

Złotoryja, dnia 08.12.2023 r.

WFZ.271.2.2023

Zapytania i wyjaśnienia

Do wszystkich Wykonawców

WYJAŚNIENIE Nr 5 TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby komunikacji miejskiej w Złotoryi**”.

Zamawiający, zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, na pytania złożone przez Wykonawców, udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Prosimy o uwzględnienie we wzorze umowy możliwości zaoferowania różnych okresów gwarancji dla ładowarek i autobusów. Obecny sposób sformułowania przewiduje jeden okres gwarancji, co jest rozbieżne z kryteriami oceny ofert.

Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ - Projekt Umowy § 10 ust. 12

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający zmienił zapis w § 10 ust. 2 – Załącznika nr 2 do SWZ – projekt umowy

W załączeniu zmieniony załącznik nr 2 – projekt umowy

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym (Autobus 2) z układem drzwi : 2-2-2 rozmieszczone równomiernie na całej długości prawej ściany nadwozia?

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie.

Pytanie nr 3:

Prosimy o potwierdzenie, że stawka za roboczogodzinę wykonywanych napraw nie przekroczy 120 zł za rbh.

Odpowiedź nr 3:

Zgodnie z zapisami Rozdziału 18 pkt.18.3. cena winna uwzględniać wymagania wskazane w opisie przedmiotu zamówienia, SWZ i projekcie umowy.

Pytanie nr 4:

Załącz. nr 2 do SWZ § 11 ust. 9 Zamawiający napisał:

Licencja na dokumentację oraz licencja na oprogramowanie nie są ograniczone terytorialnie ani co do ilości obsługiwanych pojazdów. Licencja na dokumentację jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę lub podmiot trzeci. Licencja na oprogramowanie przekazanych systemów jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę lub podmiot trzeci.

W celu prawidłowego oszacowania kosztów a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma obowiązek udzielenia licencji na oprogramowanie na okres eksploatacji zamówionych autobusów tj. na okres 15 lat.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający potwierdza iż, Wykonawca ma obowiązek udzielenia licencji na oprogramowanie na okres eksploatacji zamówionych autobusów tj. na okres 15 lat.

Pytanie nr 5:

Zamawiający w pkt 4.11 Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja, strona 15, punkt b) napisał:
"elektryczne pokrywy dachowe (min. 1 sztuka) (..)"

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie pojazdów bez szyberdachu. W autobusach elektrycznych oprócz klimatyzacji miejsce na dachu zajmują dodatkowe komponenty jak baterie, komponenty wysokonapięciowe oraz elementy sterujące przepływem energii. Brakuje miejsca na wykonanie szyberdachu oraz w niektórych przypadkach mogłoby być rozwiązaniem niebezpiecznym ze względu na bezpośrednią bliskość elementów wysokonapięciowych.

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie i zmienia zapis pkt 4.11

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 – opis przedmiotu zamówienia

Pytanie nr 6:

Zamawiający w Załącz. nr 2 do SWZ, w par. 16 opisał klauzulę waloryzacyjną.

Wnosimy o dodanie do wzoru Umowy postanowień we wskazanym w art. 439 ust. 1 PZP przedmiocie na warunkach w nim wskazanych, przedstawiając poniżej ich propozycję:

Paragraf 16 Ust. 1 Wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w par. 5 Umowy (dalej: Wynagrodzenie) będzie podlegało podwyższeniu w następujący sposób.

Ust. 2

- 1) 50% Wynagrodzenia Wykonawcy nie podlega waloryzacji, pozostaje stałe.
- 2) 35% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 =100) (dalej: HICP).
- 3) 15% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego

Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce (dalej: Przeciętne Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane na podstawie następującego wzoru:

Gdzie:

Pn - Wynagrodzenie Wykonawcy po waloryzacji,

Po - Wynagrodzenie Wykonawcy przed waloryzacją,

Wn – procentowy wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy Wn będzie obliczany na podstawie następującego wzoru

:

a = 50 %,

b = 35%,

c = 15%.

Gdzie:

HICPo – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wskaźników HICP za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej),

lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

HICPn - jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wskaźników HICP opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Ro – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wartości Przeciętne Wynagrodzenia za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

Rn – jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wartości Przeciętne Wynagrodzenia opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Warunkiem waloryzacji Wynagrodzenia Wykonawcy jest, że każdorazowo, w dniu waloryzacji Wynagrodzenia wartość Wn (procentowego wskaźnika wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy) wyliczona na podstawie powyższego wzoru przekroczy %. Pierwsza waloryzacja Wynagrodzenia nastąpi nie wcześniej niż 6 miesięcy po podpisaniu Umowy. Kolejne waloryzacje nie mogą następować częściej niż co miesiąc. Waloryzacja nastąpi na podstawie oświadczenia Strony żądającej zmiany, w którym przedstawi ona wyliczenie Wynagrodzenia Wykonawcy podlegającego waloryzacji w oparciu o postanowienia niniejszego artykułu.

Maksymalne podwyższenie Wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego postanowienia nie będzie mogło przekroczyć 30 % Wynagrodzenia Wykonawcy.

Ust. 3 Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany Wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert.

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie

Pytanie nr 7:

W nawiązaniu do odpowiedzi Zamawiającego na Pytanie nr 13, Wyjaśnienie SWZ nr 3 oraz Pytanie nr 12, Wyjaśnienie SWZ nr 2 dotyczące planowanego zakończenia przygotowania działki przeznaczonej do ustawienia ładowarki w III kwartale 2024 (posadowienie stacji transformatorowej, układanie okablowania dedykowanego dla stacji ładowania, okablowanie komunikacyjne do stacji ładowania, pozyskanie wszelkich niezbędnych zgód administracyjnych związanych z budową stacji ładowania przeznaczonego dla transportu publicznego) pragniemy poinformować, że szacowany czas trwania prac związanych z posadowieniem ładowarki to około 3 miesiące. Na ten czas składa się przygotowanie fundamentu, podłączenie kabli, montaż, uruchomienie, testy, zgłoszenie do UDT i przeprowadzenie badań przez UDT. Przy czym do uruchomienia stacji ładowania niezbędne jest napięcie na lokalizacji.

W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o modyfikację Projektu Umowy § 15 pkt. 1 ppkt. 2) w zakresie terminu realizacji poprzez dodanie lit. f) w następującym brzmieniu:

f) jeżeli niemożność dotrzymania terminu wykonania przedmiotu umowy wynika z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, termin ten zostanie przedłużony o okres niezbędny do realizacji przedmiotu umowy tj. o 3 miesiące od daty udostępnienia przez Zamawiającego placu budowy przygotowanego pod zainstalowanie stacji ładowania, wraz z wykonanymi wszystkimi niezbędnymi czynnościami będącymi po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający dokonał modyfikacji w Projekcie Umowy § 15 pkt. 1 ppkt. 2) w zakresie terminu realizacji poprzez dodanie lit. f) w następującym brzmieniu:

f) jeżeli niemożność dotrzymania terminu wykonania przedmiotu umowy wynika z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, termin ten zostanie przedłużony o okres niezbędny do realizacji przedmiotu umowy.

W załączeniu zmieniony załącznik nr 2 – projekt umowy

Pytanie nr 8:

W nawiązaniu do załączonego dokumentu „wyjaśnienie SWZ nr 3.pdf”, pytania 10 i poniższej odpowiedzi:

Zamawiający nie przewiduje bramek – ale wymaga skaner liczenia pasażerów – zgodnie z opisem. Z uwagi na to, że w przedmiotowym postępowaniu WFZ.271.2.2023, nie ma dodatkowego opisu odnośnie funkcjonalności systemu zliczania pasażerów poza poniższym opisem:

Komputer pokładowy - Autokomputer

a. Oferowane Pojazdy winny być wyposażone w sterownik - autokomputer zainstalowany w kabinie kierowcy. Wszystkie funkcje sterujące systemami obsługiwanymi przez użytkownika zgodnie z jego uprawnieniami (rolą): informacja pasażerska, monitoring, zliczania potoków pasażerskich itp. powinny być dostępne z jednego terminala zwanego dalej autokomputerem. zakładamy, że powyższy warunek będzie spełniony poprzez przekazywanie do autokomputera pokładowego informacji o liczbie pasażerów wsiadających i wysiadających z danego pojazdu z czujników podczerwonych zainstalowanych nad drzwiami pasażerskimi. Taki autokomputer będzie sterował obsługiwanymi czujnikami do zliczania potoków pasażerskich i przekazywał z

nich dane o potokach pasażerskich do zamawiającego zgodnie z ustaloną strukturą i formatem danych. Prosimy o potwierdzenie

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający zmienił zapis i dopuszcza nie tylko skaner ale również monitoring bądź inny system/ urządzenie umożliwiające zliczenie potoków pasażerskich

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 – opis przedmiotu zamówienia

Pytanie nr 9:

Zamawiający w załączniku do SWZ, w pkt. 4.4. lit c napisał:

„Zamawiający wymaga aby maksymalne zużycie energii elektrycznej w autobusie nie przekraczało 100kWh/100 km przy czym wartość ta powinna być określona na podstawie wyników z Raportu Technicznego drogowego zużycia energii sporządzonego zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego, International Association of Public Transport), w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia energii elektrycznej w pojazdach elektrycznych, test typu E-SORT 2 (Znormalizowany Test Jezdny, Standardised On-Road Test, wyd. 2014;

UITP Project E-SORT, Cycles for electricvehicles, wyd. 2017 r.), i dotyczyć autobusu w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusów oferowanych w niniejszym postępowaniu test (...)”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający poprzez autobus zbliżony do oferowanego rozumie taki sam typ, długość (wymiary), typ silnika itp

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający potwierdza

Pytanie nr 10:

Dotyczy odpowiedzi nr 10 z dnia 28 listopada 2023 r.:

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie, co Zamawiający miał na myśli używając zwrotu „skaner liczenia pasażerów.” Wykonawca nie znajduje odpowiednich zapisów w Opisie Przedmiotu Zamówienia,

Zamawiający napisał jedynie:

„Komputer pokładowy - Autokomputer

a. Oferowane Pojazdy winny być wyposażone w sterownik - autokomputer zainstalowany w kabinie kierowcy. Wszystkie funkcje sterujące systemami obsługiwanymi przez użytkownika zgodnie z jego uprawnieniami (rolą): informacja pasażerska, monitoring, zliczania potoków pasażerskich itp. Powinny być dostępne z jednego terminala zwanego dalej autokomputerem.

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający zmienił zapis i dopuszcza nie tylko skaner ale również monitoring bądź inny system / urządzenie umożliwiające zliczenie potoków pasażerskich

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 – opis przedmiotu zamówienia

Pytanie nr 11:

W punkcie 4.26 system informacji pasażerskiej, monitoring Zamawiający wymaga: Aby sterownik posiadał funkcje zliczania pasażerów. Pytanie 1. Czy zamawiający wymaga dostarczenia systemu zliczania pasażerów, czy tylko sterownik ma posiadać taką funkcję?

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający zmienił zapis i dopuszcza nie tylko skaner ale również monitoring bądź inny system/ urządzenie umożliwiające zliczenie potoków pasażerskich

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 – opis przedmiotu zamówienia

Pytanie nr 12:

Zamawiający wymaga, aby nowo dostarczone pojazdy miały się zintegrować z posiadanym obecnie systemem BUS4Time. System ten jest rozwiązaniem tylko jednej firmy dostarczającej SIP na naszym rynku.

Pytanie 2. W jaki zakresie Zamawiający wymaga integracji z posiadanym już systemem Bus4Time oraz czy obecnie posiadane przez Zamawiającego kody API do tego systemu umożliwią jego integrację?

Odpowiedź nr 12:

Zapis został zmieniony.

Zamawiający oczekuje od Wykonawcy dostarczenia kodów ADI w celu integracji z późniejszymi systemami.

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 – opis przedmiotu zamówienia

Pytanie nr 13:

Zamawiający w wyjaśnieniach na pytanie 10 z dnia 28.11.2023 wymaga dostarczenia skanera do mierzenia potoków pasażerskich powołując się na załącznik do SWZ. Pytanie nr 1. Jaki skaner ma Zamawiający na myśli podając taką odpowiedź i w jaki załączniku zawierają się te informacje?

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający zmienił zapis i dopuszcza nie tylko skaner ale również monitoring bądź inny system/ urządzenie umożliwiające zliczenie potoków pasażerskich.

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 – opis przedmiotu zamówienia

Zamawiający, zgodnie z art. 137 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), informuje, że przedłuża termin składania i otwarcia ofert, a także termin związania ofertą.

Terminy – po zmianie:

- Termin składania ofert – **21.12.2023 r.** godz. 10:00
- Termin otwarcia ofert – **21.12.2023 r.** godz. 10:15
- Termin związania ofertą – **18.02.2024 r.**

Zamawiający informuje, że wszelkie informacje przekazywane Wykonawcom stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia i dotyczą wszystkich Wykonawców biorących udział w ww. postępowaniu. Wykonawca jest zobowiązany złożyć ofertę uwzględniającą wszelkie zmiany i wyjaśnienia zawarte w Informacjach dla Wykonawców.

Burmistrz Miasta

Robert Pawłowski