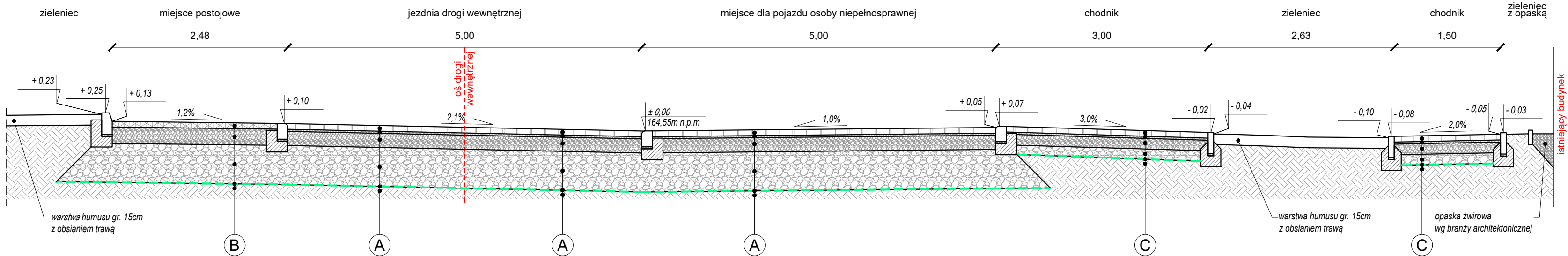


Przekrój poprzeczny 1-1
drogi wewnętrznej A-A'



A	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - TYP A	
	8 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej z wypełnieniem spoin miałem kamiennym
	3 cm	warstwa wyrównawcza - stabilizacja z dowozu Rm=2,5-5,0 MPa
	20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm lub 4/31,5 mm, o współczynniku filtracji $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$; $C_{90/3}$, CBR $\geq 60\%$, wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 na powierzchni warstwy $\geq 130 \text{ MPa}$
	55 cm	warstwa mrozochronna / odsączająca z mieszanki niezwiązanej o współczynniku filtracji $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$; C_{NR} , CBR $\geq 25\%$, wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 na powierzchni warstwy $\geq 80 \text{ MPa}$
	-	geowłóknina min. 80 g/m^2
	-	grunt naturalny / grunt nasypowy zagęszczony do uzyskania wartości wtórnego modułu odkształcenia E_2 na powierzchni warstwy $\geq 25 \text{ MPa}$
86 cm	SUMA	

B	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - TYP B	
	8 cm	nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych typu MEBA 60x40x8cm z obsianiem trawą
	23 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm lub 4/31,5 mm, o współczynniku filtracji $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$; $C_{90/3}$, CBR $\geq 60\%$, wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 na powierzchni warstwy $\geq 130 \text{ MPa}$
	55 cm	warstwa mrozochronna / odsączająca z mieszanki niezwiązanej o współczynniku filtracji $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$; C_{NR} , CBR $\geq 25\%$, wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 na powierzchni warstwy $\geq 80 \text{ MPa}$
	-	geowłóknina min. 80 g/m^2
	-	grunt naturalny / grunt nasypowy zagęszczony do uzyskania wartości wtórnego modułu odkształcenia E_2 na powierzchni warstwy $\geq 25 \text{ MPa}$
	86 cm	SUMA

C	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - TYP C	
	8 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej z wypełnieniem spoin miałem kamiennym
	3 cm	warstwa wyrównawcza - stabilizacja z dowozu Rm=2,5-5,0 MPa
	15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm lub 4/31,5 mm, o współczynniku filtracji $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$; C_{NR} , CBR $\geq 60\%$, wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 na powierzchni warstwy $\geq 100 \text{ MPa}$
	15 cm	warstwa odsączająca z pospółki
	-	geowłóknina min. 80 g/m^2
	-	grunt naturalny / grunt nasypowy zagęszczony do uzyskania wartości wtórnego modułu odkształcenia E_2 na powierzchni warstwy $\geq 25 \text{ MPa}$
41 cm	SUMA	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PAVO Projekt Sp. z o.o. ul.Fabryczna 16H, 53-609 Wrocław 692 489 075, biuro@pavoprojekt.pl KRS: 0000672640, NIP: 8943102296 REGON: 367011321	
			
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA mgr inż. GRZEGORZ WORONIEC UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR DEC. NR 33/06		PODPIS	
SPRAWDZAJĄCY - BRANŻA DROGOWA mgr inż. MATEUSZ GARGASZ UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR PDK/0211/PWOD/16		PODPIS	
OPRACOWANIE mgr inż. ARTUR ZARYCH		PODPIS	
NAZWA OBIEKTU DROGA WEWNĘTRZNA			
ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
NAZWA RYSUNKU PRZEKRÓJ POPRZECZNY			
NR RYSUNKU PZT -3	SKALA 1:50	DATA 01.02.2022	