




|                               |   |   |
|-------------------------------|---|---|
| <b>Jednostka projektująca</b> |  | Biuro Projektowe EdMaR<br>Marcin Szkatulski<br>ul. B. Chrobrego 3a<br>88 – 400 Żnin<br>Tel. 604 429 857<br>edmaroznakowanie@gmail.com |
| <b>Inwestor</b>               |  | Gmina Złotniki Kujawskie<br>ul. Powstańców Wielkopolskich 6<br>88-180 Złotniki Kujawskie  |

## DANE OPRACOWANIA

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Nazwa opracowania</b> | <b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>  |
| <b>Tytuł opracowania</b> | Projekt stałej organizacji w związku z przebudową<br><b>DROGI GMINNEJ NR 150108C</b><br>Dobrogościce - Niszczewice<br>wraz z drogą wewnętrzną dz. nr 259 w m. Gniewkówiec. |
| <b>Branża</b>            | <b>INŻYNIERIA RUCHU</b>  |

## AUTORZY OPRACOWANIA

| Lp. | Funkcja    | Imię i nazwisko   | Data opracowania | Podpis  |
|-----|------------|-------------------|------------------|---|
|     | Projektant | Marcin Szkatulski | 03.2025          |  |

# Arkusz uzgodnień / zatwierdzeń

Stała organizacja ruchu dla zadania: Przebudowa drogi gminnej nr 150108C i wewnętrznej  
dz. nr. 259.

## 1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania dokumentacji projektowej jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu, po przebudowie drogi kategorii gminnej nr 150108C Dobrogościce – Niszczeville oraz wewnętrznej – dz. nr 259 w m. Gniewkówiec.

Celem projektu jest dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów, tym samym zwiększenie bezpieczeństwa ruchu na drogach.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Inwentaryzacja oznakowania,
- Podkłady mapowe w skali 1:15000 i 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. 2024.1251 t.j.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024.320 t.j.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019.2311 t.j.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

**Droga wojewódzka nr 246** Paterek – Samokleski Małe – Szubin – Łabiszyn – Złotniki Kujawskie – Gniewkowo – Dąbrowa Biskupia – zarządzana przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego - ZDW w Bydgoszczy. Przedmiotowe skrzyżowanie docelowe zlokalizowane w km 51+105 (kilometraż globalny - ustalony na stronie <https://zdwbydgoszcz.lp-portal.pl/>) drogi wojewódzkiej, gm. Złotniki Kujawskie, powiat inowrocławski, woj. Kujawsko-pomorskie.

Charakterystyka drogi:

- klasa techniczna drogi – **G o nawierzchni bitumicznej**;
- nośność nawierzchni: - **100kN/oś**;
- kategoria ruchu – **KR3**;
- szer. Jezdni około **5,5-7,1 m**;
- chodniki brak;
- dopuszczalna prędkość **50/90 km/h**;
- droga posiada pierwszeństwo przejazdu nad drogami gminnymi;
- posiada układ dwukierunkowy.

Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 246, występuje połączenie z drogą 150108C nie stanowiące jeszcze skrzyżowania. Po realizacji zamierzenia połączenie ww. dróg stanowić będzie trójwlotowe skrzyżowanie w km globalnym jw. Natężenie i strukturę rodzajową ruchu pojazdów, przedstawia poniższa tabela, wg Generalnego Pomiaru Ruchu wykonanego w 2020 r.

**Tab. 1 GPR w 2020 r. na drodze wojewódzkiej nr 246.**

| Numer punktu pomiarowego 2015 | Numer drogi | Opis odcinka |           |              |   | SDRR poj. Silnik. Ogółem | Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych |                      |                                   |                |           |          | Nr woj. | Kolejny |                   |
|-------------------------------|-------------|--------------|-----------|--------------|---|--------------------------|--|----------------------|-----------------------------------|----------------|-----------|----------|---------|---------|-------------------|
|                               |             | Pikietaż     |           | Długość (km) | Nazwa odcinka                           |                          | Motocykle                                      | Sam. Osob. Mikrobusy | Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze) | Sam. Ciężarowe |           | Autobusy |         |         | Ciągniki rolnicze |
|                               |             | Pocz.        | Końc.     |              |   |                          |  |                      |                                   | Bez przycz.    | Z przycz. |          |         |         |                   |
|                               |             | Poj./dobę    | poj./dobę | poj./dobę    | poj./dobę                               | poj./dobę                | poj./dobę                                      | poj./dobę            | poj./dobę                         | poj./dobę      |           |          |         |         |                   |
| 1                             | 2           | 3            | 4         | 5            | 6                                       | 7                        | 8  | 9                    | 10                                | 11             | 12        | 13       | 14      | 15      | 16                |
| 04001                         | 246         | 31,911       | 49,509    | 17,598       | ŁABISZYN /DW254/ - ZŁOTNIKI KUJ. /DK25/ | 1184                     | 9  | 936                  | 138                               | 43             | 44        | 0        | 14      | 4       | 568               |

**150108C Dobrogościce - Niszczewice** – w stanie istniejącym (zakres objęty projektem) droga gminna przebiega w całości poza obszarem zabudowanym o  $V = 90$  km/h. Zapis taki ma uzasadnienie ponieważ w stałej organizacji ruchu, jak dotąd, nie uregulowano kwestii domknięcia obszaru zabudowanego miejscowości Gniewkówiec za pomocą znaków D-42 i D-43. Zarządcą drogi jest Wójt Gminy Złotniki Kujawskie.

Przebieg drogi (pełen) określają dwa odcinki drogi:

- odcinek nr 1 początek droga gminna 150109C w km 0+350 – koniec droga gminna nr 150104C w km 0+240;
- odcinek nr 2 początek droga wojewódzka nr 246 w km 51+105 – koniec droga gminna 15107C w km 5+270.

Jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu, należąca do klasy L – czyli droga lokalna. Ruch pojazdów odbywa się po jezdni tłuczniowej wzmocnionej żużlem, natomiast pieszych (w obszarze opracowania) na zasadach ogólnych wynikających z PoRD.

Parkowanie pojazdów, z uwagi na specyfikę przyległych terenów nie występuje. Ruch pojazdów przyjmuje w głównej części charakter docelowy do przyległych posesji oraz w mniejszej części charakter tranzytowy pomiędzy sąsiednimi miejscowościami. W obrębie opracowania występuje oznakowanie pionowe i urządzenia BRD.

#### Charakterystyka drogi:

droga dwukierunkowa (na całym odcinku);

klasa techniczna **L-lokalna**;

długość łączna w raz z sięgaczami **4+977 km**;

przekrój drogi: jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu, tj. **1x2**,

nawierzchnia **nie urządzona**;

średnia szerokość jezdni w obszarze opracowania 1x2 o zmiennej szer. Wynosi **5,0 m**;

szerokość poboczy ok. **0,5 – 0,75 m**;

kategoria ruchu – **KR1**,

brak sygnalizacji świetlnej,

występuje oznakowanie pionowe;

występują pasy zieleni o zmiennej szerokości.

**Droga wewnętrzna dz. nr 259 w m. Gniewkówiec** – w stanie istniejącym (zakres objęty projektem) droga wewnętrzna przebiega w całości poza obszarem zabudowanym o  $V = 90$  km/h. Zarządcą drogi jest Wójt Gminy Złotniki Kujawskie.

Jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu. Ruch pojazdów odbywa się po jezdni tłuczniowej wzmocnionej żużlem, natomiast pieszych (w obszarze opracowania) na zasadach ogólnych wynikających z PoRD. Parkowanie pojazdów, z uwagi na specyfikę przyległych terenów nie występuje. Ruch pojazdów przyjmuje w całości charakter docelowy do przyległych posesji.

## **4. Projektowana stała organizacja ruchu.**

### **Plany oznakowania przedstawiają oznakowanie docelowe, mające funkcjonować na drogach po przebudowie i wprowadzeniu projektu w życie.**

Przebudowywane i nowe elementy zagospodarowania mają na celu poprawę płynności ruchu przy jednoczesnym zapewnieniu wymaganego poziomu bezpieczeństwa. Dzięki wprowadzonym zmianom poprawie ulegnie również czytelność układu drogowego.

Dla rozbudowywanego odcinka drogowego drogi gminnej publicznej, przyjęto założenie o zaprojektowaniu jednej jezdni jednopasowej dwukierunkowej o szerokości pasa ruchu 3,5m z obustronnymi poboczami o szer. 0,75m z lokalnym poszerzeniem w obrębie



zaprojektowanych mijanek, jezdni do szerokości 5,0m. Dodatkowo dokonano poszerzenia w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką.

Dla drogi gminnej wewnętrznej przyjęto założenie o zaprojektowaniu jednej jezdni jednopasowej dwukierunkowej o szerokości pasa ruchu 3,5m z obustronnymi poboczami o szer. 0,75m

Podczas procesu projektowego trasowanie oparto o zasadę wpisania osi projektowanej w istniejący przebieg pasa drogowego – na przeważającym odcinku trasę wpisano w istniejący układ geometryczny. Obie drogi zaprojektowano zgodnie z przepisami jako drogi jednojezdniowe, dwupasowe o dwóch kierunkach ruchu. Przyjęto następujące parametry projektowe:

#### **Droga gminna publiczna nr 150108C**

- Klasa drogi: D,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 30 km/h,
- Szerokość jezdni: 3,5m (lokalnie: 5,0),
- Pobocza obustronne: 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (jednostronne/daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne poboczy: 2-8%,
- Nawierzchnia jezdni drogi gminnej: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- Zjazdy indywidualne: szer. jezdni 3,5m z wyokrągleniem krawędzi  $r=3,0m$ ,
- Zjazdy publiczne: szer. jezdni 3,5-5,0m z wyokrągleniem krawędzi min. 5,0m

#### **Droga gminna wewnętrzna dz. nr 259**

- Klasa drogi: D,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 30 km/h,
- Szerokość jezdni: 3,5m,
- Pobocza obustronne: 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% - jednostronne,
- Pochylenie poprzeczne poboczy: 2-8%,
- Nawierzchnia jezdni drogi gminnej: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- Zjazdy indywidualne: szer. jezdni 3,5m z wyokrągleniem krawędzi  $r=3,0m$ ,
- Zjazdy publiczne: szer. jezdni 3,5-5,0m z wyokrągleniem krawędzi min. 5,0m

### **Analiza skutków wprowadzenia czasowego oznakowania dla uczestników ruchu.**

Zaprojektowane zmiany w stałej organizacji ruchu będą pozostawać w zgodzie z ideą minimalnego niezbędnego oznakowania.

#### **B. Piesi**

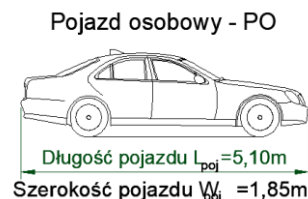
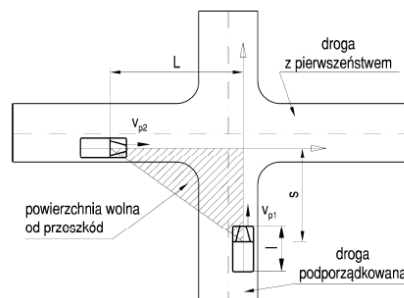
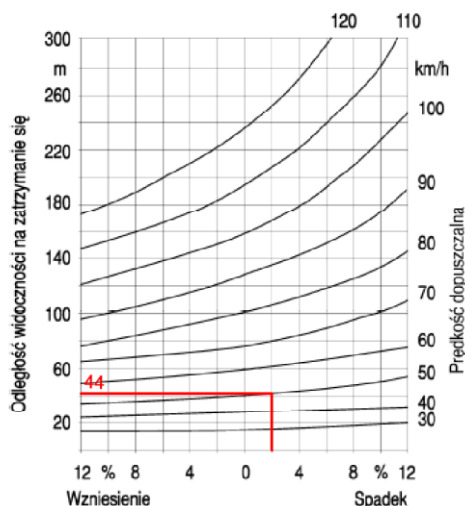
Projektowana organizacja ruchu nie wywrze niekorzystnego wpływu na istniejącą komunikację pieszą, gdzie ruch pieszych realizowany może być w sposób swobodny na zasadach określonych w PoRD. Zaprojektowane w ciągu drogi gminnej 1501084C ograniczenie prędkości do 60 km/h (z uwagi na szerokość) może podnieść stan bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu poprzez lepszą ich dostrzegalność (wydłużenie czasu reakcji) niwelując możliwość powstawania układów kolizyjnych pieszy – pojazd lub w przypadki ich zaistnienia zminimalizować niekorzystne skutki takiego zdarzenia.

---

## B. Pojazdy

**Analiza widoczności na skrzyżowaniu DW 254 i DG 150108C (Rys. 4.0)** – zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych, wykonano analizę trójkąta widoczności na dojeździe do drogi wojewódzkiej, wg metody określonej w pkt 3.2.21 załącznika nr 1 do warunków technicznych<sup>1</sup> z dnia 3 lipca 2003 r.

Wartości współczynnika „s” widoczności na zatrzymanie wyznaczono w poniższy sposób:



$$L = (s + I) \frac{v_{p2}}{v_{p1}}$$

gdzie:

s – widoczność na zatrzymanie się w m,

$v_{p1}$  – prędkość dopuszczalna dla drogi podporządkowanej w km/h,

$v_{p2}$  – prędkość dopuszczalna dla drogi z pierwszeństwem przejazdu w km/h,

I – długość pojazdu w m.

Odległość L dla widoczności na drodze z pierwszeństwem (DW 246) wyliczone ze wzoru wyniosła:

- dla  $V_{p1} = 50$  km/h i  $V_{p2} = 50$  km/h = 49,1 m  $\Rightarrow$  przyjęto **50 m**,

Ponieważ stwierdzono brak przeszkód znacznie ograniczających trójkąt widoczności i wlot na skrzyżowanie, dla tego wlot podporządkowany oznakowano za pomocą znaku A-7.

**ZNAKI D-1/A-7** - znaki D-1 stosuje się w celu oznaczenia początku drogi w obszarze zabudowanym, na którym kierujący ma pierwszeństwo na skrzyżowaniu z innymi drogami. Znaki A-7 umieszcza się na drodze podporządkowanej przed skrzyżowaniem z drogą z pierwszeństwem. Zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych, ustalając trasę z pierwszeństwem na przedmiotowym skrzyżowaniu kierowano się następującymi zasadami:

- pierwszeństwo nadano ulicy stanowiącej drogę wojewódzką z wyznaczonymi trasami komunikacji zbiorowej,
- trasa z pierwszeństwem nie zmienia kierunku na skrzyżowaniu,
- trasa z pierwszeństwem swoimi cechami (szerokość jezdni w całym przebiegu, powiatowa 7,0 m – gminna 5,0 m) odróżnia się od ulicy dochodzącej do niej,
- natężenie ruchu pojazdów na drodze wojewódzkiej nr 246 (1184 poj./dobę – SDR 2020 r) jest zdecydowanie większe niż natężenie ruchu pojazdów na drodze gminnej (ok. 100-150 poj./dobę).

<sup>1</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),

**ZNAKI A-12a** - znak ostrzegawczy zastosowano w celu ostrzeżenia kierowców o zbliżaniu się do obustronnego zwężenia jezdni. Ww. znaki ostrzegawcze umieszcza się przed miejscami, które mogą stanowić zagrożenie dla kierujących pojazdami.

**ZNAK A-30** - znaki ostrzegawcze stosuje się w miejscach niebezpiecznych łącznie z tabliczkami wskazującymi, za pomocą symbolu lub (oraz) napisu, rodzaj niebezpieczeństwa, o którym ostrzega znak. Symbole i napisy powinny być czytelne i łatwo zrozumiałe; napisy powinny być ponadto zwięzłe i jednoznaczne, tak jak w projektowanym przypadku „Zmiana rodzaju nawierzchni” – ostrzega kierowców o początku odcinka drogi, na którym nawierzchnia urządzona kończy się i przechodzi w nawierzchnię nieurządzoną.

**ZNAKI B-33 - 60 km/h** (łuki poziome na drodze 150108C) – ograniczenie prędkości do 60 km/h na drodze gminnej zastosowano z uwagi na uzasadnioną konieczność poprawy bezpieczeństwa ruchu (szerokość jezdni 3,5m). W ocenie projektanta ww. ograniczenie maksymalnej prędkości pojazdów do 60 km/h przyczyni się do obniżenia potencjału powstawania układów kolizyjnych pojazd – pojazd i pieszy – pojazd oraz do zmniejszenia ciężkości zdarzeń drogowych w przypadku ich ew. powstania.

**ZNAKI D-42/ D-43** – znaki zaprojektowano w celu domknięcia obszaru zabudowanego miejscowości Gniewkówiec. Podobne znaki funkcjonują w ciągu drogi wojewódzkiej.

**ZNAKI D-46 / D-47** – zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych znaki D-46 „droga wewnętrzna” i D-47 „koniec drogi wewnętrznej” stosuje się w celu wskazania wjazdu i wyjazdu na i z drogi wewnętrznej, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych. Znaki te umieszcza się na połączeniu drogi wewnętrznej z drogą publiczną.

**ZNAKI E-17a** – zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych ww. znak stosowany jest w celu wskazania kierującym, że wjeżdżają do określonej miejscowości (Gniewkówiec / Dobrogościce). Znaki E-17a umieszcza się przed pierwszymi zabudowaniami miejscowości. A jeżeli pierwsze zabudowania lub skrzyżowanie znajdują się w pobliżu granicy administracyjnej miejscowości, znak E-17a należy umieścić na tej granicy.

**ZNAKI E-18a** – zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych ww. znak stosowany jest w celu wskazania wyjazdu z miejscowości. Znak E-18a umieszcza się w tym samym przekroju co znak E-17a.

## **5. WARUNKI TECHNICZNE DLA PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.**

Znaki na ulicach/drogach umieszcza się w odległości 0,5 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Tarcze znaków wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniające – montażowe. Mocowanie znaku – zastosować obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej.

Lico znaku wykonać z folii przylatycznej typu 2. Słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy min 60-70mm, o min grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi” .

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

**Tabela nr 1: Wymiary tarcz znaków**

| Grupy znaków | Symbol | Kategorie znaków  |             |             |  |
|--------------|--------|-------------------|-------------|-------------|--|
|              |        | A<br>ostrzegawcze | B<br>zakazu | C<br>nakazu | D<br>informacyjne                          |
|              |        | długość boku      | średnica    |             | długość podstawy      wysokość (n=0, 1, 2) |
| małe         | M      | 750               | 600         |             | 600      600+150 n                         |
| średnie      | S      | 900               | 600         |             | 600      600+150 n                         |
| duże         | D      | 1050              | 900         |             | 900      900+225 n                         |

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

**Tabela nr 2: Wysokość umieszczania znaków**

| Kategorie znaków  | Wysokość umieszczenia znaku [m]        |   |
|---|--|---|
|   | Poza obszarami zabudowanymi            | Na obszarach zabudowanych                                 |
| A - ostrzegawcze<br>B - zakazu <sup>2)</sup><br>C - nakazu<br>D - informacyjne<br>F - uzupełniające <sup>1)</sup><br>G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>3)</sup>                                   | min. 2,00<br>(min. 1,50) <sup>5)</sup> | min. 2,00 (2,20) <sup>6)</sup>                            |
| E – tablice przeddrogowskazowe E-1,<br>– drogowskazy tablicowe E-2,<br>– tablice szlaków drogowych E-14,  | min. 1,00                              | min. 2,00 (2,20) <sup>6)</sup><br>min. 1,00 <sup>4)</sup> |
| E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16,<br>– tablice kierunkowe E-13,<br>– tablice miejscowości E-17a, E-18a,<br>– drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4,<br>– drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19a÷E-22, | 2,00                                   | min. 2,00 (2,20) <sup>6)</sup> – 2,50                     |
| E – drogowskazy w kształcie strzały – duże  | min. 0,70                              | min. 0,70   |
| Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>   | min. 5,00                              | min. 5,00   |
| Znaki umieszczone na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu lub za tymi urządzeniami <sup>7)</sup>   | 0,90 – 1,20                            | 0,90 – 1,20   |

<sup>1)</sup> – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

<sup>2)</sup> – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

<sup>3)</sup> – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach),

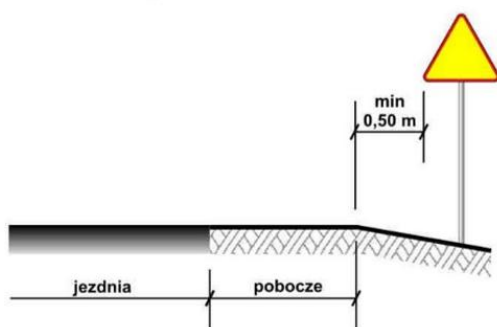
<sup>4)</sup> – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

<sup>5)</sup> – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

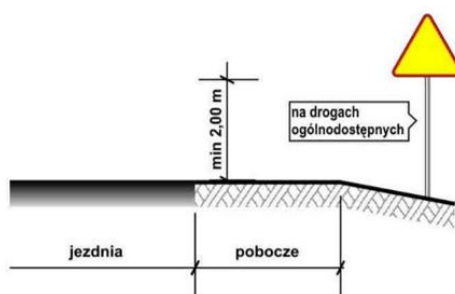
<sup>6)</sup> – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

<sup>7)</sup> – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni oraz azyłach dla pieszych lub wysepkach kanalizujących ruch umieszczonych w obrębie przejść dla pieszych.

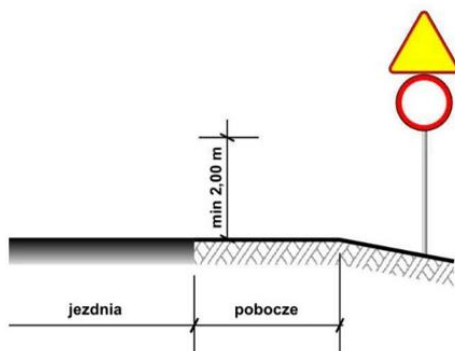
## Dopuszczalne sposoby umieszczania znaków drogowych:



na drogach z poboczem gruntowym



kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



dwóch na jednym słupku na drogach  
innych niż ulice,

## 6. Uwagi końcowe.

- oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe lub przyjąć do realizacji inne zalecenia zarządcy drogi zatwierdzone przez właściwego zarządcę ruchu,
- oznakowanie pionowe w zakresie dróg gminnej wykonać znakami z grupy wielkości średnie (S) w przypadkach, o których mowa w warunkach technicznych<sup>2</sup>, np. znaki D-1 i A-7, powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki średnie,
- oznakowanie pionowe wykonać z folii odbłaskowej typu 1, natomiast znaki A-7 i D-1 typ folii 2,

- zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu<sup>2</sup> z dnia 3 lipca 2003 r
- **wykonawca zobowiązany jest poinformować pisemnie (min. 7 dni wyprzedzenia) wszystkie zainteresowane strony (m.in. właściwych zarządców drogi, organy zarządzające ruchem oraz policję) o terminie wprowadzenia w życie projektu stałej organizacji ruchu,**

## **7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona  
**w terminie do 31.12.2027 r.**

Opracował:



Marcin Szkatulski

---

<sup>2</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),

## **Część Rysunkowa**

- plan orientacyjny - rys 1
- schematy oznakowania - rys 2.1 - 4.0






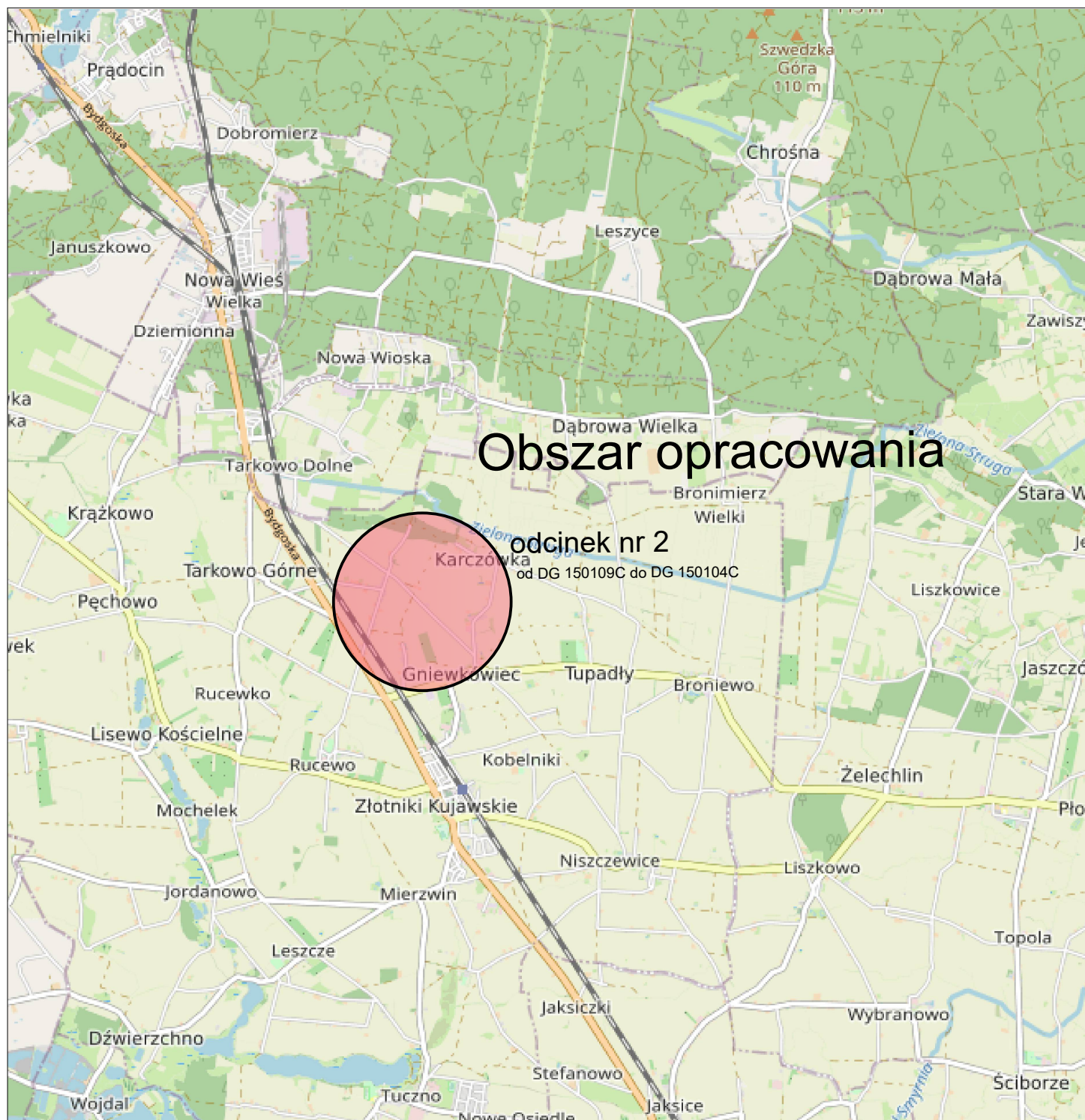
## Obszar opracowania

odcinek nr 1

od DW246 do DG 150107C

|   |   |         |  |
|---|---|---------|--|
| Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski<br>ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin  |   |         |  |
| Obiekt  | Plan orientacyjny<br>Stała organizacja ruchu  |         |  |
| Tytuł opracowania:  | Przebudowa drogi gminnej nr 150108C i wewnętrznej zlokalizowanej na działce o nr 259 w m. Gniewkówiec<br>Gmina Złotniki Kujawskie |         |  |
| Opracował<br><br>Marcin Szkatulski | Skala   | 1:15000 |  |
|   | Nr rysunku  | 1.1     |  |
|   | Data  | 03.2025 |  |





**Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski**  
**ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin**

Obiekt

**Plan orientacyjny**  
**Stała organizacja ruchu**

Tytuł  
opracowania:

**Przebudowa drogi gminnej nr 150108C i wewnętrznej  
zlokalizowanej na działce o nr 259 w m. Gniewkówiec  
Gmina Złotniki Kujawskie**

Opracował

**Marcin Szkatulski**

Skala

**1:15000**

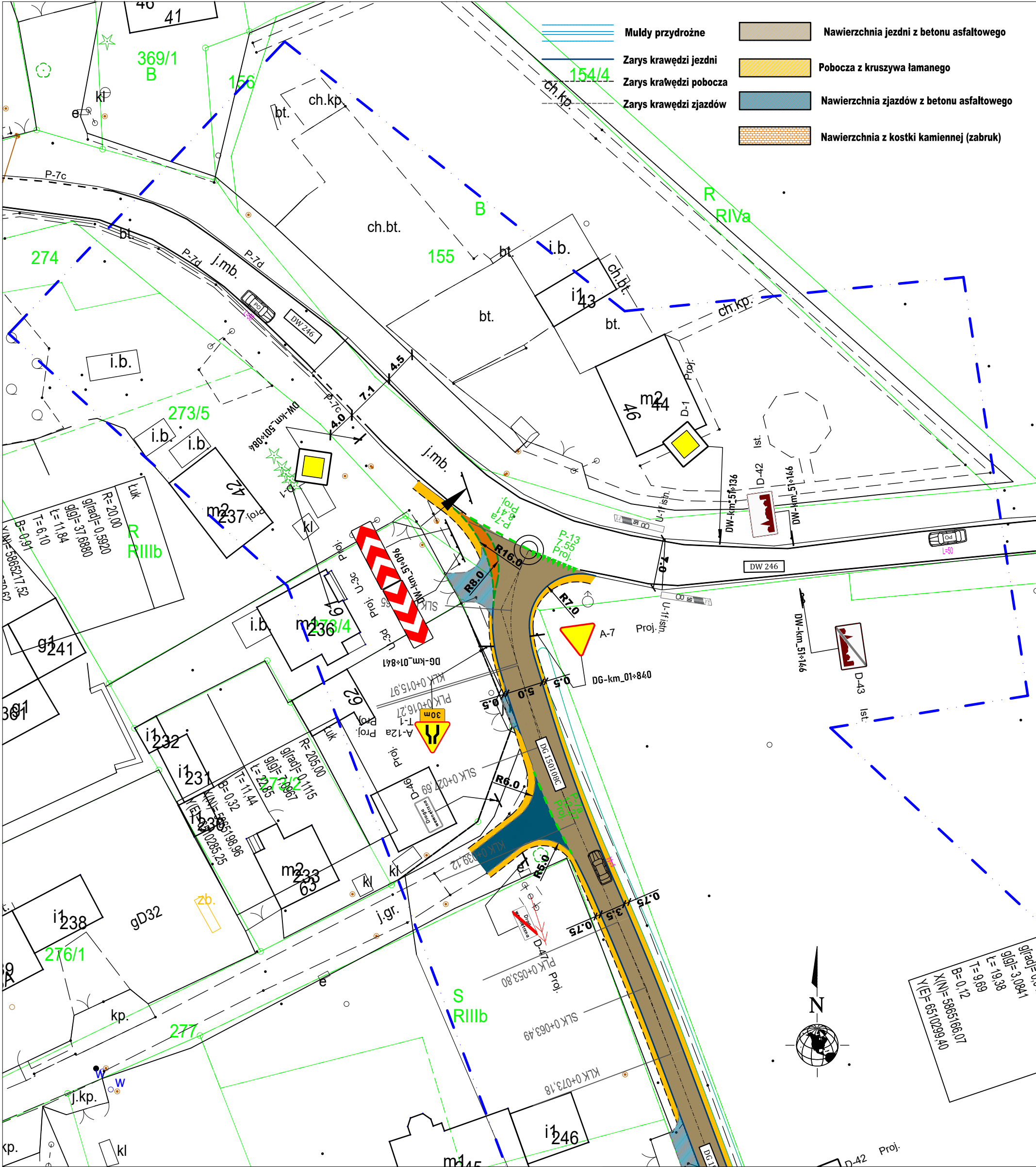
Nr rysunku

**1.2**

Data

**03.2025**

# ODCINEK NR 1.

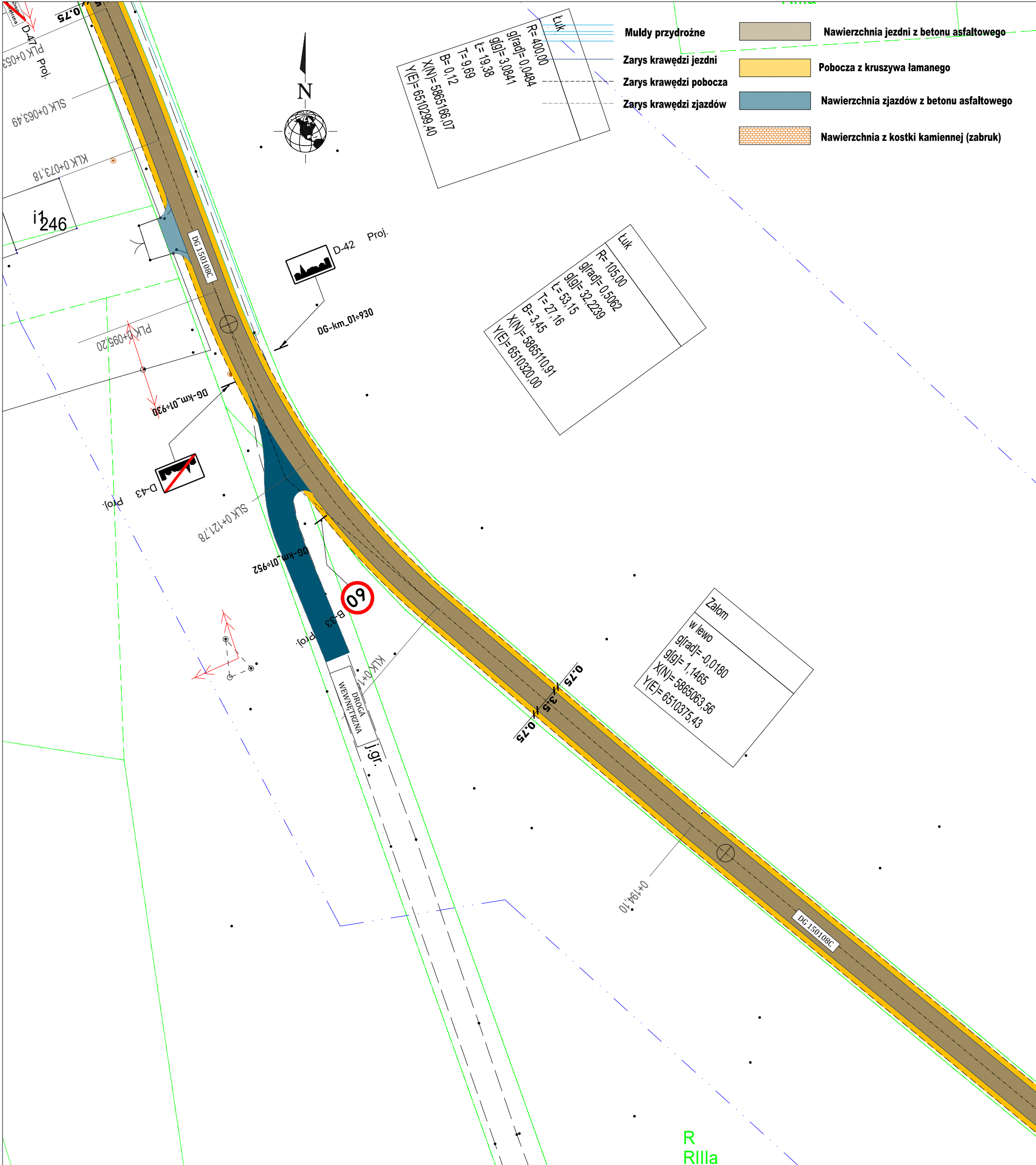


## LEGENDA

|  |       |  |   |
|--|-------|--|---|
|  | A-11a |  | Istniejące oznakowanie poziome.                             |
|  | D-4b  |  | Projektowane oznakowanie poziome.                           |
|  | D-4b  |  | Usuwane oznakowanie poziome.                                |
|  | D-4b  |  | Drzewa do wycinki   |
|  | D-4b  |  | Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki)         |
|  | D-4b  |  | Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja      |
|  | D-4b  |  | Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie |

|  |  |         |  |
|--|--|---------|--|
| Biuro Projektowe EdMaR.Marcin Szkatulski<br>ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin |  |         |  |
| Obiekt   | Plan sytuacyjny<br>Stała organizacja ruchu   |         |  |
| Tytuł opracowania:   | Przebudowa drogi gminnej nr 150108C i wewnętrznej zlokalizowanej na działce o nr 259 w m. Gniewkówiec Gmina Złotniki Kujawskie |         |  |
| Opracował<br><br>Marcin Szkatulski   | Skala  | 1:500   |  |
|  | Nr rysunku   | 2.1     |  |
|  | Data   | 03.2024 |  |



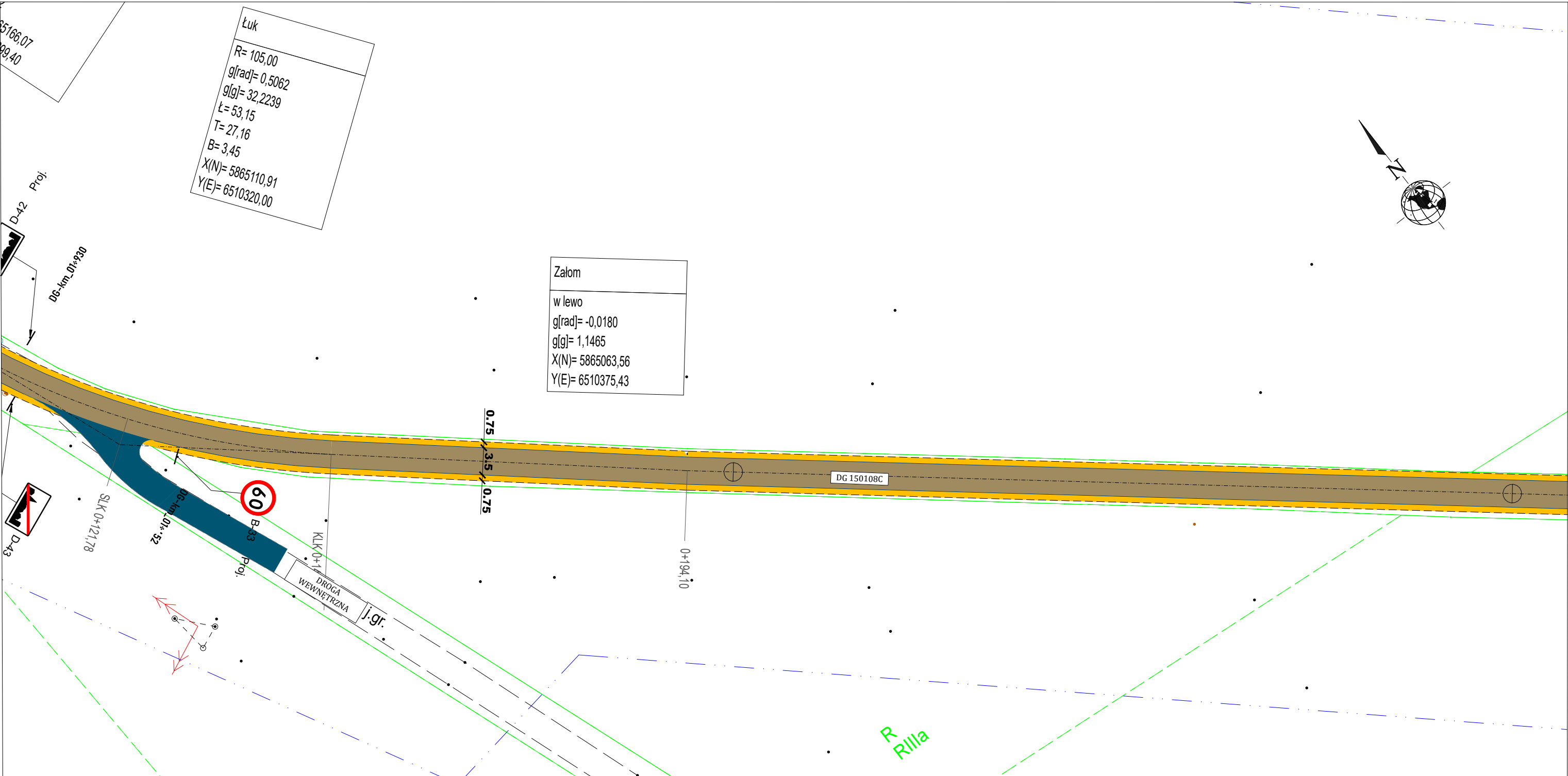


## LEGENDA

|  |       |  |   |
|--|-------|--|---|
|  | A-11a |  | Istniejące oznakowanie poziome.                             |
|  |       |  | Projektowane oznakowanie poziome.                           |
|  | D-4b  |  | Istniejące oznakowanie poziome.                             |
|  | D-4b  |  | Istniejące oznakowanie poziome do usunięcia.                |
|  |       |  | Usuwane oznakowanie poziome.                                |
|  |       |  | Drzewa do wycinki   |
|  |       |  | Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki)         |
|  |       |  | Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja      |
|  |       |  | Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie |

**Biurowo Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski**  
ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin

|   |   |                |  |
|---|---|----------------|--|
| Obiekt                                    | <b>Plan sytuacyjny</b><br><b>Stała organizacja ruchu</b>  |                |  |
| Tytuł opracowania:                        | <b>Przebudowa drogi gminnej nr 150108C i wewnętrznej zlokalizowanej na działce o nr 259 w m. Gniewkówiec Gmina Złotniki Kujawskie</b> |                |  |
| Opracował<br><br><b>Marcin Szkatulski</b> | Skala   | <b>1:500</b>   |  |
|   | Nr rysunku  | <b>2.2</b>     |  |
|   | Data  | <b>03.2024</b> |  |



LEGENDA

A-11a

D-4b

D-4b

Projektowane oznakowanie pionowe.

Istniejące oznakowanie pionowe.

Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia.

Istniejące oznakowanie poziome.

Projektowane oznakowanie poziome.

Usuwane oznakowanie poziome.

Drzewa do wycinki

Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki)

Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja

Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Muldy przydrożne

Zarys krawędzi jezdni

Zarys krawędzi pobocza

Zarys krawędzi zjazdów

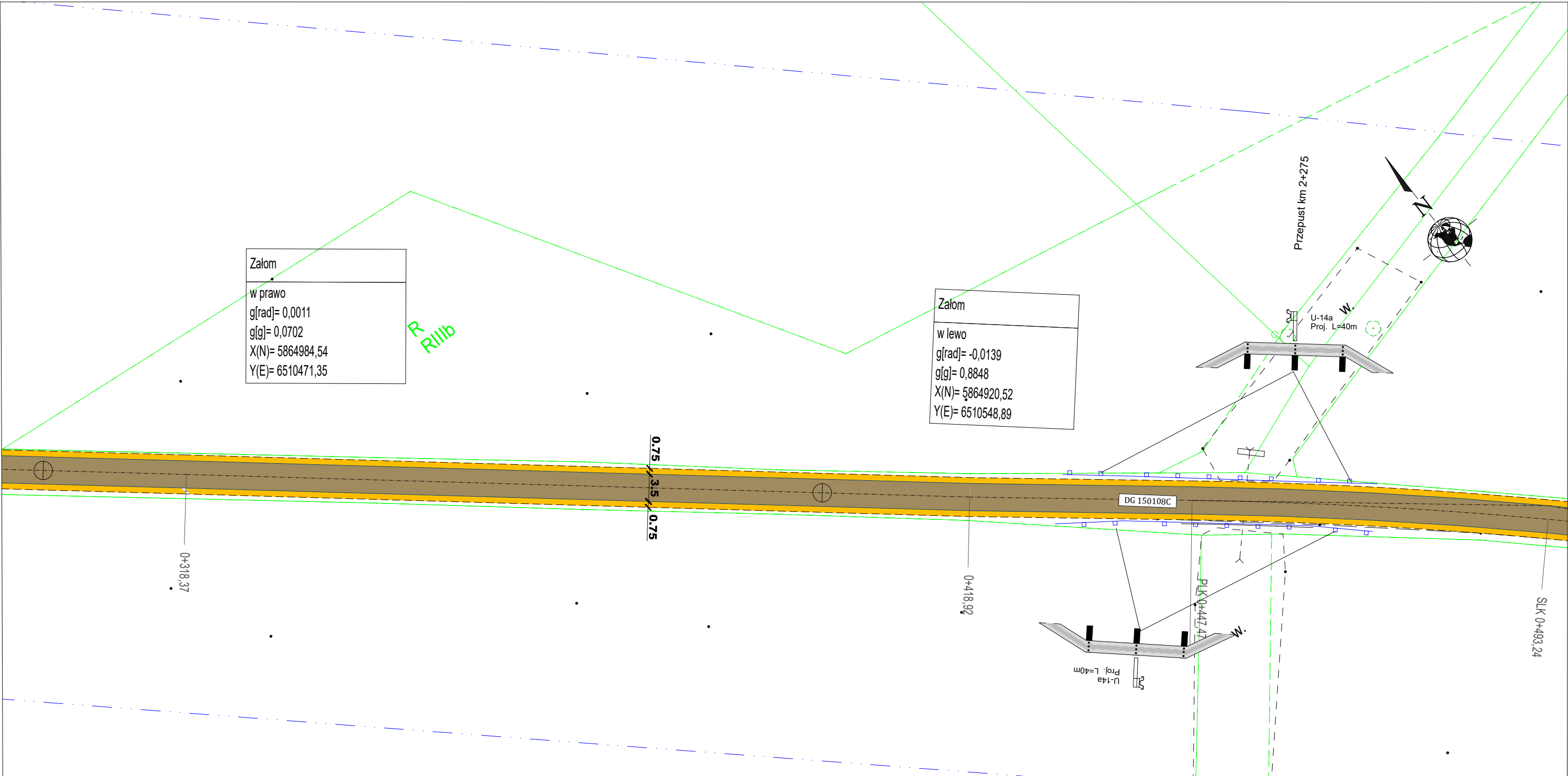
Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego

Pobocza z kruszywa łamanego



















Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego

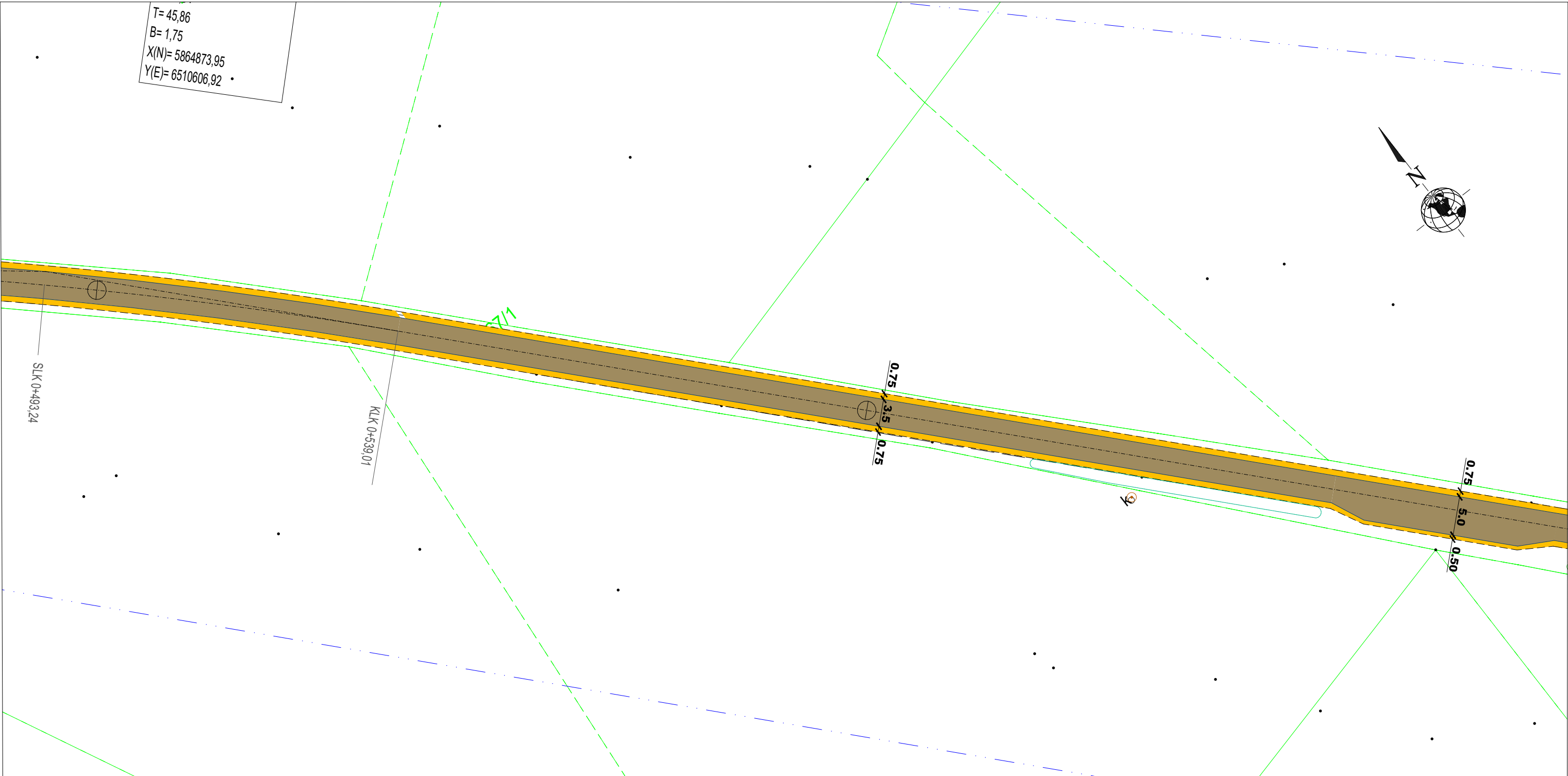
Nawierzchnia z kostki kamiennej (zabruk)

|  |  |  |         |
|--|--|--|---------|
| Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski<br>ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin |  |  |         |
| Obiekt   |  | Plan sytuacyjny<br>Stała organizacja ruchu   |         |
| Tytuł opracowania:   |  | Przebudowa drogi gminnej nr 150108C i wewnętrznej zlokalizowanej na działce o nr 259 w m. Gniewkówiec Gmina Złotniki Kujawskie |         |
| Opracował<br><br>Marcin Szkatulski   |  | Skala  | 1:500   |
|  |  | Nr rysunku   | 2.3     |
|  |  | Data   | 03.2024 |



LEGENDA

|  |  |   |  |   |  |  |  |   |  |   |  |
|--|--|---|--|---|--|--|--|---|--|---|--|
|  A-11a |  | Projektowane oznakowanie pionowe.                   |  |  Istniejące oznakowanie poziome.                             |  |  Muldy przydrożne       |  |  Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego  |  | <b>Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski</b><br>ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin   |  |
|  D-4b  |  | Istniejące oznakowanie pionowe.                     |  |  Projektowane oznakowanie poziome.                           |  |  Zarys krawędzi jezdni  |  |  Pobocza z kruszywa łamanego               |  | <b>Obiekt</b>   |  |
|  D-4b  |  | Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia.        |  |  Usuwane oznakowanie poziome.                                |  |  Zarys krawędzi pobocza |  |  Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego |  | Tytuł opracowania:  |  |
|       |  | Drzewa do wycinki                                   |  |  Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja      |  |  Zarys krawędzi zjazdów |  |  Nawierzchnia z kostki kamiennej (zabruk)  |  | <i>Przebudowa drogi gminnej nr 150108C i wewnętrznej zlokalizowanej na działce o nr 259 w m. Gniewkówiec Gmina Złotniki Kujawskie</i> |  |
|       |  | Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki) |  |  Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie |  |  |  |   |  | Opracował   |  |
|  |  |   |  |   |  |  |  |   |  | Skala   |  |
|  |  |   |  |   |  |  |  |   |  | Nr rysunku  |  |
|  |  |   |  |   |  |  |  |   |  | Data  |  |
|  |  |   |  |   |  |  |  |   |  | 1:500   |  |
|  |  |   |  |   |  |  |  |   |  | 2.4   |  |
|  |  |   |  |   |  |  |  |   |  | 03.2024   |  |
|  |  |   |  |   |  |  |  |   |  | Marcin Szkatulski   |  |



LEGENDA

|  |  |   |         |
|--|--|---|---------|
| Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski<br>ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin |  |   |         |
| Obiekt   |  | Plan sytuacyjny<br>Stała organizacja ruchu  |         |
| Tytuł opracowania:   |  | Przebudowa drogi gminnej nr 150108C i wewnętrznej zlokalizowanej na działce o nr 259 w m. Gniewkówiec<br>Gmina Złotniki Kujawskie |         |
| Opracował<br><br>Marcin Szkatulski   |  | Skala   | 1:500   |
|  |  | Nr rysunku  | 2.5     |
|  |  | Data  | 03.2024 |

A-11a

D-4b

D-4b

Projektowane oznakowanie pionowe.

Istniejące oznakowanie pionowe.

Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia.

Istniejące oznakowanie poziome.

Projektowane oznakowanie poziome.

Usuwane oznakowanie poziome.

Drzewa do wycinki

Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki)

Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja

Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Muldy przydrożne

Zarys krawędzi jezdni

Zarys krawędzi pobocza

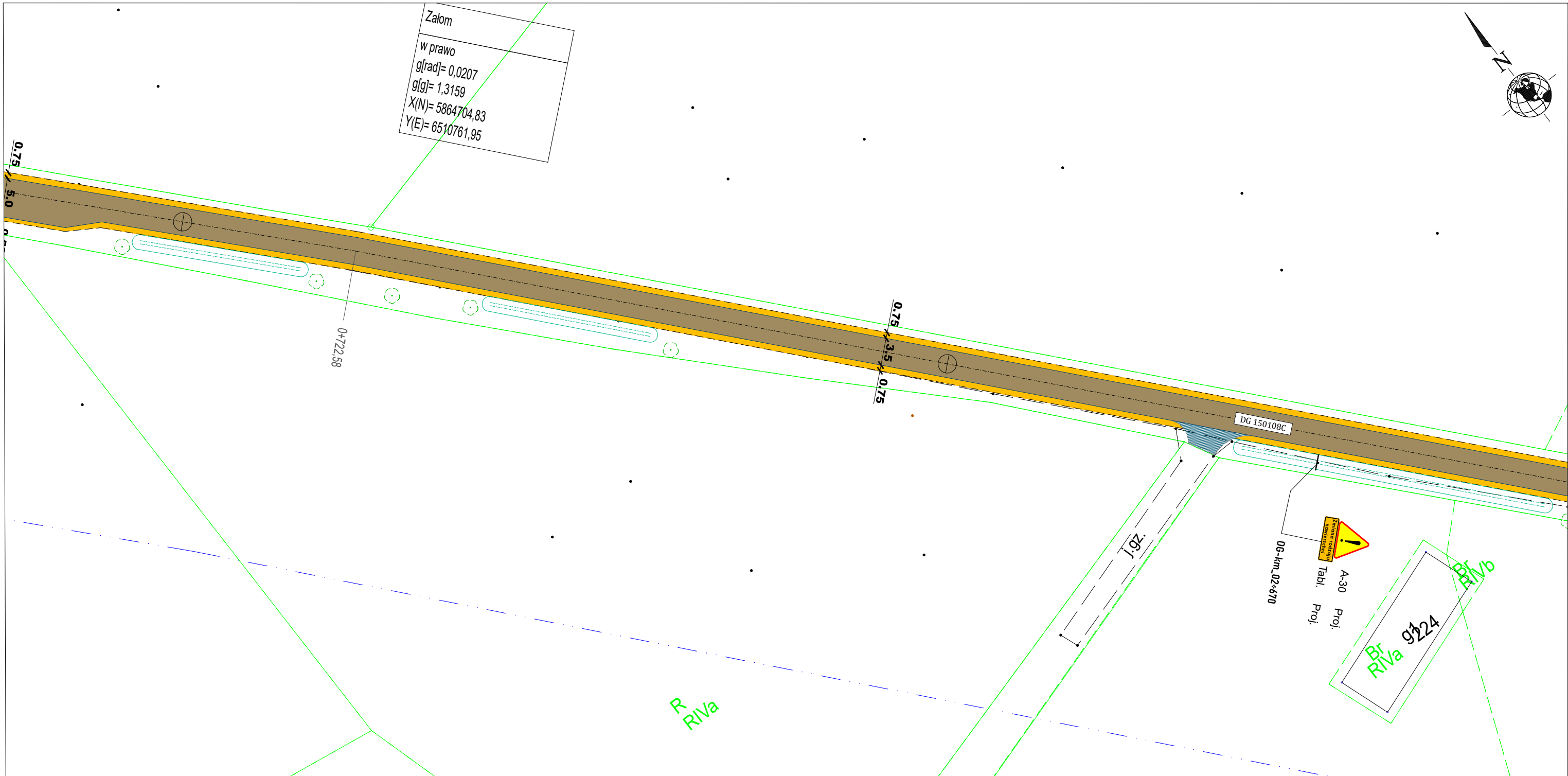
Zarys krawędzi zjazdów

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego











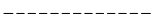



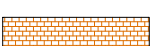



Pobocza z kruszywa łamanego

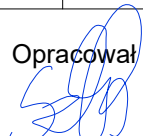
Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego

Nawierzchnia z kostki kamiennej (zabruk)



## LEGENDA

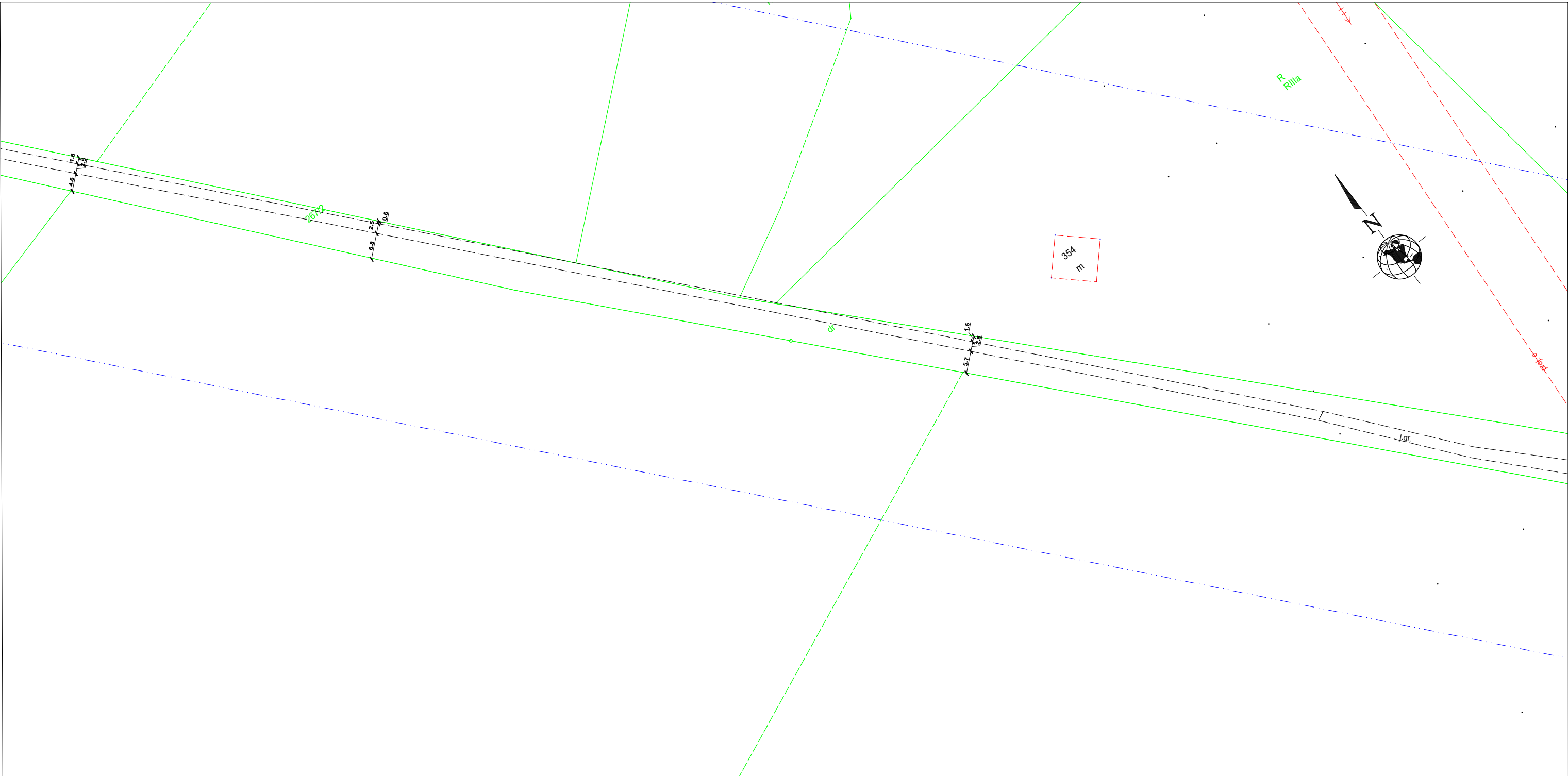
|  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|
|  A-11a |  | Projektowane oznakowanie pionowe.   |  |  Istniejące oznakowanie poziome.                        |  |  Muldy przydrożne                         |  |  Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego  |  |
|  D-4b  |  | Istniejące oznakowanie pionowe.   |  |  Projektowane oznakowanie poziome.                      |  |  Zarys krawędzi jezdni                    |  |  Pobocza z kruszywa łamanego               |  |
|  D-4b  |  | Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia.  |  |  Usuwane oznakowanie poziome.                           |  |  Zarys krawędzi pobocza                   |  |  Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego |  |
|  |  |  Drzewa do wycinki   |  |  Zarys krawędzi zjazdów                               |  |  Nawierzchnia z kostki kamiennej (zabruk) |  |   |  |
|  |  |  Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki)         |  |  Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja |  |  |  |   |  |
|  |  |  Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie |  |  |  |  |  |   |  |

|   |  |                |
|---|--|----------------|
| Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski<br>ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin  |  |                |
| Obiekt  | <b>Plan sytuacyjny</b><br>Stała organizacja ruchu  |                |
| Tytuł opracowania:  | Przebudowa drogi gminnej nr 150108C i wewnętrznej zlokalizowanej na działce o nr 259 w m. Gniewkówiec Gmina Złotniki Kujawskie |                |
| Opracował<br><br>Marcin Szkatulski | Skala  | <b>1:500</b>   |
|   | Nr rysunku   | <b>2.6</b>     |
|   | Data   | <b>03.2024</b> |
























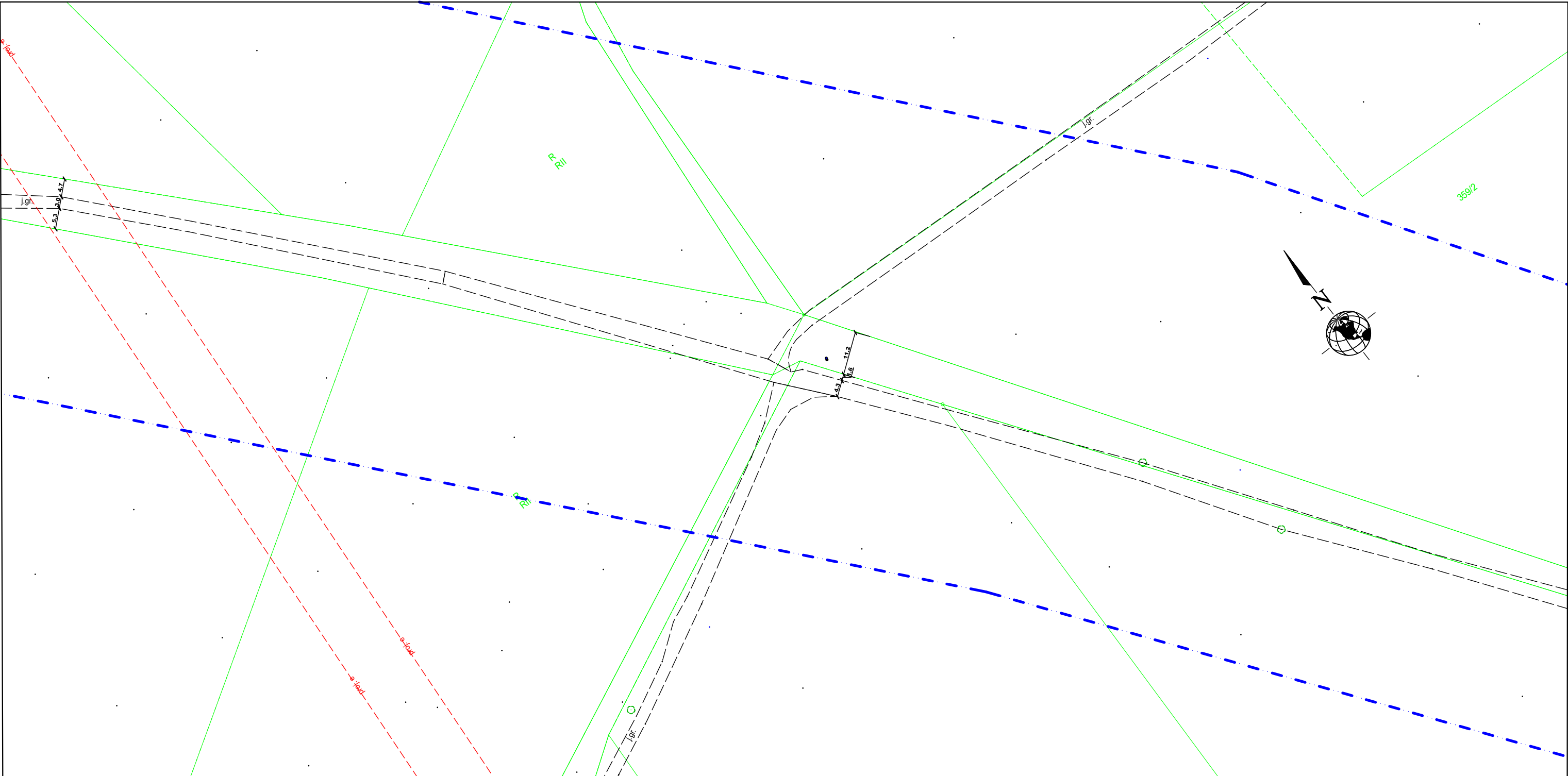
















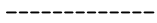




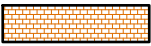
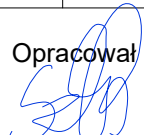
LEGENDA

|   |  |   |   |   |                        |   |   |
|---|--|---|---|---|------------------------|---|---|
|  <div>A-11a</div> | Projektowane oznakowanie pionowe.            |  | Istniejące oznakowanie poziome.                             |  | Muldy przydrożne       |  | Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego  |
|  <div>D-4b</div>  | Istniejące oznakowanie pionowe.              |  | Projektowane oznakowanie poziome.                           |  | Zarys krawędzi jezdni  |  | Pobocza z kruszywa łamanego               |
|  <div>D-4b</div>  | Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia. |  | Usuwane oznakowanie poziome.                                |  | Zarys krawędzi pobocza |  | Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego |
|   |  |  | Drzewa do wycinki   |  | Zarys krawędzi zjazdów |   |   |
|   |  |  | Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki)         |   |                        |  | Nawierzchnia z kostki kamiennej (zabruk)  |
|   |  |  | Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja      |   |                        |   |   |
|   |  |  | Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie |   |                        |   |   |

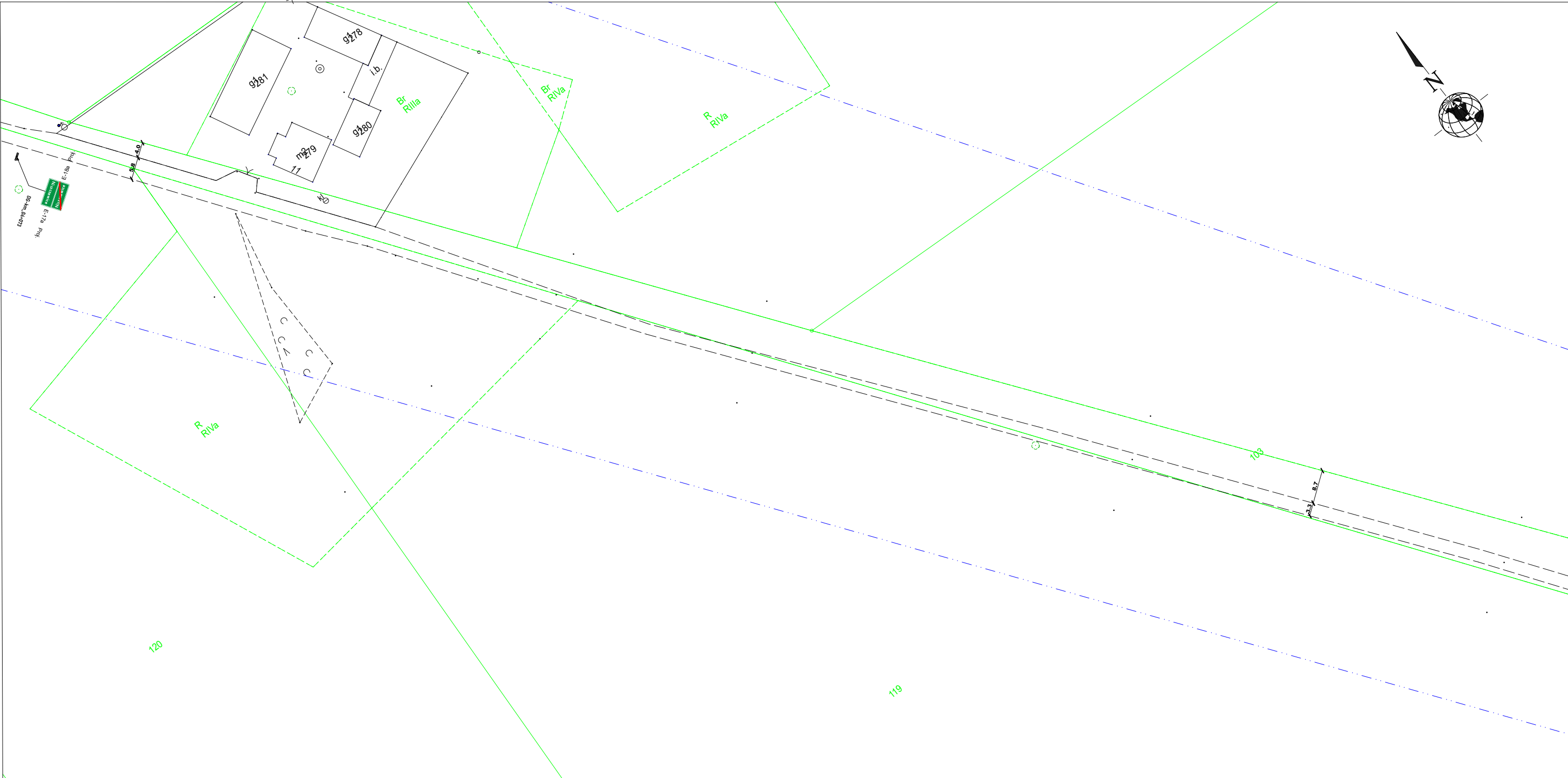
|  |   |                |
|--|---|----------------|
| Obiekt   | <b>Plan sytuacyjny</b><br><b>Stała organizacja ruchu</b>  |                |
| Tytuł opracowania:   | <b>Przebudowa drogi gminnej nr 150108C i wewnętrznej zlokalizowanej na działce o nr 259 w m. Gniewkówiec Gmina Złotniki Kujawskie</b> |                |
| <div>Opracował</div> <div></div> <div>Marcin Szkatulski</div> | Skala   | <b>1:1000</b>  |
|  | Nr rysunku  | <b>2.9</b>     |
|  | Data  | <b>03.2024</b> |




LEGENDA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <div><div><div>A-11a</div><div>D-4b</div><div>D-4b</div></div><div><div>Projektowane oznakowanie pionowe.</div><div>Istniejące oznakowanie pionowe.</div><div>Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia.</div></div></div> |  |  |  | <div><div><div>Istniejące oznakowanie poziome.</div><div>Projektowane oznakowanie poziome.</div><div>Usuwane oznakowanie poziome.</div><div>Drzewa do wycinki</div><div>Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki)</div><div>Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja</div><div>Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie</div></div><div><div>Muldy przydrożne</div><div>Zarys krawędzi jezdni</div><div>Zarys krawędzi pobocza</div><div>Zarys krawędzi zjazdów</div></div><div><div>Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego</div><div>Pobocza z kruszywa łamanego</div><div>Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego</div><div>Nawierzchnia z kostki kamiennej (zabruk)</div></div></div> |  |  |  | <div><div><div><div><b>Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski</b><br/>ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin</div><div><div>Obiekt</div><div><b>Plan sytuacyjny</b><br/>Stała organizacja ruchu</div></div><div><div>Tytuł opracowania:</div><div><b>Przebudowa drogi gminnej nr 150108C i wewnętrznej zlokalizowanej na działce o nr 259 w m. Gniewkówiec Gmina Złotniki Kujawskie</b></div></div><div><div><div>Opracował</div><div></div><div><b>Marcin Szkatulski</b></div></div><div><div>Skala</div><div><b>1:1000</b></div></div><div><div>Nr rysunku</div><div><b>2.10</b></div></div><div><div>Data</div><div><b>03.2024</b></div></div></div></div></div></div> |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|







LEGENDA



A-11a



D-4b



D-4b

Projektowane oznakowanie pionowe.

Istniejące oznakowanie pionowe.

Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia.




Istniejące oznakowanie poziome.




Projektowane oznakowanie poziome.



Usuwane oznakowanie poziome.



Drzewa do wycinki



Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki)



Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja



Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie



Muldy przydrożne



Zarys krawędzi jezdni



Zarys krawędzi pobocza



Zarys krawędzi zjazdów



Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego




Pobocza z kruszywa łamanego



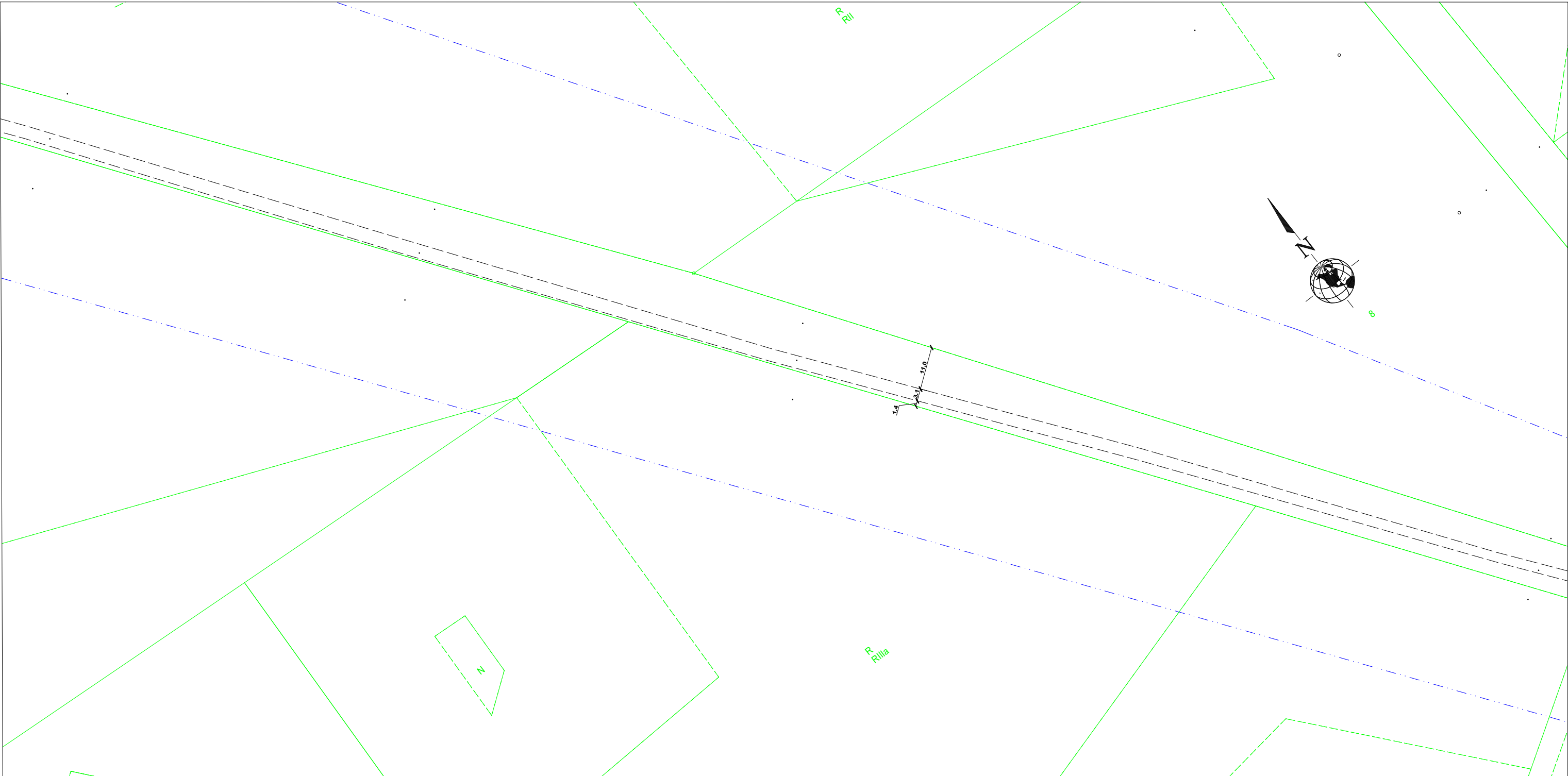
Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego



Nawierzchnia z kostki kamiennej (zabruk)

|   |  |         |
|---|--|---------|
| Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski<br>ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin  |  |         |
| Obiekt  | Plan sytuacyjny<br>Stała organizacja ruchu   |         |
| Tytuł opracowania:  | Przebudowa drogi gminnej nr 150108C i wewnętrznej zlokalizowanej na działce o nr 259 w m. Gniewkówiec Gmina Złotniki Kujawskie |         |
| Opracował<br><br>Marcin Szkatulski | Skala  | 1:1000  |
|   | Nr rysunku   | 2.12    |
|   | Data   | 03.2024 |





LEGENDA

A-11a

D-4b

D-4b

Projektowane oznakowanie pionowe.

Istniejące oznakowanie pionowe.

Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia.

Istniejące oznakowanie poziome.

Projektowane oznakowanie poziome.

Usuwane oznakowanie poziome.

Drzewa do wycinki

Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki)

Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja

Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Muldy przydrożne

Zarys krawędzi jezdni

Zarys krawędzi pobocza

Zarys krawędzi zjazdów

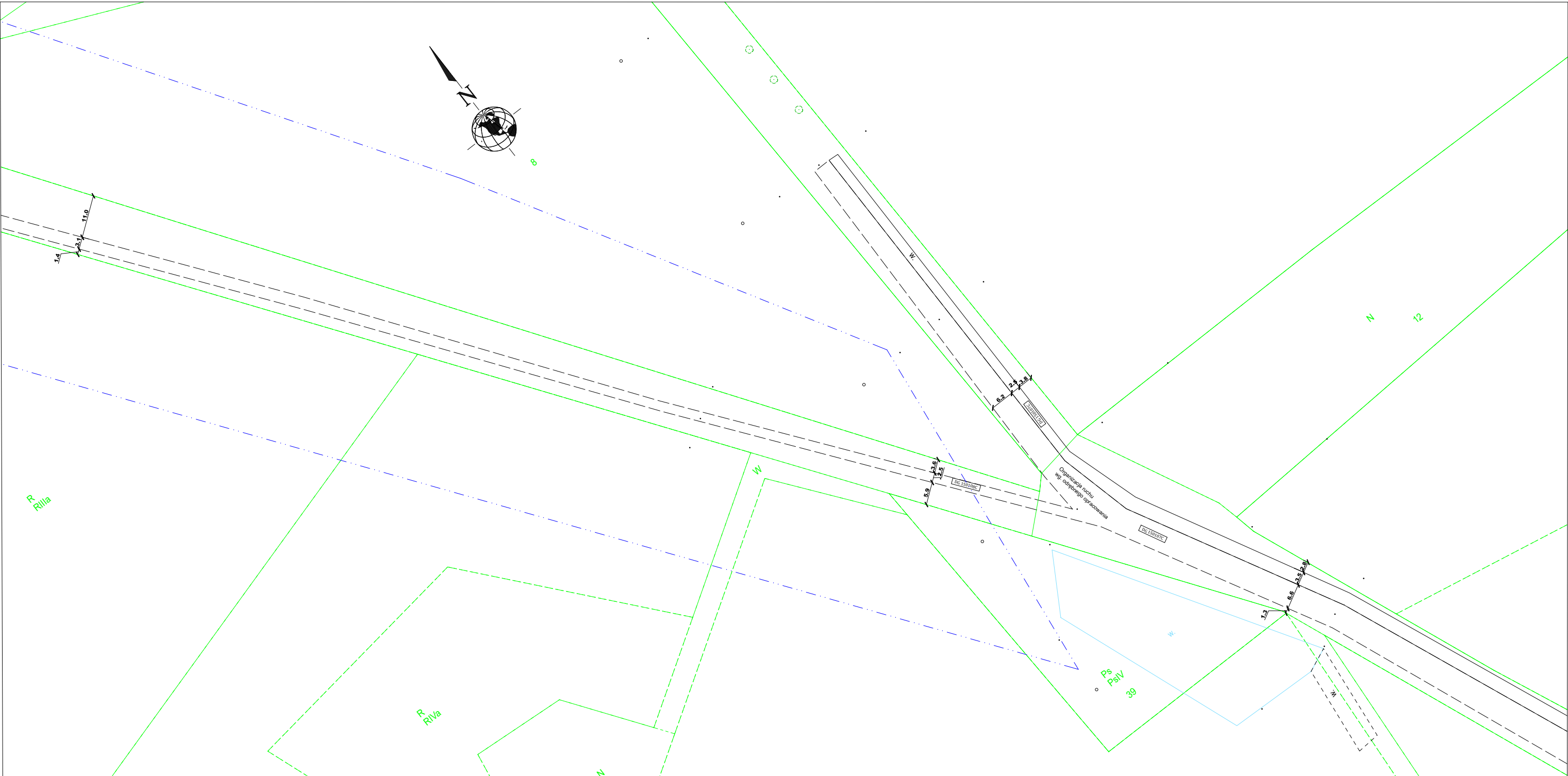
Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego

Pobocza z kruszywa łamanego

Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego

Nawierzchnia z kostki kamiennej (zabruk)

|  |   |         |
|--|---|---------|
| Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski<br>ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin |   |         |
| Obiekt   | Plan sytuacyjny<br>Stała organizacja ruchu  |         |
| Tytuł opracowania:   | Przebudowa drogi gminnej nr 150108C i wewnętrznej zlokalizowanej na działce o nr 259 w m. Gniewkówiec<br>Gmina Złotniki Kujawskie |         |
| Opracował<br><br>Marcin Szkatulski   | Skala   | 1:1000  |
|  | Nr rysunku  | 2.13    |
|  | Data  | 03.2024 |



LEGENDA

A-11a

D-4b

D-4b

Projektowane oznakowanie pionowe.

Istniejące oznakowanie pionowe.

Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia.

Istniejące oznakowanie poziome.

Projektowane oznakowanie poziome.

Usuwane oznakowanie poziome.

Drzewa do wycinki

Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki)

Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja

Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Muldy przydrożne

Zarys krawędzi jezdni

Zarys krawędzi pobocza

Zarys krawędzi zjazdów

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego

Pobocza z kruszywa łamanego

Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego

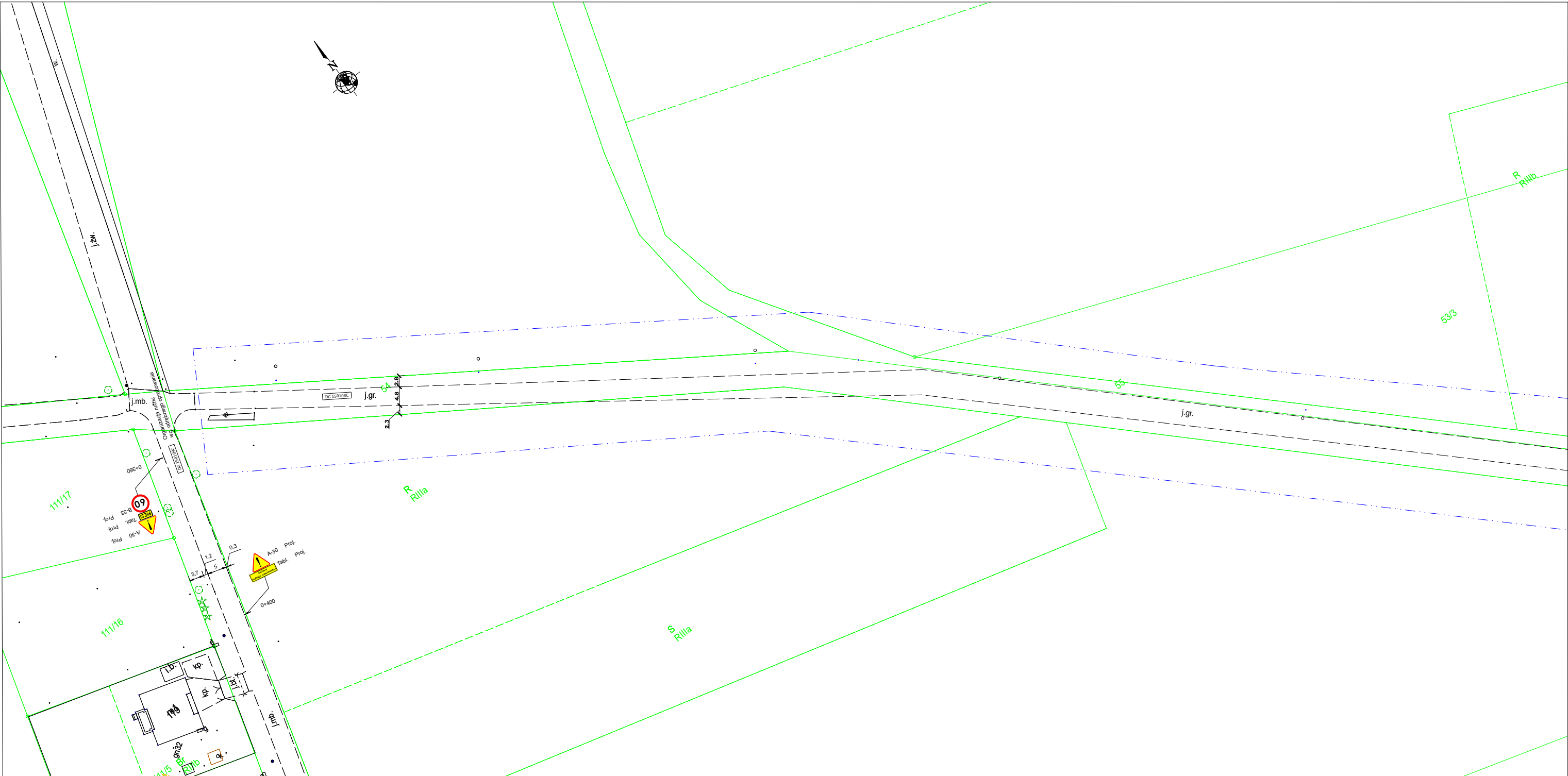
Nawierzchnia z kostki kamiennej (zabruk)

**Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski**  
ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin











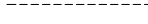







|   |   |                |  |
|---|---|----------------|--|
| Obiekt                                    | <b>Plan sytuacyjny</b><br><b>Stała organizacja ruchu</b>  |                |  |
| Tytuł opracowania:                        | <b>Przebudowa drogi gminnej nr 150108C i wewnętrznej zlokalizowanej na działce o nr 259 w m. Gniewkówiec Gmina Złotniki Kujawskie</b> |                |  |
| Opracował<br><br><b>Marcin Szkatulski</b> | Skala   | <b>1:1000</b>  |  |
|   | Nr rysunku  | <b>2.14</b>    |  |
|   | Data  | <b>03.2024</b> |  |

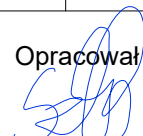


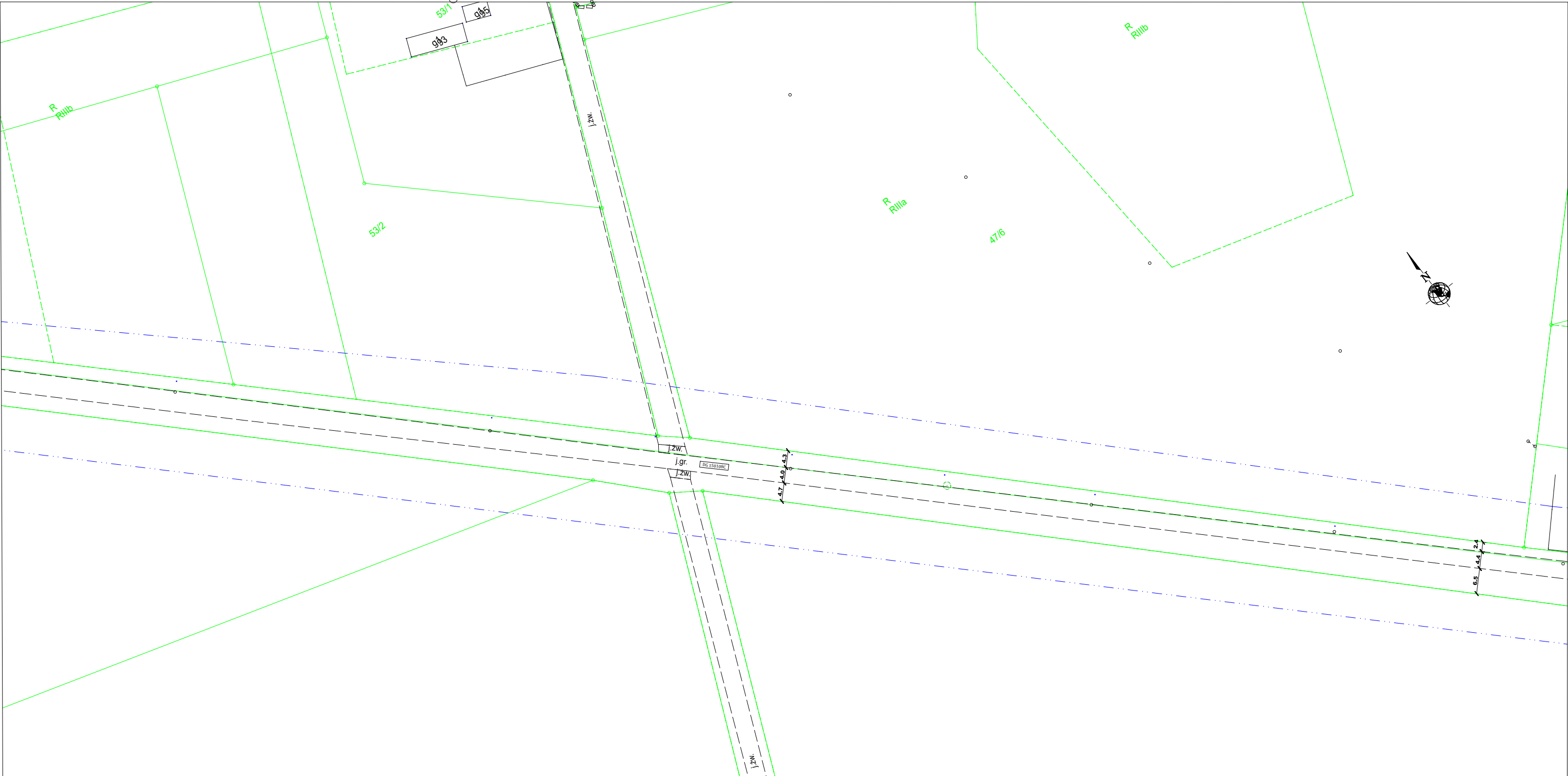
## ODCINEK NR 2.















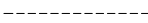




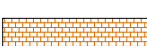
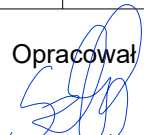
LEGENDA

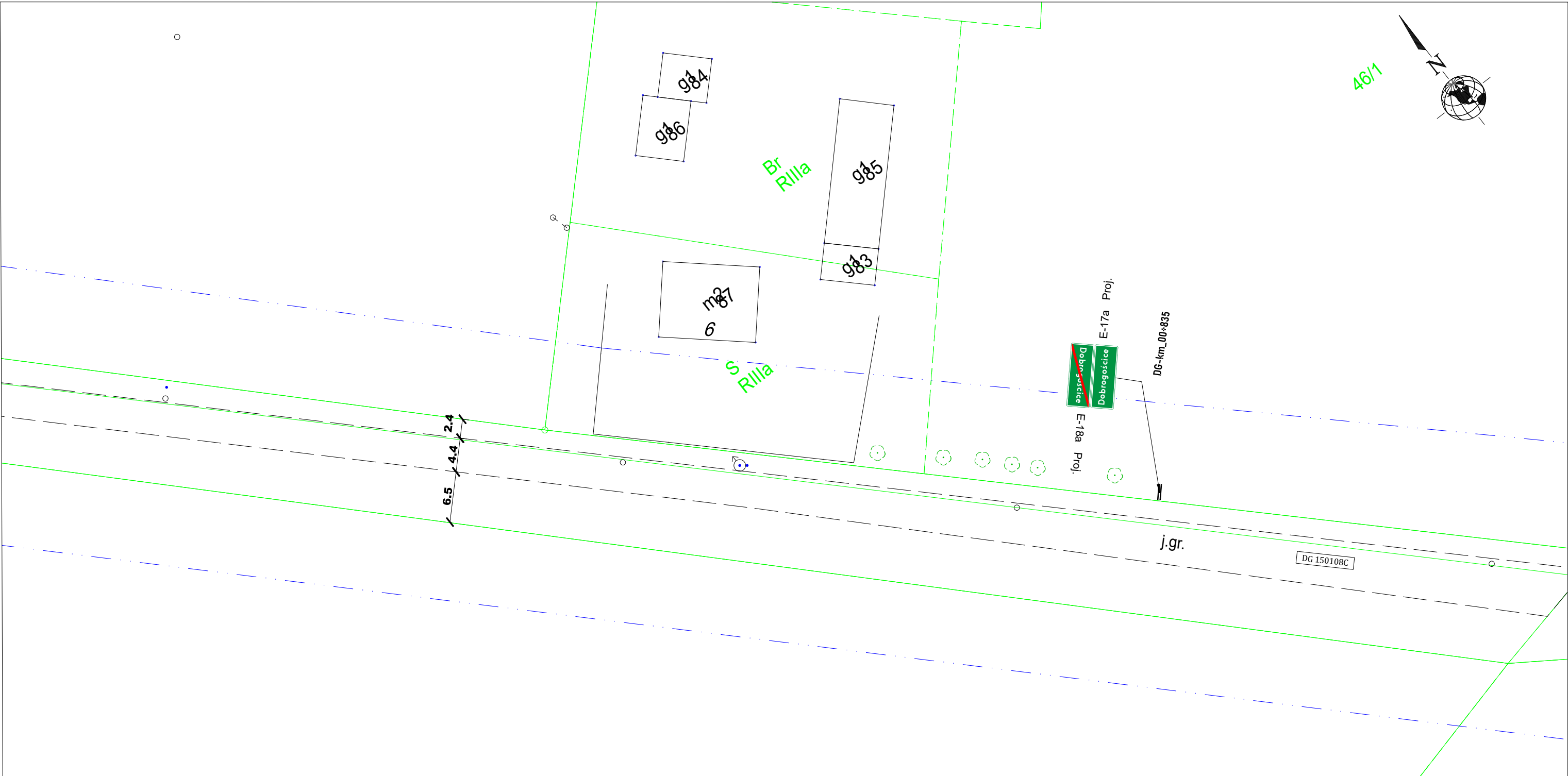
|  |       |  |   |   |   |                        |   |   |
|--|-------|--|---|---|---|------------------------|---|---|
|  | A-11a | Projektowane oznakowanie pionowe.            |  | Istniejące oznakowanie poziome.                             |  | Muldy przydrożne       |  | Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego  |
|  | D-4b  | Istniejące oznakowanie pionowe.              |  | Projektowane oznakowanie poziome.                           |  | Zarys krawędzi jezdni  |  | Pobocza z kruszywa łamanego               |
|  | D-4b  | Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia. |  | Usuwane oznakowanie poziome.                                |  | Zarys krawędzi pobocza |  | Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego |
|  |       |  |  | Drzewa do wycinki   |  | Zarys krawędzi zjazdów |  | Nawierzchnia z kostki kamiennej (zabruk)  |
|  |       |  |  | Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki)         |   |                        |   |   |
|  |       |  |  | Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja      |   |                        |   |   |
|  |       |  |  | Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie |   |                        |   |   |

|   |   |                |
|---|---|----------------|
| Obiekt  | <b>Plan sytuacyjny</b><br><b>Stała organizacja ruchu</b>  |                |
| Tytuł opracowania:  | <b>Przebudowa drogi gminnej nr 150108C i wewnętrznej zlokalizowanej na działce o nr 259 w m. Gniewkówiec Gmina Złotniki Kujawskie</b> |                |
| <div>Opracował</div> <div></div> <div><b>Marcin Szkatulski</b></div> | Skala   | <b>1:1000</b>  |
|   | Nr rysunku  | <b>3.1</b>     |
|   | Data  | <b>03.2024</b> |



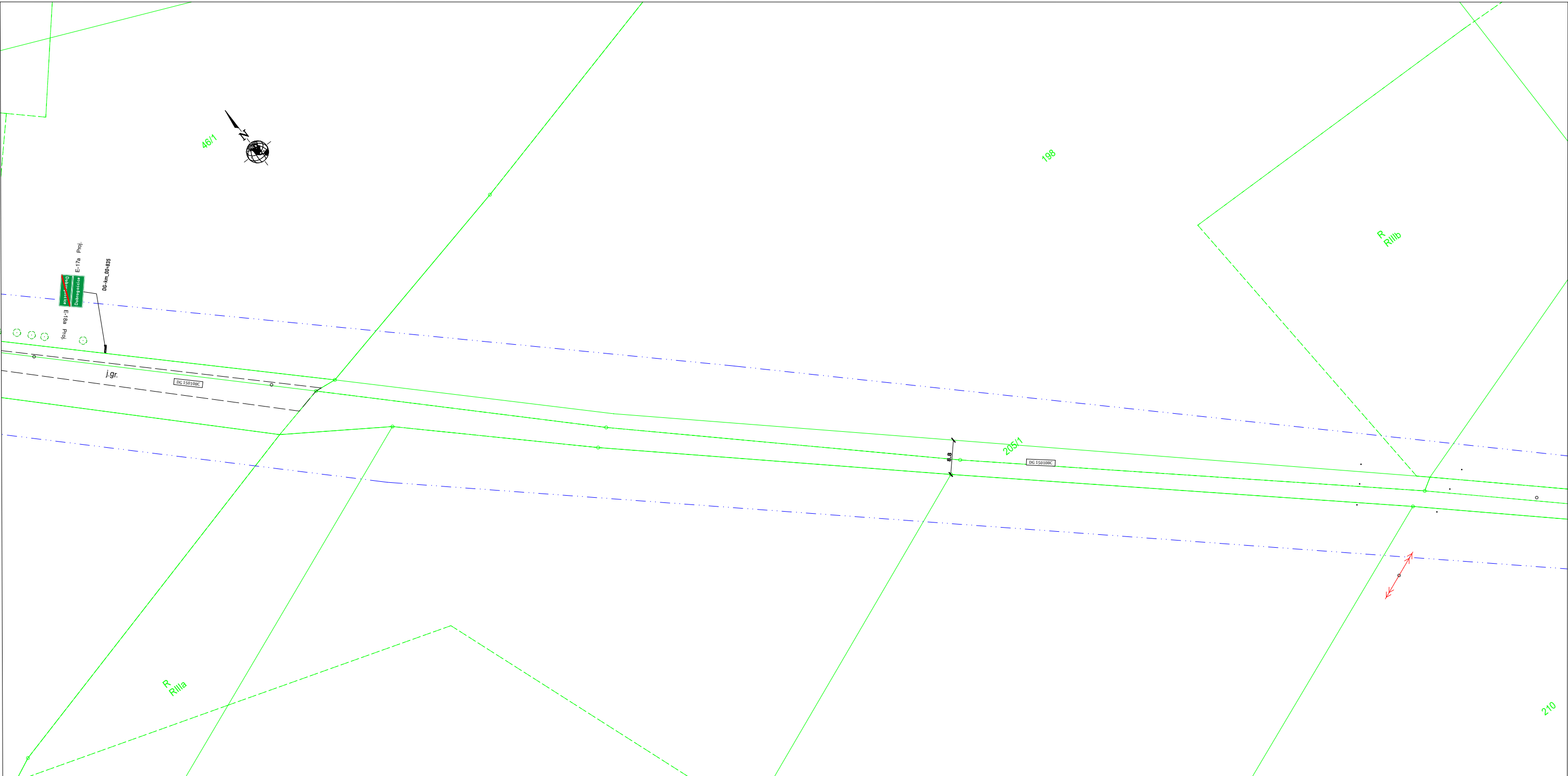
LEGENDA

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <div><div><div>A-11a</div><div>D-4b</div><div>D-4b</div></div><div><div>Projektowane oznakowanie pionowe.</div><div>Istniejące oznakowanie pionowe.</div><div>Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia.</div></div></div> |  |  |  | <div><div><div>Istniejące oznakowanie poziome.</div><div>Projektowane oznakowanie poziome.</div><div>Usuwane oznakowanie poziome.</div><div>Drzewa do wycinki</div><div>Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki)</div><div>Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja</div><div>Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie</div></div><div><div>Muldy przydrożne</div><div>Zarys krawędzi jezdni</div><div>Zarys krawędzi pobocza</div><div>Zarys krawędzi zjazdów</div></div><div><div>Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego</div><div>Pobocza z kruszywa łamanego</div><div>Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego</div><div>Nawierzchnia z kostki kamiennej (zabruk)</div></div></div> |  |  |  |
| <b>Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski</b><br>ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin  |  |  |  | Obiekt   |  | <b>Plan sytuacyjny</b><br><b>Stała organizacja ruchu</b> |  |
| Tytuł opracowania:   |  |  |  | Przebudowa drogi gminnej nr 150108C i wewnętrznej zlokalizowanej na działce o nr 259 w m. Gniewkówiec<br>Gmina Złotniki Kujawskie  |  |  |  |
| <div>Opracował<br/><br/>Marcin Szkatulski</div>   |  |  |  | Skala  |  | <b>1:1000</b>  |  |
|  |  |  |  | Nr rysunku   |  | <b>3.2</b>   |  |
|  |  |  |  | Data   |  | <b>03.2024</b>   |  |





LEGENDA


|  |  |  |
|--|--|--|
| <div><div><div></div><div>A-11a</div></div><div><div></div><div>D-4b</div></div><div><div></div><div>D-4b</div></div></div> <div><div>Projektowane oznakowanie pionowe.</div><div>Istniejące oznakowanie pionowe.</div><div>Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia.</div></div> | <div><div><div></div><div>Istniejące oznakowanie poziome.</div></div><div><div></div><div>Projektowane oznakowanie poziome.</div></div><div><div></div><div>Usuwane oznakowanie poziome.</div></div><div><div></div><div>Drzewa do wycinki</div></div><div><div></div><div>Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki)</div></div><div><div></div><div>Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja</div></div><div><div></div><div>Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie</div></div></div> <div><div><div></div><div>Muldy przydrożne</div></div><div><div></div><div>Zarys krawędzi jezdni</div></div><div><div></div><div>Zarys krawędzi pobocza</div></div><div><div></div><div>Zarys krawędzi zjazdów</div></div></div> <div><div><div></div><div>Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego</div></div><div><div></div><div>Pobocza z kruszywa łamanego</div></div><div><div></div><div>Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego</div></div><div><div></div><div>Nawierzchnia z kostki kamiennej (zabruk)</div></div></div> | <div><div><div><div><div><b>Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski</b><br/>ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin</div><div>Obiekt</div><div>Tytuł opracowania:</div><div>Opracował<br/><br/>Marcin Szkatulski</div></div><div><div><div><b>Plan sytuacyjny</b><br/>Stała organizacja ruchu</div><div><i>Przebudowa drogi gminnej nr 150108C i wewnętrznej zlokalizowanej na działce o nr 259 w m. Gniewkówiec Gmina Złotniki Kujawskie</i></div></div><div><div>Skala</div><div>Nr rysunku</div><div>Data</div></div><div><div><b>1:500</b></div><div><b>3.3</b></div><div><b>03.2024</b></div></div></div></div></div></div> |
|--|--|--|





# LEGENDA


- 


A-11a
- 


D-4b
- 


D-4b
- Projektowane oznakowanie pionowe.
- Istniejące oznakowanie pionowe.
- Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia.
- 


Istniejące oznakowanie poziome.
- 


Projektowane oznakowanie poziome.
- 


Usuwane oznakowanie poziome.
- 

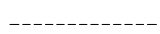
Drzewa do wycinki
- 


Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki)
- 


Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja
- 


Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie
- 


Muldy przydrożne
- 

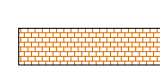
Zarys krawędzi jezdni
- 

Zarys krawędzi pobocza
- 

Zarys krawędzi zjazdów
- 

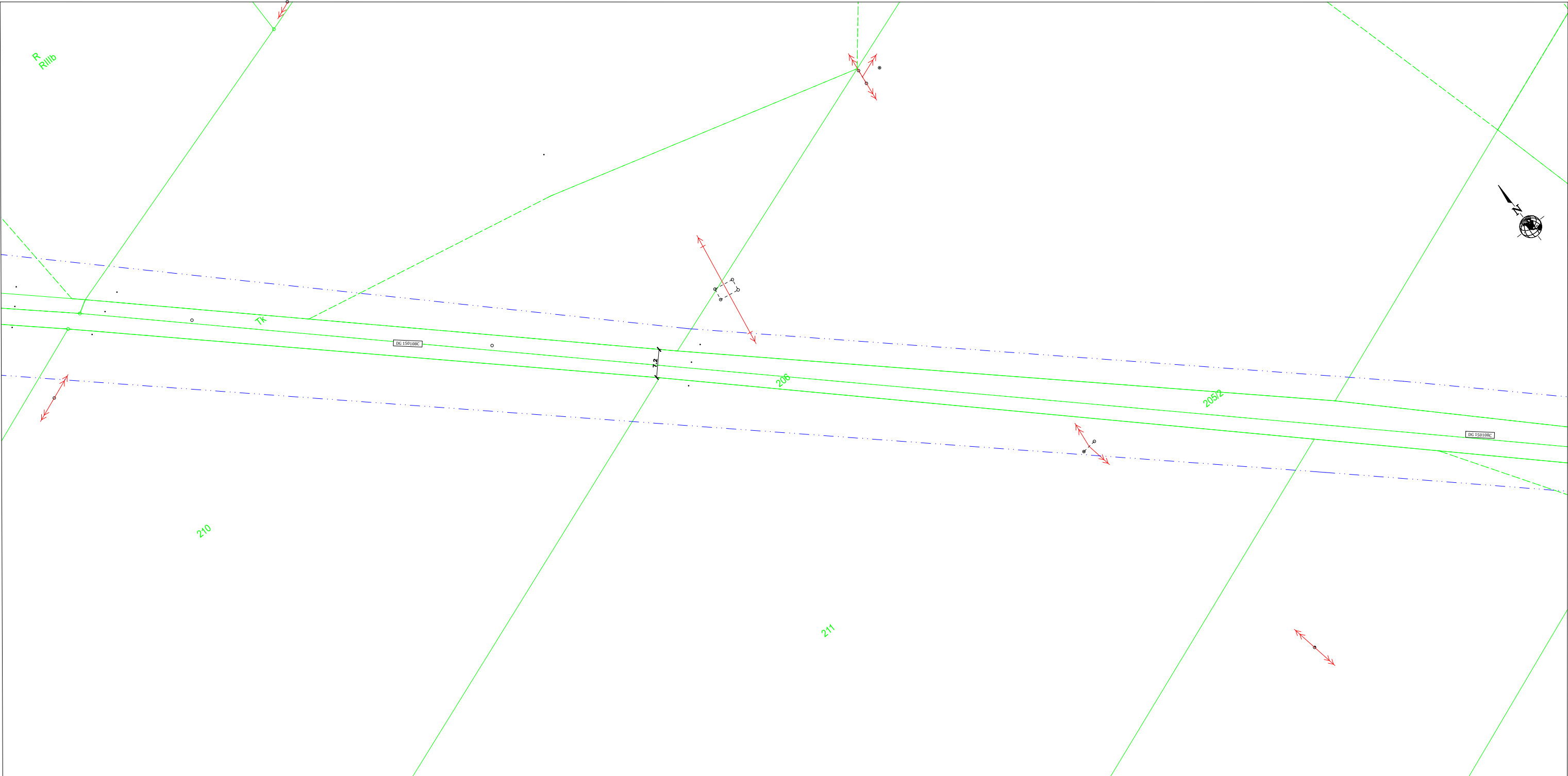
Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- 

Pobocza z kruszywa łamanego
- 


Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- 

Nawierzchnia z kostki kamiennej (zabruk)


|   |  |   |         |
|---|--|---|---------|
| Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski<br>ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin  |  |   |         |
| Obiekt  |  | Plan sytuacyjny<br>Stała organizacja ruchu  |         |
| Tytuł opracowania:  |  | Przebudowa drogi gminnej nr 150108C i wewnętrznej zlokalizowanej na działce o nr 259 w m. Gniewkówiec<br>Gmina Złotniki Kujawskie |         |
| Opracował<br><br>Marcin Szkatulski |  | Skala   | 1:1000  |
|   |  | Nr rysunku  | 3.4     |
|   |  | Data  | 03.2024 |




LEGENDA



A-11a



D-4b



D-4b

Projektowane oznakowanie pionowe.

Istniejące oznakowanie pionowe.

Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia.




Istniejące oznakowanie poziome.




Projektowane oznakowanie poziome.



Usuwane oznakowanie poziome.



Drzewa do wycinki



Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki)



Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja



Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie



Muldy przydrożne



Zarys krawędzi jezdni



Zarys krawędzi pobocza



Zarys krawędzi zjazdów



Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego




Pobocza z kruszywa łamanego



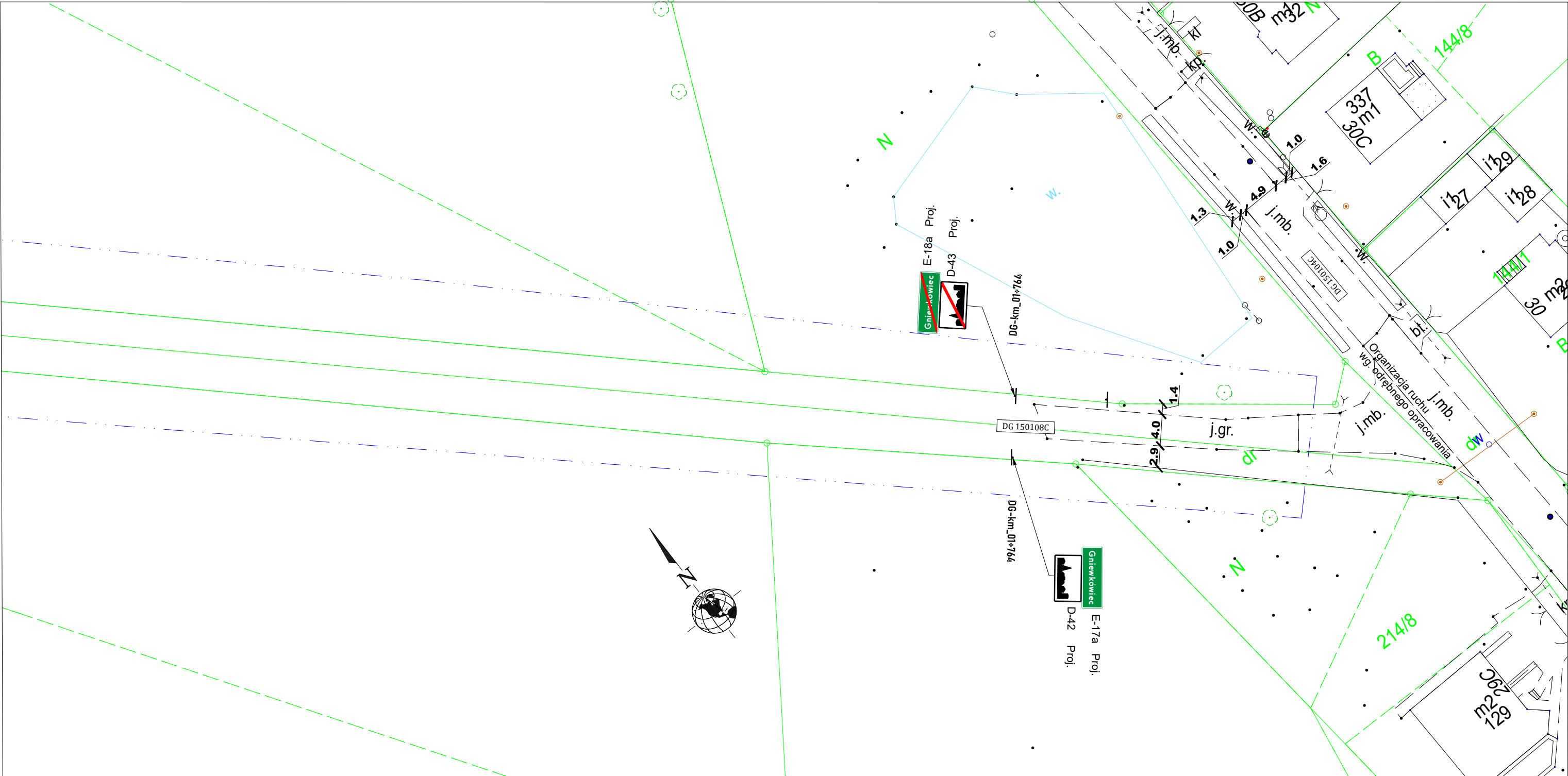
Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego


















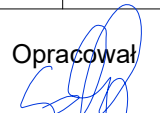



Nawierzchnia z kostki kamiennej (zabruk)

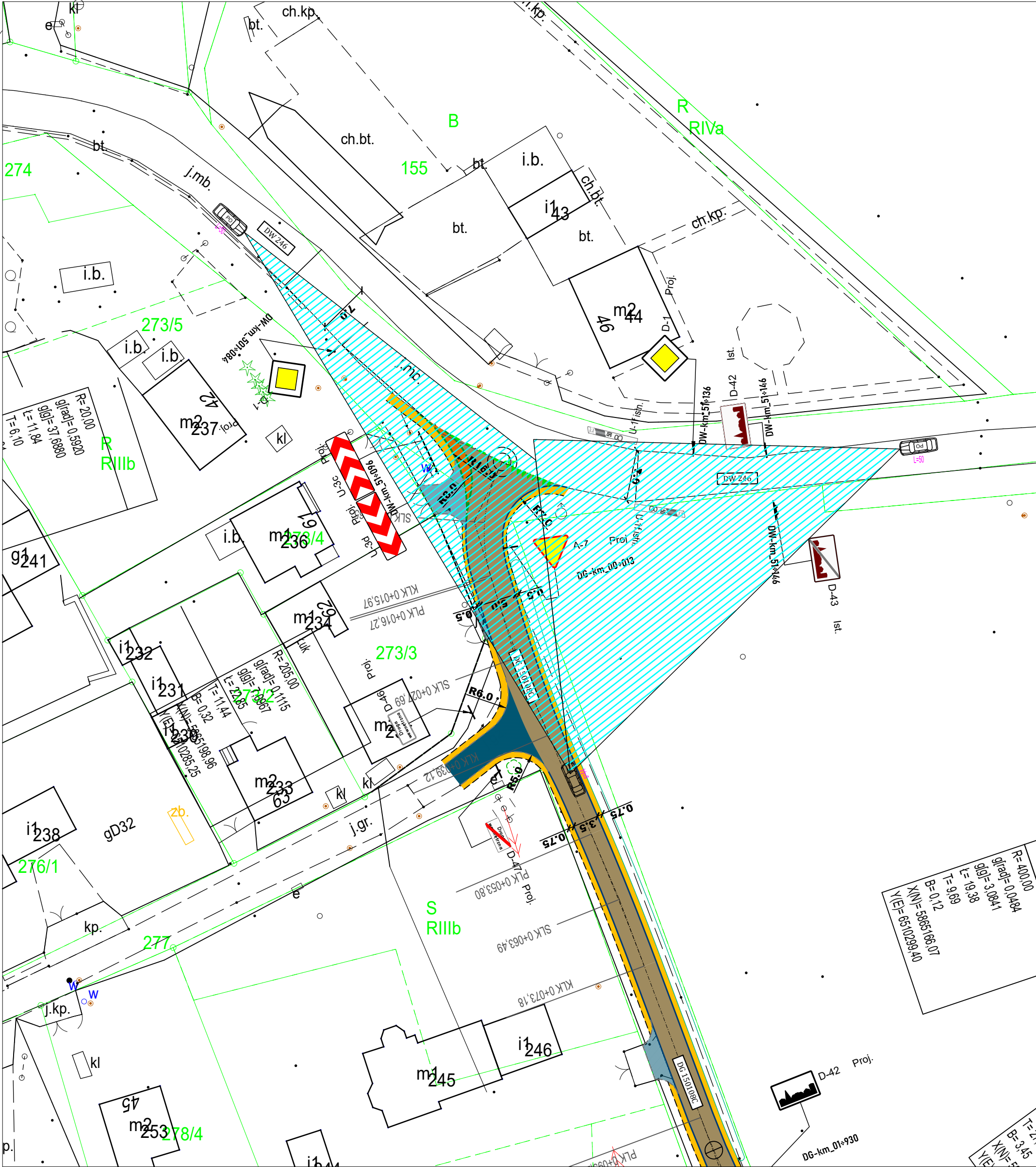
|   |   |         |
|---|---|---------|
| Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski<br>ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin  |   |         |
| Obiekt  | Plan sytuacyjny<br>Stała organizacja ruchu  |         |
| Tytuł opracowania:  | Przebudowa drogi gminnej nr 150108C i wewnętrznej zlokalizowanej na działce o nr 259 w m. Gniewkówiec<br>Gmina Złotniki Kujawskie |         |
| Opracował<br><br>Marcin Szkatulski | Skala   | 1:1000  |
|   | Nr rysunku  | 3.5     |
|   | Data  | 03.2024 |





LEGENDA

|  |  |   |  |   |  |  |  |   |  |   |  |
|--|--|---|--|---|--|--|--|---|--|---|--|
|  A-11a |  | Projektowane oznakowanie pionowe.                           |  |  Istniejące oznakowanie poziome.   |  |  Muldy przydrożne                         |  |  Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego  |  | <b>Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski</b><br>ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin |  |
|  D-4b  |  | Istniejące oznakowanie pionowe.                             |  |  Projektowane oznakowanie poziome. |  |  Zarys krawędzi jezdni                    |  |  Pobocza z kruszywa łamanego               |  | <b>Obiekt</b>   |  |
|  D-4b  |  | Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia.                |  |  Usuwane oznakowanie poziome.      |  |  Zarys krawędzi pobocza                   |  |  Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego |  | <b>Tytuł opracowania:</b>   |  |
|       |  | Drzewa do wycinki   |  |  Zarys krawędzi zjazdów          |  |  Nawierzchnia z kostki kamiennej (zabruk) |  |    |  | <b>Skala</b>  |  |
|       |  | Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja      |  |                                  |  |  |  | <b>Nr rysunku</b>   |  | <b>1:500</b>  |  |
|       |  | Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie |  |   |  |  |  | <b>Data</b>   |  | <b>03.2024</b>  |  |
|  |  |   |  |   |  |  |  | <b>Maciej Szkatulski</b>  |  |   |  |



LEGENDA

- 

A-11a
- 

D-4b
- 

D-4b
- 

Istniejące oznakowanie poziome.
- 

Projektowane oznakowanie poziome.
- 

Usuwane oznakowanie poziome.
- 

Drzewa do wycinki
- 

Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki)
- 

Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja
- 

Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie
- Projektowane oznakowanie pionowe.
- Istniejące oznakowanie pionowe.
- Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia.

|   |   |         |  |
|---|---|---------|--|
| Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski<br>ul. B. Chrobrego 3a, 88 - 400 Żnin  |   |         |  |
| Obiekt  | Plan sytuacyjny<br>Stała organizacja ruchu  |         |  |
| Tytuł opracowania:  | Analiza widoczności na dojeździe z drogi 150108C na drogę DW 246 - Gmina Złotniki Kujawskie |         |  |
| Opracował<br><br>Marcin Szkatulski | Skala   | 1:500   |  |
|   | Nr rysunku  | 4.0     |  |
|   | Data  | 03.2024 |  |