|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| **KOSZTORYS OFERTOWY** | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| Rodzaj robót (branża): | | DROGOWA | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
| **Inwestycja** | | ***REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 0739T KLECZANÓW – ZDANÓW W MIEJSCOWOŚCIACH ŚWIĘCICA ZDANÓW OD KM 1+340 DO KM 2+240 ORAZ OD KM 3+437 DO KM 4+250.*** | | | | | | | |
|  | |
|  | |
|  | |  | | | | | | | |
| Adres: | | ***DROGA POWIATOWA NR 0739T*** | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
| **Inwestor:** | | ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SANDOMIERZU Z/S W SAMBORCU | | | | | | | |
|  | | 27-650 SAMBORZEC 199 | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
| Data opracowania: | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
| Wartość kosztorysowa: Podatek VAT (VAT) = ……………………………… %WK: | | | | | ………………………………………. PLN ………………………………………. PLN | | | |  |
| **Wartość końcowa kosztorysu** | | | | | **……………………………………… PLN** | | | |  |
| Słownie: | …………………………………………………………………………………………………………………………… PLN | | | | | | | |  |
|  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | | Zatwierdził: | |  | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | 1 | | | |  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***KOSTORYS OFERTOWY*** | | | | | | | | | | | |
| **Lp** | | **Kod** | **Opis** | | | **Jm** | **Ilość robót** | | **Cj roboty [PLN]** | **Wartość [PLN]** |  |
| 1 | | 2 | 3 | | | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| 1 | | 45233140-2 CPV | Roboty drogowe. Roboty wstępne i rozbiórkowe | | |  |  | |  |  |
| 1.1 | | BCD D-06.01.10.02 | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubość warstwy ścinanej 20 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład | | | m2 | 1 626,000 | |  |  |
| 1.2 | | BCD D-05.03.11.07 | Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grub. warstwy 6 cm, odwiezienie urobku na plac składowania na odl. do 20 km | | | m2 | 1 433,500 | |  |  |
| 1.3 | | BCD D-02.01.01.54 | Wykopy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odkład samochodami na odl. do 10 km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie [wymiana w-w konstrukcyjnych nawierzchni] | | | m3 | 300,000 | |  |  |
| 1.4 | | BCD D-06.04.01.02 | Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm | | | m | 150,000 | |  |  |
| 2 | | 45233220-7 CPV | Roboty w zakresie nawierzchni dróg Odtworzenie podbudowy | | |  |  | |  |  |
| 2.1 | | BCD D-04.01.02.03 | Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-IV | | | m2 | 1 433,500 | |  |  |
| 2.2 | | BCD D-04.04.02.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm | | | m2 | 1 433,500 | |  |  |
| 3 | | 45233220-7 CPV | Wykonanie nawierzchni jezdni | | |  |  | |  |  |
| 3.1 | | BCD D-04.03.02.04 | Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową | | | m2 | 9 177,000 | |  |  |
| 3.2 | | BCD D-04.08.01.04 | Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno- asfaltową AC 16 P dowożoną z odl. do 5 km średnio 100 kg/m2 | | | t | 817,700 | |  |  |
| 3.3 | | BCD D-04.03.02.04 | Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową | | | m2 | 9 177,000 | |  |  |
| 3.4 | | BCD D-05.03.05.27 | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm | | | m2 | 9 177,000 | |  |  |
| 4 | | 45233200-1 CPV | Roboty w zakresie różnych nawierzchni Odtworzenie poboczy, regulacja zjazdów | | |  |  | |  |  |
| 4.1 | | BCD D-06.01.10.10 | Uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym łamanym sortowanym wraz z zagęszczeniem | | | m3 | 227,000 | |  |  |
| 4.2 | | BCD D-05.03.05.27 | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm [regulacja zjazdów bitumicznych oraz wlotów skrzyżowań] | | | m2 | 696,000 | |  |  |
| 4.3 | | BCD D-05.03.08.01 | Wykonanie nawierzchni podwójnie powierzchniowo utrwalonej grysami frakcji 2/5,5/8 o ilości kruszywa 18 dm3/m2 i emulsją asfaltową kationową, dowożonymi z odl. 4 km | | | m2 | 813,000 | |  |  |
| 4.4 | | BCD D-08.02.02.31 | Regulacja pionowa istniejącej nawierzchni z kostki brukowej o grubości 8 cm, wraz z profilowaniem podłoża mieszanką kamienna do 10 cm, spoiny wypełnione piaskiem | | | m2 | 77,000 | |  |  |
| 4.5 | | BCD D-08.01.01.02 | Regulacja pionowa istniejących krawężników betonowych na ławie z betonu C8/10 (B-10) | | | m | 30,000 | |  |  |
| 4.6 | | BCD D-08.03.01.02 | Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową | | | m | 18,000 | |  |  |
|  | | | | | | | | | | |
|  | Wartość kosztorysowa: Podatek VAT (VAT) = ………………… %WK: | | | | | | | ……………………………………. PLN ……………………………………. PLN | | | |
|  | **Wartość końcowa:** | | | | | | | **………………………………….. PLN** | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | | | | 2 |  | | | | | | |