



Prezydent Elbląga

Elbląg, dnia 7 sierpnia 2023 r.

DZP.271.60.2023.JG

EOD: 36009

TREŚĆ ZAPYTAŃ SKIEROWANYCH DO ZAMAWIAJĄCEGO I WYJAŚNIENIA TREŚCI ZAPYTANIA OFERTOWEGO

udzielone w dniu 7 sierpnia 2023 r.

Dot. postępowania DZP.271.60.2023.JG:

Wykonanie i montaż dwóch aktywnych przejść dla pieszych na ulicy Jana Amosa Komeńskiego z przyłączeniem do sieci

Zamawiający informuje, że do przedmiotowego postępowania wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści Zapytania ofertowego. Zamawiający udziela wyjaśnień o następującej treści i informuje o tym wszystkich zainteresowanych.

Treść pytań oraz treść udzielanych wyjaśnień brzmi następująco:

Pytanie 1

Proszę o potwierdzenie lokalizacji przejść. Bądź ich wskazanie.

Odpowiedź 1

Zamawiający dokonał zmiany treści Zapytania ofertowego dodając ZAŁĄCZNIK NR 5 – „Rysunek” przekazywany jako ZAŁĄCZNIK NR 1 do zmiany treści Zapytania Ofertowego nr 1, z którego wynikają lokalizacje przejść aktywnych są zaznaczone-czerwonymi kółkami.

Pytanie 2

„Aktywnego oznakowania znakami D-6 na tle fluorescencyjnym (pulsujące sygnały świetlne z interaktywną sylwetką pieszego wraz z żółtymi lampami ostrzegawczymi nad znakami D-6), wzbudzane przez czujniki ruchu, w ilości 4 szt”

czy poprzez interaktywną sylwetkę pieszego Zamawiający miał na myśli znak typu kroczący ludzik



Odpowiedź 2

Zamawiający informuje, że poprzez interaktywną sylwetkę pieszego Zamawiający miał na myśli znak typu kroczący ludzik

Pytanie 3

Proszę o wskazanie przejścia do likwidacji.

Odpowiedź 3

Zamawiający dokonał zmiany treści Zapytania ofertowego dodając ZAŁĄCZNIK NR 5 – „Rysunek” przekazywany jako ZAŁĄCZNIK NR 1 do zmiany treści Zapytania Ofertowego nr 1, z którego wynika lokalizacja przejścia do likwidacji zaznaczona czerwonym krzyżykiem.

Pytanie 4

Czy aktywne przejścia dla pieszych mają zostać wyposażone w aktywne punktowe elementy odblaskowe wbudowane w jezdnię w osłonie żeliwnej i zsynchronizowane z aktywnymi znakami D-6? Jeśli tak to proszę o wskazanie ilości na każdą z lokalizacji.

Odpowiedź 4

Zamawiający informuje, że nie wymaga powyższego wyposażenia.

Pytanie 5

Czy zasilanie zewnętrzne z sieci energetycznej do którego będzie podłączone aktywne przejście dla pieszych jest stabilne i wynosi 220 V do 240 V?

Odpowiedź 5

Zamawiający informuje, że napięcie w sieci jest stabilne i wynosi od 220 V do 240 V.

Pytanie 6

Kto jest właścicielem słupa/latarni, do której ma być podłączony system aktywnego przejścia dla pieszych

Odpowiedź 6

Zamawiający informuje, że słupy oświetleniowe są własnością Gminy Miasto Elbląg, które są objęte kompleksową umową utrzymania na lata 2023-2026 przez ENERGA OŚWIETLENIE Sp. z o.o. ul. A. Grottgera 7, 81-809 Sopot. Uzgodnienia włączenia do sieci należy dokonać ze spółką ENERGA OŚWIETLENIE oraz z Gminą Miasto Elbląg.

Pytanie 7

Czy latarnie zlokalizowane w obrębie przejścia od których można by zasilić system aktywnych przejść dla pieszych działają nieustannie w porze nocnej czy też w jakiś godzinach są wyłączane.

Odpowiedź 7

Zamawiający informuje, że latarnie zlokalizowane w obrębie planowanych aktywnych przejść dla pieszych świecą w porze nocnej nieustannie.

Pytanie 8

Proszę o informację kto jest właścicielem gruntów/działek, na którym planowana jest inwestycja?

Odpowiedź 8

Zamawiający informuje, że właścicielem działek, na których planowana jest inwestycja jest Gmina Miasto Elbląg we władaniu Departamentu Zarząd Dróg Urzędu Miejskiego.

Pytanie 9

Art.29 ust.1 pkt 11 c lit. b w związku z art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r. poz, 1186, ze zm.) informuje że urządzenia instalowane w pasie dróg publicznych, wraz z fundamentami, konstrukcjami wsporczymi oraz przynależnymi elementami wyposażenia służącymi do zarządzania ruchem drogowym, w tym urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego nie wymagają zgłoszenia organowi administracji architektoniczno - budowlanej. Montaż urządzenia bezpieczeństwa ruchu

drogowego tj. aktywne przejście dla pieszych zasilanego bezpiecznym napięciem nie wymaga pozwolenia na budowę.

Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający nie będzie wymagać zgłoszenia robót organowi administracji architektoniczno - budowlanej.

Odpowiedź 9

Zamawiający informuje, że zgłoszenie do organu administracji architektoniczno-budowlanej nie będzie wymagane.

Pytanie 10

Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji i rękojmi na przedmiot umowy na okres 36 miesięcy. Gwarancja obejmuje wymianę wszystkich nie zużywalnych części, pracę i dojazd serwisu. Gwarancji nie obejmuje wymiany części zużywalnych takich jak np. akumulatory. Czy Zamawiający zgodzi się na powyższy zapis w umowie.

Odpowiedź 10

Zamawiający nie przewiduje zmiany wzoru umowy.

Pytanie 11

Czy przed przejściami dla pieszych należy zastosować oznakowanie fakturowe dla osób niewidomych?

Odpowiedź 11

Zamawiający informuje, że należy wykonać płytki integracyjne oraz, że dokonał w tym zakresie zmiany treści Zapytania ofertowego nr 2.

Pytanie 12

Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę zapisu umowy dotyczących kar i potrąceń aby wynagrodzenie nie było potrącanie od kwoty brutto tylko od kwoty netto?

- a) opóźnienia wykonania przedmiotu umowy, w tym również opóźnienia w wykonaniu w terminie wyznaczonym w umowie, o którym mowa w § 5, w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 umowy za każdy dzień opóźnienia.
- b) stwierdzonych przez Zamawiającego na podstawie § 9 ust. 5 wad, które w wyznaczonym terminie nie zostały przez Wykonawcę usunięte : w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 umowy za każdy dzień opóźnienia licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na ich usunięcie
na poniższe zapisy:
 - a) opóźnienia wykonania przedmiotu umowy, w tym również opóźnienia w wykonaniu w terminie wyznaczonym w umowie, o którym mowa w § 5, w wysokości 0,1% wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 2 umowy za każdy dzień opóźnienia.
 - c) stwierdzonych przez Zamawiającego na podstawie § 9 ust. 5 wad, które w wyznaczonym terminie nie zostały przez Wykonawcę usunięte : w wysokości 0,1% wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 2 umowy za każdy dzień opóźnienia licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na ich usunięcie

Odpowiedź 12

Zamawiający informuje, że nie przewiduje zmiany wzoru umowy.

Pytanie 13

Czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji.

Odpowiedź 13

Zamawiający informuje, że przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji, zgodnie z zapisami § 11 projektu umowy.

Pytanie 14

Czy Zamawiający wymaga aby projekty były wykonane na mapach do celów projektowych?

Odpowiedź 14

Zamawiający informuje, że zakres projektu niezbędnego do wykonania zadania określi Wykonawca, który będzie odpowiedzialny za prawidłowość rozwiązań projektowych oraz uzyskanie niezbędnych uzgodnień wymaganych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 15

Czy przejścia dla pieszych objęte są nadzorem konserwatorskim?

Odpowiedź 15

Zamawiający informuje, że planowane aktywne przejścia dla pieszych nie są objęte nadzorem konserwatorskim.

Pytanie 16

Czy przejścia dla pieszych leżą na terenie objętych ochroną środowiska, np. Natura 2000?

Odpowiedź 16

Zamawiający informuje, że planowane aktywne przejścia dla pieszych nie leżą na terenie objętym ochroną środowiskową Natura 2000.

Pytanie 17

Czy Zamawiający wymaga projektu budowlanego? Czy wymagane jest uzgodnienie z ZUD?

Odpowiedź 17

Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa została określona w § 1 ust. 2 pkt 9 projektu umowy. Zakres projektu niezbędnego do wykonania zadania określi Wykonawca, który będzie odpowiedzialny za prawidłowość rozwiązań projektowych oraz uzyskanie niezbędnych uzgodnień wymaganych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 18

Czy Zamawiający posiada wydane warunki przyłączenia do sieci od zakładu energetycznego?

Odpowiedź 18

Zamawiający informuje, że nie posiada wydanych warunków przyłączenia do sieci od zakładu energetycznego. Podłączenie elementów aktywnych przejść wymagających zasilania elektrycznego, w tym dedykowanego oświetlenia przejść należy założyć z istniejącej linii oświetleniowej. Warunki ich podłączenia oraz uzgodnienie rozwiązań projektowych w tym zakresie należy uzyskać od ENERGA OŚWIETLENIE Sp. z o.o. ul. A. Grottgera 7, 81-809 Sopot.

Pytanie 19

Na rynku występuje aktywne doświetlanie przejść dla pieszych z oprawą o napięciu 24V wyposażone w detektory ruchu. Aktywne doświetlanie działa w następujący sposób: oprawy włączają się po zmroku i zaczynają oświetlać przejście 20% swojej mocy. W momencie gdy pieszy zbliża się do przejścia oprawy rozświetlają się do 100% mocy oprawy. Zastosowanie takiego rozwiązania generuje dużą oszczędność energii w ciągu roku, dodatkowo zwiększa widoczność pieszego od strony kierowcy, ale również nie wymaga robienia przepustu, gdyż kable można układać w warstwie ścieralnej jezdni co skutkuje to zminimalizowaniem kosztów wykonania doświetlenia. Czy Zamawiający dopuszcza aktywne doświetlanie przejść dla pieszych o zasilaniu 24V?

Odpowiedź 19

Zamawiający informuje, że dopuszcza aktywne doświetlanie przejść dla pieszych o zasilaniu 24V .

Pytanie 20

W myśl rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie

krajowych ocen technicznych, Wyroby budowlane dla których nie obowiązuje Norma wydana jest Krajowa Ocena Techniczna. Zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1966) producent Wyrobu budowlanego powinien posiadać Certyfikat potwierdzający stałość właściwości użytkowych Wyrobu budowlanego. Certyfikat Stałości Właściwości Użytkowych powinien wydany przez uprawnioną jednostkę certyfikującą. Nawierzchnia antypoślizgowa jest wyrobem budowlanym który powinien posiadać Krajową Ocenę Techniczną oraz Certyfikat Stałości Właściwości Użytkowych.

Czy zamawiający wymaga aby wyrób budowlany, jakim jest nawierzchnia antypoślizgowa posiadała wymagane rozporządzeniem dokumenty takie jak: Krajowa Ocena Techniczna oraz wydany do niej Certyfikat Stałości Właściwości Użytkowych przez uznaną w Polsce jednostkę certyfikującą?

Odpowiedź 20

Zamawiający informuje, że nie wymaga aby wyrób budowlany, jakim jest nawierzchnia antypoślizgowa posiadała wymagane rozporządzeniem dokumenty takie jak: Krajowa Ocena Techniczna oraz wydany do niej Certyfikat Stałości Właściwości Użytkowych przez uznaną w Polsce jednostkę certyfikującą. Nawierzchnia antypoślizgowa jest określona w § 1 ust. 2 pkt 2 ppkt d) wzoru umowy z określeniem wskaźnika szorstkości SRT ≥ 80 .

Pytanie 21

Zgodnie z wytycznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad nawierzchnia antypoślizgowa powinna składać się ze spoiwa (jeden komponent składający się z żywic epoksydowych, jeden komponent zawierający utwardzacz) oraz kruszywa boksytowego spełniającego normy EN 13043 dla warstwy ścieralnej wg WT-1 2014 KR6. Od 2007 roku w przetargach pojawia się specyfikacja zawierająca Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych D-15.03.01, Cienkowarstwowa nawierzchnia o podwyższonym współczynniku tarcia. Czy Zamawiający wymaga wykonania nawierzchni antypoślizgowej zgodnie z wytycznymi?

Odpowiedź 21

Zamawiający informuje, że nie wymaga wykonania nawierzchni antypoślizgowej zgodnie z powyższymi wytycznymi. Nawierzchnia antypoślizgowa jest określona w § 1 ust. 2 pkt 2 ppkt d) wzoru umowy z określeniem wskaźnika szorstkości SRT ≥ 80 .

Pytanie 22

Prosimy o określenie przez zamawiającego kolor nawierzchni antypoślizgowej.

Odpowiedź 22

Zamawiający informuje, że nie określa koloru nawierzchni antypoślizgowej.

Pytanie 23

Przed rozpoczęciem montażu nawierzchni antypoślizgowej należy wykonać naprawy nawierzchni bitumicznej. W jakim stanie technicznym są nawierzchnie, na których planowany jest montaż nawierzchni antypoślizgowej.

Odpowiedź 23

Zamawiający informuje, że nawierzchnia jezdni ul. Komeńskiego jest w dobrym stanie. Nie ma potrzeby wykonania naprawy nawierzchni w celu montażu nawierzchni antypoślizgowej.

INSPEKTOR

Krzysztof Wieczorek

DYREKTOR DEPARTAMENTU
ZARZĄD DRÓG

Marek Pawlikowski

Agata Kosiorek

REFERENT

7.08.2023 Justyna Grabowska