



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasałka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie
ul. Zamkowa 17
63-500 Ostrzeszów

Numer projektu: 736

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa chodnika przy drodze powiatowej 5574P w m. Rejmanka

Adres obiektu budowlanego:

Województwo **Wielkopolskie**
Powiat **Ostrzeszowski**
Gmina **Gmina Ostrzeszów**
Obręb **Myje**
Numer działki **271, 288**

Województwo **Wielkopolskie**
Powiat **Ostrzeszowski**
Gmina **Gmina Ostrzeszów**
Obręb **Zajączki**
Numer działki **55**

Spis zawartości:

Część opisowa
Część rysunkowa

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU: 12.12.2021 - 12.12.2030

Projektant	mgr inż. Marcin Kasałka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data opracowania: wrzesień 2021r.

Spis treści

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

3. ORGANIZACJA RUCHU

- 3.1 Oznakowanie pionowe
- 3.2 Oznakowanie poziome
- 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

- 4.1 Oznakowanie pionowe
- 4.2 Oznakowanie poziome
- 4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000	- rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500	- rys. nr 2.0
Inwentaryzacja oznakowania	- skala 1:500	- rys. nr 3.0

Ostrzeszów, dnia 4 listopada 2021r.

STAROSTA OSTRZESZOWSKI
63-500 Ostrzeszów ul.Zamkowa 31
KM.7121.107.2021

**Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasatka
ul.Staroprzygodzka 25
63-400 Ostrów Wielopolski**

Zatwierdzenie

Na podstawie art. 10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz.U. z 2021 poz. 450 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz.U. z 2017 poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.10.2021r. (data wpł. 27.10.2021r.)
Starosta Ostrzeszowski

z a t w i e r d z a

Projekt s t a ł e j organizacji ruchu **Ewidencja Projektów poz. 78** w postaci „Projektu stałej organizacji ruchu. Budowa chodnika przy drodze powiatowej 5574P w miejscowości Rejmanka. ”
Planowany termin wprowadzenia zmienionej organizacji ruchu 12.12.2021r. .

Jednocześnie zobowiązuje się wykonawcę do:

- 1) *pisemnego zawiadomienia Starosty o wprowadzeniu zmienionej organizacji ruchu* oraz
- 2) prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.

Starosta
mgr Sławomir Gajewski
Kierownik
Wydziału Komunikacji

Otrzymują:

- 1) Wydział DP – w miejscu
- 2) KP Policji – Ostrzeszów
- 3) a/a

1. KARTA UZGODNIEN I ZATWIERDZE

Regulit opiniuje pozytywnie - bez uwag

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI
w Ostrzeszowie

insp. Andrzej Haras

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrzeszowie
Wydział Zarządzania
Drogami Powiatowymi
ul. Sikorskiego 58. 63-500 Ostrzeszów
adres do korespondencji:
ul. Zamkowa 31. 63-500 Ostrzeszów

bez uwag
Kierownik Wydziału
Zarządzania Drogami Powiatowymi
Wiesław Dombek

STAROSTA OSTRZESZOWSKI
63-500 Ostrzeszów ☉
ul. Zamkowa 31

Zatwierdzenie

Projektu stałej / ~~czasowej~~ zmiany
organizacji ruchu

KM 7121 *104. 2021* z dnia 2021-11-04

Nr Ewidencji Projektów *48* Starosty

Data 2021-11-04 Podpis *[Signature]* Z up. Starosty
mgr Sławomir Gajewski
Kierownik
Wydziału Komunikacji

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Podstawa opracowania

- projekt budowlany robót drogowych,
- mapa zasadnicza 1:500, (projekt budowlany-wykonawczy)
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 119, poz. 1019),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

2.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu budowy chodnika przy drodze powiatowej 5574P w m. Rejmanka wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.

Cała inwestycja objęta niniejszym projektem w całości zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie ostrzeszowskim, pomiędzy miejscowościami Potaśna i Rejmnaka.

2.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

Opracowanie obejmuje odcinek drogi nr 5574P o długości około 496m. Początek opracowania znajduje się w obrębie skrzyżowania z drogą 5594P. Koniec zlokalizowany jest w obrębie skrzyżowania z drogą gminą (dz. 45).

Na omawianym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,6m. Po stronie planowanego chodnika obecnie znajduje się pobocze oraz rowy przydrożne stanowiące wyposażenie techniczne drogi. Rowy przydrożne na tym odcinku występują w formie odkrytej oraz zakrytej. Rury ułożone na odcinkach krytych posiadają różną średnicę.

Wzdłuż drogi powiatowej, po obu stronach, znajduje się pola uprawne. Na początku i końcu opracowania sporadycznie występuje zabudowa jednorodzinna.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, sieci energetycznej, gazowej oraz sieci teletechnicznej.

2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

Ze względu na zakres opracowanie szczegółowe pomiary ruchu drogowego nie były przeprowadzone. W miejscowości Potaśnia w obrębie inwestycji występują przystanki komunikacji zbiorowej.

3. ORGANIZACJA RUCHU

Zakres prac związanych z budową chodnika o nawierzchni bitumicznej obejmować również będzie wykonanie zjazdów indywidualnych na działki prywatne oraz zjazdu publicznego o naw. bitumicznej.

3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ZNAKÓW PIONOWYCH:

- Znaki pionowe regulujące ruch pojazdów mechanicznych projektuje się jako średnie.
- Lica znaków A-7, B-2, D-6 i D-6b należy pokryć folią odblaskową typu 2, pozostałe znaki folią typu 1.
- Skrajnia pionowa dla znaków zlokalizowanych przy chodnikach i drogach dla rowerów winna wynosić min. 2,20m (zalecana wysokości 2,5m).
- Średnica słupków do znaków pionowych powinna wynosić 2,5 cala (63,5mm).

Projektowane oraz istniejące oznakowanie pionowe przedstawiono na **planie sytuacyjnym rys. 2.0** w skali 1: 500.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Oznakowanie pionowe										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	A-7		Projektowane		średni					2
	B-33		Projektowane		średni					1
	C-13/16		Projektowane		średni					2
	D-6		Projektowane		średni					2
	E-2a		Projektowane		średni					4

Oznakowanie pionowe										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	B-33		Przeniesione		średni					1

Oznakowanie pionowe										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	A-7		Do likwidacji		średni					2
	C-13/16		Do likwidacji		średni					1
	C-13a/16a		Do likwidacji		średni					1
	E-2a		Do likwidacji		średni					2
	E-4		Do likwidacji		średni					4

Liczba tablic projektowanych – 11 szt.

Liczba tablic przeniesionych – 1 szt.

Liczba tablic przewidzianych do likwidacji – 10 szt.

Liczba słupków projektowanych [ŁĄCZNIE] – 9 szt.

w tym:

- słupek prosty - 5szt.

- słupek podwójny - 4 szt.

Liczba słupków przeniesionych – 1 szt.

Liczba słupków przewidzianych do likwidacji – 7 szt.

w tym:

- słupek prosty - 5szt.

- słupek podwójny - 2 szt.

3.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektować zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Projektowane oznakowanie poziome wykonywać jako cienkowarstwowe.

Projektowane, istniejące oraz do usunięcia oznakowanie poziome, na omawianym terenie przedstawiono na **planie sytuacyjnym rys. 2.0** oraz **inwentaryzacji oznakowania rys. 3.0** w skali 1: 500.

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Oznakowanie poziome									
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
H0013	P-4	Do likwidacji	gaPozio				4.01	1	0

Całkowita pow. malowania [m²]= 1.00

Oznakowanie poziome									
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
H0016	P-14	Projektowane	gaPozio				2.60	1	0
H0015	P-10	Projektowane	gaPozio				5.23	10	0

Całkowita pow. malowania [m²]= 11.00

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Po analizie projektowanego układu drogowego nie stwierdzono konieczności wprowadzenia urządzeń podnoszących bezpieczeństwo ruchu.

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

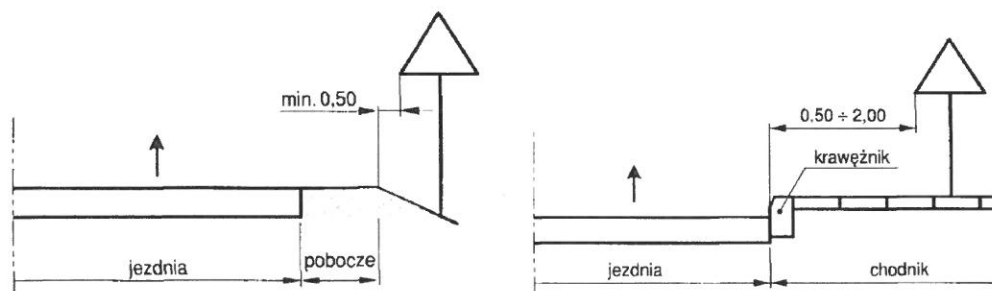
4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie, z którym zaprojektowano organizację ruchu.

ODLEGŁOŚĆ

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Schemat 1. Odległość umieszczenia znaków



UWAGA!!!

Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Należy stosować wyłącznie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa,
- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji.

Urządzenia BRD należy stosować zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.