

Dane wyjściowe do projektowania

budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 5585 odc. Renta Kraszewice

1. Opracowaniem objąć odcinek drogi od końca chodnika w m. Renta po stronie prawej do mostu w m. Kraszewice na długości 0,740 km. Chodnik zlokalizować na poboczu drogi po stronie prawej

2. Przyjąć n/w parametry techniczne;

- chodnik o szerokości 1,5 m. położony 1,0m od krawędzi jezdni jedynie na początku odcinka jako przedłużenie istniejącego chodnika na długości 30m położony przy krawędzi jezdni i oddzielony krawężnikiem 15x30 na ławie betonowej.

- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej gr 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3-4 cm i podbudowie z betonu C 3/4 grubości 15 cm i ograniczona obrzeżem 30x8 na ławie betonowej z oporem. Chodnik położony na wysokości +15 cm wyżej od poziomu krawędzi jezdni (z uwagi na planowany remont drogi 5585 i wzmocnienie nawierzchni)

- nawierzchnia wjazdów z kostki betonowej kolorowej gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z chudego betonu C 5/6 o grubości 20 cm. Nawierzchnia wjazdów tylko na szerokości pasa drogowego i długości istniejących bram a na działki niezabudowane zaprojektować wjazd szerokości 5,0m i długości do krawędzi chodnika od strony posesji. wjazdy ograniczone przy krawędzi jezdni i od strony posesji opornikiem 12x25 na ławie z betonu z oporem

- odwodnienie; w pasie pobocza gruntowego szerokości 1,0m zlokalizować odwodnienie typu drenaż francuski wyłożony geowłókniną i wypełniony kruszywem kamiennym ze skał twardych grunty na tym odcinku występują przepuszczalne.

3. Należy opracować projekt budowlany i część kosztorysową
Ustaleń dokonali:

1. Przedstawiciel WZDP SP w Ostrzeszowie

2. Projektant Józef Przybyłek

Ostrzeszów 06.07.2020.