

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Przebudowa drogi w m. Ujazd

Inwestor / Zamawiający: **Gmina Kamieniec**
ul. 1000-lecia Państwa Polskiego 25
64-061 Kamieniec

Jednostka projektowa: **MN GEO-ROAD Marcin Nowaczyk**
ul. Sętowska 26
64-300 Glinno

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja:

Gmina: 300503_2 Kamieniec
Obręb: 0020 Ujazd
Działki numer: 117/5, 121

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO / NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Marcin NOWACZYK WKP/0394/PWOD/19	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Konrad FURMAN WKP/0387/POOD/19	

grudzień 2022 r.

SPIS TREŚCI

A. OPIS TECHNICZNY	3
1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	4
2. Kopie uprawnień projektowych i wpisów do OIIB	5
3. Zleceniodawca.....	11
4. Jednostka projektowa	11
5. Podstawa opracowania	11
6. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	11
7. Stan projektowany.....	12
8. Podstawowe parametry techniczne.....	12
9. Elementy zagospodarowania w planie.....	12
10. Elementy zagospodarowania w profilu podłużnym	12
11. Jezdnia	12
12. Obramowanie nawierzchni.....	13
13. Uzbrojenie terenu	13
14. Geotechniczne warunki posadowienia	13
15. Konstrukcja nawierzchni	13
16. Odwodnienie	14
17. Uwagi końcowe.....	14
18. Ochrona środowiska	14
19. Uwagi ogólne:	14
20. Załączniki graficzne	15
Rys. 1. Plan orientacyjny w skali 1: 25 000	
Rys. 2. Plan sytuacyjny w skali 1:500	
Rys. 3. Przekroje normalne w skali 1:50	
Rys. 4. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10	
B. INFORMACJA BIOZ.....	20

A. OPIS TECHNICZNY

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Glinno, dnia 28 grudnia 2022 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 2351)

OŚWIADCZAM,

że dokumentacja techniczna pn. *Przebudowa drogi w m. Ujazd* została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Marcin Nowaczyk

Uprawnienia budowlane do projektowania i
kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
WKP/0394/PWOD/19

Sprawdzający:

Konrad Furman

Uprawnienia budowlane do projektowania bez
ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
WKP/0387/POOD/19

2. Kopie uprawnień projektowych i wpisów do OIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-31/2019

Poznań, dnia 17 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Marcin Ryszard Nowaczyk

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 30 kwietnia 1991 r. Nowy Tomyśl

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0394/PWOD/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Signature]

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Ryszard Nowaczyk jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z art.15a ust.9 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art.15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

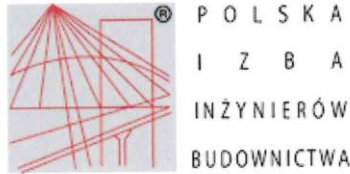
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:..... 

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:..... 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:..... 

Otrzymują:

1. Pan Marcin Ryszard Nowaczyk
64-300 Nowy Tomyśl, Glinno ul. Sętowska 26
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-9FD-5RV-9J8 *

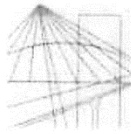
Pan Marcin Ryszard Nowaczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0054/20
adres zamieszkania Glinno ul. Sętowska 26, 64-300 Nowy Tomyśl
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-11 roku przez:

Jerzy Stróński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-415/2019

Poznań, dnia 17 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Konrad Mateusz Furman

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 15 października 1991 r. Poznań
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0387/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

Jal

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Konrad Mateusz Furman jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**


Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

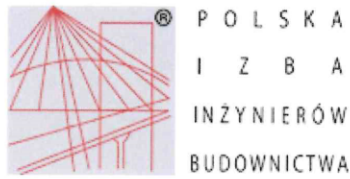
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Konrad Mateusz Furman
61-625 Poznań, ul. Hawelańska 6a/79
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-MHP-MQA-SNN *

Pan Konrad Mateusz Furman o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0069/20
adres zamieszkania ul. Hawelańska 6a/79, 61-625 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-04 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Digitalizacja przez PiIB
Data: 2022-03-04 11:11:10
Kod: 20220304111110
Strona: 1/1

3. Zleceniodawca

Gmina Kamieniec
ul. 1000-lecia Państwa Polskiego 25
64-061 Kamieniec

4. Jednostka projektowa

MN GEO-ROAD MARCIN NOWACZYK
ul. Sątopska 26
64-300 Glinno

5. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2021 r. poz. 1169).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 2351).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity DZ. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595).
- Wizja lokalna.

6. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie grodziskim, w gminie Kamieniec, w miejscowości Ujazd.

W stanie istniejącym na terenie objętym opracowaniem znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej. Początek opracowania zlokalizowany jest przy działce 98/2 a koniec na skrzyżowaniu działek 117/5 i 121. Długość odcinka przewidzianego do przebudowy wynosi ok. 330 m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód opadowych i naturalne spadki do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W projektowanym pasie drogowym oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć gazowa wraz z przyłączami,
- wodociąg wraz z przyłączami,
- energetyczna wraz z przyłączami,
- sieć telekomunikacyjna wraz z przyłączami,

7. Stan projektowany

Przebudowę drogi zaprojektowano w obrębie istniejącego pasa.

Początek opracowania zlokalizowany jest przy działce 98/2 a koniec na skrzyżowaniu działek 117/5 i 121. Długość odcinka przewidzianego do przebudowy wynosi ok. 330 m. Zaprojektowano nawierzchnię z mieszanki mineralno - asfaltowej o szerokości 6,0 m. Jezdnia posiada daszkowe pochylenie poprzeczne o wartości 2%.

Niweletę jezdni należy maksymalnie dopasować do ukształtowania istniejącej nawierzchni jezdni.

Na odcinku od 0+000 do 0+168 zaprojektowano po lewej stronie chodnik. Na odcinku od 0+027 do końca inwestycji zaprojektowano chodnik po prawej stronie. Mają one nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm. Pochylenie poprzeczne wynosi 2% i skierowane jest w stronę jezdni.

Projekt obejmuje też zjazdy do posesji o szerokościach zjazdów istniejących, dopasowanych do istniejących bram wjazdowych, jednak nie większych niż szerokość jezdni. Na połączeniu obramowania zjazdu z krawężnikiem należy wykonać skosy 1,5 m x 1,5 m, w celu ułatwienia wjazdu i wyjazdu z posesji. Spadki podłużne zjazdów należy dopasować z jednej strony do wysokości krawędzi jezdni, a z drugiej strony do wysokości nawierzchni zjazdu na posesjach. Nawierzchnia wykonana będzie z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego o grubości 8 cm.

Po obu stronach jezdni zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej o szerokości 20 cm.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych i skrzyżowanie z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego o gr. 8 cm.

8. Podstawowe parametry techniczne

- Klasa drogi **D - dojazdowa**
- prędkość projektowa **30 km/h**
- szerokość jezdni **6,0 m**
- pochylenie poprzeczne **dwustronne 2%**
- kategoria ruchu **KR 2**
- grupa nośności podłoża **G-1**

9. Elementy zagospodarowania w planie

Trasę drogi wytyczono w oparciu o istniejący przebieg drogi.

10. Elementy zagospodarowania w profilu podłużnym

Profil podłużny drogi należy dostosować do istniejącego przebiegu.

11. Jezdnia

Istniejącą powierzchnię warstwę nawierzchni bitumicznej należy wyfrezować. Zakres robót obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z AC 16W 50/70 o gr. 5 cm i warstwy ścieralnej z AC 11S 50/70 o gr. 4 cm. Spadek poprzeczny jezdni jest daszkowy i wynosi 2%.

12. Obramowanie nawierzchni

Jezdnię należy obramować krawężnikiem betonowym typu ulicznego o wymiarach 15x30 cm ułożonego na ławie z oporem z betonu C 12/15. Należy go wynieść ponad krawędź jezdni na 12 cm. W miejscach występowania zjazdów i przejść dla pieszych należy zastosować krawężnik betonowy typu najazdowego, wyniesionym ponad krawędź jezdni na 4 cm, o wymiarach 15x22 cm ułożonym na ławie z oporem wykonanej z betonu C 12/15.

Chodnik od strony posesji należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm ułożonym na ławie z oporem wykonanej z betonu C 12/15.

Zjazdy od strony posesji należy obramować opornikiem betonowym 12x25 cm ułożonym na ławie z oporem wykonanej z betonu C 12/15.

Próg zwalniający w miejscu połączenia z projektowaną nawierzchnią jezdni należy obramować opornikiem betonowym 12x25 cm ułożonym na ławie wykonanej z betonu C 12/15.

13. Uzbrojenie terenu

Prace w pobliżu istniejących sieci należy wykonywać ręcznie. Wszystkie istniejące zawory, studnie oraz inne elementy armatury naziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych jezdni.

14. Geotechniczne warunki posadowienia

Biorąc pod uwagę rodzaj gruntu i warunki wodne, zakwalifikowano grunty do klasy nośności G1. Po wykonaniu profilowania i zagęszczenia podłoża pod konstrukcję nawierzchni należy sprawdzić, czy parametry gruntu odpowiadają parametrom zakładanym w projekcie.

Przy wyborze parametrów technicznych i geometrycznych projektowanej drogi kierowano się wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dostosowując je do stanu istniejącego.

15. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni (strona lewa):

- | | |
|---|------------|
| ▪ Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 | - gr. 4 cm |
| ▪ Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 | - gr. 5 cm |
| ▪ Istniejąca nawierzchnia po frezowaniu | |

RAZEM: 9 cm

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni (strona prawa):

- | | |
|--------------------------------------|-------------|
| ▪ Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 | - gr. 4 cm |
| ▪ Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 | - gr. 5 cm |
| ▪ Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm | - gr. 20 cm |
| ▪ Mieszanka związana cementem C1,5/2 | - gr. 15 cm |

RAZEM: 44 cm

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdów i przejścia wyniesionego:

- | | |
|---------------------------|------------|
| ▪ Betonowa kostka brukowa | - gr. 8 cm |
|---------------------------|------------|

▪ Podsyпка cementowo – piaskowa (1:4)	- gr. 5 cm
▪ Podbudowa z betonu C8/10	- gr. 20 cm
<hr/>	
RAZEM:	33 cm

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodnika:

▪ Betonowa kostka brukowa	- gr. 8 cm
▪ Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	- gr. 5 cm
▪ Mieszanka związana cementem C 1,5/2,0	- gr. 10 cm
<hr/>	
RAZEM:	23 cm

16. Odwodnienie

Wody opadowe z jezdni będą spływać za pomocą spadków porzecznych i podłużnych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

17. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót oraz wytycznymi zawartymi w uzgodnieniach branżowych (jeżeli występują).

18. Ochrona środowiska

Wykorzystanie wody i innych surowców niezbędnych do przebudowy drogi występuje tylko na etapie realizacji przedsięwzięcia. Nie przewiduje się ich wykorzystania w fazie eksploatacji.

Przebudowa drogi nie spowoduje wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska, a także nie przebiega przez tereny chronione przyrodniczo oraz nie wymaga stosowania specjalnych zabezpieczeń środowiska.

19. Uwagi ogólne:

- prace w pobliżu istniejących sieci należy wykonywać ręcznie. Wszystkie istniejące zawory, studnie oraz inne elementy armatury naziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych nawierzchni jezdni;
- istniejące uzbrojenie nadziemne i podziemne należy odpowiednio zabezpieczyć w czasie wykonywania robót;
- do wbudowania stosować wyłącznie materiały o sprawdzonej jakości, atestowane i bez uszkodzeń,
- prace należy prowadzić w sposób zabezpieczający interes osób trzecich oraz bezwzględnie przestrzegać obowiązujące przepisy bhp,
- wszelkie zmiany materiałowe i technologiczne konstrukcji nawierzchni winny być uzgadniane z Projektantem,
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien opracować projekt oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzonych robót.

Sporządził:

Marcin Nowaczyk

20. Załączniki graficzne

Rys. 1. *Plan orientacyjny* w skali 1: 25 000

Rys. 2. *Plan sytuacyjny* w skali 1:500

Rys. 3. *Przekroje normalne* w skali 1:50

Rys. 4. *Szczegóły konstrukcyjne* w skali 1:10

B. INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA BIOZ

Przebudowa drogi w m. Ujazd

Inwestor / Zamawiający:

Gmina Kamieniec
ul. 1000-lecia Państwa Polskiego 25
64-061 Kamieniec

Jednostka projektowa:

MN GEO-ROAD Marcin Nowaczyk
ul. Sątowska 26
64-300 Glinno

OPRACOWAŁ			
BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO / NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Drogowa	Projektant	Marcin NOWACZYK WKP/0394/PWOD/19	

grudzień 2022 r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- zamierzenie budowlane będzie wykonywane w miejscowości Ujazd,
- prace geodezyjne – wytyczenie zakresu robót oraz obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- roboty przygotowawcze,
- wykonanie dolnych warstw nawierzchni,
- wykonanie górnych warstw nawierzchni,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- istniejące skrzyżowania/zjazdy,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- skrzyżowania,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- niebezpieczeństwa związane z ruchem pojazdów na istniejącej jezdni w trakcie wykonywania prac w pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie,
- wykonywanie prac w pobliżu urządzeń i sieci uzbrojeniach terenu,
- wykonywanie robót koparkami, koparko-ładowarkami, samochodami samowyładowczymi, samochodami wyposażonymi w podnośniki dźwigowe, zagęszczarkami, młotami pneumatycznymi, przycinarkami oraz piłami do bitumu i betonu,
- przysypanie, przygnięcie obsuwającą się ziemią – może nastąpić przy pracach ziemnych. Podczas wykonywania prac ziemnych należy zabezpieczyć skarpy wykopów pionowych przez podparcie lub rozparcie ścian (np. deskowanie, ścianki szczelne), stosować pochylenie skarpy o nachyleniu odpowiednim do rodzaju gruntu, w wykopach powyżej 1 m od poziomu terenu stosować bezpieczne zejście (wyjście). Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan jego obudowy, podczas wydobywania urobku z wykopu sposobem mechanicznym zachować bezpieczną

odległość. Nie składować urobku i innych materiałów w granicach klina odłamu, ruch środków transportowych może odbywać się poza klinem odłamu gruntu,

- brak ochrony przeciwpożarowej i przeciwprzepięciowej istniejącego uzbrojenia oraz innych elementów zagospodarowania terenu.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu BIOZ):

- roboty wykonywane pod ruchem samochodów w pasie drogowym oraz jego bezpośrednim sąsiedztwie,
- roboty ziemne,
- roboty nawierzchniowe.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpiecznego wykonywania prac w wykopach,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- roboty należy wykonywać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów: dotyczących ochrony środowiska, przeciwpożarowych i bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisów związanych z wykonywanymi robotami,
- w przypadku kolizji z istniejącym uzbrojeniem wykopy należy przeprowadzić ręcznie pod nadzorem właściciela istniejącej sieci,
- przed przystąpieniem do robót ziemnych o terminie rozpoczęcia należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników, których instalacje znajdują się w pobliżu trasy projektowanej drogi,

- w miejscach szczególnego uzbrojenia podziemnego należy wykonać próbne poprzeczne wykopy dla dokładnego usytuowania przewodów. Pozwoli to na ewentualną korektę trasy lub wykonanie specjalnych zabezpieczeń uzbrojenia względem kanalizacji w przypadku zbyt bliskich, niezgodnych z przepisami, odległości między nimi. Wszystkie wykopy powinny być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykopy należy prowadzić, jako umocnione. W przypadku kolizji z istniejącym uzbrojeniem wykopy należy przeprowadzić ręcznie pod nadzorem właściciela istniejącej sieci. Rury układać zgodnie z planem sytuacyjnym i ze spadkami podanymi na profilu podłużnym. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-10736:1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania zgodnie z Instrukcją Producenta rur oraz z normą PN-EN 1610:2002 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych. Podczas prowadzenia robót, przez cały czas trwania budowy, należy zabezpieczyć wykopy barierami ochronnymi i tablicami ostrzegawczymi, a w nocy oświetlić światłem sztucznym – ostrzegawczym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie BIOZ.

Sporządził:

Marcin Nowaczyk