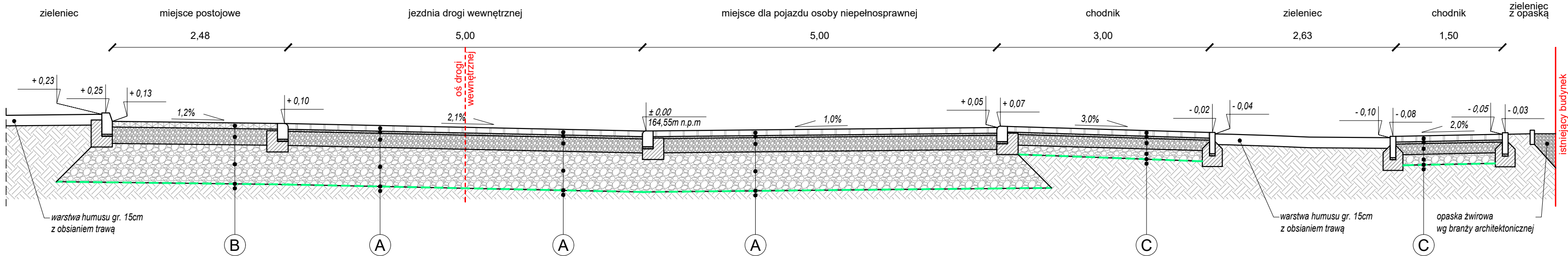


Przekrój poprzeczny 1-1
drogi wewnętrznej A-A'



A	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - TYP A
8 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej z wypełnieniem spoin miałem kamiennym
3 cm	warstwa wyrównawcza - stabilizacja z dowozu Rm=2,5-5,0 MPa
20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm lub 4/31,5 mm, o współczynniku filtracji $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$; $C_{90/3}$, CBR $\geq 60\%$, wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 na powierzchni warstwy $\geq 130 \text{ MPa}$
55 cm	warstwa mrozochronna / odsączająca z mieszanki niezwiązanej o współczynniku filtracji $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$; C_{NR} , CBR $\geq 25\%$, wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 na powierzchni warstwy $\geq 80 \text{ MPa}$
-	geowłóknina min. 80 g/m^2
-	grunt naturalny / grunt nasypowy zagęszczony do uzyskania wartości wtórnego modułu odkształcenia E_2 na powierzchni warstwy $\geq 25 \text{ MPa}$
86 cm	SUMA

B	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - TYP B
8 cm	nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych typu MEBA 60x40x8cm z obsianiem trawą
23 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm lub 4/31,5 mm, o współczynniku filtracji $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$; $C_{90/3}$, CBR $\geq 60\%$, wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 na powierzchni warstwy $\geq 130 \text{ MPa}$
55 cm	warstwa mrozochronna / odsączająca z mieszanki niezwiązanej o współczynniku filtracji $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$; C_{NR} , CBR $\geq 25\%$, wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 na powierzchni warstwy $\geq 80 \text{ MPa}$
-	geowłóknina min. 80 g/m^2
-	grunt naturalny / grunt nasypowy zagęszczony do uzyskania wartości wtórnego modułu odkształcenia E_2 na powierzchni warstwy $\geq 25 \text{ MPa}$
86 cm	SUMA

C	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - TYP C
8 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej z wypełnieniem spoin miałem kamiennym
3 cm	warstwa wyrównawcza - stabilizacja z dowozu Rm=2,5-5,0 MPa
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm lub 4/31,5 mm, o współczynniku filtracji $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$; C_{NR} , CBR $\geq 60\%$, wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 na powierzchni warstwy $\geq 100 \text{ MPa}$
15 cm	warstwa odsączająca z pospółki wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 na powierzchni warstwy $\geq 80 \text{ MPa}$
-	geowłóknina min. 80 g/m^2
-	grunt naturalny / grunt nasypowy zagęszczony do uzyskania wartości wtórnego modułu odkształcenia E_2 na powierzchni warstwy $\geq 25 \text{ MPa}$
41 cm	SUMA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
		PAVO Projekt Sp. z o.o. ul. Fabryczna 16H, 53-609 Wrocław 692 489 075, biuro@pavoprojekt.pl KRS: 0000672640, NIP: 8943102296 REGON: 367011321
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA	mgr inż. GRZEGORZ WORONIEC UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR DEC. NR 33/06	PODPIS
SPRAWDZAJĄCY - BRANŻA DROGOWA	mgr inż. MATEUSZ GARGASZ UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR PDK/0211/PWOD/16	PODPIS
OPRACOWANIE	mgr inż. ARTUR ZARYCH	PODPIS
NAZWA OBIEKTU		
DROGA WEWNĘTRZNA		
ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO		
PROJEKT TECHNICZNY		
NAZWA RYSUNKU		
PRZEKRÓJ POPRZECZNY		
NR RYSUNKU	SKALA	DATA
D - 2	1:50	11.03.2022