

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZADANIA: Rozbudowa oświetlenia drogowego na terenie
Gminy Kunice w miejscowości Spalona
ul. Rybińska

OBIEKT: Oświetlenie drogowe
kat. obiektu XXVI

ADRES: dz. nr 286, 181/3 Obręb 0009 Spalona
jedn. ew. 020904_2 Kunice
m. Kunice, gm. Kunice

INWESTOR: Gmina Kunice, ul. Gwarna 1, 59-216 Kunice

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:** PKN ELEKTRO Piotr Krynicki
Ul. Jasińskiego 4/38; 59-220 Legnica

Projektował: mgr inż. Piotr Krynicki

Legnica, 22.11.2021r.

Informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – cz. opisowa:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. 03. 120. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określającego szczegółowy zakres rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi niniejsza inwestycja polegająca na **Rozbudowie oświetlenia drogowego na terenie Gminy Kunice w miejscowości Spalona ul. Rybińska**, wymaga opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu BiOZ). Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych niniejszym projektem, Kierownik budowy powinien sporządzić szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz zapoznać z jego treścią wszystkich pracowników wykonujących przedmiotowe zadanie, jednocześnie sprawując bezpośredni nadzór nad realizacją przedmiotowego zadania.

Plan bioz powinien być sporządzony zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. nr 106/2001 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.200r. (Dz.U. nr 121/2003 poz. 1126).

W planie BIOZ należy w szczególności uwzględnić zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót podczas realizacji przedmiotowego zadania.

Zakres robót:

- Roboty ziemne: wykonywanie wykopów i układanie kabli oświetleniowych nN 0,4kV.
- Montaż słupów oświetleniowych oraz szafki oświetleniowej;

Kolejność realizacji:

1. Wykonywanie wykopów pod kable nN 0,4kV oraz pod fundamenty słupów oświetl. i szafkę oświetl.;
2. Układanie kabli nN 0,4kV;
3. Posadowienie fundamentów pod słupy oświetl.;
4. Zasypywanie wykopów wraz z zagęszczaniem i odtwarzaniem nawierzchni;
5. Roboty montażowe: montaż słupów, szafki oświetl., wysięgników, opraw oświetl.;
6. Prace pomiarowe oraz porządkowanie terenu.

Zagrożenia mogące wystąpić na placu budowy:

- prace w wykopach wykonywane przy użyciu sprzętu (koparka, wiertnica, dźwig, podnośnik koszowy);
- prace wykonywane przy urządzeniach elektrycznych będących pod napięciem (zestaw złączowo pomiarowy ZK1b-2P nr Z-285/34-35 + słupek pomiarowy 1P);
- prace wykonywane w pasie drogowym przy występującym ruchu pieszym i samochodowym;

*Rozbudowa oświetlenia drogowego na terenie Gminy Kunice w miejscowości Spalona
ul. Rybińska*

- prace wykonywane przy istn. zestawie złączowo pomiarowym ZK1b-2P nr Z-285/34-35 + słupek pomiarowy 1P, prowadzić należy po uzgodnieniu oraz po dopuszczeniu do prac przez służby pogotowia TAURON DYSTRYBUCJA S.A.

Oznakowanie i wydzielenie strefy pracy:

Oznakowanie i wydzielenie strefy pracy należy zrealizować dla wykopów pod budowany kabel oświetleniowy nN 0,4kV oraz dla wykopów pod fundamenty słupów oświetleniowych.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych znajdujących się w obszarze inwestycji:

- Istniejące, czynne, będące w eksploatacji sieci uzbrojenia terenu.

Środki zapobiegające niebezpieczeństwom w trakcie realizacji inwestycji:

- Wszelkie prace montażowe wykonywać przy urządzeniach wyłączonych spod napięcia lub w technologii PPN (prac pod napięciem) wykonywanych na podstawie dedykowanych kart technologicznych oraz wykonywanych przez odpowiednio uprawnione i upoważnione osoby;

- Podczas wykonywania wykopów należy zabezpieczyć ściany wykopów przed osunięciem;

- Podczas wykonywania pracy na wysokości, tj. praca na podnośniku koszowym, drabinie, rusztowaniu, należy stosować środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed upadkiem z wysokości;

- Wszelkie prace wykonywane w pobliżu drogi, na której występuje ruch pieszy i samochodowy należy wykonywać stosując odpowiednie oznakowanie, zatwierdzone poprzez zatwierdzony i zaopiniowany projekt tymczasowej zastępczej organizacji ruchu oraz zachowując zasady bezpieczeństwa.