

Inowrocław, 3 kwietnia 2025 r.

Nr kancelaryjny sprawy: KT.III.7120.2.62.2025

Nr ewidencyjny projektu: C/59/25

STAROSTA INOWROCŁAWSKI

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - PoRD¹ oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1 rozporządzenia² Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. - po rozpatrzeniu projektu **czasowej** organizacji ruchu dla drogi/dróg nr:

150108C, przebieg/nazwa: **Dobrogościce – Niszczewice**,

wnioskodawca: Biuro Projektowe Ed-Mar Marcin Szkatulski, ul. Chrobrego 3a, 88-400 Żnin,
po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 ust. 2 rozporządzenia² opinii:

1. Wójta Gminy Złotniki Kujawskie nr DR.7221.1.3.2025 z dnia 25 marca 2025 r.

ZATWIERDZA w części / bez zmian.

Na podstawie § 8 ust. 7 rozporządzenia² określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona **czasowa** organizacja ruchu: od **10 kwietnia 2025 r.**

Zgodnie z § 9 ust. 2 pkt 8 rozporządzenia² określam termin na przywrócenie poprzedniej stałej organizacji ruchu / ~~wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu~~: do **31 grudnia 2027 r.**
bez możliwości przedłużenia.

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia² określam szczegółowe zasady wdrożenia organizacji ruchu polegające na:

1. projekt zatwierdzono w części dotyczącej drogi gminnej 150108C,
2. zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu³ z dnia 3 lipca 2003 r.,
3. UWAGA: wykonawca projektu zobowiązany jest w trakcie jego trwania do ciągłego dozoru strefy robót i w przypadku:
 - pojawienia się zdarzeń niebezpiecznych dla uczestników ruchu,
 - znacznego zmniejszenia przepustowości,
 - na polecenie policji lub zarządcy drogi,powinien niezwłocznie wprowadzić ruch kierowany przez uprawnione osoby. Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt. 5, ust 2 i 3a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. PoRD¹ osoby kierujące ruchem w strefie robót powinny posiadać ukończone stosowne szkolenia oraz być łatwo rozpoznawalne i widoczne z dostatecznej odległości, zarówno w dzień jak i w nocy. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji, w którym możliwe jest powstanie układu kolizyjnego na linii pieszy - pojazd,
4. jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót,
5. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili rozpoczęcia robót znaki muszą być zasłonięte,
6. oznakowanie winno być czyste i czytelne przez cały czas trwania robót,

¹ PoRD - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251),

² Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

³ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),

7. oznakowanie na drodze/drogach, zgodnie z opracowaniem można wprowadzić wyłącznie pod nadzorem właściwego zarządcy drogi publicznej, który dokona odbioru prawidłowości wprowadzenia organizacji ruchu w terminie określonym w zawiadomieniu,
8. odpowiedzialność za wprowadzenie organizacji ruchu zgodnie z projektem i uwagami zawartymi w zatwierdzeniu spoczywa na jednostce wprowadzającej,
9. w przypadku stwierdzenia, iż wprowadzona czasowa organizacja ruchu jest niezgodna z zatwierdzonym projektem lub uwagami zawartymi w zatwierdzeniu, zarówno organ zarządzający ruchem, policja jak i zarządca drogi mają prawo do wstrzymania robót, do czasu usunięcia nieprawidłowości,
10. zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia² z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Brak nawet jednego z trzech zawiadomień o wprowadzeniu organizacji ruchu skutkuje nielegalnością znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na podstawie niniejszego zatwierdzenia organizacji ruchu.

Na podstawie § 6 rozporządzenia² organ zarządzający ruchem opiniuje projekt:

1. w zakresie i części dotyczącej obrębu skrzyżowania drogi gminnej 150108C z drogą wojewódzką nr 246 zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 5) rozporządzenia². Projekt w zakresie ww. skrzyżowania zatwierdza organ zarządzający ruchem właściwy dla drogi wyższej kategorii.

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej **7-dniowego** terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia² z dnia 23 września 2003 r. Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w niniejszym projekcie znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym, wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń⁴, zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na numer ewidencyjny projektu.

z up. STAROSTY
Anna Skirzyńska
Naczelnik Wydziału Komunikacji
i Transportu

Załączniki:

- 1x egz. projektu
- 1x egz. druk zawiadomienia
- 1x RODO

Otrzymują:

1. Biuro Projektowe Ed-Mar Marcin Szkatulski, ul. Chrobrego 3a, 88-400 Żnin,
2. Wójt Gminy Żłotniki Kujawskie, ul. Powstańców Wielkopolskich 6, 88-180 Żłotniki Kujawskie,
3. KPP Inowrocław, ul. Toruńska 13-15, 88-100 Inowrocław,
4. A/A.

⁴ KW - Ustawa z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2023 r. poz. 2119),



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Bydgoszcz, dnia 08-04-2025 r.

I2.5083.148.2025

Biuro Projektowe EdMaR
Marcin Szkatulski
ul. B. Chrobrego 3a
88-400 Żnin

OPINIA DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie **opinii** do projektu **czasowej** organizacji ruchu na podstawie §7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784) na czas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi gminnej nr 150108C Dobrogościce – Niszczewice wraz z drogą wewnętrzną dz. nr 259 w m. Gniewkówiec w zakresie oznakowania drogi wojewódzkiej nr 246 relacji Paterek - Samokłęski Małe - Szubin - Łabiszyn - Żłotniki Kujawskie - Gniewkowo - Dąbrowa Biskupia zgodnie z uzgodnieniem nr ZDW.U1e.5252.31.2019 z dnia 17.07.2019 r.

OPINIUJĘ POZYTYWNIE

złożony projekt organizacji ruchu z **następującą uwagą:**

- na znakach F-6 wskazać prawidłowy układ dróg.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawionej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784). Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części/w całości.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Specjalista mgr inż. Joanna Ziółkowska
tel. 52 370 57 23 j.ziolkowska@zdw-bydgoszcz.pl

Z poważaniem

Leszek Nitka

Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji

Podpisano kwalifikowanym

podpisem elektronicznym

Data podpisu: 08-04-2025 r.



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16


KARTA UZGODNIENÍ


KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie
G Nr sprawy R25/30125/3321/LMM

KWP w Bydgoszczy projekt czasowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 246 na czas przebudowy drogi gminnej nr 150108C w m. Gniewkówiec opiniuje pozytywnie z uwzględnieniem uwag:

dw 246

- jako pierwsze ustawić zn. A30+T0 „Ręczne kierowanie ruchem”,
- zn. A12+A14 ustawić na jednym słupku,
- po zakończeniu dnia roboczego przywrócić ruch dwukierunkowy..

Specjalista
Wydział Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy

mgr inż. Wiesława Rytycher-Karwowska

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Bydgoszczy
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy


nadkom. Robert Jakubas

2025-04-09

DR.7221.1.3.2025

Złotniki Kujawskie, dnia 25.03.2025 r.

Biuro Projektowe EdMaR
Marcin Szkatulski
ul. B. Chrobrego 3a
88-400 Żnin

W odpowiedzi na wniosek z dnia 25.03.2025 r. w sprawie zaopiniowania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi gminnej nr 150108C Dobrogoście-Niszczewice oraz drogi wewnętrznej (działka nr 259) w miejscowości Gniewkówiec, Wójt Gminy Złotniki Kujawskie opiniuje pozytywnie ww. projekt.

WÓJT GMINY
Złotniki Kujawskie
mgr inż. Waldemar Kubiak

Otrzymują:

1. Adresat;
2. aa.

Sporządził: Rafał Kaczor, podinspektor ds. dróg gminnych, nr tel. (52) 3517160 wew. 31, 605 610 866