 MPa – gr. 10 cm

zjazd publiczny

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 6 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem R_m=1,5 MPa – gr. 10 cm

2.4.2. Elementy liniowe

Prawa krawędź chodnika obramowana zostanie krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem C12/15 wyniesionym 12cm ponad jezdnię. Na zjazdach krawężnikiem najazdowym 15x22 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionym 4 cm ponad jezdnię. Lewą krawędź ścieżkę rowerowej obramowana zostanie obrzeżem betonowym, ustawionym na ławie betonowej z oporem C12/15. Zjazdy obramowane zostaną opornikiem betonowym 12x25cm ustawionym na ławie betonowej z oporem C12/15 wyniesionym 0cm ponad przyległą nawierzchnię.

Rodzaj obramowania oraz dokładna lokalizacja poszczególnych elementów przedstawia Plan Sytuacyjny (rys. 2.0)

2.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni utwardzonych zostanie zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie podłużne i poprzeczne. Wody opadowe oraz roztopowe odprowadzane będą (poprzez spływ powierzchniowy) w kierunku projektowanego ścieku przykrawężnikowego o szerokości 30cm, wykonanego z betonowej kostki brukowej lub w kierunku rowów przydrożnych.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej polegająca na wykonaniu chodnika wzdłuż lewej krawędzi jezdni wpłynęła na dotychczasowy sposób odwodnienia pasa drogowego. Obecne odcinki rowu przydrożnego – odkrytego zostaną poddane reprofilacji skarp i dna rowu. Część zbędnych rowów zostanie zlikwidowana. Zastosowanie ścieku przykrawężnikowego oraz obramowania jezdni krawężnikiem najazdowym wymusiło zaprojektowanie wpustów deszczowych krawężnikowo-jezdniowych. Wpusty należy włączyć bezpośrednio do otwartych rowów przydrożnych lub do istniejącego odcinka przydrożnego rowu krytego. Wszystkie włączenia przykanalików do istniejącego odcinka rowu krytego należy wykonać w sposób szczelny.

Dokładna lokalizacja elementów systemu odwodnienia przedstawiona jest na planie sytuacyjnym oraz na profilu podłużnym.

Tabela nr 2

ZESTAWIENIE WPUSTÓW KRAWĘŻNIKOWO-JEZDNIOWYCH					
L.p.	Średnica wewnętrzna	Linia trasowania	Pikieta	Współrzędna północna wstawienia	Współrzędna wschodnia wstawienia
- ul. Szkolna -					
W.01	DN500	krawędź jezdni nr_5574P	0+016,27	5702500,5	6496461,3
W.02	DN500	krawędź jezdni nr_5574P	0+150,00	5702626,8	6496505,1

W.03	DN500	krawędź jezdni nr_5574P	0+200,00	5702674,1	6496521,5
W.04	DN500	krawędź jezdni nr_5574P	0+300,00	5702768,7	6496554,0
W.05	DN500	krawędź jezdni nr_5574P	0+350,00	5702815,9	6496570,3
W.06	DN500	krawędź jezdni nr_5574P	0+396,00	5702859,5	6496585,2
W.07	DN500	krawędź jezdni nr_5574P	0+472,00	5702931,2	6496610,1

łąćna ilość studni DN 500

7 szt.

łąćna długość przykanalików DN160

30,0 m

2.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Projektowane spadki podłużne oraz poprzeczne nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

2.7. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.8. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333).

2.10. Uwagi końcowe

- Wszelkie prace prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w oparciu o obowiązujące przepisy i normy pod nadzorem osób uprawnionych i przy zachowaniu przepisów BHP.
- Układ wysokościowy opracowany został w oparciu o rzędne znajdujące się na mapie do celów projektowych.
- Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zblizonymi do projektowanego obiektu.

Projektant:

3. INFORMACJA BIOZ

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Budowa chodnika przy drodze powiatowej 5574P w m. Rejmanka

Nazwa inwestora i adres

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica 1
63- 400 Ostrów Wielkopolski

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację

mgr inż. Marcin Kasalka

Data opracowania

wrzesień 2021 r.

Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia wygląda następująco:

a) wszystkie branże

- roboty przygotowawcze i porządkowe
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- dostawa materiałów
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci, ulicy i z istniejącymi sieciami
- zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanych sieci i ulicy z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- inwentaryzacja powykonawcza

b) branża drogowa

- zdjęcie humusu, jego załadunek i transportem
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej (krawężniki i obrzeża) wraz z transportem
- wykonanie wykopów pod koryto drogowe i pod chodnik wraz z plantowaniem skarp i transportem
- wykonanie ulepszonego podłoża z kruszyw dla nawierzchni utwardzonych
- zabudowa krawężników i obrzeży chodnikowych
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej i betonu asfaltowego
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

c) branża drogowa - odwodnienie

- zgłoszenie daty rozpoczęcia robót budowlanych
- wytyczenie geodezyjne trasy rowów krytych, lokalizacji studzienek wjazdowych i wpustów deszczowych ,
- ręczne wykonanie wykopów w miejscach skrzyżowań z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu
- wykop liniowy zmechanizowany i ręczny po wytyczonej trasie
- zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną

- wyrównanie dna wykopu, wykonanie podłoża pod rury i studnie,
- ułożenie i montaż rur, zabudowa studni
- obsypka i zagęszczenie gruntu nad rurami i studniami
- zasypanie wykopów
- sporządzenie dokumentacji powykonawczej
- zgłoszenie całości robót do odbioru

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- DP 5289P (ul. Szkolna) o nawierzchni bitumicznej
- Sieć gazowa
- Sieć elektroenergetyczna
- Sieć wodociągowa
- Sieć teletechniczna
- Kanalizacja deszczowa (odcinek rowu krytego)
- Kanalizacja sanitarna

Teren, na którym zlokalizowany jest odcinek drogi przewidziany do przebudowy znajduje się w m. Lamki, gm. Ostrów Wielkopolski, pow. ostrowskim.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- potrącenie pracowników przez przejeżdżające maszyny budowlane,
- opuszczenie przenoszonych elementów prefabrykowanych rozładunku i montażu w wykopie,
- uszkodzenia istniejących sieci w gruncie podczas prowadzenia wykopów,
- prace w pobliżu sieci elektroenergetycznych
- zasypanie w wykopie w trakcie wykonywania robót ziemnych i montażowych.

Instrukcja pracowników

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne w zakresie BHP,
- omówienie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wyznaczenie osób sprawujących bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,

- omówienie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych, zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Projektant:

4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:10 000,	rys. nr 1.0	16
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0	17
Profil podłużny	- skala 1:100/500,	rys. nr 3.0	18
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.0	19
Przekroje normalne	- skala 1:50	rys. nr 5.0	20
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10	rys. nr 6.1 – 6.3	21

5. UZGODNIENIE BRANŻOWE

Polska Spółka Gazownictwa	- PSGPO.W315.435.22.21	z dn. 19.10.2021r.
Energa Operator SA	- 310/2021	z dn. 21 .10.2021r.
Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych	-	z dn.
FIBERHOST sp. z o.o.	- WTS-821	z dn. 11.10.2021r.
OPERATORWSS	- WTWSS-7652	z dn. 11.10.2021r.
FIBERHOST S.A	- WTINEA – 6042	z dn. 11.10.2021r.
NETIA SA	- NTTG-	z dn. 07.11.202 r.
ORANGE POLSKA S.A.	- TTISILU/PR.215-47919/21	z dn. 04.11.2021r.
PROMAX	- brak sieci	