INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia przy przebudowie drogi gminnej o nr 151008C i drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. o nr 259 w m. Gniewkówiec, w zakresie wykonywania robót drogowych. Opracowanie niniejsze jest jednym ze składników projektu budowlano-wykonawczego.

Powyższa inwestycja w zakresie drogowym obejmuje budowę nawierzchni jezdni i poboczu oraz wszelkich robót towarzyszących

Przed rozpoczęciem budowy jej kierownik winien sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji ww. przedsięwzięcia opracowana została w oparciu o następujące akty prawne:

• Ustawa *Prawo budowlane*  z dnia 7 lipca 1994 r. znowelizowana 27 marca 2003 r., z późn. zm

• *Rozporządzenie* Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*, z późn. zm

• obowiązujące przepisy, normy i katalogi,

• wstępne uzgodnienia zleceniodawcy,

• naniesienia i warunki techniczne podane przez gestorów sieci uzbrojenia,

• inwentaryzację urządzeń znajdujących się na terenie objętym inwestycją, uzupełniające pomiary wykonane w ramach opracowania projektu.

**3. Istniejące obiekty budowlane**

W zakresie objętym opracowaniem występuje jezdnia gruntowo-żużlowa dróg wewnętrznych, jezdnia bitumiczna drogi gminnej, pobocza zjazdy oraz ogrodzenia posesji a także zabudowa siedliskowa oraz szata roślinna – krzewy i drzewa

**4. REALIZACJA ROBÓT**

**4.1. Kolejność realizacji robót**

Roboty budowlane należy rozpocząć od wytyczenia projektowanej osi drogi.

Po wybudowaniu elementów odwodnienia i ich zasypaniu można przystąpić do zdjęcia warstwy humusu i przeprowadzenia robót ziemnych oraz wykonania koryta pod konstrukcję jezdni. Następnie wbudowane zostaną poszczególne warstwy nawierzchni.

**4.2 Zakres robót**

5.1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

5.1.1. Zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy

5.1.2. Roboty pomiarowe

5.1.3. Roboty rozbiórkowe

5.1.4. Regulacja urządzeń

5.2. ROBOTY ZIEMNE

5.2.1. Wykopy wykonywane mechanicznie

5.2.2. Roboty ziemne w obrębie urządzeń obcych wykonywane ręcznie

5.2.3. Korytowanie i profilowanie podłoża

5.3. ROBOTY BUDOWLANO – MONTAŻOWE

5.3.1. Warstwy wzmacniające

5.3.2. Warstwy podbudowy

5.3.4. Nawierzchnie jezdni, i zjazdów

5.4. ROBOTY WYKONCZENIOWE

5.4.1. Humusowanie z obsianiem

5.4.2. Porządkowanie pasa drogowego

**4.3 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót**

Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie - nierówności terenu, namoknięty grunt - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.

Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty - występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy.

Najechanie przez środki transportu - występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym - występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.

Najechanie przez maszyny - występuje w czasie wykonywania wszystkich warstw konstrukcyjnych, wykonywania robót ziemnych (ścinka pobocza) z użyciem ładoware, równiarek, ścinarek, walców - występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu.

Pochwycenie przez maszyny i urządzenia - występuje w czasie prac, przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki - występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.

Uderzenie o nieruchome przedmioty - występuje na całym placu budowy i zapleczu placu budowy przez cały okres prowadzenia robót.

Obrażenie przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi - teren placu budowy i zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych - przez cały okres budowy.

Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu - elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie, przez cały okres realizacji budowy.

Porażenie prądem elektrycznym - występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi maszyn i urządzeń napędzanych energią elektryczną.

Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy - podczas wykonywania wszelkich robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania - występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.

Najechanie przez pojazdy w ruchu drogowym - występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.

1. **Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń. Zasady bezpieczeństwa.**

Strefy niebezpieczne wynikające z pracy maszyn drogowych**.**

Wyznaczony pracownik powinien obserwować prace koparki lub ładowarki i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.

Pracujące maszyny i urządzenia.

Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, frezarki oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie – powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów, kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony powinien być w koguty błyskowe.

Wydzielania i oznakowywania miejsc prowadzenia robót budowlanych.

Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie jezdni, po których odbywa sie ruch drogowy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych.

Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane, a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczania na dozorowany teren osób postronnych. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające sie do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót - wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą ich odzież robocza i ochronna.

Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione.

Operatorzy i kierowcy maja zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika. W przypadku konieczności opuszczenia kabiny, kierowca lub operator, zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych.

Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów, powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo – prądowymi, Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące sie pod napięciem zabezpieczyć osłonami

1. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych.

Instruktaż powinien określić:

* zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
* konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń
* zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji technicznej oraz uzgodnieniach i opiniach.

Przed przystąpieniem do robót należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Projektant  Branża drogowa | mgr inż. Andrzej Piasecki  uprawnienia budowlane do projektowania  bez ograniczeń w specjalności drogowej  **KUP/0117/PWOD/11** |  |

*Wrzesień 2019*