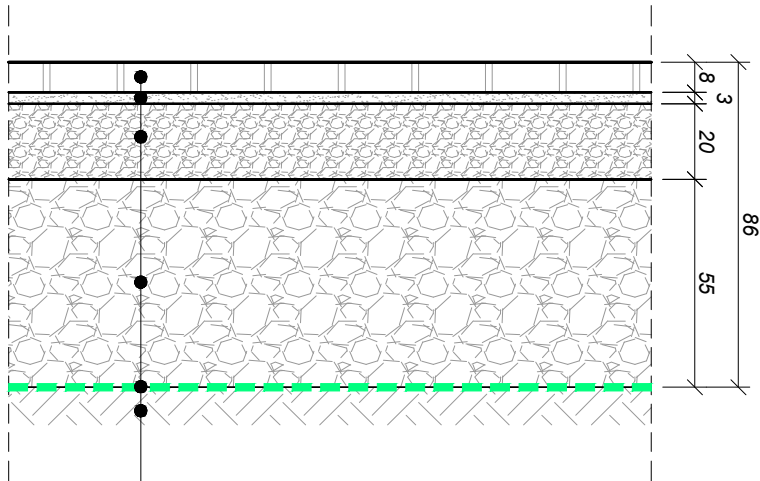
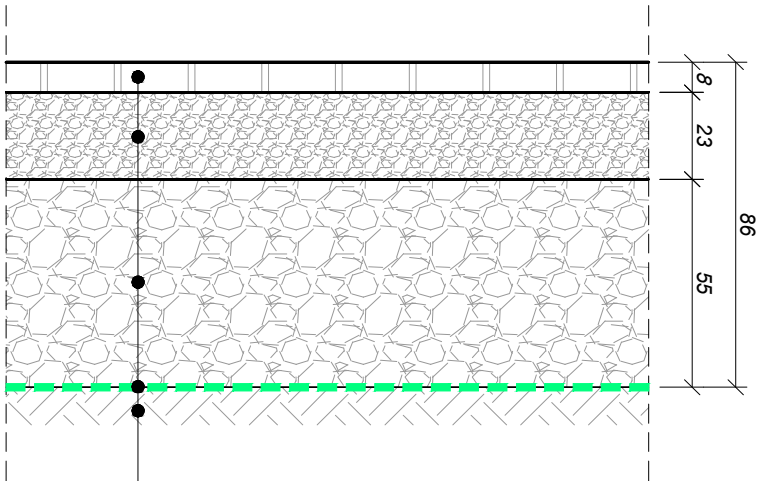


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU,  
DROGI WEWNĘTRZNEJ  
ORAZ MIEJSCA POSTOJOWEGO  
DLA POJAZDU OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ  
kategoria ruchu KR 1



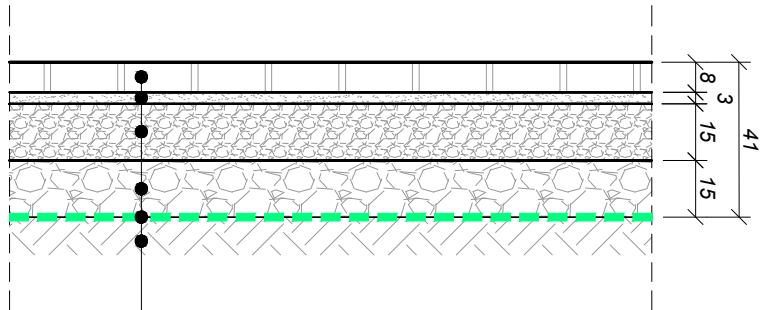
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - TYP A	
8 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej z wypełnieniem spoin miałem kamiennym
3 cm	warstwa wyrównawcza - stabilizacja z dowozu Rm=2,5-5,0 MPa
20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm lub 4/31,5 mm, o współczynniku filtracji $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$ ; $C_{90/3}$ , CBR $\geq 60\%$ , wartość wtórnego modułu odkształcenia $E_2$ na powierzchni warstwy $\geq 130 \text{ MPa}$
55 cm	warstwa mrozochronna / odsączająca z mieszanki niezwiązanej o współczynniku filtracji $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$ ; $C_{NR}$ , CBR $\geq 25\%$ , wartość wtórnego modułu odkształcenia $E_2$ na powierzchni warstwy $\geq 80 \text{ MPa}$
-	geowłóknina min. $80 \text{ g/m}^2$
-	grunt naturalny / grunt nasypowy zagęszczony do uzyskania wartości wtórnego modułu odkształcenia $E_2$ na powierzchni warstwy $\geq 25 \text{ MPa}$
86 cm	SUMA

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI  
MIEJSC POSTOJOWYCH  
kategoria ruchu KR 1



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - TYP B	
8 cm	nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych typu MEBA 60x40x8cm z obsianiem trawą
23 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm lub 4/31,5 mm, o współczynniku filtracji $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$ ; $C_{90/3}$ , CBR $\geq 60\%$ , wartość wtórnego modułu odkształcenia $E_2$ na powierzchni warstwy $\geq 130 \text{ MPa}$
55 cm	warstwa mrozochronna / odsączająca z mieszanki niezwiązanej o współczynniku filtracji $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$ ; $C_{NR}$ , CBR $\geq 25\%$ , wartość wtórnego modułu odkształcenia $E_2$ na powierzchni warstwy $\geq 80 \text{ MPa}$
-	geowłóknina min. $80 \text{ g/m}^2$
-	grunt naturalny / grunt nasypowy zagęszczony do uzyskania wartości wtórnego modułu odkształcenia $E_2$ na powierzchni warstwy $\geq 25 \text{ MPa}$
86 cm	SUMA

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI  
CHODNIKÓW



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - TYP C	
8 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowe z wypełnieniem spoin miałem kamiennym
3 cm	warstwa wyrównawcza - stabilizacja z dowozu Rm=2,5-5,0 MPa
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm lub 4/31,5 mm, o współczynniku filtracji $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$ ; $C_{NR}$ , CBR $\geq 60\%$ , wartość wtórnego modułu odkształcenia $E_2$ na powierzchni warstwy $\geq 100 \text{ MPa}$
15 cm	warstwa odsączająca z pospółki wartość wtórnego modułu odkształcenia $E_2$ na powierzchni warstwy $\geq 80 \text{ MPa}$
-	geowłóknina min. $80 \text{ g/m}^2$
-	grunt naturalny / grunt nasypowy zagęszczony do uzyskania wartości wtórnego modułu odkształcenia $E_2$ na powierzchni warstwy $\geq 25 \text{ MPa}$
41 cm	SUMA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
		PAVO Projekt Sp. z o.o. ul.Fabryczna 16H, 53-609 Wrocław 692 489 075, <a href="mailto:biuro@pavoprojekt.pl">biuro@pavoprojekt.pl</a> KRS: 0000672640, NIP: 8943102296 REGON: 367011321
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA	PODPIS	
mgr inż. GRZEGORZ WORONIEC UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR DEC. NR 33/06		
SPRAWDZAJĄCY - BRANŻA DROGOWA	PODPIS	
mgr inż. MATEUSZ GARGASZ UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR PDK/0211/PWOD/16		
OPRACOWANIE	PODPIS	
mgr inż. ARTUR ZARYCH		
NAZWA OBIEKTU		
DROGA WEWNĘTRZNA		
ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO		
PROJEKT TECHNICZNY		
NAZWA RYSUNKU		
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI		
NR RYSUNKU	SKALA	DATA
D - 5	1:20	11.03.2022