

**A-14****USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY
BUDOWLANE, ROBOTY DROGOWE**

38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35

tel. / fax. 018 353-72-13

693 333 448; 693 333 422

a14projekty@gmail.com

Dokumentacja Techniczna

Nazwa inwestycji: Modernizacja drogi rolniczej Łużna - Podlesie w kier.
P. Wachowicza etap I w km 0+000 - 0+225 w m. Łużna.

Działki inwestycyjne: 1100/2, 1101/2, 1101/4, 1102/1
obręb Łużna 02, jednostka ewid. Łużna (120506_2)

Inwestor: Gmina Łużna
Łużna 634
38-322 Łużna

Jednostka projektowa: A14 Usługi projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty
Drogowe, ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice

<i>Projektant</i>	<i>Zakres Opracowania</i>	<i>Specjalność Nr uprawnień</i>	<i>Piecątka i podpis</i>
<i>mgr inż. Andrzej Olszowski</i>	<i>branża drogowa</i>	<i>upr. MAP/0078/ZHOD/04</i>	<i>mgr inż. Andrzej Olszowski</i> Uprawnienia do projektowania i nadzorowania w zakresie dróg MAP/0078/ZHOD/04 38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35 tel.kom. 693 333 448

egz. 3

Gorlice, kwiecień 2016

Spis treści

A. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Zakres i cel budowy
3. Sytuacja
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Przekrój konstrukcyjny

B. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

C. Część rysunkowa

- Rys. 1. Orientacja, w skali 1:10 000,
- Rys. 2. Sytuacja, w skali 1:1 000,
- Rys. 3. Przekrój konstrukcyjny, w skali 1:50.

A. Opis techniczny

**Temat: Modernizacja drogi rolniczej Łużna - Podlesie
w kier. P. Wachowicza w km 0+000 - 0+225
w m. Łużna.**

1. Podstawa opracowania

- a. zlecenie Inwestora – Urzędu Gminy Łużna
- b. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c. Uzgodnienia z Inwestorem,
- d. Wizja i pomiary w terenie.

2. Zakres i cel budowy

Dokumentację techniczną modernizacji drogi rolniczej Łużna – Podlesie w miejscowości Łużna wykonano na potrzeby Inwestora – Gmina Łużna.

Zakres obejmuje modernizację drogi rolniczej poprzez wykonanie nowej podbudowy, dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej oraz poboczy.

3. Sytuacja

Inwestycja przebiega w obrębie drogi rolnej – gminnej wewnętrznej stanowiącej dojazd do zabudowań i pól rolnych, w miejscowości Łużna, na terenie gminy Łużna, w powiecie gorlickim w województwie małopolskim. Inwestycja obejmuje działki należące do Inwestora.

4. Opis stanu istniejącego.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia istnieje droga o nawierzchni żwirowej. Droga posiada na przedmiotowym odcinku jezdnię o szerokości 3,0 m, pobocza o średniej szerokości 20cm.

5. Opis stanu projektowanego.

Opracowanie obejmuje modernizację drogi rolniczej Łużna – Podlesie w miejscowości Łużna km 0+000-0+225, polegającą na wykonaniu nowej podbudowy, dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej oraz poboczy.

Na całym odcinku zaplanowano wykonanie nawierzchni o szerokości 3,0m oraz obustronnych poboczy o szerokości 20 cm. Przed ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych należy wykonać profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża na całej długości odcinka drogi.

Odwodnienie wykonano poprzez nadanie 3% spadku poprzecznego jednostronnego. Pobocza wykonane zostaną w pochyleniu 8%. Zachowano istniejący kierunek spływu wód opadowych do istniejącego rowu.

6. Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcja nawierzchni:

- ✓ podbudowa:
 - warstwa górna z kruszywa łamanego stab. mech. o gr. 15 cm,
 - warstwa dolna z kruszywa naturalnego stab. mech. o gr. 20 cm,

- ✓ nawierzchnia z mieszanki mineralno – asfaltowej:
 - warstwa ścieralna gr. 4 cm
 - warstwie wiążącej gr. 4 cm

- ✓ pobocza z kruszywa naturalnego stab. mech. o gr. 30 cm, szer. do 20 cm, pochylenie 8%.

mgr inż. Andrzej Olszowski
Upewnienia do projektowania i nadzoru
w zakresie dróg
MAP/0078/ZHOD/04
38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35
tel.kom. 693 333 448

B. Oświadczenie

Autor dokumentacji projektowej:

<i>Projektant</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Specjalność Nr uprawnień</i>	<i>Pieczętka i podpis</i>
mgr inż. Andrzej Olszowski	branża drogowa	upr. MAP/0078/ZHOD/04	mgr inż. Andrzej Olszowski Upewnienic do projektowania i nadzorowania w zakresie dróg MAP/0078/ZHOD/04 38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35 tel.kom. 693 333 448

oświadcza, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
(tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 1409)

Dokumentacja techniczna pn:

„Modernizacja drogi rolniczej Łużna – Podlesie
w kier. P. Wachowicza etap I w km 0+000 - 0+225 w m. Łużna.”

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz został wykonany prawidłowo i może być skierowany do realizacji.

C. Informacja o planie bezpieczeństwa **i ochronie zdrowia**

Nazwa budowy: **Modernizacja drogi rolniczej Łużna – Podlesie w kier. P. Wachowicza
etap I w km 0+000 - 0+225 w m. Łużna.**

Inwestor: **Gmina Łużna
Łużna 634
38-322 Łużna**

Opracował: **mgr inż. Andrzej Olszowski**

1. Zakres robót przy wykonaniu zadania obejmuje

- profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej.
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,

2. Zagospodarowanie placu budowy

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki inwestycyjnej winien być wygradzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny drogowe i samochody.

Materiały sypkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wbudowaniem na wydzielonych i oznakowanych działkach roboczych.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiorce.

- Brak

4. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji robót.

- Brak

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót, określające skale oraz rodzaj zagrożeń, miejsce i czas występowania.

Kontakt z narzędziami i maszynami budowlanymi, ruch drogowy, porażenie prądem. W trakcie realizacji projektowanych robót należy zwrócić uwagę na:

- prace sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, walce, samochody)
- zachować środki ostrożności i BHP przy obsłudze sprzętu takiego jak młoty pneumatyczne, piły do cięcia betonu i asfaltu.
- prowadzić prace drogowe zgodnie z przepisami.

6. Wydzielenie i oznakowanie miejsca dla prowadzenia robót budowlanych.

- Na czas prowadzenia robót przewiduje się odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie stanowiskowe (bhp oraz udzielenie pierwszej pomocy).

Informacja o ryzyku zawodowym.

7.1. Określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia według udzielonego instruktażu dotyczącego postępowania w przypadku ewakuacji.

7.2. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej i zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, czyli odzieży roboczej i ochronnej, odpowiedniego obuwia, rękawic ochronnych, kasków i kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi.

8. Sposób przechowania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Zgodnie z zasadami bezpieczeństwa określonymi przez producenta wyrobów, w karcie informacyjnej, aprobacie technicznej, świadectwie dopuszczenia wyrobu do stosowania w budownictwie wraz z przewidywanymi środkami transportu indywidualnego na terenie budowy.

9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Kierownik budowy winien dopilnować:

- zapewnić możliwość zaalarmowania Staży Pożarnej
- zorganizować punkt pierwszej pomocy
- zapewnić oświetlenie placu budowy oraz dróg i dojeżdżalnic a oświetlenie powinno zapewnić również możliwość łatwego odczytania tablic i znaków ostrzegawczych umieszczonych na placu budowy i w jego okolicy
- wyposażyć pracowników w sprzęt ochrony osobistej
- zadbać o należyte przygotowanie stanowisk pracy przy usunięciu zbędnych materiałów elementów z przejść i dojeżdżalnic
- bieżącej kontroli sprawności sprzętu
- właściwego składowania materiałów

10. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja techniczna winna być przechowywana w biurze kierownika budowy.

Instrukcje obsługi i prawidłowej eksploatacji maszyn i sprzętu podręcznego w pakamerach na terenie budowy.

11. Uwagi końcowe

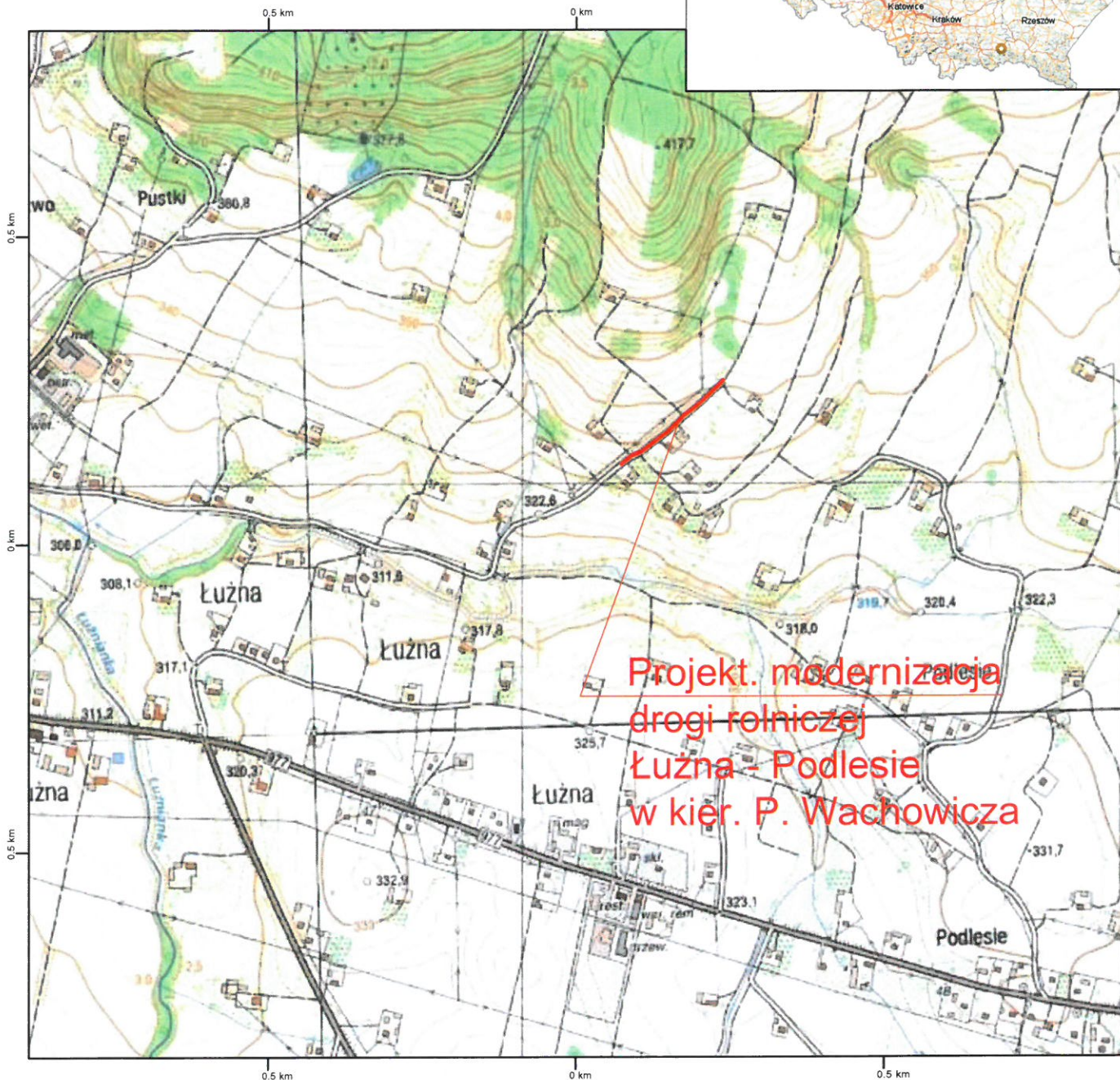
Przed rozpoczęciem prac budowlanych, kierownik robót winien opracować tzw. „ plan bioz”, czyli plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.

mgr inż. Andrzej Olszowski
Uprawnienia do projektowania i nadzorowania
w zakresie dróg
MAP/0078/ZHOD/04
38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35
tel.kom. 693 333 448

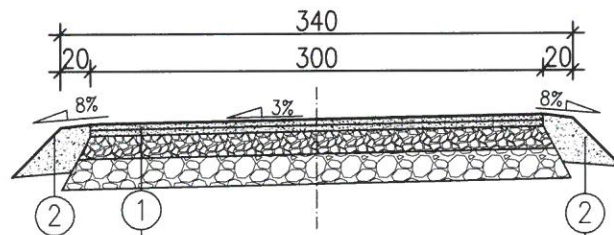
ORIENTACJA

skala 1:10 000



Zamawiający:	Urząd Gminy Łużna Łużna 634 38-322 Łużna	Zespół projektowy:	A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa opracowania: Modernizacja drogi rolniczej Łużna - Podlesie w kier. P. Wachowicza etap I w km 0+000 - 0+225 w m. Łużna.			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Łużna	Powiat: gorlicki	Województwo: małopolskie
Część:	Dokumentacja techniczna		Skala: 1:10000
Branża:	Drogowa		
Zespół projektowy:	Imię i nazwisko: mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr. MAP/0078/ZHOD/04	Asystenci: mgr inż. Tomasz Jójczyk mgr inż. Paweł Świniarski inż. arch. Michał Janek Krzysztof Janiga	Podpis:
Nazwa rysunku:	Orientacja		Nr rysunku: 1
Data	Gorlice, kwiecień 2016 r.		Opracowanie:

Przekrój konstrukcyjny drogi
skala 1:50



4 cm	Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej
4 cm	Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej
15 cm	Warstwa górnej podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech.
20 cm	Warstwa dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego stab. mech.

30cm Uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym stab. mechanicznie

Zamawiający:	Urząd Gminy Łużna Łużna 634 38-322 Łużna	Zespół projektowy:	A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa opracowania:	Modernizacja drogi rolniczej Łużna - Podlesie w kier. P. Wachowicza etap I w km 0+000 - 0+225 w m. Łużna.			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Łużna	Powiat:	gorlicki	Województwo: małopolskie
Część:	Dokumentacja techniczna			Skala: 1:50
Branża:	Drogowa			
Zespół projektowy:	Imię i nazwisko: mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr. MAP/0078/ZHOD/04	Asystenci:	mgr inż. Tomasz Jójczyk mgr inż. Paweł Świniarski inż. arch. Michał Janek Krzysztof Janiga	Podpis:
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny			Nr rysunku: 3
Data:	Gorlice, kwiecień 2016 r.			Opracowanie: