

„DAN – T O R” Spółka z o.o.  
 14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 1/41  
 t e l. kom. 0 793 123 153  
 e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>
<b>OBIEKT</b>	<b>Droga Powiatowa Nr 1333N, ulica Wojska Polskiego w Iławie</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A</b>
<b>TEMAT</b>	<b>Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N – ul. Wojska Polskiego w Iławie</b>
<b>ADRES</b>	Droga powiatowa nr 1333N Obr. 10 miasto Iława, dz. nr 311/2, 264/2, 199/43, 218/5, 265/5 Obr. 9 miasto Iława, dz. nr 122/4, 472/3, 271/3, 472/5 Obr. 8 miasto Iława, dz. nr 101, 103, 98
<b>BRANŻA</b>	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8 elektryczna: CPV - 45 31 00 00-3 <b>Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI</b>
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Piotr Święcki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Tomasz Krawiec uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr WAM/0065/PWOE/06
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	inż. Tomasz Kasproicz uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr WAM/0097/PWOE/12

Data sporządzenia projektu 30.01.2020 rok

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>1. Strona tytułowa</b>	<b>1-2</b>	str.
<b>2. Oświadczenie projektanta</b>	<b>3</b>	str.
<b>3. Część formalno-prawna</b>	<b>4-57</b>	str.
<b>4. Projekt zagospodarowania terenu</b>		
- strona tytułowa	<b>58</b>	str.
- część opisowa	<b>59-72</b>	str.
<b>5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu     charakterystyka ekologiczna</b>	<b>72-73</b>	str.
<b>6. Projekt zagospodarowania terenu</b>		
- część rysunkowa	<b>74-101</b>	str.
<b>7. Projekt architektoniczno-budowlany</b>		
- strona tytułowa	<b>102</b>	str.
- część opisowa	<b>103-111</b>	str.
<b>8. Informacja b i o z</b>		
- strona tytułowa	<b>112</b>	str.
- część opisowa	<b>113-115</b>	str.
<b>9. Projekt architektoniczno-budowlany</b>		
- część rysunkowa	<b>116-139</b>	str.
<b>10. Projekt zawiera</b>	<b>139</b>	str.

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

- TEMAT:** **Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N  
– ul. Wojska Polskiego w Iławie**
- BRANŻA:** drogowa : CPV - 45 23 31 20-6  
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8  
elektryczna: CPV - 45 31 00 00-3
- INWESTOR:** **Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie  
14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A**
- PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL
- SPRAWDZAJĄCY:** inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12
- PROJEKTANT:** inż. Piotr Święcki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06
- SPRAWDZAJĄCY:** inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06
- PROJEKTANT:** inż. Tomasz Kraweć uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr WAM/0065/PWOE/06
- SPRAWDZAJĄCY:** inż. Tomasz Kasprowicz uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr WAM/0097/PWOE/12

**Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4**

*Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**URZĄD WOJEWÓDZKI**  
w Olsztynie

Olsztyn dnia 25.09. 1981.

Nr 494/84/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOLOWANIA ZA WODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (imię) Grzegorz DRZYMSKI (tytuł i nazwisko)  
inżynier budownictwa drogowego  
(tytuł, nazwisko i inicjały)  
urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji  
projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj i funkcja) (rodzaj) (specjalności techniczne-budowlane)  
w zakresie drog i lotniskowych drog startowych i manipulacyjnych

MA-BUAGI  
CWD MA-BUAGI IAN. IAN-ICU-W-1 WDA SAN. 314-KI 20.000 plm. 114

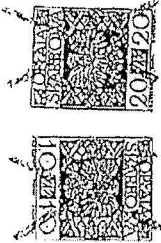
el (s)j Grzegorz DRZYMSKI jest upoważniony (s) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów, pustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

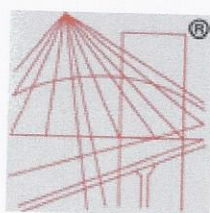


*[Handwritten signature]*  
Grzegorz Paluszka



m. p.

Gedys i ślepieci



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-7F1-3EP-9BK \*

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01  
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Łława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**GŁÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 2012-07-30

DSW/ORZ/600/3293/12  
AMR

**DECYZJA**

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

**RAFAŁ ANDRZEJ WRZOSEK**

**magister inżynier budownictwa**

**uprawniony na mocy decyzji**

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

**z dnia 15.06.2012 r., znak: WAM/OKK/U/55/12**

**uprawnienia budowlane nr ewidencyjny: WAM/0049/PWOD/12**

**do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie**

**w specjalności drogowej**

**obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi**

**bez ograniczeń**

**w zakresie określonym w powyższej decyzji**

**został wpisany**

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**pod pozycją 3387/12/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona może wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Wrzosek  
ul. M. Curie-Skłodowskiej 2B/27  
14-202 Iława
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a



z upoważnienia  
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO  
ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSKÓW  
*Tomaz Osiecki*



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-AWD-JAI-VF9 \*

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12  
adres zamieszkania ul. ul.Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Iława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

10-532 Olsztyn, Plac Konstytucji Polskiego 1

WAM/OKK/U/95/06

Olsztyn, dnia 14 grudnia 2006 r.

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o sumorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Pravo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /1. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust.1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych, w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817/, oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /A.J. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu PIOTROWI ŚWIĘCKIEMU**  
inżynierowi inżynierii środowiska  
ur. dnia 13 marca 1978 r. w Iławie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
Nr ewid. WAM/0125/POOS/06

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych.

**U Z A S A D N I E N I E**

W związku z uwzględnieniem w treści Ządania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odwołuje się od uzasadnienia decyzji. Zabres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

**Pouczenie :**

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę Izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Andrzej Stasiowski
- inż. Janusz Palomowski
- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Piotr Święcki upowazniony jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej urzyczenia obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 3 ust.1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstepie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Otrzymuje:

- Pan Piotr Święcki  
14-202 Iławia, ul. Smolki 6A/56
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- inż.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiowski





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-8TZ-KXW-9WU \*

Pan Piotr Święcki o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0010/07  
adres zamieszkania ul. Smolki 6A/56, 14-202 Iława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konstytucji Polskiego 1

WAM/OKK/U/50/06

Olsztyn, dnia 12 czerwca 2006 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, w związku z § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu DAMIANOWI TRZEBIATOWSKIEMU**  
inżynierowi inżynierii środowiska  
ur. dnia 20 lutego 1972 r. w Hawle

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
Nr ewid. WAM/0050/POOS/06

**DO PROJEKTOWANIA**  
**BEZ OGRANICZEN**

w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie :**

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podsiawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowią wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydany przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służę odwołać do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

- mgr inż. Andrzej Stasiatorowski
- inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Elżbieta Lasmatowicz

2

**Pan Damian Trzebiatowski upowazniony jest :**

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1).
- projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłone, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

**Otrzymuje:**

- Pan Damian Trzebiatowski  
14-200 Hawa, ul. 1-go Maja 24/36
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

mgr inż. Andrzej Stasiatorowski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-DKI-5WN-U16 \***

Pan Damian Trzebiatowski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0220/06  
adres zamieszkania ul. 1 Maja 24/36, 14-200 Łława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/56/06

Olsztyn, dnia 12 czerwca 2006 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i techników (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, ze zm.), § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie sposobu wykonywania funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), w związku z § 3 ust. 1 § 12 pkt 1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

**nadaje**

**Panu TOMASZOWI PIOTROWI KRAWĘC**

bazynierowi elektryczności

ur. dnia 16 stycznia 1964 r. w Warszawie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/0065/PW/OE/06

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi**  
**BEZ OGRANICZEN**

w szczególności instalacyjnej i w zakresie siłki, instalacji urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości Zdania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępca się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

**Powracanie:**

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w trybie, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego, potwierdzonej zaświadczeniem wydawanym przez te Izby z określeniem w nim terminów ważności.
- Od decyzji niniejszej, służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie. Za porządkiem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

- mgr inż. Andrzej Sztosiarowski
- inż. Janusz Palmowski
- mjr inż. Elżbieta Łacmannowicz

*(Handwritten signatures)*

**Pał Tomasz Piotr Kraweć upoważniony jest:**

- Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:
  - projektowania, sprawdzania projektów architektów-architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art.62 ust. 5 ustawy.

- Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 3 ust. 1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnień niniejsze uprawniają do:
  - sporządzenia projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
  - projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania (§ 24 ust. 1).

**Otrzymuje:**

- Pan Tomasz Piotr Kraweć  
14-202 Hwaso, ul. Szolki 17
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- u/b

**PRZEWODNICZĄCY**  
 OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
*(Handwritten signature)*  
 mgr inż. Andrzej Sztosiarowski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-G8T-7ME-ZLZ \***

Pan Tomasz Kraweć o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0177/06

adres zamieszkania ul. Smolki 17, 14-202 Iława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

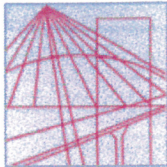
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust.1, § 12 pkt 1, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
**nadaje**

**Panu TOMASZOWI KRZYSZTOFOWI KASPROWICZOWI**  
inżynierowi elektrotechniki  
ur. dnia 30 marca 1973 r. w Iławie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0097 /PWOE/12**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI**  
**BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



### Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-488-8XZ-TJY \*

Pan Tomasz Krzysztof Kasprowicz o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0095/12  
adres zamieszkania ul. Kwidzyńska 9, 14-200 Ława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-01 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-3UF-XPA-GQ3 \***

Pan Tomasz Krzysztof Kasprowicz o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0095/12  
adres zamieszkania ul. Kwidzyńska 9, 14-200 Ława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





BURMISTRZ MIASTA ŁAWY

OŚ.6220.10.2019

Powiatowy Zarząd Dróg  
w Ławie  
KANCELARIA

Otrzymano dnia 2019-09-23  
Nr 2317/2019 m.f.  
Załączników .....  
Skierowano .....  
*NA*

Ława, 20 września 2019

## DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2018, poz. 2081, z późn. zm.), zwanej dalej "ustawą ooś" oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2018, poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Ławie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

orzekam

**I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. "Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Ławie w km 0+000-0+355 i km 0+690-2+340"**

**II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia warunków, o których mowa w art. 82 ust. 1 lit. b) ustawy ooś, tj. istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

1. Wymagania na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

- prace związane z realizacją przedsięwzięcia wykonywać w porze dziennej,
- używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji lub awarii sprzętu,
- zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń,
- w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót,
- wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi,
- wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić w terminie od 1 września do końca lutego.

**III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku do niniejszej decyzji jako jej integralną część.**

### UZASADNIENIE

W dniu 23 lipca 2019 roku Burmistrz Miasta Ławy, na wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Ławie, wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Ławie w km 0+000-0+355 i km 0+690-2+340.

Do wniosku wnioskodawca załączył:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia, spełniającą wymogi określone w art. 62a ust. 1 ustawy ooś,
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- 3) mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- 4) wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko*, stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta Iławy.

Zgodnie ze złożonym wnioskiem, a w szczególności z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Iławie. Zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 71 ze zm.) inwestycja ta wpisuje się do katalogu przedsięwzięć wyszczególnionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71)*, jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*).

Biorąc pod uwagę powyższe, zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy ooś, przedsięwzięcie to wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wydanie takiej decyzji następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, jak również zgodnie z art. 72 ust. 1a w.w. ustawy przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 - *Prawo budowlane*.

Burmistrz Miasta Iławy zawiadomieniem z dnia 25 lipca 2019 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania. Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, z uwagi na liczbę stron postępowania przekraczającą 20, organ zastosował przepisy art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, tj. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz składania uwag i wniosków w sposób zwyczajowo przyjęty, przez zamieszczenie obwieszczeń na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Iławy, Biuletynie Informacji Publicznej oraz w miejscu realizacji planowanego przedsięwzięcia. W ten sam sposób strony były informowane o podejmowanych działaniach na każdym etapie postępowania.

W toku prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy OOŚ, Burmistrz Miasta Iławy wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku o opinię, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie opinią z dnia 9 sierpnia 2019, znak: WOOŚ.4220.296.2019.SCH.2 wyraził stanowisko, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Stanowisko stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania omawianego przedsięwzięcia na środowisko w zakresie oddziaływania na stan zasobów wodnych i zagrożenia

osiągnięcia przez nie celów środowiskowych określonych w "Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły" podjął również Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku w opinii z dnia 14 sierpnia 2019 r. znak: GD.RZŚ.435.983.2019.WL i wskazał na konieczność podjęcia określonych działań na etapie wykonania projektu, realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Działania te zostały ujęte w punkcie II niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie zgodnie z kompetencjami przekazał pismo do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego, który w opinii znak: ZNS.9022.2.23.2019.SG z dnia 19 sierpnia 2019 r. stwierdził, że dla w.w. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przy rozstrzyganiu o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy OOS, które dla przedmiotowego przedsięwzięcia kształtują się następująco:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej 1333 N - ulicy Wojska Polskiego na terenie miasta Iława. Długość przebudowywanych odcinków łącznie ze skrzyżowaniami wynosi około 2,1 km. Planowana inwestycja przebiega przez tereny zabudowane, gdzie dominują budynki z zabudową wielorodzinną i jednorodzinną, zakłady przemysłowe i tereny PKP.

Aktualnie planowane do przebudowy odcinki drogi posiadają nawierzchnię asfaltową, której stan techniczny jest zły i wymaga naprawy. Szerokość istniejącej drogi wynosi od 5 do 7 m. Droga posiada odwodnienie w postaci wpustów ulicznych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej na I odcinku i części II odcinka oraz rowów drogowych na II odcinku.

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej i pieszo-rowerowej wraz z prawidłowym odwodnieniem i oznakowaniem. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa jej użytkowników oraz komfort przejazdu. Zmniejszeniu ulegną emisja spalin, zapylenie oraz natężenie hałasu.

Etap realizacji projektowanej inwestycji będzie obejmował następujące prace:

- przebudowę jezdni - nawierzchnia z betonu asfaltowego szerokości 6,00 m,
- przebudowę chodników o szerokości 2,00- 2,5 m z kostki betonowej,
- przebudowę i rozbudowę ścieżek pieszo-rowerowych o szerokości 2,00- 2,50 m z kostki betonowej,
- przebudowę parkingów z kostki betonowej,
- przebudowę zatok autobusowych o nawierzchni z kostki betonowej,
- przebudowę zjazdów publicznych z betonu asfaltowego i kostki betonowej,
- przebudowę zjazdów indywidualnych na posesję z kostki betonowej,
- przebudowę i rozbudowę kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- przebudowę kolizji z sieciami energetycznymi i teletechnicznymi,
- zagospodarowanie terenów zieleni.

Przebudowywana droga obecnie jest drogą klasy Z o kategorii ruchu KR3. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmieni się struktura ruchu.

W związku z przebudową drogi zakłada się usunięcie 165 drzew kolidujących z planowanymi elementami infrastruktury drogowej. Stanowi to około 80% zadrzewień projektowanego pasa drogowego. Jak wynika ze złożonej dokumentacji oględziny terenowe drzew przeznaczonych do wycinki nie potwierdziły występowania w ich obrębie gatunków chronionych roślin, grzybów i zwierząt. Aby nie dopuścić do zakłócania lęgów ptaków wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić w terminie od 1 września do końca lutego.

Przed wycinką drzew i krzewów inwestor zobowiązany jest do weryfikacji ich zasiedlenia przez chronione gatunki zwierząt (w szczególności ptaków, owadów i ssaków), a w przypadku stwierdzenia zasiedlenia - przerwania wycinki i ewentualnie uzyskania zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków. Przed wycinką drzew zinwentaryzowanych pod numerami 16 i 54 należy wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z wnioskiem o wydanie zezwolenia na niszczenie siedlisk ptaków.

Celem zachowania ciągłości siedlisk zwierząt i grzybów związanych z drzewami należy wykonać nasadzenia zastępcze o wysokości co najmniej 1,5 m, obwodzie pnia 8-12 cm, w liczbie nie mniejszej niż 179 drzew rodzimych gatunków (takich jak: lipa drobnolistna *Tilia cordata*, klon zwyczajny *Acer*

*platanoides*, dąb szypułkowy *Quercus robur*, brzoza brodawkowata *Betula pendula*). Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Inwestora drzewka należy wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do jednego z ww. gatunków, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia.

W trakcie omawianej przebudowy przewidziano zastosowanie szeregu rozwiązań prewencyjnych i technicznych zmniejszających ryzyko uszkodzeń drzew w trakcie realizacji przedsięwzięcia (np. zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi w czasie robót poprzez odeskowanie, czy wykonywanie prac ziemnych w obrębie systemów korzeniowych ręcznie) oraz działań minimalizujących negatywny wpływ inwestycji na środowisko oraz przyrodę (np. zakaz stosowania ciężkiego sprzętu w zasięgu koron drzew, zakaz składowania materiałów mogących zanieczyścić glebę). Zaproponowane rozwiązania są adekwatne do skali i zakresu inwestycji.

Wykopy na terenie budowy będą wykonywane na głębokość ok. 0,5 m w przypadku elementów drogi takich jak: jezdnia, chodniki, ścieżki rowerowe, perony, parkingi, zjazdy oraz ok. 1,0 – 3,0 m w przypadku kanalizacji deszczowej, oświetlenia. Wykopy te mogą wymagać zabezpieczenia poprzez zastosowanie szalunków, skarpowania i odwodnienia. W trakcie budowy inwestycji należy zabezpieczyć wykopy i rowy przed możliwością wpadania do nich drobnych zwierząt, zwłaszcza płazów. Wykopy planuje się zabezpieczyć za pomocą tymczasowych płotków, siatek lub folii wygradzających. W przypadku braku możliwości zastosowania ww. zabezpieczeń, należy systematycznie dokonywać przeglądów takich miejsc z ewentualnym odłowem uwięzionych zwierząt.

Podczas realizacji inwestycji, zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci mobilnych barakowozów oraz sanitariatów, które obsługiwane będą przez wyspecjalizowaną firmę. Zaplecze przemieszczane będzie wraz z postępem robót budowlanych z zachowaniem odpowiednich odległości od zabudowy chronionej przed hałasem. Woda na potrzeby zaplecza pobierana będzie z istniejącej sieci wodociągowej. Tankowanie maszyn i pojazdów budowlanych odbywać się będzie na zarejestrowanych bazach paliwowych lub stacjach paliw. Wszelkie prace serwisowe maszyn i urządzeń prowadzone będą poza placem budowy w miejscach do tego przeznaczonych. Plac budowy należy wyposażyć w środki absorpcyjne, takie jak sorbent, które w przypadku ewentualnych awarii sprzętu zneutralizują dany wyciek. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Wszystkie potrzebne materiały będą na bieżąco dostarczane i bezpośrednio wbudowywane.

Odpady wytwarzane podczas realizacji inwestycji będą segregowane według pochodzenia i systematycznie wywożone z terenu budowy. Wszystkie odpady będą przekazywane z terenu placu budowy do podmiotów mających uprawnienia do składowania, przetwarzania, unieszkodliwiania i recyklingu.

Orientacyjny czas trwania prac budowlanych to ok. 3 miesiące. Teren po zapleczu budowy i parku maszynowym zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu, zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznej czas pracy sprzętu mechanicznego zostanie ograniczony wyłącznie do pory dnia (tj. prace planuje się prowadzić od 7:00 do 18:00) przy racjonalnym wykorzystaniu tylko niezbędnej liczby sprawnych maszyn. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Przedmiotowa przebudowa nie zmieni funkcji drogi, a spowoduje znaczną poprawę komfortu jazdy. Dzięki wykonaniu nawierzchni utwardzonej asfaltowej, w sposób znaczący zostanie ograniczona uciążliwość pylenia powodowana ruchem pojazdów na analizowanym odcinku. Realizacja projektu wpłynie także na obniżenie poziomu emisji hałasu. Uporządkowanie spływu wód opadowych sprawi, że po inwestycji tereny, na które oddziałuje droga zostaną uwolnione od napływu nieoczyszczonych wód opadowych z jezdni. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej która zostanie wykonana podczas realizacji inwestycji. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzania wód opadowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. Urz. z dnia 28 listopada 2016 r., poz. 1911).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami specjalnej ochrony Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, z późn. zm.). Najbliżej zlokalizowany obszar chroniony stanowi, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Radomno zlokalizowany w bliskiej odległości od terenu inwestycji. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony wyżej wymienionego obszaru Natura 2000 oraz jego integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest również położony na obszarach wchodzących w skład wyznaczonych korytarzy ekologicznych.

W ramach przedsięwzięcia planuje się rozbudowę już istniejącej drogi powiatowej, a więc wszelkie prace wykonywane będą w terenie wcześniej przekształconym przez człowieka i poddawany silnej antropopresji. Sąsiadujące z terenem inwestycji zbiorowiska roślinne mają głównie charakter silnie antropogeniczny i agrarny. W bezpośrednim otoczeniu inwestycji brak jest drobnych zbiorników wodnych.

Inwestycja nie będzie miała wpływu na klimat i jego zmiany. Nie wpłynie na zwiększenie emisji gazów cieplarnianych do atmosfery. Po zakończeniu budowy inwestycji poprawią się warunki przejazdu, co pozwoli na zmniejszenie ilości spalin, hałasu i pyłów wprowadzanych do środowiska.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, w tym obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich i leśnych oraz w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary ochrony uzdrowiskowej ani obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Analizując załączoną do wniosku dokumentację na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 1333N - ul. Wojska Polskiego, wzięto pod uwagę uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy ooś. W szczególności uwzględniono rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, wielkość emisji i innych uciążliwości; usytuowanie względem zabudowy mieszkaniowej oraz obszarów objętych ochroną, dotychczasowy sposób użytkowania terenu oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania i zagrożenia dla środowiska.

Postanowieniem z dnia 27 sierpnia 2019 r., znak: OŚ.6220.10.2019 Burmistrz Miasta Hawy postanowił o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia warunków, o których mowa w art. 82 ust. 1 lit. b) ustawy ooś, tj. istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich. Postanowienie wpisane zostało do publicznie dostępnego wykazu danych jako Formularz B z datą 2019-08-27.

Uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ustawy ooś stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie organ określił w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia warunki i wymagania, które zminimalizują ewentualne uciążliwości powstające w fazie realizacji i eksploatacji.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, organ spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego*, w drodze obwieszczenia z dnia 27 sierpnia 2019 r., poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla wyżej

planowanego przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się, co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji.

W zakreślonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

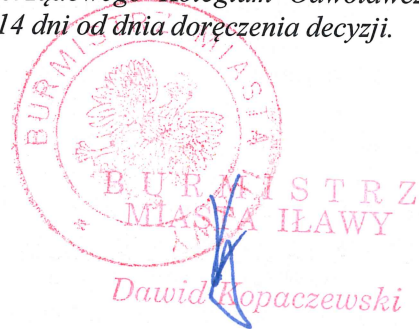
***Pouczenie:** Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 lub 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem 6 lat, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo, oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Iławy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

**Otrzymują:**

1. Inwestor
2. a/a

  
BURMISTRZ  
MIASTA IŁAWY  
Dawid Kopaczewski

**Strony postępowania poprzez obwieszczenie**

**Do wiadomości:**

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie  
ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie  
ul. Sienkiewicza 10, 14-200 Iława
3. Państwowe Gospodarstwo Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku  
ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
4. Starostwo Powiatowe w Iławie  
ul. Gen. Andersa 2a, 14-200 Iława

**Decyzja niniejsza uprawomocniła się**

Stanowisko ds. Ochrony Środowiska  
INSPEKTOR  
dnia 21.10. 2019 r. mgr inż. Bogusława Bandelewska

Zwolnienie z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U.2016 r. poz.1827).



BURMISTRZ MIASTA IŁAWY

Załącznik do decyzji OŚ.6220.10.2019  
o środowiskowych uwarunkowaniach  
z dnia 20.09.2019 r.

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej 1333 N - ulicy Wojska Polskiego na terenie miasta Iława w km 0+000-0+355 i km 0+690-2+340. Długość przebudowywanych odcinków łącznie ze skrzyżowaniami wynosi około 2,1 km. Planowana inwestycja przebiega przez tereny zabudowane, gdzie dominują budynki z zabudową wielorodzinną i jednorodziną, zakłady przemysłowe i tereny PKP.

Aktualnie planowane do przebudowy odcinki drogi posiadają nawierzchnię asfaltową, której stan techniczny jest zły i wymaga naprawy. Szerokość istniejącej drogi wynosi od 5 do 7 m. Droga posiada odwodnienie w postaci wpustów ulicznych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej na I odcinku i części II odcinka oraz rowów drogowych na II odcinku.

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej i pieszo-rowerowej wraz z prawidłowym odwodnieniem i oznakowaniem. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa jej użytkowników oraz komfort przejazdu. Zmniejszeniu ulegną emisja spalin, zapylenie oraz natężenie hałasu.

Etap realizacji projektowanej inwestycji będzie obejmował następujące prace:

- przebudowę jezdni - nawierzchnia z betonu asfaltowego szerokości 6,00 m,
- przebudowę chodników o szerokości 2,00- 2,5 m z kostki betonowej,
- przebudowę i rozbudowę ścieżek pieszo-rowerowych o szerokości 2,00- 2,50 m z kostki betonowej,
- przebudowę parkingów z kostki betonowej,
- przebudowę zatok autobusowych o nawierzchni z kostki betonowej,
- przebudowę zjazdów publicznych z betonu asfaltowego i kostki betonowej,
- przebudowę zjazdów indywidualnych na posesję z kostki betonowej,
- przebudowę i rozbudowę kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- przebudowę kolizji z sieciami energetycznymi i teletechnicznymi,
- zagospodarowanie terenów zieleni.

Przebudowywana droga obecnie jest drogą klasy Z o kategorii ruchu KR3. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmieni się struktura ruchu.

W związku z przebudową drogi zakłada się usunięcie 165 drzew kolidujących z planowanymi elementami infrastruktury drogowej. Stanowi to około 80% zadrzewień projektowanego pasa drogowego.

Wykopy na terenie budowy będą wykonywane na głębokość ok. 0,5 m w przypadku elementów drogi takich jak: jezdnia, chodniki, ścieżki rowerowe, perony, parkingi, zjazdy oraz ok. 1,0 – 3,0 m w przypadku kanalizacji deszczowej, oświetlenia. Wykopy te mogą wymagać

zabezpieczenia poprzez zastosowanie szalunków, skarpowania i odwodnienia. W trakcie budowy inwestycji należy zabezpieczyć wykopy i rowy przed możliwością wpadania do nich drobnych zwierząt, zwłaszcza płazów. Wykopy planuje się zabezpieczyć za pomocą tymczasowych płotków, siatek lub folii wygradzających, lub w przypadku braku możliwości zastosowania ww. zabezpieczeń, dokonywanie przeglądów takich miejsc z ewentualnym odłowem uwięzionych zwierząt.

Orientacyjny czas trwania prac budowlanych to ok. 3 miesiące. Przedmiotowa przebudowa nie zmieni funkcji drogi, a spowoduje znaczną poprawę komfortu jazdy. Dzięki wykonaniu nawierzchni utwardzonej asfaltowej, w sposób znaczący zostanie ograniczona uciążliwość pylenia powodowana ruchem pojazdów na analizowanym odcinku.



BURMISTRZ  
MIASTA IŁAWY

*Dawid Kopaczewski*





## **PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR WGN.6630.388.2019**

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej  
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Iławie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami **wodociągowa  
kanalizacyjna  
elektroenergetyczna**

Lokalizacja obiektu	<b>Iława, ul. Wojska Polskiego, obr.8 - dz. nr 1/69, 98, 101, obr.9 - 122/4, 271/3, 472/3, obr.10 - 199/43, 212, 218/3, 218/5, 264/2, 311/2</b>
Wnioskodawca	<b>Piotr Święcki</b> reprezentujący(a) podmiot <b>PROJSANIT</b> , NIP: <b>7441540195</b> Królowej Jadwigi 18b, 14-200 Iława
Inwestor	<b>Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława</b>
Projektant	<b>Piotr Święcki</b> numer uprawnień: <b>WAM/0125/POOS/06</b>
Data wpływu wniosku	<b>2 grudnia 2019 r.</b>
Data ostatniej zmiany projektu	<b>4 grudnia 2019 r.</b>
Data zakończenia narady	<b>10 grudnia 2019 r.</b>
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	<b>Oksana Dobrowolska</b> Inspektor

### **Lista uczestników narady koordynacyjnej**

1	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> <b>Orange Polska S.A.</b>	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> <b>Nie wyrażono stanowiska</b>	
2	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> <b>PKP CARGO S.A. Północny Zakład Spółki</b>	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> <b>Nie wyrażono stanowiska</b>	
3	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> <b>Polkomtel Sp. z o.o.</b>	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> <b>Nie wyrażono stanowiska</b>	
4	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> <b>Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie, RD Ostróda</b>	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> <b>Nie wyrażono stanowiska</b>	
5	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> <b>Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna</b>	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> <b>Nie wyrażono stanowiska</b>	
6	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> <b>Energa - Operator S.A. Oddział w Olsztynie RD Ostróda</b>	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> <b>Piotr Zombecki</b>

	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i>  <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</b>  1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Iławie. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić:  • Termin wykonania prac, nr uzgodnienia,  • Nazwę firmy prowadzącej prace,  • Osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.  2. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi zgłaszać do Rejonu Dystrybucji Iławie (tel. 89 6121708).  3. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami kablowymi energetycznymi wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności i normatywnych odległości pionowych i poziomych a na kablach energetycznych założyć dwudzielne osłony otaczające. Miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Iławie, ul. Wodna 1, (tel. 89 6121708).  4. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla pracowników i osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp.  5. Prace sprzętem mechanicznym w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury - Dz. U. Nr 47/2003 poz. 401 z dnia 06.02.2003 r.  6. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.  7. Uzgodnienie ważne jest do dnia 04.12.2021r.</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
7	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i>  <b>Energetyka Ciepła Sp. z o.o. w Iławie</b></p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i>  <b>Sławomir Piwowski</b></p>
	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i>  <b>Projekt zaakceptowany</b></p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
8	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i>  <b>Ivendo Bartosz Kućmin</b></p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i>  <b>Marek Downer</b></p>
	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i>  <b>Projekt zaakceptowany</b></p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
9	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i>  <b>Iławskie Wodociągi Spółka z o.o.</b></p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i>  <b>Elżbieta Ogonowska</b></p>
	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i>  <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</b>  1. Wpusty kanalizacji deszczowej wraz z osadnikami przesunąć w celu uniknięcia kolizji z siecią wodociągową np. WP12, WP13.  2. Wszystkie skrzynki zasuw położone na sieci wodociągowej w zakresie opracowania wymienić na nowe, żeliwne i wyregulować do poziomu terenu docelowego.  3. Zaleca się wymianę przyłączy wodociągowych w obszarze robót drogowych w celu zminimalizowania zagrożenia wystąpienia awarii, a w konsekwencji uniknięcia ingerencji w nową nawierzchnię drogi.  4. Wszystkie studnie na sieci kanalizacji sanitarnej w zakresie opracowania wyregulować do docelowej rzędnej terenu, bez stosowania kominów większych niż 0,3 -0,4m.  5. Włazy przeznaczone do wymiany zastosować typu ciężkiego D400 w całości żeliwne bez zamków i zawiasów.  6. Zgłosić do odbioru przez Iławskie Wodociągi Sp. z o.o. wszystkie przebudowane i/lub wyregulowane skrzynki zasuw wodociągowych oraz studnie na sieci kanalizacji sanitarnej.  7. Wszystkie awarie/kolizje na sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej spowodowane przebudową drogi Inwestor/Wykonawca usunie (dokona naprawy bądź zabezpieczenia) na swój koszt pod nadzorem Iławskich Wodociągów Sp. z o.o.  8. W obrębie skrzyżowania z miejską siecią wodociągową i siecią kanalizacji sanitarnej wszelkie prace ziemne należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.  9. Min. 7 dni przed przystąpieniem do wykonania robót dot. infrastruktury wod. i kan.san.  Inwestor/Wykonawca poinformuje pisemnie o budowie Iławskie Wodociągi Sp. z o.o., ul. Wodna 2, 14-202 Iława.</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
10	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i>  <b>MULTIMEDIA POLSKA S.A.</b></p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i>  <b>Robert Borawski</b></p>
	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i>  <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</b>  1. Termin robót zgłosić do Biura Obsługi Klienta Multimedia w Iławie, ul. Kopernika 4C, minimum 7 dni przed ich rozpoczęciem (tel. 691 766 983).  2. Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią telekomunikacyjną Multimedia wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.  3. W miejscach skrzyżowań zabezpieczyć linię telekomunikacyjną rurą dwudzielną AROT.  4. W przypadku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej niezwłocznie powiadomić Biuro Obsługi Klienta Multimedia w Iławie, ul. Kopernika 4C, (tel. 691 766 983).  4. Wszelkie uszkodzenia sieci kablowej zostaną usunięte na koszt Inwestora/Wykonawcy.  5. Multimedia Polska S.A. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałym w wyniku uszkodzenia sieci Multimedia Polska.</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
11	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i>  <b>TK Telekom spółka z o.o.</b></p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i>  <b>Jacek Michniak</b></p>
	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i>  <b>Projekt zaakceptowany</b></p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>

12	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> <b>Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową OLMAN</b>	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> <b>Zbigniew Czarnota</b>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> <b>Projekt zaakceptowany</b>	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
13	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> <b>Urząd Miasta Iławy</b>	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> <b>Jarosław Pruchniewski</b>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</b> Uzgodniono w zakresie sieci kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego stanowiącego własność Gminy Miejskiej Iława, z uwagami: 1. O rozpoczęciu robót powiadomić Wydział Utrzymania Mienia Komunalnego Urzędu Miasta Iławy ul. Niepodległości 13. 2. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami kablowymi oświetleniowymi i rurociągami kanalizacji deszczowej wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności, a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Wydziału Utrzymania Mienia Komunalnego Urzędu Miasta Iławy ul. Niepodległości 13, tel. 89 649 01 52/jpruchniewski@umilawa.com.pl.	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Piotr Święcki**.

**Z up. Starosty  
Oksana Dobrowolska  
Inspektor**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 10 grudnia 2019 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.

<b>Szkic orientacji</b>	<b>Mapa do celów projektowych 1:500</b>		<b>Układ współrzędnych:</b>	plaski: wysokościowy:	2000/7 Kronstadt 60
	<b>Nr zgłoszenia:</b>	WGN 6640.361.2019	<b>Zasięg aktualizacji:</b>		
<b>Miejscowość:</b>	Ilawa		1) Nie przeprowadzono badań Ksiąg Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.		
<b>Jednostka ewidencyjna:</b>	<b>id:</b>	280701_1	2)  - Kontury klasyfikacyjne		
<b>Obręb ewidencyjny:</b>	<b>id:</b>	280701_1.0010	3)  - nieprzekraczalna linia zabudowy wg MPZP m. Ilawa		
<b>Ulica:</b>	<b>Nazwa:</b>	0010	- linie rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu wg MPZP m. Ilawa		
<b>Numer działki:</b>	<b>Nr roboty:</b>	Wojska Polskiego 87/2019	Ilawa, dnia: 21-03-2019		
			Nazwa wykonawcy: Z.U.G. "GEOSER"		



LEGENDA	
	PROJ. JEZDNIŃ O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. ZŁAZDY PUBLICZNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ZŁAZDY INDYWIDUALNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. PARKING Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. PODJAZD DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH
	PROJ. ZIELEŃ
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm [+12cm]
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm [+8cm]
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm [+3cm]
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm [+1cm]
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm [+0cm]
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm
	PROJ. OŚ JEZDNI
	PROJ. WPUSZTY ULICZNE
	PROJ. STUDNIE REWIZYJNE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
	PROJ. KOLEKTOR KANALIZACJI DESZCZOWEJ
	PROJ. PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
	PROJ. WIERZCHOŁKI ŁUKÓW POZIOMYCH
	PROJ. SŁUPY OŚWIETLENOWE
	PROJ. KABEL ELEKTROENERG. ZASILAJĄCY PROJ. OŚWIETLENIE
	ISTN. OPRAWY OŚWIETLENOWE DO DEMONTAŻU
	PROJ. RURY OSŁONOWE NA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
	RURA OSŁONOWA PVC Ø75, L=1
	PROJ. WYCINKA DRZEW
	PROJ. WYCINKA KRZEWÓW
	DZIAŁKI ZAŁĘTE POD INWESTYCJE

<p style="text-align: center;"><b>STAROSTA IŁAWSKI</b> 14-200 Ilawa, ul. gen. Władysława Andersa 2a Na podstawie art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r., poz. 2101 j. t. ze zm.) stwierdza się, że dokumentacja projektowa nr: <b>WGN.6630.388.2019</b> była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej w dniu <b>10.12.2019</b></p> <p style="text-align: right;">z up. STAROSTY Oksana Dobrowolska</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <a href="https://weryfikacja.projektuzd.epodgik.pl/">https://weryfikacja.projektuzd.epodgik.pl/</a></p>	
<p><b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b></p> <p><b>Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Ilawie</b></p> <p><b>Skala: 1:500</b></p> <p><b>Rys. nr 2.1</b></p>	<p><b>"DAN-TOR" spółka z o.o.</b> 14-200 Ilawa, ul. Odnowiła 14/1 NIP: 525-239-93-93</p> <p><b>DAI-TOR</b> KAWA ul. Koszuszki 33A, 14-200 Ilawa</p> <p><b>Wykonawca</b> "DAN-TOR" Sp. z o.o. ul. K. Odnowiła 14/1, 14-200 Ilawa</p> <p><b>Projektant</b> Inż. Grzegorz Dziwinski - uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg lotniskowych i dróg starostwowych i manipulacyjnych (upr.: 191/817/OI)</p> <p><b>Sprawdzający</b> Inż. Rafał Wirzosek - uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń (upr.: WAM/0049/PW/OD/12)</p> <p><b>Projektant</b> Inż. Piotr Świąćci - uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych (upr.: WAM/0125/POOS/06)</p> <p><b>Sprawdzający</b> Inż. Damian Trzebiatowski - uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych (upr.: WAM/0050/POOS/06)</p> <p><b>Projektant</b> Inż. Tomasz Krzyweć - uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych (upr.: WAM/0065/PW/OE/06)</p> <p><b>Sprawdzający</b> Inż. Tomasz Kasprzowicz - uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych (upr.: WAM/0097/PW/OE/12)</p>
<p><b>Branża elektryczna</b></p> <p>podpis</p>	<p><b>Branża drogowa</b></p> <p>podpis</p>
<p><b>Branża elektryczna</b></p> <p>podpis</p>	<p><b>Branża elektryczna</b></p> <p>podpis</p>



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
Adres do korespondencji:  
ul. Piłsudskiego 63A, 10-449 Olsztyn  
tel.: 89 5251653

"DAN-TOR" Spółka z o.o.

ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41  
14-200 Łława

Olsztyn, 30 lipca 2019r.

Numer pisma: 37045/TTISIOU/P/2019

**Temat:** Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Łławie, km od 0+000 do 0+355 i km od 0+690 do 2+340.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy sposób zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej w związku z przebudową i rozbudową drogi powiatowej nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Łławie, km od 0+000 do 0+355 i km od 0+690 do 2+340. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Pieniężnego 21A  
10-004 Olsztyn  
e-mail: [Bogdan.Szczepuchowski@orange.com](mailto:Bogdan.Szczepuchowski@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone

są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

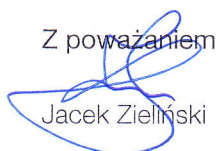
Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. W strefie projektowanych wykopów kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Pan *Kazimierz Dembowski* tel. 236975004; 503196546. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kabli doziemnych. Koszt zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Jacek Zieliński

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

**Orange Polska**

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Olsztynie

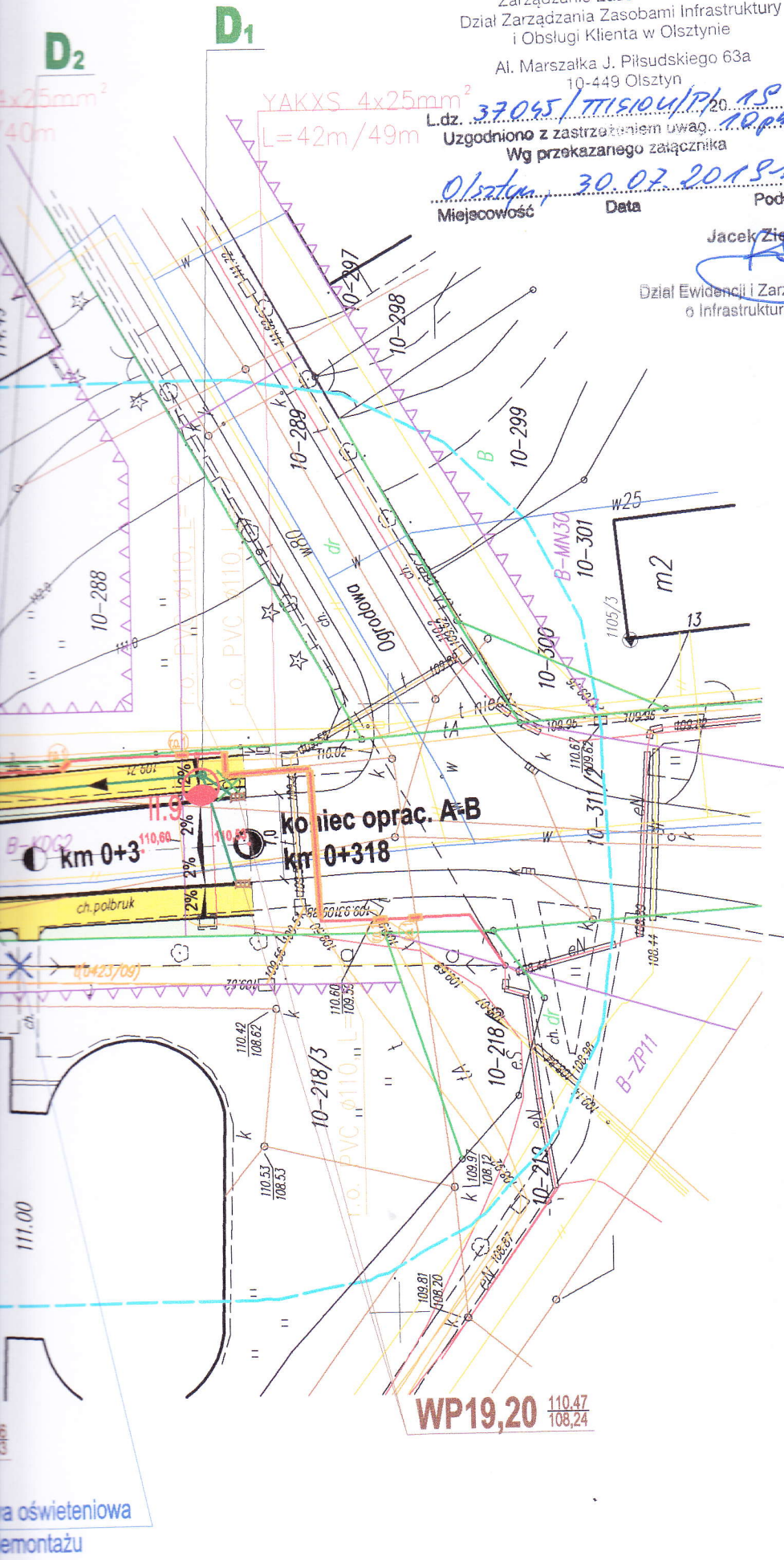
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a  
10-449 Olsztyn

L.dz. **37045/PII/04/PI/19**  
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag... **10 p.4.**  
Wg przekazanego załącznika

**Olsztyn, 30.07.2019.**  
Miejscowość Data Podpis

Jacek Zieliński

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Olsztyn



Układ współrzędnych: 2000/7	plaski: Kronsztadt 60	Zasięg aktualizacji: 2000/7	Mapa do celów projektowych 1:500	
			Nr zgłoszenia: WGN 6640.361.2019	flawa
Miejscowość: flawa		Jednostka ewidencyjna: 280701_1		
Nazwa: miasto flawa		Obręb ewidencyjny: 280701_1.0010		
Nazwa: 0010		Ulica: Wyjście Piłsudskiego [07/2019]		
Numer działki: 311/2		Numer działki: 311/2		
Data: 31.03.2019		Data: 31.03.2019		



oświetleniowa  
remontażu

**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.**  
**Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie**  
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn  
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn  
uzgodnienia.olsztyn@psgaz.pl

## **UZGODNIENIE NR 8457/BR/ZTI/2019 z dnia: 2019-07-24**

Zadanie: Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333 - ul. Wojska Polskiego w Iławie  
km 0+000 - 0+355 i km0+690 - 2+340

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Iława (gm. m. Iława)

Adres: ul. Wojska Polskiego

Projektant: Grzegorz Drzycimski, upr. nr: 191/81/OL

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie Kościuszki 33A 14-200 Iława

### **Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.**

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

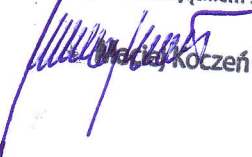
8457/BR/ZTI/2019



Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
9. zachować odległość poziomą min 0,5m od fundamentu zjazdu dla inwalidów do istniejącego gazociągu niskiego ciśnienia DN150

Pieczętka i podpis:

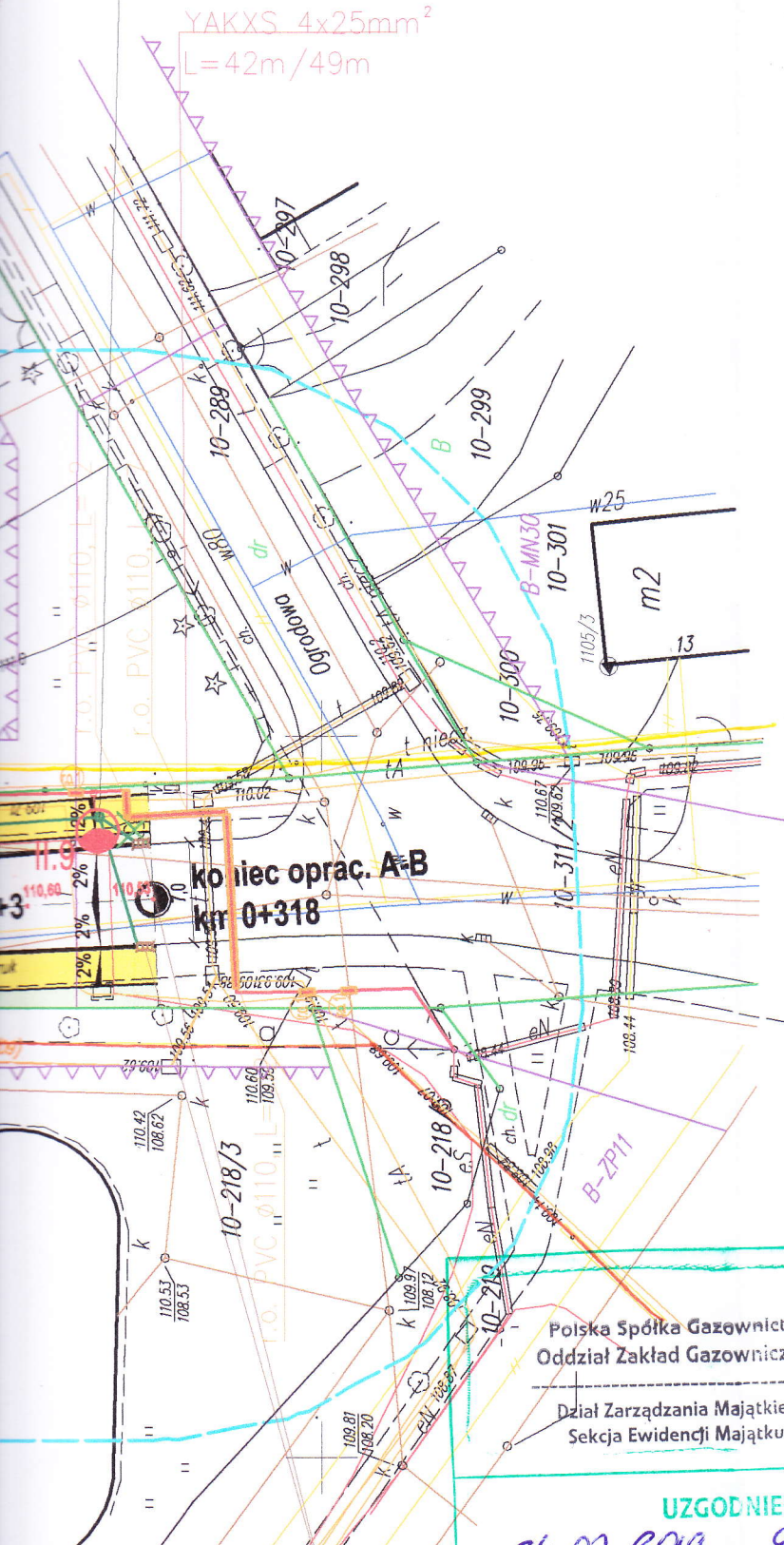
Starszy Specjalista  
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
  
Maciej Koczeń

Osoba do kontaktu: Maciej Koczeń (maciej.koczen@psgaz.pl)

8457/BR/ZTI/2019

D<sub>1</sub>

YAKXS 4x25mm<sup>2</sup>  
L=42m/49m



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie  
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

UZGODNIENIE

WP19,20 24.07.2019 nr 8457/BR/21/2019

Pismo nr ..... z dn. ....  
stanowi załącznik do dokumentacji  
Stary Sędziasta  
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
*Maciej Koczeń*  
imię i nazwisko, podpis uzgadniającego

Szkielet orientacji	Mapa do celów projektowych 1:500		Układ płaski:	2000/7
	Nr zgłoszenia:	WGN 6640.361.2019	współrzędnych: wysokościowy:	Kronstadt 60
	Miejscowość:	ława	Zasięg aktualizacji:	-----
	Jednostka ewidencyjna:	280701_1	1) Nie przeprowadzono badań Książ Wieczystych pod względem występowania szkodności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.	
	Obręb ewidencyjny:	miasto ława	2) [Z] [W] - Kontury klasyfikacyjne	
	Ulica:	0010	3) - nieprzekraczalna linia zabudowy wg MPZP m.ława	
	Nr roboty:	Wojśka Polskiego 87/2019	- linie rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu wg MPZP m.ława	
	Numer działki:	311/2	ława, dnia: 21-03-2019	

Nazwa wykonawcy: Z.U.G. "GEOSSET"

Od Paweł Żynda  
6MMD

Do „DAN-TOR” Spółka z o.o.  
Ul. K. Odnowiciela 1/41  
14-200 Łława

T 89 612 11 35

Znak EOP-64/66-007074-2019  
Dot. Uzgodnienie branżowe PZT. Łława ul. Wojska  
Polskiego.

Olsztyn, 22 listopada 2019 roku

W nawiązaniu do otrzymanych odpowiedzi w dniu 08-11-2019r dotyczących ponownego uzgodnienia branżowego projektu zagospodarowania terenu przebudowy z rozbudową drogi powiatowej nr 1333N ul. Wojska Polskiego w Łławie informujemy, że uzgadniamy przedłożony Projekt Zagospodarowania Terenu.

Przed przystąpieniem do prac związanych z budową a w szczególności przy użyciu maszyn i urządzeń w pobliżu linii WN 110 kV należy:

1. Opracować i uzgodnić w Wydziale Zarządzania Usługami Sieciowymi Energa-Operator SA Oddział w Olsztynie Instrukcję Bezpiecznego Wykonywania Robót oraz z miesięcznym wyprzedzeniem zgłosić do CDM, Gdańsk, ul Reja 29.
2. Sporządzając Instrukcję Bezpiecznego Wykonywania Robót uwzględnić:
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401).

*Paweł Żynda*

Dyrektor Departamentu  
Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
PROKURENT

*Zbigniew Szarengiel*





Iławskie  
**Wodociągi**

Sp. z o.o.

Iława, dnia 24.09.2019 r.

**DAN-TOR spółka z o.o.**  
**ul. K. Odnowiciela 1/41**  
**14-200 Iława**

## UZGODNIENIE

Dot. przebudowy z rozbudową drogi powiatowej nr 1333N – ul. Wojska Polskiego w Iławie w km 0+000 – 0+355 oraz 0+690 – 2+340.

Iławskie Wodociągi Sp. z o.o. („IW”) uzgadnia ww projekt drogowy z uwagami poniżej.

1. Wszystkie skrzynki zasuw położone na sieci wodociągowej w zakresie opracowania wymienić na nowe, żeliwne i wyregulować do poziomu terenu docelowego.
2. Wymienić wszystkie przyłącza wodociągowe w obszarze robót drogowych oraz uszkodzoną (zał. graficzny nr 1). W załączniku naniesiono również sieci i zasuy niezainwentaryzowane geodezyjnie.
3. Dokonać przebudowy studni kanalizacyjnych zgodnie z opisami w załączniku graficznym nr 2. Włazy kanalizacyjne przeznaczone do wymiany zastosować typu ciężkiego D400 w całości żeliwne, bez zamków i zawiasów. Wszystkie studnie wyregulować do docelowej rzędnej terenu, bez stosowania kominów większych niż 0,3-0,4m.
4. Zgłosić do odbioru przez „IW” wszystkie przebudowane i/lub wyregulowane skrzynki zasuw wodociągowych oraz studnie na sieci ks.

W razie jakichkolwiek wątpliwości oraz konieczności udzielenia wyjaśnień prosimy o kontakt z Działem Technicznym – tel. kontaktowy 89 644 31 31 lub Działem Obsługi Klienta – tel. 89 644 94 83.

K I E R O W N I K  
Działu Technicznego

mgr inż. Piotr Detyna

Załączniki:

Nr 1 i nr 2 dot. zmian na sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

Opieczętowne PZT dołączone do wniosku – rys. 2.1 do 2.5.

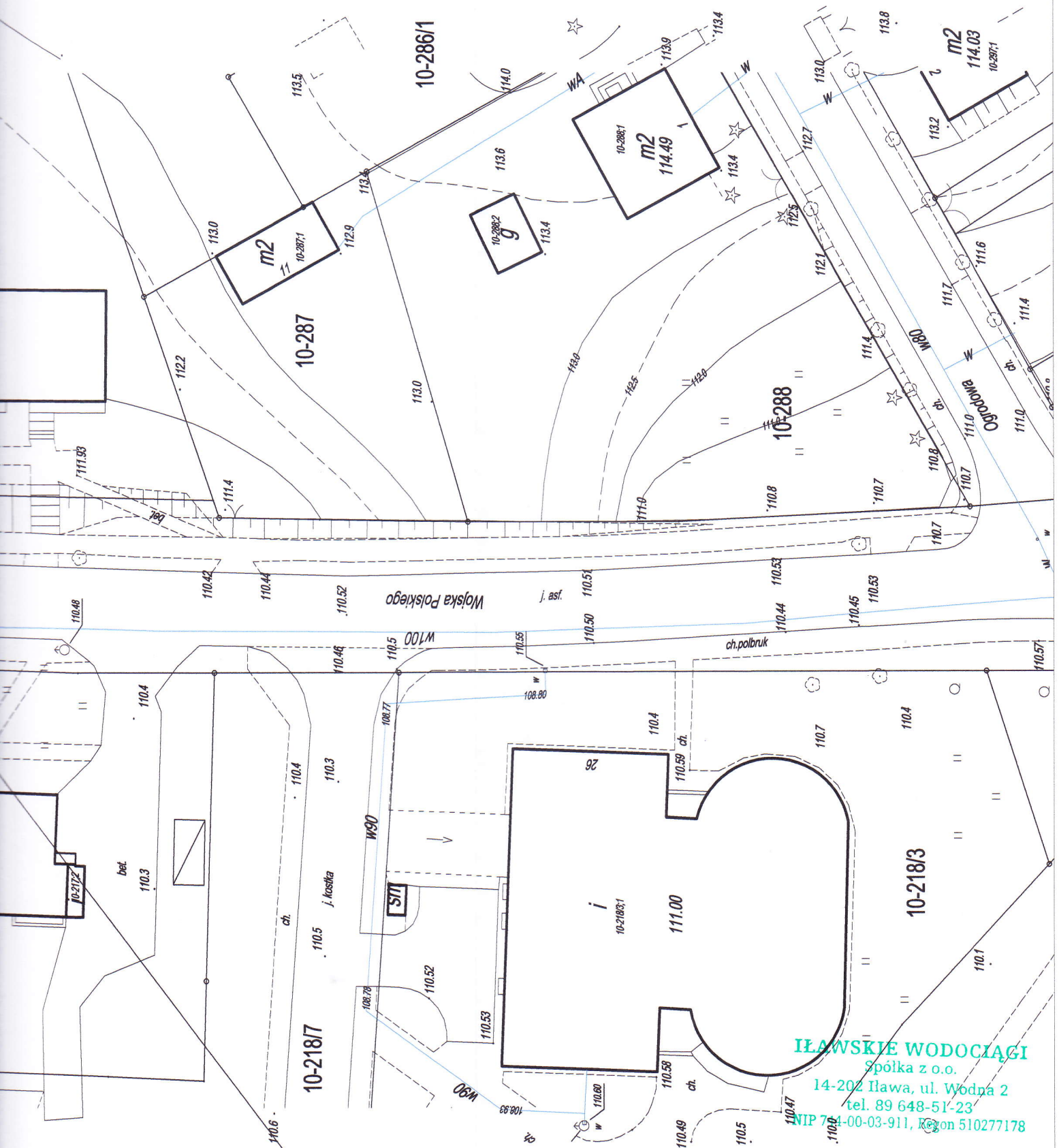
Iławskie Wodociągi Sp. z o.o., 14-202 Iława, ul. Wodna 2, tel./fax 89 648 51 23, e-mail: wodociagi@poczta.onet.pl, www.ilawskiewodociagi.pl

Dział sieci kanalizacyjnej  
14-200 Iława, Al. Jana Pawła II 9  
tel. 89 648 23 25

Oczyszczalnia ścieków  
14-200 Dziarny, k. Iławy  
tel. 89 648 51 33

Dział sieci wodociągowej  
14-202 Iława, ul. Wodna 2  
tel. 89 644 94 81, 89 644 94 82

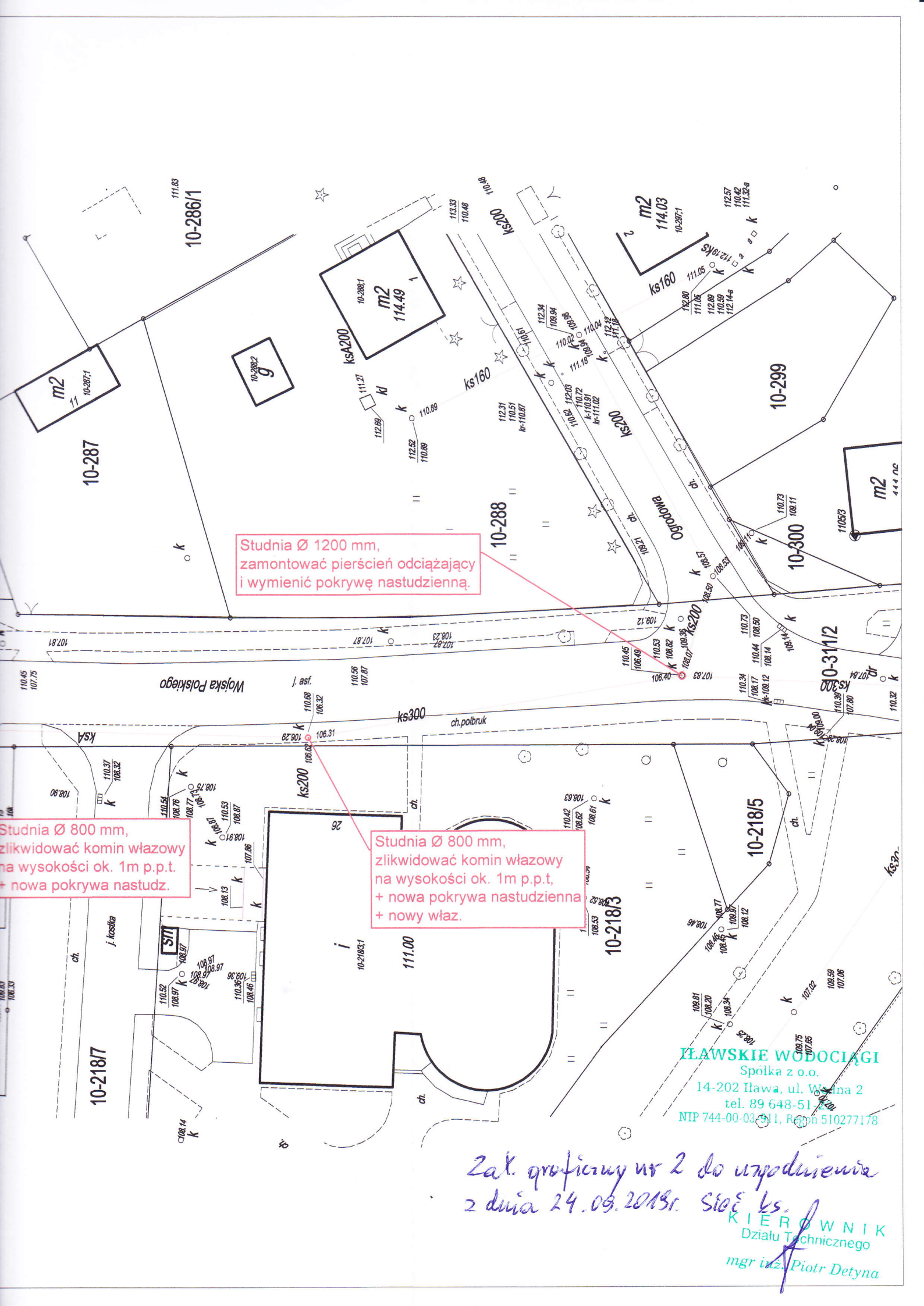
Przyłącze do wymiany.



Przyłącze do wymiany.

**IAŁAWSKIE WODOCIĄGI**  
Spółka z o.o.  
14-202 Iława, ul. Wodna 2  
tel. 89 648-51-23  
NIP 784-00-03-911, KRS 0000510277178

Zał. graficzny nr 1. do  
uzgodnienia z dnia 24.09.2019  
Sieć wodociągowa.  
KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
mgr inż. Piotr Detyna



Studnia Ø 1200 mm,  
zamontować pierścień odciążający  
i wymienić pokrywę nastudzienną.



Studnia Ø 800 mm,  
zlikwidować komin włazowy  
na wysokości ok. 1m p.p.t.  
+ nowa pokrywa nastudz.

Studnia Ø 800 mm,  
zlikwidować komin włazowy  
na wysokości ok. 1m p.p.t.  
+ nowa pokrywa nastudzienna  
+ nowy właz.

**ŁAWSKIE WODOCIĄGI**  
Spółka z o.o.  
14-202 Ilawa, ul. Wolna 2  
tel. 89 648-51 72  
NIP 744-00-03 511, Regon 510277178

Zak. graficzny nr 2 do uzgodnienia  
z dnia 24.09.2018r. SIOE ks.

**KIEROWNIK**  
Działu Technicznego  
mgr inż. Piotr Detyna

<p>GO</p> <p>TONOWEJ</p> <p>BETONOWEJ</p> <p>WEJ</p> <p>m [+3cm]</p> <p>m [+1cm]</p> <p>TLENIE</p> <p>ZNEJ</p>	<p>Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGiK w Iławie Nr mapy: P.2807.2019.555 z dn 01.04.2019 r</p> <p>Za zgodność z oryginałem: .....</p> <p>Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych</p> <p>Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek wskazanych w opisie zagospodarowania terenu</p>	
<div style="text-align: center;">  <p><b>"DAN-TOR" spółka z o.o.</b>  14-200 Iława, ul. Odnowiciela 1/41  tel./fax. kom. 0 793 123 153</p> </div>		
Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 2. 1
Zadanie	<b>Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Iławie w km 0+000-0+ 355 i km 0+690-2+340</b>	Skala: 1:500
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Data: 01.07.2019
Wykonawca	"DAN-TOR" Sp. z o.o. ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych i manipulacyjnych (upr. 191/81/OL)	Branża drogowa   podpis  <p style="color: red; font-size: small;">Inżynier budownictwa drogowego  <b>Grzegorz Drzycimski</b>  uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr swia 191/81/OL  prezesa i gwa do: drogowictwa projektowanie, wykonawstwo RZ.LX/054/06</p> <p style="color: green; font-weight: bold;">IŁAWSKIE WODOCIĄGI  Spółka z o.o.  14-202 Iława, ul. Wodna 2  tel. 89 648-51-23  NIP 744-00-03-911, Regon 510277178</p>
<div style="border: 1px solid green; padding: 5px; margin: 5px auto; width: fit-content;"> <p style="text-align: center; color: green;">Iławskie Wodociągi Sp. z o. o.</p> <p style="color: green;">uzgadnia: <i>projekt drogowy - zat.</i>  <i>do uzgodnienia pisemnego</i>  <i>z dnia 24.09.2019 r.</i>  Iława, dn. <i>24.09.19</i></p> <p style="text-align: right; color: green;">K I E R O W N I K  Działu Technicznego  <i>mgr inż. Piotr Detyna</i></p> </div>		



„ENERGETYKA CIEPŁA” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
 14-200 Iława, ul. Wojska Polskiego 23  
 tel./fax 89 648 50 63  
 510053734  
 NIP 744-000-31-76  
 REGON 145563 Kan. Zar. 119300

02.08.2019  
 GŁÓWNY INŻYNIER ds. ochrony środowiska, raportowania i oceny  
 mgr inż. Sławomir Piłowarski

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGiK w Iławie  
 Nr mapy: P.2807.2019.555 z dn 01.04.2019 r

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek wskazanych w opisie zagospodarowania terenu

Za zgodność z oryginałem: .....



"DAN-TOR" spółka z o.o.  
 14-200 Iława, ul. Odnowiciela 1/41  
 tel./fax: kom. 0 793 123 153

Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 2. 1
Zadanie	<b>Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Iławie km 0+015-0+340 i km 0+760-2+340</b>	Skala: 1:500
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Data: 01.07.2019
Wykonawca	"DAN-TOR" Sp. z o.o. ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (upr. 191/81/OL) Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych Nr upraw. 191/81/OL rzeczoznawca ds. drogownictwa projektowanie, wykonawstwo RZE/X/054/06	Branża drogowa  podpis

ZEGO  
 BETONOWEJ  
 KI BETONOWEJ

WEJ

cm [+3cm]

cm [+1cm]

BETLENIE

ZNEJ



**URZĄD MIASTA ŁAWY**

UMK.7012.1.10.2019

Ława, dnia 07.05.2019 r.

**„DAN-TOR” Spółka z o.o.**

**ul. Odnowiciela 1/41**

**14-200 Ława**

Urząd Miasta Ławy podaje niżej wymienione warunki techniczne na odprowadzenie wód deszczowych z przebudowy drogi nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Ławie - odcinek od skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego DW 536 do ul. Ogrodowej i odcinek od skrzyżowania z ul. Skłodowskiej do ostatniego wiaduktu tuż przed granicą miasta:

1. Ul. Wojska Polskiego - odcinek od skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego DW 536 do ul. Ogrodowej:
  - 1.1. Wody opadowe odprowadzić do układu miejskiej sieci deszczowej KD 400-istn. do studni o rzędnych 109,51/107,33 zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego (dz. nr 10-311/2), zaznaczonej na mapie jako D<sub>istn</sub>1 (załącznik nr 1).
  - 1.2. W opracowaniu uwzględnić remont istniejących studni rewizyjnych poprzez demontaż włazu żeliwnego i płyty pokrywowej oraz montaż nowych elementów studni (płyta pokrywowa, pierścień odciążający, właz) wraz z uszczelnieniem kręgów betonowych i regulacją pionową włazu do rzędnych projektowanych.
  - 1.3. Włączenia do istniejących studni należy wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką, zachowując elastyczność uszczelnienia na styku betonowej ściany studni i rury. Otwory należy wykonać wiertnicą. Zabronione jest wykuvanie otworu w studniach rewizyjnych.
2. ul. Wojska Polskiego - odcinek od skrzyżowania z ul. Skłodowskiej do ostatniego wiaduktu tuż przed granicą miasta:
  - 2.1. Wody opadowe odprowadzić do projektowanego układu miejskiej sieci deszczowej KD 800 do studni D1 zlokalizowanej na działce nr 8-472 przy ul. Wojska Polskiego, w której zostanie wyprowadzona rura fi 400 na odległość 1,0 m od studni na rzędnej 97,45 m n.p.m. (załącznik nr 2), zgodnie z rozwiązaniami projektowymi wykonanego projektu budowlanego w 2018 r. „Uregulowanie stosunków wodnych - zalewisko Marzyńsko przy ul. Wojska Polskiego w Ławie” przez Zakład Usług Projektowych "Cecylia Dzielińska", ul. Jagiellończyka 39A, 10-062 Olsztyn, do wglądu w Wydziale Planowania, Inwestycji i Monitoringu tutejszego urzędu.
3. Materiały do budowy kanalizacji deszczowej:
  - 3.1. Kanały deszczowe i przykanaliki od wpustów deszczowych z rur do kanalizacji zewnętrznej PVC-U kielichowych klasy SN8 (typ ciężki) ze ścianką lityą.
  - 3.2. Studnie rewizyjne o konstrukcji żelbetowej (z kręgów) z 0,50 m osadnikiem o minimalnej średnicy komory roboczej 1200 mm, bez zwężek i kominów włazowych. Dennice jako elementy monolityczne, z osadzonymi fabrycznie przejściami szczelnymi. Po uzgodnieniu dopuszcza się zastosowanie studni o mniejszych średnicach i z innych materiałów. Komory robocze studni rewizyjnych winny być wykonane z betonu klasy B45 łączonych pomiędzy sobą i elementem dna za pomocą odpowiednich uszczeltek. Płyta pokrywowa prefabrykowana, wykonana z żelbetu o średnicy większej od zewnętrznej średnicy kręgów, z otworem włazowym o średnicy 600 mm, osadzona na pierścieniu odciążającym (dla studni zlokalizowanych w jezdniach i parkingach - klasy D400). Włazy wykonać z zawiasem, ryglowane lub zatraskowe bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczeltek wytłuszczających, z żeliwa szarego bez wentylacji.
  - 3.3. Wpusty deszczowe należy montować na betonowych, prefabrykowanych studzienkach ściekowych o średnicy 500 mm z betonu klasy B45. Studzienki ściekowe z osadnikiem o głębokości min. 500 mm. Dolne części studzienek jako monolityczne. W elemencie przyłączeniowym montować fabrycznie przejście szczelne dla przykanalików. Stosować wpusty uliczne z uchylnym zatraskowym rusztem z rygłem wykonane z żeliwa szarego o min wymiarze 400×600 mm bez uszczeltek. Skrzynka żeliwna klasy D400 powinna opierać się na pierścieniu odciążającym.
4. Wykonać monitoring wizyjny kamerą TV wykonanej sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami.
5. Projekt odprowadzenia wód deszczowych, przed oddaniem na naradę koordynacyjną w Starostwie Powiatowym w Ławie, uzgodnić pod względem technicznym w Wydziale Bieżącego Utrzymania niniejszego urzędu. Jedna kopia projektu dla Urzędu Miasta. Do projektu załączyć warunki wydane przez Urząd Miasta Ławy.

ul. Niepodległości 13, 14-200 Ława

tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

NIP: 744-000-30-93 REGON: 000524370

e-mail: [um@umilawa.pl](mailto:um@umilawa.pl) [www.ilawa.pl](http://www.ilawa.pl) BIP: [www.bip.umilawa.pl](http://www.bip.umilawa.pl)

6. Dokonać odbioru technicznego sieci kanalizacji deszczowej przez Wydział Bieżącego Utrzymania niniejszego urzędu. Przed odbiorem należy przedłożyć do ww. wydziału raport z monitoringu wizyjnego kamerą TV w wersji papierowej i na płycie CD oraz dokumentację powykonawczą zgodną z wymogami ustawy Prawo budowlane.
7. Ważność warunków technicznych do 06.05.2020 r.

Załączniki:

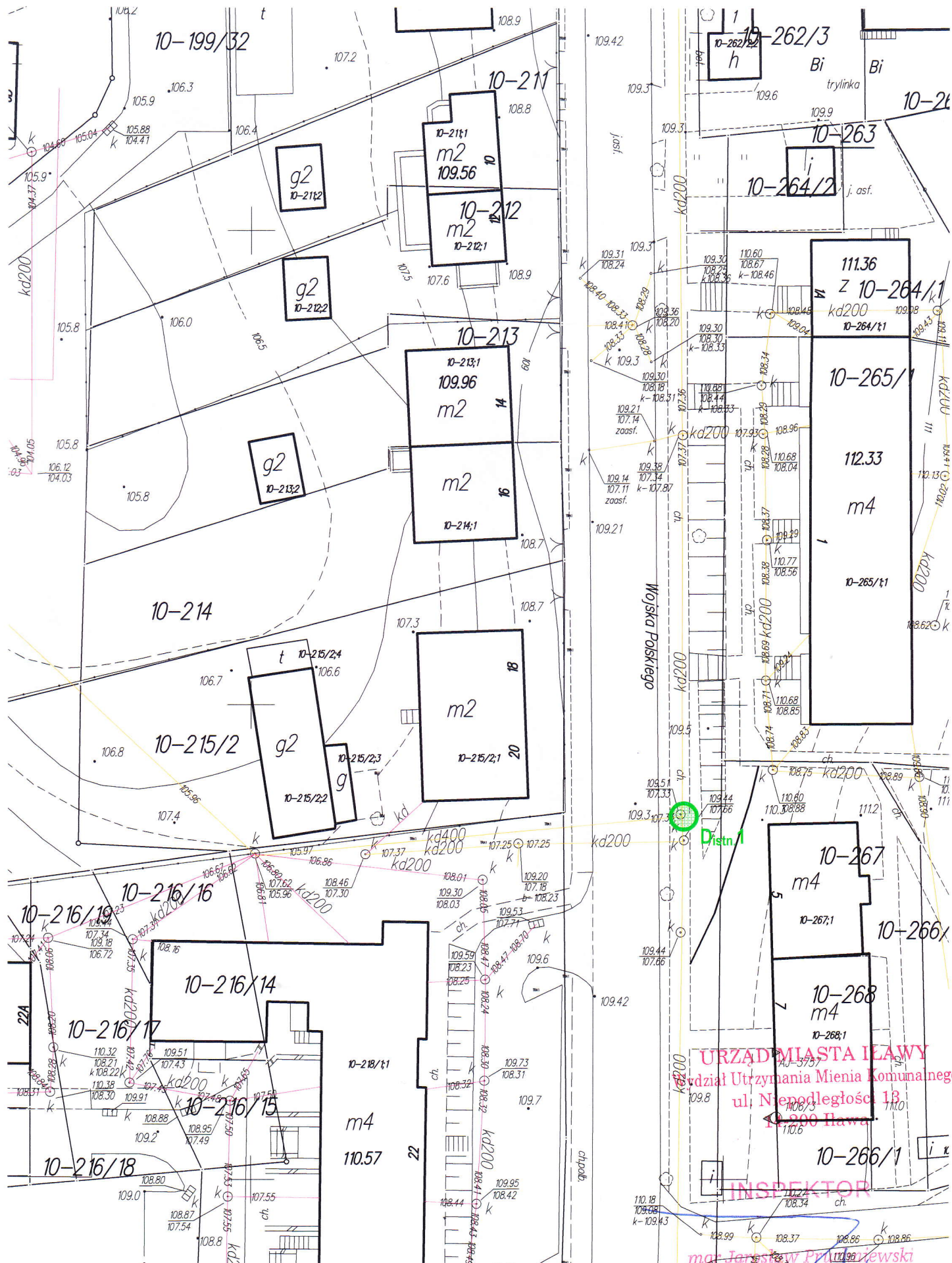
1. Mapa sytuacyjna w skali 1:500 z miejscem włączenia do sieci kanalizacji deszczowej.
2. Kopia zagospodarowania terenu z projektu, o którym mowa w pkt. 2.1.

BURMISTRZ  
MIASTA IŁAWY

*Dawid Kopaczewski*



- Miejsce włączenia do sieci kanalizacji deszczowej KD 400-istn.  
- studnia Distn.1







URZĄD MIASTA ŁAWY

UMK.7012.1.10.2019

Ława, dnia 10.02.2020 r.

**Firma Usługowo-Handlowa  
"PROJSANIT" Piotr Świecki  
ul. Królowej Jadwigi 18b  
14-200 Ława**

Urząd Miasta Ławy uzgadnia projekt budowlany na odprowadzenie wód deszczowych z przebudowy drogi nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Ławie - odcinek od skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego DW 536 do ul. Ogrodowej i odcinek od skrzyżowania z ul. Skłodowskiej do ostatniego wiaduktu tuż przed granicą miasta, zgodnie z niżej wymienionymi uwagami:

1. Dokonać odbioru technicznego sieci kanalizacji deszczowej przez Wydział Utrzymania Mienia Komunalnego niniejszego urzędu. Przed odbiorem należy przedłożyć do ww. wydziału raport z monitoringu wizyjnego kamerą TV w wersji papierowej i na płycie CD oraz dokumentację powykonawczą zgodną z wymogami ustawy Prawo budowlane.
2. Urząd Miasta Ławy zobowiązuje się do odbioru wód opadowych po przeprowadzonym odbiorze technicznym potwierdzonym protokołem odbioru.
3. Wydział Utrzymania Mienia Komunalnego niniejszego urzędu nie ponosi odpowiedzialności za przyjęte w projekcie rozwiązania techniczne kanalizacji deszczowej oraz za jej prawidłowe funkcjonowanie.
4. Ważność uzgodnienia do 09.02.2021 r.

Załącznik:

Projekt budowlany

z up. Burmistrza  
II ZASTĘPCA BURMISTRZA  
*Krzysztof Portjanko*



**URZĄD MIASTA ŁAWY**

UMK.7012.2.4.2019

Ława, dnia 10.05.2019 r.

**„DAN-TOR” Spółka z o.o.**

**ul. Odnowiciela 1/41**

**14-200 Ława**

Urząd Miasta Ławy podaje niżej wymienione warunki techniczne dotyczące projektowanego oświetlenia przebudowy drogi nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Ławie - odcinek od skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego DW 536 do ul. Ogrodowej i odcinek od skrzyżowania z ul. Skłodowskiej do ostatniego wiaduktu tuż przed granicą miasta:

1. Ul. Wojska Polskiego - odcinek od skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego DW 536 do ul. Ogrodowej:
  - 1.1. Zasilenie projektowanego oświetlenia wykonać linią kablową nn z istniejącej szafki oświetleniowej zlokalizowanej przy stacji transformatorowej nr T-0650 „Wojska Polskiego”, na terenie miejskim (dz. nr 10-264/2), zgodnie z załączoną mapą.
  - 1.2. Istniejąca szafka oświetleniowa jest własnością Gminy Miejskiej Ława, zatem podłączenie nowego obwodu oświetleniowego projektowanego zasilenia oświetlenia nie wymaga dodatkowych uzgodnień z ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. Moc zarezerwowana pozwala na zasilenie projektowanego oświetlenia bez konieczności rozbudowy pola bezpiecznikowego w istniejącej szafce SO.
  - 1.3. Dokonać demontażu istniejących punktów świetlnych wraz z linią napowietrzną. O przewidywanym demontażu powiadomić właściciela słupów i linii napowietrznej, tj: ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. z Sopotu. Zdemontowane słupy i linię napowietrzną przekazać protokółarnie ich właścicielowi. Oprawy oświetleniowe będące własnością Gminy Miejskiej Ława przekazać protokółarnie do Wydziału Utrzymania Mienia Komunalnego niniejszego urzędu. Zakres demontażu uzgodnić w wydziale jw.
2. ul. Wojska Polskiego - odcinek od skrzyżowania z ul. Skłodowskiej do ostatniego wiaduktu tuż przed granicą miasta:
  - 2.1. Zasilenie projektowanego oświetlenia wykonać z linii kablowej YAKXS 4x25 mm<sup>2</sup> zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego (dz. nr 9-472/3), zasilającej istniejące oświetlenie do późniejszego demontażu, zgodnie z załącznikiem.
  - 2.2. Istniejąca szafka oświetleniowa jest własnością Gminy Miejskiej Ława, zatem podłączenie projektowanego oświetlenia do istniejącego zasilenia oświetlenia nie wymaga dodatkowych uzgodnień z ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. Moc zarezerwowana pozwala na zasilenie projektowanego oświetlenia bez konieczności rozbudowy pola bezpiecznikowego w istniejącej szafce SO.
  - 2.3. Dokonać demontażu istniejących punktów świetlnych wraz z linią napowietrzną. O przewidywanym demontażu powiadomić właściciela słupów i linii napowietrznej, tj: ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. z Sopotu. Zdemontowane słupy i linię napowietrzną przekazać protokółarnie ich właścicielowi. Oprawy oświetleniowe będące własnością Gminy Miejskiej Ława przekazać protokółarnie do Wydziału Utrzymania Mienia Komunalnego niniejszego urzędu. Zakres demontażu uzgodnić w wydziale jw.
3. Rodzaj i typy materiałów do wykonania oświetlenia:
  - 3.1. Słup okrągły z aluminium szlifowanego, anodowany (kolor inox) z wysięgnikiem, zabezpieczony elastomerem w kolorze słupa do wysokości 350 mm na prefabrykowanym fundamencie wykonanym przez producenta słupa (podać typ i wymiary słupa, wysięgnika oraz fundamentu). Średnica zakończenia słupa 60 mm. Słup wyposażony w złącze kablowe bezpiecznikowe typu sintur.
  - 3.2. Oprawa CUDDLE firmy ROSA do oświetlenia ulicznego wyposażona w panel LED - lub równoważna. Korpus stop aluminium, anodowany (kolor inox/czarny). Układ optyczny: soczewka z PMMA, wymienne moduły LED. Skuteczność świetlna oprawy  $\geq 120$  lm/W. Współczynnik oddawania barw  $Ra \geq 70$ . Temperatura barwowa światła 3900-4300°K. Trwałość 100.000h przy zachowaniu 80% strumienia świetlnego. Stopień szczelności oprawy IP66. Oprawa musi posiadać zasilacz źródła światła wyposażony w funkcję utrzymania strumienia świetlnego w czasie, z interfejsem DALI do płynnego sterowania natężeniem oświetlenia. W oprawie zastosować fabrycznie montowany przełącznik czasowy przeznaczony do sterowania mocą oprawy LED o parametrach: możliwość programowania przełącznika za pomocą CPAnet; napięcie zasilające – 230V +5/-15%, 50Hz; ilość wyjść – 1 przelączne; pobór mocy 0,5 W; stopień ochrony – IP20.
  - 3.3. Oprawa ISKRA P PROG do oświetlenia przejść dla pieszych wyposażona w panel LED - lub równoważna. Korpus stop aluminium, anodowany (kolor inox/czarny). Układ optyczny: soczewka z PMMA, rozsył strumienia świetlnego w układzie prawostronnym. Skuteczność świetlna oprawy  $\geq 110$  lm/W. Współczynnik oddawania barw  $Ra \geq 80$ . Temperatura barwowa światła 3500-3700°K. Trwałość

ul. Niepodległości 13, 14-200 Ława

tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

NIP: 744-000-30-93 REGON: 000524370

e-mail: [um@umilawa.pl](mailto:um@umilawa.pl) [www.ilawa.pl](http://www.ilawa.pl) BIP: [www.bip.umilawa.pl](http://www.bip.umilawa.pl)

100.000h przy zachowaniu 80% strumienia świetlnego. Stopień szczelności oprawy IP66. Oprawa musi posiadać zasilacz źródła światła wyposażony w funkcję utrzymania strumienia świetlnego w czasie, z interfejsem DALI do płynnego sterowania natężeniem oświetlenia.

- 3.4. Linia kablowa – kabel typu YAKXS o przekroju zgodnym z obliczeniami.
4. Rozmieszczenie latarni, ich wysokość oraz dobór mocy opraw, rozsytu światłości i kąta montażu dokonać na podstawie jak najkorzystniejszych wyników obliczeń parametrów oświetleniowych wykonanych programem obliczeniowym.
5. Projekt oświetlenia, przed oddaniem na naradę koordynacyjną w Starostwie Powiatowym w Iławie, uzgodnić pod względem technicznym w Wydziale Utrzymania Mienia Komunalnego niniejszego urzędu. Jedna kopia projektu dla urzędu miasta. Do projektu załączyć warunki wydane przez Urząd Miasta Iławy
6. Oznakowanie słupów na etapie realizacji budowy oświetlenia uzgodnić w Wydziale Utrzymania Mienia Komunalnego niniejszego urzędu.
7. Dokonać odbioru technicznego oświetlenia przez Wydział Utrzymania Mienia Komunalnego niniejszego urzędu. Przed odbiorem należy przedłożyć do ww. wydziału dokumentację powykonawczą zgodną z wymogami ustawy Prawo budowlane.
8. W projekcie zamieścić:
  - 8.1. Opis techniczny wraz z obliczeniami elektrycznymi. W opisie zamieścić informację zawartą w pkt. 1.2-1.3 i 2.2-2.3 ww. warunków.
  - 8.2. Projekt zagospodarowania terenu.
  - 8.3. Projekt zagospodarowania terenu z demontażem oświetlenia wraz z opisem odtączenia od istniejącej, czynnej linii napowietrznej oświetlenia.
  - 8.4. Schemat oświetlenia.
  - 8.5. Typ i wizerunek słupa, wysięgnika, oprawy, wymiary i krzywe rozsytu światła.
  - 8.6. Obliczenia oświetlenia w programie DIALUX z doбором sytuacji i klasy oświetleniowej.
9. Ważność warunków technicznych do 09.05.2020 r.

Załącznik:

Mapa sytuacyjna w skali 1:500  
z miejscem zasilenia oświetlenia

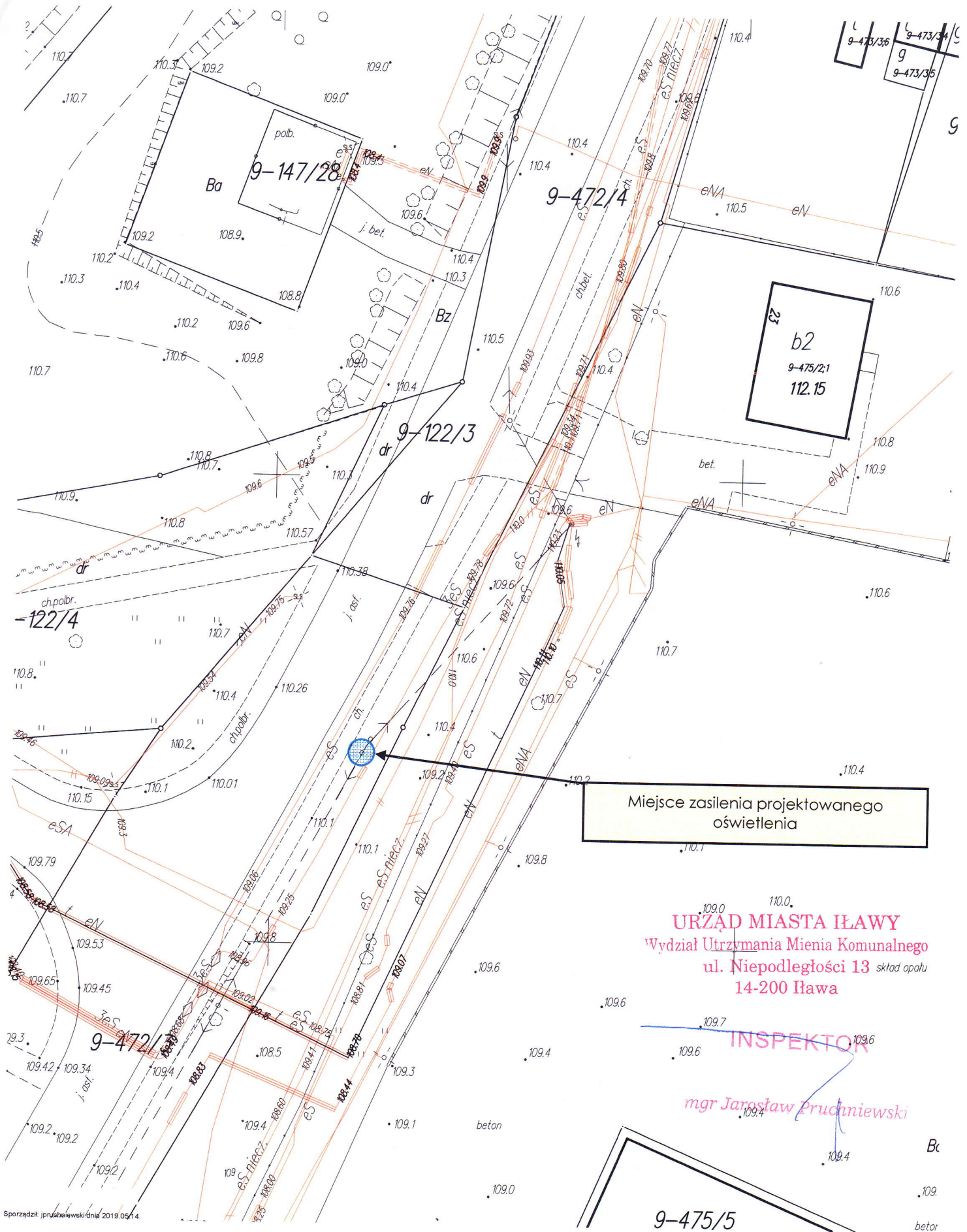
BURMISTRZ  
MIASTA IŁAWY

*Dawid Kopaczewski*





- miejsce zasilenia oświetlenia - ul. Wojska Polskiego - odcinek od skrzyżowania z ul. Skłodowskiej do ostatniego wiaduktu tuż przed granicą miasta



Miejsce zasilenia projektowanego oświetlenia

URZĄD MIASTA IŁAWY  
Wydział Utrzymania Mienia Komunalnego  
ul. Niepodległości 13 skład opatu  
14-200 Iława

INSPEKTOR

mgr Jarosław Pruchniewski



URZĄD MIASTA ŁAWY

UMK.7012.2.4.2019

Ława, dnia 10.02.2020 r.

**Biuro Inwestycyjno – Projektowe**

**fk.inpro**

**Tomasz Kraweć**

**ul. Smolki 17**

**14-202 Ława**

Urząd Miasta Ławy uzgadnia projekt budowlany oświetlenia przebudowy drogi nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Ławie - odcinek od skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego DW 536 do ul. Ogrodowej i odcinek od skrzyżowania z ul. Skłodowskiej do ostatniego wiaduktu tuż przed granicą miasta, zgodnie z niżej wymienionymi uwagami:

1. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu ciągłości pracy istniejącego oświetlenia.
2. W przypadku uszkodzenia linii napowietrznych lub kablowych oświetlenia ulicznego w obrębie realizowanej inwestycji dokonać ich naprawy i zgłosić do odbioru przez firmę konserwującą oświetlenie uliczne oraz inspektora Wydziału Utrzymania Mienia Komunalnego niniejszego urzędu.
3. Dokonać odbioru technicznego oświetlenia przez Wydział Utrzymania Mienia Komunalnego niniejszego urzędu. Przed odbiorem należy przedłożyć do ww. wydziału dokumentację powykonawczą zgodną z wymogami ustawy Prawo budowlane, protokoły pomiarów oraz specyfikacje techniczne zamontowanych urządzeń. Załączyć dokumentację fotograficzną "informacji o produkcie" z opakowania oprawy oraz wnętrza oprawy (zasilacz z widocznymi jego opisami i tabliczkę znamionową).
4. Ważność uzgodnienia do 09.02.2021 r.

**z up. Burmistrza  
II ZASTĘPCA BURMISTRZA**

*Krzysztof Portjanko*

Załącznik:  
Projekt budowlany

---

ul. Niepodległości 13, 14-200 Ława

tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

NIP: 744-000-30-93 REGON: 000524370

e-mail: [um@umilawa.pl](mailto:um@umilawa.pl) [www.ilawa.pl](http://www.ilawa.pl) BIP: [www.bip.umilawa.pl](http://www.bip.umilawa.pl)

Elbląg, 16.09.2019 r.

**"DAN-TOR" Sp. z o.o.**  
**ul. K. Odnowiciela 1/41**  
**14-200 Iława**

**dotyczy:** przebudowy z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N – ul. Wojska Polskiego w Iławie

W związku z pismem z dnia 29.08.2019 r. o uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu w związku z realizacją przebudowy z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N – ul. Wojska Polskiego w Iławie, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie Delegatura w Elblągu pozytywnie opiniuje przedstawioną koncepcję projektową autorstwa inż. Grzegorza Drzycimskiego.

Ze względu na bliską lokalizację stanowiska archeologicznego ujętego w WEŻ nr VII w miejscowości Iława (AZP 28-52/36) zaleca się prowadzenie prac ziemnych związanych z realizacją powyższej inwestycji pod nadzorem archeologicznym w zakresie uzgodnionym z tut. Urzędem na odcinku przyległym do działek ewidencyjnych nr 438/1, 438/2 (rys. nr 2.2) obręb 9 Iława. Na prowadzenie badań archeologicznych w formie nadzoru należy uzyskać odrębne pozwolenie konserwatorskie w oparciu o art. 36 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. DzU z 2018 r., poz. 2067 z późn. zmianami)

KIEROWNIK DELEGATURY

*mgr Sławomir J. Mioduszeowski*

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a

Olsztyn, 24.09.2019 r.

IGR-II.7840.5.38.2019

**Sz. P. Daniel Drzycimski**  
**(pełnomocnik)**  
**„DAN – TOR” sp. z o.o.**  
**ul. K. Odnowiciela 1/41**  
**14-200 Iława**

Pismem, które wpłynęło w dniu 28.08.2019 r. do tut. Urzędu Pan Daniel Drzycimski, pełnomocnik inwestora: Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława, zwrócił się z wnioskiem o udzielenie zgody na odstępstwo od warunków usytuowania budowli i budynków określonych w art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2177 ze zm.) oraz wykonywania robót ziemnych określonych w § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1227), dla przebudowy z rozbudową drogi powiatowej nr 1333N, ul. Wojska Polskiego w Iławie, na działce nr 1/69 obręb 0008 Miasto Iława.

Organ wojewódzki ustalił, że działka nr 1/69 obręb 0008 Miasto Iława zgodnie z art. 4 pkt 2 ustawy o transporcie kolejowym który brzmi: linia kolejowa jest to wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów, oraz art. 4 pkt 8 ww. ustawy, który brzmi: obszar kolejowy jest to powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do zarządzania, eksploatacji i utrzymania linii kolejowej oraz przewozu osób i rzeczy, stanowi obszar kolejowy. W kontekście art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, należy podkreślić, iż odstępstwo na sytuowanie budynków i budowli w nienormatywnych odległościach dotyczy jedynie zbliżenia do obszaru kolejowego (10 m) i zbliżenia do osi skrajnego toru (20 m). Należy podkreślić, iż w przypadku skrzyżowania projektowanej drogi z linią kolejową nie można mówić o sytuowaniu w pewnej odległości od obszaru kolejowego bądź osi skrajnego toru, ponieważ droga krzyżuje się z torami. Zatem wyżej cytowany przepis nie ma zastosowania

w przypadku przekraczania linii kolejowej.

W zakresie odstępstwa od rozporządzenia w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych, należy podkreślić, iż § 4 ww. rozporządzenia określa odległości w jakich mogą być wykonywane roboty ziemne od obszarów kolejowych. Powyższe przepisy nie dotyczą zatem robót ziemnych wykonywanych na obszarze kolejowym.

W związku z powyższym należy stwierdzić, iż w przedmiotowej sprawie nie ma konieczności wydania wnioskowanej zgody na odstępstwo od wyżej przywołanych przepisów.

Kierownik Oddziału  
Administracji Architektoniczno-Budowlanej  
w Wydziale Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa

*Izabela Stelicka-Werner*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa.

Nr IZIWa-505-316b/2019

Olsztyn, 28.10.2019

Dot.: Opinii do wniosku o odstąpienie.

Powiatowy Zarząd Dróg  
w Iławie  
KANCELARIA

Otrzymano dnia 2019-11-18  
Nr 2963/2019  
Załączników  
Skierowano NT / [signature]

Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie  
14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A

## OPINIA

Dotyczy odstąpienia od wymogów *Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych (Dz. U. z 2019r. poz. 710) oraz § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. (Dz. U. z 2014r. poz. 1227) przebudowy z rozbudową drogi powiatowej nr 1333N – ul. Wojska Polskiego w Iławie na dz. nr 1/69 obr. 8 Iława M. po obszarze linii kolejowej E65 Warszawa – Gdynia w km 207,952 – 207,965, nr 353 Poznań – Skandawa w km 228,195 – 228,210 na dz. nr 98, 101, 103 obr. 8 Iława M., nr 472/1, 472/3 obr. 9 Iława M. leżących poza obszarem kolejowym od warunków usytuowania oraz w odległości mniejszej niż 20m od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego.*

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie w nawiązaniu do pisma NT.DT.4140.26.2019 z dnia 21.10.2019r., jako upoważniony reprezentant spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., będącej zarządcą infrastruktury kolejowej, w rozumieniu *Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transporcie Kolejowym tj. (Dz. U. z 2019r. poz. 710)*, między innymi dla linii kolejowej E65 Warszawa – Gdynia, nr 353 Poznań - Skandawa.

## OPINIUJE POZYTYWNIE

Przebudowę z rozbudową drogi powiatowej nr 1333N – ul. Wojska Polskiego w Iławie na dz. nr 1/69 obr. 8 Iława M. po obszarze linii kolejowej E65 Warszawa – Gdynia w km 207,952 – 207,965, nr 353 Poznań – Skandawa w km 228,195 – 228,210 na dz. nr 98, 101, 103 obr. 8 Iława M., nr 472/1, 472/3 obr. 9 Iława M. leżących poza obszarem kolejowym od warunków usytuowania oraz w odległości mniejszej niż 20 m (0,00 m do 20,00 m) od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m (0,00 m do 10,00 m) od granicy obszaru kolejowego (odstąpienie od przep. § 4.1 wym. na wstępie rozp., Art. 53.1 i 2 *Ustawy*), w sposób uwidoczniiony na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500, która stanowi integralną część niniejszej opinii.

## UZASADNIENIE

Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1333N – ul. Wojska Polskiego w Iławie na dz. nr 1/69 obr. 8 Iława M. po obszarze linii kolejowej E65 Warszawa – Gdynia w km 207,952 – 207,965, nr 353 Poznań – Skandawa w km 228,195 – 228,210 na dz. nr 98, 101, 103 obr. 8 Iława M., nr 472/1, 472/3 obr. 9 Iława M. leżących poza obszarem kolejowym od warunków usytuowania oraz w odległości mniejszej niż 20 m (0,00 m do 20,00 m) od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m (0,00 m do 10,00 m) od granicy obszaru kolejowego, pod warunkiem, że wykonanie zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151 z 1998r., poz. 987 z póź. zm.)* nie spowoduje zakłócenia eksploatacji ww. linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Niniejsza opinia jest ważna do dnia 24.10.2021r. i została wydana na wniosek *Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie., 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33* w celu załączenia do wniosku o udzielenie zgody na odstępstwo od wymagań wymienionych na wstępie *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, w trybie art. 54 i 57 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transporcie Kolejowym tj. (Dz. U. z 2019r. poz. 710)* skierowanego do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej w rozumieniu przepisów Prawa Budowlanego.

**Niniejsza opinia nie jest uzgodnieniem projektu zagospodarowania.**

Po uzyskaniu ww. zgody, projekt zagospodarowania terenu należy uzgodnić z tut. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Puzewicz

### Otrzymują:

- Sekcja Eksploatacji Działadowo  
(wersja elektroniczna)
- a/a.

Opracował:  
Bogdan Pietryszyn  
tel. +48 89 677 1678



Iława, 22.11.2019 r.

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 ust. 2 w związku z art. 54 i art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 710 z późn. zm.) i art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku „DAN-TOR” Sp. z o.o. w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie z dnia 18.11.2019 r.

### **postanawiam udzielić zgody na odstępstwo**

od przepisu art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 710 z późn. zm.) dla inwestycji polegającej na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 1333N – ul. Wojska Polskiego w Iławie na działkach nr 472/1, 472/3 obręb 9 i działkach nr 98, 101, 103 obręb 8 w m. Iława w zbliżeniu do obszaru linii kolejowej nr E65 Warszawa - Gdynia (sąsiedztwo działki nr 1/69 obręb 8):

- w zakresie odległości mniejszej niż dopuszczalne 10 m od granicy obszaru kolejowego (0,00 m do 10,00 m),
- w zakresie odległości mniejszej niż dopuszczalne 20 m od osi skrajnego toru (0,00 m do 20,00 m),

od przepisu § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1227) dla inwestycji polegającej na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 1333N – ul. Wojska Polskiego w Iławie na działkach nr 472/1, 472/3 obręb 9 i działkach nr 98, 101, 103 obręb 8 w m. Iława w zbliżeniu do obszaru linii kolejowej nr E65 Warszawa - Gdynia (sąsiedztwo działki nr 1/69 obręb 8):

- w zakresie prowadzenia robót ziemnych w odległości mniejszej niż dopuszczalne 4 m od granicy obszaru kolejowego;

### **Uzasadnienie**

Pismem z dnia 18.11.2019 r. „DAN-TOR” Sp. z o.o. w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie zwrócił się z prośbą o wydanie odstępstwa dla inwestycji polegającej na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 1333N – ul. Wojska Polskiego w Iławie na działkach nr 472/1, 472/3 obręb 9 i działkach nr 98, 101, 103 obręb 8 w m. Iława w sąsiedztwie obszaru linii kolejowej nr E65 Warszawa - Gdynia (sąsiedztwo działki nr 1/69 obręb 8) oraz bez zachowanych odległości od obszaru kolejowego i toru kolejowego. Do wniosku załączono pozytywną opinię zarządcy linii kolejowej tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, Dział Inwestycji dla inwestycji jak wyżej wraz z zaopiniowaną mapą projektu zagospodarowania terenu.

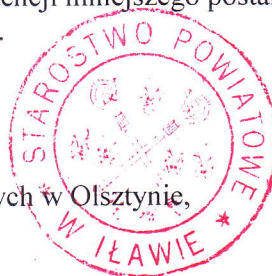
W uzasadnieniu opinii wskazano że inwestycja ta nie spowoduje zakłócenia eksploatacji linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego pod warunkiem wykonywania robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987 z późn. zm.).

Mając na uwadze powyższe rozstrzygnięto jak w sentencji niniejszego postanowienia.

Na postanowienie niniejsze nie przysługuje zażalenie.

### **Otrzymują:**

1. Wnioskodawca,
  2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie,
  3. a/a,
- Opr. *pk*



Z up. STAROSTY  
*Benedykt Dutka*  
NACZELNIK  
Wydziału Budownictwa, Architektury i Inwestycji

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- TEMAT:** **Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N  
– ul. Wojska Polskiego w Iławie**
- BRANŻA:** drogowa : CPV - 45 23 31 20-6  
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8  
elektryczna: CPV - 45 31 00 00-3
- INWESTOR:** **Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie  
14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A**
- PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL
- SPRAWDZAJĄCY:** inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12
- PROJEKTANT:** inż. Piotr Świącki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06
- SPRAWDZAJĄCY:** inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06
- PROJEKTANT:** inż. Tomasz Kraweć uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr WAM/0065/PWOE/06
- SPRAWDZAJĄCY:** inż. Tomasz Kasprowicz uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr WAM/0097/PWOE/12

.....

.....

.....

.....

# OPIS TECHNICZNY do projektu zagospodarowania terenu

## 1. Przedmiot inwestycji

### 1.1. Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N – ul. Wojska Polskiego w Iławie

Branża drogowa, sanitarna, elektryczna

- ulica Wojska Polskiego, na terenie miasta Iława, powiat iławski, województwo warmińsko-mazurskie
- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego główny ciąg szer. 6,00 m
- przebudowa chodników szer. 2,00 - 2,50 m z kostki betonowej
- przebudowa i rozbudowa ścieżek rowerowych, pieszo-rowerowych szer. 2,00 – 2,50 m z kostki betonowej
- przebudowa parkingów z kostki betonowej
- przebudowa zatok autobusowych z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów publicznych z betonu asfaltowego i kostki betonowej
- przebudowa zjazdów indywidualnych na posesję z kostki betonowej
- przebudowa i rozbudowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa i rozbudowa oświetlenia ulicznego
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego
- zagospodarowanie terenów zieleni

Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200

## 2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815 )
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643 )
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

## 3. Istniejący stan zagospodarowania

### 3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca asfaltowa
Kanalizacja burzowa	- istniejąca
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć gazowa	- istniejąca
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- istniejąca

### 3.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Iława, w powiecie iławskim w województwie warmińsko-mazurskim.

Długość odcinków drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie 1929,00 m. Obecnie odcinki drogi posiadają nawierzchnię asfaltową, której stan techniczny jest zły i wymaga naprawy. Szerokość istniejącej drogi wynosi od 6,00 m do 7,00 m. Droga posiada odwodnienie w postaci wpustów ulicznych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej na I odcinku i części II odcinka oraz rowów drogowych na II odcinku. Planowana inwestycja przebiega przez tereny zabudowane miejskie – miasto Iława. W terenie zabudowy dominują budynki z zabudową wielorodzinną i jednorodziną, oraz zakłady przemysłowe i tereny PKP.

#### Parametry istniejące drogi

- odcinek I	- dł. 0,318 km
- odcinek II	- dł. 1,611 km (odjąć odcinki pod wiaduktami dł: I wiadukt 0,040 km, II wiadukt 0,035 km
- droga klasy	Z
- kategoria ruchu	KR 3
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. jezdni	6,00-7,00 m

### 3.3. Warunki gruntowo – wodne

#### **Prace geodezyjne**

Otwory badawcze wytyczono metodą domiarów prostokątnych, w nawiązaniu do istniejących w terenie charakterystycznych szczegółów, wg mapy syt.-wys. w skali 1:500. Rzędne terenu przy otworach badawczych określono z mapy syt.-wys.

#### **Prace polowe**

W dniu 22 maja 2019 r. wykonano 8 otworów badawczych o średnicy 88 mm, metodą mechaniczno-obrotową do głębokości 3,0 m wraz z przewiertami istniejącej konstrukcji drogi oraz 2 badania sondą dynamiczną lekką DPL.

Wiercenia wykonano wiertnicą pionową, zamontowaną na samochodzie terenowym. Sondowania dynamiczne wykonano zgodnie z procedurami i wytycznymi PN-B-04452:2002.

W czasie wierceń prowadzono obserwacje wód gruntowych. Badaniom makroskopowym poddano urobek z każdej warstwy litologicznej, nie rzadziej niż co 1 mb. wiercenia. W toku badań określono rodzaj gruntu, domieszki lub przewarstwienia, barwę i wilgotność. Po zakończeniu wierceń otwory zasypano urobkiem, a przewiertki wypełniono masą mineralno-bitumiczną.

#### **Badania laboratoryjne**

Do badań laboratoryjnych pobrano 2 próby gruntów niespoistych o naturalnym uziarnieniu NU. Na próbkach tych wykonano przesiewy metodą sitową w celu określenia składu granulometrycznego, współczynników filtracji  $k$  i wskaźników różnoziarnistości

Badania laboratoryjne wykonano zgodnie z procedurami PN-88/B-04481, a ich wyniki przedstawiono na zał. Nr 8.

## Prace kameralne

Objęły one analizę wyników badań polowych, laboratoryjnych oraz graficzne i tekstowe opracowanie dokumentacji.

### BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI WODNE

Teren badań położony jest w rynnicy polodowcowej, rozcinającej wysoczyznę morenową Pojezierza Iławskiego. Powierzchnia terenu jest łagodnie ukształtowana na rzędnych 101,5-110,4 m n.p.m. Do głębokości rozpoznanej wierceniami występują grunty czwartorzędowe: holoceni i plejstoceni.

**Grunty holoceni** wykształcone są w postaci *nasypów budowlanych*.

*Nasypy budowlane (kontrolowane)* reprezentowane są przez piaski średnie z do mieszkami gruzu, kamieni, żwiru i humusu, tworząc przypowierzchniową warstwę o miąższości od 0,2 do ponad 2,7 m. Grunty te są przepuszczalne, niewysadzinowe, równo ziarniste o wskaźniku różnoziarnistości  $U=2,4$  i współczynnika filtracji  $k=9,6-10,3$  m/d. W obrębie pasa drogowego, z uwagi na obecność podziemnej infrastruktury technicznej, miąższość i skład nasypów, stanowiących zasypki instalacji, może się różnić od poznanej niniejszymi badaniami.

**Grunty plejstoceni** reprezentowane są przez *niespoiste grunty rzeczno-lodowcowe*.

*Grunty rzeczno-lodowcowe* wykształcone są w postaci piasków średnich z do mieszkami piasków drobnych i żwiru. Grunty te występują na całym terenie badań pod przykryciem nasypów na głębokości od 0,3-1,0 do ponad 3,0 m. Do głębokości rozpoznanej wierceniami (3,0 m) spągu gruntów rzeczno-lodowcowych nie osiągnięto. Grunty te są przepuszczalne, niewysadzinowe, równoziarniste o wskaźniku różnoziarnistości  $U<3,0$ .

**Wody gruntowej** do głębokości 3,0 m nie stwierdzono. Niniejsze badania wykonywano w okresie niskich stanów wód gruntowych. Z uwagi na dominację gruntów przepuszczalnych, wody atmosferyczne infiltrują w podłoże zasilając wody gruntowe.

### CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA GRUNTÓW

Na terenie badań podłoże gruntowe zgodnie z normą PN-86/B-02480 zalicza się do gruntów rodzimych mineralnych (niespoistych) oraz nasypów kontrolowanych.

Podziału podłoża gruntowego na warstwy geotechniczne dokonano na podstawie genezy, rodzaju i stanu gruntów. Za parametr wiodący dla gruntów piaszczystych przyjęto stopień zagęszczenia  $I_D$ , określony na podstawie badań sondą dynamiczną. Na podstawie badań laboratoryjnych dla gruntów nasypowych określono skład granulometryczny, współczynniki filtracji i wskaźniki różnoziarnistości. Pozostałe parametry geotechniczne ustalono metodą doświadczenia porównywalnego w oparciu o zależności korelacyjne wg PN-81/B-03020.

W **warstwie NP** ujęto nasypy kontrolowane (mineralno-próchniczne), które z uwagi na zmienne zagęszczenie podzielono na 2 warstwy.

W **warstwie NP1** zestawiono nasypowe piaski średnie z domieszkami frakcji grubookruchowej i humusu, zalegające bezpośrednio pod warstwami konstrukcyjnymi drogi do głębokości ok. 0,9-1,0 m. Grunty te są mocno dogęszczone w stanie zagęszczo-

nym, o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia  $I_D = 0,75$  (wskaźnik zagęszczenia  $I_s = 0,99$ ).

W **warstwie NP2** zestawiono niżej zalegające nasypowe piaski średnie z do mieszkami frakcji grubookruchowej i humusu. Grunty te są słabiej zagęszczone w stanie średniozagęszczonym, o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia  $I_D = 0,40$  (wskaźnik zagęszczenia  $I_s = 0,92$ ).

### Warstwa I

W warstwie tej zestawiono wilgotne rzeczno-lodowcowe piaski średnie w stanie średniozagęszczonym. Występują one na głębokości od 0,3-1,0 m do ponad 3,0 m, w postaci warstwy o miąższości ponad 2,7 m. Są to grunty nośne, o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia  $I_D = 0,50$ .

W tabeli na zał. nr 7 zestawiono wyprowadzone wartości parametrów geotechnicznych.

W lokalizacji otworów badawczych wykonano przewiertki przez nawierzchnię istniejącej drogi, w celu rozpoznania warstw konstrukcyjnych:

nr otworu	nawierzchnia		podbudowa		podłoże gruntowe do 1,0 m	
	Rodzaj	grubość [m]	rodzaj	grubość [m]	Rodzaj	warstwa geotechniczna
1	Asfalt	0,05	tłuczeń skał twardych	0,27	Ps (+Pd)	I
2	Asfalt	0,06	tłuczeń skał twardych	0,32	NB (Ps), Ps (+Pd)	NP1 / I
3	Asfalt	0,04	piaski próchniczne, tłuczeń skał twardych	0,14	NB(Ps), Ps(+Ż)	NP1 / I
4	asfalt	0,11	beton	0,19	NB(Ps+gruz)	NP1 / NP2
5	asfalt	0,13	beton	0,18	NB(Ps+Ko)	NP1 / NP2
6	asfalt	0,13	tłuczeń skał twardych	0,27	NB(Ps+H+Ko)	NP1 / NP2
7	asfalt	0,20	tłuczeń skał twardych	0,08	NB(Psh+Ko), Ps	NP1 / I
8	asfalt	0,12	tłuczeń skał wapiennych z asfaltem	0,18	NB(Ps+H+Ko)	NP1 / NP2

Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że w pasie drogowym występują korzystne i mało zmienne warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Zarządzeniem GDDKiA z 16 czerwca 2014 r. podłoże gruntowe zaleca się zaliczyć do grupy **nośności podłoża G1**.

**Grupa G1** obejmuje podłoże zbudowane z niespoistych, niewysadzinowych rodzajów i nasypowych piasków średnich z domieszką piasków próchnicznych, drobnych, żwiru gruzu lub kamieni **warstwy NP1, NP2 i I**, przy dobrych warunkach wodnych. Grupa ta obejmuje cały odcinek projektowanej drogi.

Ostateczną decyzję o zaliczeniu podłoża gruntowego do grupy nośności podejmie Projektant, po analizie wyników niniejszych badań.

### USTALENIA I WNIOSKI

1. Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że w pasie drogowym występują korzystne warunki gruntowo-wodne dla potrzeb projektowania i przebudowy drogi. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. na badanym odcinku drogi występują proste warunki gruntowe.
2. Podłoże nośne stanowią mineralne grunty nasypowe i rzeczno-lodowcowe w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym: piaski średnie **warstwy NP1 i I**.

3. Podłoże słabozagęszczone, podatne na osiadanie stanowią nasypy piaszczyste **warstwy NP2**, zalegające w rejonie otw. nr 4-6 na głębokości 0,9-1,0 m.
4. Do głębokości 3,0 m nie stwierdzono występowania wody gruntowej.
5. Podłoże gruntowe zaleca się zaliczyć do grupy nośności **G1**. Z uwagi na antropogeniczne przekształcenie terenu, w strefie przypowierzchniowej mogą występować lokalnie nasypy o innym składzie i bardziej zmiennej miąższości niż stwierdzono niniejszymi badaniami. Podłoże to jest przepuszczalne, równoziarniste i podatne na przesuszenie, przez co podczas zagęszczania należy utrzymywać wilgotność optymalną.
6. Na załączniku nr 7 zestawiono wyprowadzone wartości danych geotechnicznych, które mogą stanowić wartości charakterystyczne.
7. Do wykonania zasypek wykopów nadają się grunty mineralne **warstwy NP1, NP2 i I** z zastrzeżeniami, że utwory te są równoziarniste przy wskaźniku różnoziarnistości  $U=2,4$ , przez co mogą pojawić się problemy z ich dogęszczeniem do odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia.
8. Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi  $h_z=1,0$  m p.p.t.

#### 3.4. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy dokonać rozbiórki nawierzchni istniejących obiektów

- częściowa rozbiórka nawierzchni asfaltowych wraz z konstrukcją, frezowanie
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni
- rozbiórka krawężników i obrzeży betonowych wraz z ławami betonowymi
- rozbiórka chodników - nawierzchnie z kostki, płytek, betonu, asfaltu wraz z konstrukcją
- rozbiórka zjazdów - nawierzchnie z kostki, płytek, betonu, asfaltu wraz z konstrukcją
- rozebranie oznakowania pionowego, i urządzeń brd
- rozebranie elementów kanalizacji deszczowej: rury, wpusty, studnie
- rozebranie elementów sieci oświetlenia: kable, słupy z oprawami

#### 3.5. Ukształtowanie terenu

Powierzchnia terenu na obszarze inwestycji jest łagodnie ukształtowana

#### 3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej drogi odbywa się ruch samochodów osobowych, dostawczych, samochodów ciężarowych, i komunikacja autobusowa. Z obserwacji wynika, że ruch jest średni z przewagą samochodów osobowych.

#### 3.7. Ruch pieszy

Na odcinku projektowanej drogi ruch pieszy odbywa się w większości istniejącymi chodnikami. Na II odcinku od km 0+670 brak jest wydzielonych chodników, ruch pieszy odbywa się poboczem drogi.

#### 3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku drogi w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: telefon, prąd, wod-kan, centralne ogrzewanie, gaz, oraz sieci napowietrzne: linie energetyczne, telekomunikacyjne.

### 3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej (I odcinek, II odcinek) oraz w przypadku braku sieci na przyległy teren do istniejących rowów drogowych (II odcinek).

## 4. Elementy projektowane – jezdnia, chodnik, ścieżka rowerowa, pieszo-rowerowa, zjazdy na posesje, parkingi, zatoka autobusowa, kanalizacja deszczowa, sieć oświetlenia

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej, pieszej i pieszo-rowerowej wraz z prawidłowym odwodnieniem oświetleniem i oznakowaniem. Przebudowa z rozbudową drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa jej użytkowników oraz komfort przejazdu. Zmniejszeniu ulegną emisja spalin, zapylenie oraz natężenie hałasu.

### 4.1. Dane techniczne projektowanej drogi:

- odcinek I	- dł. 0,318 km
- odcinek II	- dł. 1,611 km (odjąć odcinki pod wiaduktami dł: I wiadukt 0,040 km, II wiadukt 0,035 km)
- droga klasy	Z
- kategoria ruchu	KR 3
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	100 kN/oś
- szer. głównego ciągu jezdni	6,00 m

### 4.2. Jezdnia

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, nawierzchni jezdni. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu jezdni. Cały odcinek przebudowy drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni jezdni.

Na odcinku drogi zachowano stały układ szerokości głównego ciągu jezdni t.j. 6,00 m. Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 4 cm (w-wa wiążąca), plus warstwa profilująca z betonu asfaltowego średniej gr. 5 cm na części istniejącej nawierzchni dla I etapu, oraz dla II etapu nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 3 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 3 cm (w-wa wiążąca), plus warstwa profilująca z betonu asfaltowego średniej gr. 3 cm na całej istniejącej nawierzchni. Natomiast na poszerzeniach i pod wiaduktami przyjęto dodatkowo pod w/w warstwami podbudowę z betonu asfaltowego gr 10 cm na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr 20 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny 2% na I etapie i jednostronny, daszkowy 2% na II etapie.

#### Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni etap I

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W	gr. 4 cm
- warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 16 W	śr. gr. 5 cm

#### Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni etap II

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W	gr. 3 cm
- warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 11W	śr. gr. 3 cm

#### Konstrukcja jezdni - nowa konstrukcja

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	gr. 3 cm
--	----------



- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 3 cm
- warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 11 P gr. 3 cm
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P gr.10 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

#### 4.3. Zjazdy

Zjazdy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy publiczne i indywidualne na działki przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z betonu asfaltowego, oraz z kostki betonowej bezfazowej w całości w kolorze. Na zjazdach od strony jezdni należy zastosować łuki zgodnie z PZT , lub skosy 1:1. Wszystkie zjazdy należy wykonać w granicach pasa drogowego.

##### Konstrukcja zjazdów na posesje o nawierzchni asfaltowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 6 cm
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa stabiliz. mechanicznie 0/31,5mm gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

##### Konstrukcja zjazdów na posesje o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej

- nawierzchnia z kostki betonowej 100% kolor gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

#### 4.4. Parkingi

Zaprojektowano parkingi równoległe do osi jezdni na I etapie. Ilość miejsc ogółem 21 miejsca postojowe w tym 2 miejsc dla osób niepełnosprawnych. Wymiary stanowisk postojowych: 2,50 m x 6,00 m oraz 3,60 x 6,00 m (dla osób niepełnosprawnych).

Nawierzchnie parkingu należy wykonać z kostki betonowej gr 8 cm w całości w kolorze. Wyznaczone miejsca postojowe należy ograniczyć od strony jezdni krawężnikami betonowymi najazdowymi o wymiarach 15x22x100cm wyniesionymi ponad nawierzchnie jezdni na +3 cm. Od strony chodników i zieleńców zastosować krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm wyniesiony ponad nawierzchnię parkingu na +8 cm za wyjątkiem miejsc dla osób niepełnosprawnych, wyniesienie na + 1 cm.

Przekrój podłużny parkingów należy dopasować do profilu podłużnego jezdni, a przekrój poprzeczny miejsc postojowych wynosi 2% w kierunku jezdni.

##### Konstrukcja parkingów na posesje o nawierzchni z kostki betonowej

- nawierzchnia z kostki betonowej 100% kolor gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

#### 4.6. Zatoki autobusowe

Zaprojektowano zatokę autobusową na II odcinku. Zatoka pozostała w miejscu usytuowania istniejącego przystanku komunikacji miejskiej przed II wiaduktem kolejowym. Długość zatoki 20 m przy peronie. Nawierzchnie zatoki zaprojektowano z

kostki betonowej gr. 8 cm w całości szara. Zaprojektowano obramowanie zatoki od strony jezdni krawężnikami betonowymi najazdowymi o wymiarach 15x22x100cm wyniesionymi ponad nawierzchnie jezdni na +1 cm. Od strony peronu należy zastosować krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm wyniesiony ponad nawierzchnię zatoki na +12 cm.

#### Konstrukcja zatoki autobusowej, o nawierzchni z kostki betonowej

- |  |           |
|--|-----------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej 100% szara     | gr. 8 cm  |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4                | gr. 4 cm  |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10 | gr. 24 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku                      | gr. 20 cm |

#### 4.7. Chodniki

W terenie zaprojektowano chodnik obustronnie na I etapie o szer. 2,50 m bezpośrednio przy jezdni i parkingach równoległych do jezdni oraz odsunięte od jezdni przedzielone pasem zieleni. Na II etapie chodniki zlokalizowano przy lewej krawędzi jezdni o szer. 2,00 m do I wiaduktu kolejowego, natomiast za I wiaduktem przy prawej krawędzi jezdni bezpośrednio za ścieżką rowerową, szerokość chodnika 2,00 m. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej bezfazowej (I etap) gr. 8 cm kolorze szarym (80%) i kolorze czerwonym (20%). Spadki podłużne chodnika należy dostosować do projektowanej niwelety jezdni, a spadki poprzeczne wynoszą 2% z pochyleniem w kierunku jezdni. Chodnik I etap kostka betonowa bezfazowa, II etap kostka betonowa.

#### Konstrukcja chodnika o nawierzchni z kostki betonowej

- |  |           |
|--|-----------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej 20%/80%        | gr. 8 cm  |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4                | gr. 4 cm  |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10 | gr. 15 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku                      | gr. 20 cm |

#### 4.7. Ścieżki rowerowe, pieszo-rowerowe

W terenie zaprojektowano na II etapie ścieżkę rowerową o szer. 2,00 m i 0,50 m opaskę bezpośrednio przy prawej krawędzi jezdni do I wiaduktu kolejowego. Pomędzy wiaduktami zlokalizowano także przy prawej krawędzi jezdni ścieżkę rowerową szer. 2,00 m. Pod I wiaduktem kolejowym i od II wiaduktu do końca opracowania zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową szer. 2,50 m i 0,50 m opaskę. Nawierzchnię ścieżki rowerowej zaprojektowano z kostki betonowej bezfazowej gr. 8 cm w całości w kolorze. Spadki podłużne ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych należy dostosować do projektowanej niwelety jezdni, a spadki poprzeczne wynoszą 2% z pochyleniem w kierunku jezdni.

#### Konstrukcja ścieżki rowerowej, pieszo-rowerowej z kostki betonowej bezfazowej

- |  |           |
|--|-----------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej 100% kolor     | gr. 8 cm  |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4                | gr. 4 cm  |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10 | gr. 15 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku                      | gr. 20 cm |

#### 4.8 Oznakowanie docelowe

Zaprojektowano wymianę znaków pionowych i nowe oznakowanie na projektowanym odcinku drogi powiatowej. W projekcie uwzględniono urządzenia bezpieczeństwa ruchu (bariery chodnikowe, punkty odblaskowe). Należy wykonać oznakowanie poziome. Wykaz i usytuowanie znaków w projekcie docelowej organizacji ruchu (odrębne opracowanie).

#### 4.9. Kanalizacja deszczowa

##### **KANALIZACJA DESZCZOWA – I ETAP.**

Stan istniejący przed wykonaniem projektu - w drodze powiatowej [od skrzyżowania ulicy Wyszyńskiego – Wojska Polskiego (początek opracowania) do skrzyżowania ulicy Wojska Polskiego – Ogrodowa] występuje sieć kanalizacji deszczowej. Inwestycja ma na celu wymianę istniejącej kanalizacji na nową. Dla prawidłowego odprowadzenia wód opadowych zostały zaprojektowane wpusty krawężnikowe i studnie żelbetowe połączone rurami PVC SN8 (typ ciężki) ze ścianką litą, z odpowiednimi spadkami a następnie połączone z istniejącą siecią.

Całkowita długość kanalizacji wynosi **420,00 m** w tym :

- przykanaliki PVC SN8 Ø 200 mm ze ścianką litą Lks = 117,00m
- przykanaliki PVC SN8 Ø 160 mm ze ścianką litą Lks = 9,50m
- kanalizacja PVC SN8 Ø 315 mm ze ścianką litą Lks = 293,50m

##### **Studzienki rewizyjne, przelotowe, osadnikowe.**

Studzienki na sieci kanalizacji deszczowej zaprojektowano wg PN-92/B-10729

##### **Studzienki wykonać zgodnie z niżej podanymi warunkami:**

Szczelność studzienki kanalizacyjnej wg PN-92/B-10735 p. 6.1.1 i 6.1.2.

Studnie rewizyjne o konstrukcji żelbetowej (z kręgów) z 0,50m z osadnikiem o średnicy komory roboczej 1200 mm, bez zwężek i kominów włączonych. Dennice jako elementy monolityczne, z osadzonymi fabrycznie przejściami szczelnymi. Po uzgodnieniu dopuszcza się zastosowanie studni o mniejszych / większych średnicach i z innych materiałów. Komory robocze studni rewizyjnych winny być wykonane z betonu klasy B45 łączonych pomiędzy sobą i elementem dna za pomocą odpowiednich uszczeltek. Płyta pokrywowa prefabrykowana, wykonana z żelbetu o średnicy większej od zewnętrznej średnicy kręgów, z otworem włączonym o średnicy 600 mm, osadzona na pierścieniu odciążającym (dla studni zlokalizowanych w jezdniach i parkingach – klasy D400). Włazy wykonać z zawiasem, ryglowane lub zatrzaskowe bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczeltek wygłuszających, z żeliwa szarego z pokrywą z wypełnieniem betonowym bez wentylacji

Wpusty uliczne krawężnikowe - ruszty wpustów deszczowych krawężnikowych należy montować na betonowych, prefabrykowanych studzienkach ściekowych o średnicy 500mm z betonu klasy B45. Studzienki ściekowe z osadnikiem o głębokości min.800mm. Dolne części studzienek jako monolityczne. W elemencie przyłączeniowym montować fabrycznie przejście szczelne dla przykanalików. Stosować wpusty uliczne krawężnikowe (w klasie D400) wykonane z żeliwa szarego z zawiasem i zamknięciem, wyposażone w wiaderka do łapania zanieczyszczeń. Kraty wpustowe klasy D 400. Ruszt powinien opierać się na pierścieniu odciążającym.

Zaprojektowano odwodnienie liniowe. Odwodnienie liniowe należy wykonać z zastosowaniem korytek z polimerobetonu o szerokości w świetle 35,00cm. Ruszt z żeliwa sferoidalnego o klasie obciążenia D400, mocowany do korpusu zatrzaskowo zabezpieczony śrubami andywanadal. Skrzynka odpływowa wersja wysoka z możliwością głębokiego odpływu do podłączenia do kanalizacji wg. katalogu producenta. Odpływ z odwodnienia liniowego rurociągiem średnicy PVC 200mm. Posadowienie korytek odwodnienia liniowego wykonać na ławie z betonu C20/25 o gr.20cm i szerokości 0,50m.

##### Zaprojektowano:

- 1 studni żelbetowych Ø1200 mm, 4 studni żelbetowych Ø 1200 mm z osadnikiem 0,5m
- 18 wpustów deszczowych krawężnikowych betonowych Ø 500mm z osadnikiem 0,8m.
- 2 wpusty deszczowe krawężnikowe betonowe Ø 500mm bez osadnika,
- 1 odwodnienie liniowe o szerokości w świetle 35cm z polimerobetonu.

## KANALIZACJA DESZCZOWA – II ETAP.

Stan istniejący przed wykonaniem projektu w drodze powiatowej [od skrzyżowania Broniewskiego – Wojska Polskiego do granicy administracyjnej miasta Iława (koniec opracowania)] brak jest jakiegokolwiek kanalizacji deszczowej. Na obszarze inwestycji zbierają się wody opadowe bez możliwości dalszego odpływu. Dla prawidłowego odprowadzenia wód opadowych zostały zaprojektowane wpusty deszczowe krawężnikowe i studnie żelbetowe połączone rurami PVC SN8 (typ ciężki) ze ścianką litą i rurami PEHD SDR11 (rury dwuwarstwowe stosowane do przewiertów) z odpowiednimi spadkami a następnie odprowadzane do istniejącej kanalizacji po ówczesnym oczyszczeniu w separatorze.

Całkowita długość kanalizacji (łącznie z terenami kolejowymi) wynosi **2281,00 m** w tym :

- przykanaliki PVC SN8 Ø 200 mm ze ścianką litą Lks = 588,00m
- kanalizacja PVC SN8 Ø 315 mm ze ścianką litą Lks = 1111,50m
- kanalizacja PVC SN8 Ø 400 mm ze ścianką litą Lks = 433,00m
- kanalizacja PEHD (odpowiednik SN12) Ø 500 mm (rury do przewiertów) Lks = 148,50m

### **Przejście w działce kolejowej wliczone w całkowita długość**

Przejście w działce nr 1/69, obręb 8-Iława (wiadukt I i II) zostały zaprojektowane wg odrębnego opracowania. Przejście wykonać należy metodą bezwykopową przewiertem sterowanym.

#### Odcinki wg odrębnego opracowania:

I wiadukt kanalizacja deszczowa grawitacyjna, dł. 40,00 m-główny rurociąg śr. 400 mm oraz dł. 12,00 m - dotyczy przykanalików śr. 200 mm, wpusty uliczne krawężnikowe śr. 500 mm, szt. 2, studnie rewizyjne śr. 1200 mm szt 1

II wiadukt kanalizacja deszczowa grawitacyjna, dł. 35,00 m-główny rurociąg śr. 315 mm, bez wpustów ulicznych i studni rewizyjnych.

### **Studzienki rewizyjne, przelotowe, osadnikowe.**

Studzienki na sieci kanalizacji deszczowej zaprojektowano wg PN-92/B-10729 „Studzienki kanalizacyjne”.

#### **Studzienki wykonać zgodnie z niżej podanymi warunkami:**

Szczelność studzienki kanalizacyjnej wg PN-92/B-10735 p. 6.1.1 i 6.1.2.

Studnie rewizyjne o konstrukcji żelbetowej (z kręgów) z 0,50 m osadnikiem o średnicy komory roboczej 1200 mm i 1500mm, bez zwęzek i kominów włączonych. Dennice jako elementy monolityczne, z osadzonymi fabrycznie przejściami szczelnymi. Po uzgodnieniu dopuszcza się zastosowanie studni o mniejszych / większych średnicach i z innych materiałów. Komory robocze studni rewizyjnych winny być wykonane z betonu klasy B45 łączonych pomiędzy sobą i elementem dna za pomocą odpowiednich uszczelek. Płyta pokrywowa prefabrykowana, wykonana z żelbetu o średnicy większej od zewnętrznej średnicy kręgów, z otworem włączonym o średnicy 600 mm, osadzona na pierścieniu odciążającym (dla studni zlokalizowanych w jezdniach – klasy D400). Włazy wykonać z zawiasem, ryglowane lub zatraskowe bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczelek wygłuszających, z żeliwa szarego z pokrywą z wypełnieniem betonowym bez wentylacji. Wpusty uliczne krawężnikowe - ruszty wpustów deszczowych krawężnikowych należy montować na betonowych, prefabrykowanych studzienkach ściekowych o średnicy 500mm z betonu klasy B45. Studzienki ściekowe z osadnikiem o głębokości min. 800mm. Dolne części studzienek jako monolityczne. W elemencie przyłączeniowym montować fabrycznie przejście szczelne dla przykanalików. Stosować wpusty uliczne krawężnikowe (w klasie D400) wykonane z żeliwa szarego z zawiasem i zamknięciem, wyposażone w wiaderka do łapania zanieczyszczeń. Kraty wpustowe klasy D400. Ruszt powinien opierać się na pierścieniu odciążającym.

Zaprojektowano odwodnienie liniowe. Odwodnienie liniowe należy wykonać z zastosowaniem korytek z polimerobetonu o szerokości w świetle 35,00cm. Ruszt z żeliwa sferoidalnego o klasie obciążenia D400, mocowany do korpusu zatraskowo zabezpieczony śrubami andywanadal. Skrzynka odpływowa wersja wysoka z możliwością głębokiego odpływu do podłączenia do kanalizacji wg. katalogu producenta. Odpływ z odwodnienia liniowego rurociągiem średnicy PVC Dz200mm. Posadowienie koryta odwodnienia liniowego wykonać na ławie z betonu C20/25 o gr.20cm i szerokości 0,50m.

Zaprojektowano:

- 38 studni żelbetowych Ø1200mm
- 16 studni żelbetowych Ø1200mm z osadnikiem 0,5m
- 1 studnia żelbetowa Ø1500mm z osadnikiem 0,5m
- 85 wpustów deszczowych betonowych Ø500mm z osadnikiem 0,8m.
- 2 odwodnienia liniowe z polimerobetonu.

**Separator wód deszczowych.**

Zaprojektowano separator z wbudowanym by-passem z wkładem lamelowym ze stali nierdzewnej zintegrowanym osadnikiem i urządzeniem do poboru próbek. Wody opadowe pochodzące z kanalizacji deszczowej kierowane są do pierwszej części urządzenia, stanowiącej komorę wlotową z deflektorem, w której następuje uspokojenie przepływu i ukierunkowanie strumienia ścieków do komory filtracji.

Ścieki przepływają przez szafę filtrującą. Oddzielanie zanieczyszczeń następuje w wyniku flotacji, sedymentacji i koalescencji podczas przepływu zanieczyszczonych wód przez specjalnie skonstruowane sekcje lamelowe.

Istotnym elementem konstrukcji jest specjalna przegroda, która zapobiega powstawaniu lejów zasysających wyflotowane wcześniej substancje ropopochodne i przedostawaniu się ich do odpływu.

Separator zbudowany jest na bazie monolitycznego zbiornika żelbetowego. Zbiorniki, płyty przykrywające i płyty redukcyjne wykorzystane do produkcji separatora substancji ropopochodnych wykonane są z betonu C35/C45 klasa ekspozycji XF3, XA1, XC2 zgodnie z PN-EN 206-1:2003/A2:20006P i posiadają Aprobata Techniczną Instytutu Ochrony Środowiska potwierdzającą deklarowane właściwości. We wnętrzu zbiornika zainstalowana jest szafa filtrująca wykonana ze stali nierdzewnej lub z HDPE z sekcjami lamelowymi z polipropylenu.

Wnętrze separatora powlekane jest trzema warstwami specjalnych powłok odpornych na działanie substancji ropopochodnych. Wszystkie modele separatorów są całkowicie szczelne i nie wymagają dodatkowych elementów uszczelniających. W przypadku zabudowy separatora głębiej niż w danych katalogowych stosuje się żelbetowe kręgi nadstawcze.

Opróżnienie urządzenia powinno nastąpić, gdy osadnik jest napełniony do połowy, lub gdy zawartość cieczy lekkich osiągnęła 4/5 maksymalnie dopuszczalnej pojemności, albo gdy spiętrzenie w urządzeniu jest niedopuszczalnie wysokie z powodu zanieczyszczonego wkładu koalescencyjnego. Podczas czyszczenia separatora należy również przepłukać wkład lamelowy.

Skrzynia filtracyjna, jak i wkład lamelowy wykonane są z wysokiej jakości materiałów odpornych na zużycie.

Dodatkowe wyposażenie - Urządzenie do poboru próbek (służy do poboru próbek z komory separatora na odpływie).

Usuwanie zgromadzonych węglowodorów ropopochodnych i zawiesin odbywa się przy użyciu wozu asenizacyjnego wyposażonego w miękki wąż.

#### 4.10. Sieć elektroenergetyczna – przebudowa istniejącej sieci

Istniejące podziemne sieci elektroenergetyczne należy w miejscach oznaczonych osłonic rurami dwudzielnymi o średnicy 110 mm. Szczegółowe informacje dot. przebudowy istniejącej sieci zawarto w opracowaniu branży elektrycznej. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zapoznać się z uzgodnieniem Energa Operator S.A (znak EOP-64/66-007074-2019) z dnia 22.11.2019 r oraz z protokołem narady koordynacyjnej nr WGN.6630.338.2019 z dnia 10.12.2019 r. Po wykonaniu nowych urządzeń istniejąca sieć oświetlenia ulicznego ulegnie likwidacji. Demontaż należy wykonać zgodnie z informacjami zawartymi w opracowaniu branży elektrycznej. Zdemontowane urządzenia należy protokolarnie przekazać ich właścicielowi zgodnie z tabelami demontażowymi zawartymi w opracowaniu branżowym. Przed przystąpieniem do robót demontażowych należy zapoznać się z uzgodnieniami wydanymi przez właścicieli infrastruktury.

W etapie I po wykonaniu projektowanego oświetlenia należy unieczynnić istniejący obwód oświetlenia zasilający obecnie oprawy wzdłuż ulicy Wojska Polskiego, których projekt przewiduje demontaż.

#### 4.11. Sieć elektroenergetyczna – oświetlenie uliczne

Linie kablową oświetlenia ulicznego projektuje się kablem typu:

- YAKXs 4x25mm<sup>2</sup> w zakresie etapu I inwestycji,
- YAKXs 4x35mm<sup>2</sup> w zakresie etapu II inwestycji,

w układzie TN-C. Projektowane kable należy układać w ziemi zgodnie z trasą jak na projekcie zagospodarowania terenu. Kable układać zgodnie z obowiązującymi przepisami budowy i normami oraz zaleceniami producenta. Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane roboty kablowe zalicza się do robót ulegających zakryciu. Dlatego też ułożenie kabli przed zasypaniem należy zgłosić inwestorowi do sprawdzenia.

W miejscu skrzyżowania projektowanych kabli z układem drogowym, nawierzchniami utwardzonym oraz z innymi mediami i instalacjami podziemnymi, projektuje się rury osłonowe. Końce rur osłonowych zabezpieczyć przed zamuleniem przy użyciu uszczelnień mułuszczelnych.

Przejścia poprzeczne pod jezdnią, chodnikiem, zjazdami należy wykonać w rurze osłonowej.

Do oznaczenia kabla stosować oznaczniki (opaski kablowe). Opaski należy rozmieścić nie rzadziej niż co 10m, na końcach przepustów oraz na zagięciach kabla. Po ułożeniu poszczególnych odcinków linii kablowej wykonać pomiary rezystancji izolacji, sprawdzić ciągłość żył oraz skuteczność ochrony przeciwporażeniowej.

Zasilanie oświetlenia w zakresie etapu I należy wykonać z istniejącego złącza kablowo-pomiarowego nr T-0650. Na końcu projektowanego obwodu oświetleniowego należy wprowadzić projektowany kabel YAKXs 4x25mm<sup>2</sup> w rurze osłonowej BE 50, mocowanej za pomocą taśmy stalowej, na istniejący słup i podłączyć go do istniejącego obwodu oświetlenia ul. Ogrodowej – zgodnie z oznaczeniami na rysunkach i jednokreskowy schemacie zasilania dla etapu I opracowania branżowego.

Zasilanie oświetlenia w zakresie etapu II należy wykonać z istniejącego oświetlenia ulicznego. Istniejący kabel należy zdjąć ze słupa oświetleniowego, wykonać mufę przelotową ZRM-2/JLP-CX4 35-70, zmuflować kabel istniejący z projektowanym zgodnie ze szczegółami zawartymi w opracowaniu branżowym.

Dobre parametry opraw i pozostałych urządzeń (słupów, fundamentów, wysięgników itp.) szczegółowo opisano w opracowaniu branży elektrycznej w opisie technicznym oraz obliczeniach fotometrycznych.

## 5. Ochrona środowiska

### 5.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych
- wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe są jedynie w zakresie wymaganym w wyniku realizacji inwestycji
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji należy eliminować, stosując nowoczesne przyjazne środowisku rozwiązania i technologie. Należy stosować urządzenia sprawne dobrze konserwowane, posiadające aktualne atesty oraz zaniechać prowadzenia prac w porach nocnych, materiały lub prefabrykaty stosowane do budowy powinny posiadać odpowiednie aprobaty atesty
- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją powinien maksymalnie ograniczać zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu właściwego
- na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych wprowadzić rozwiązania organizacyjne zabezpieczające przed ich zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej wykluczyć nadmierną nie uzasadnioną wycinkę
- odpady i ścieki powstałe podczas realizacji należy usuwać zgodnie z założonymi w projekcie technicznym wytycznymi
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować w sposób ostrzegający przed zagrożeniami, wyznaczyć miejsce do składowania materiałów budowlanych, place postojowe i manewrowe należy zabezpieczyć w sposób wykluczający skażenie gruntów i cieków wodnych. Plac budowy należy wyposażyć w przenośne toalety oraz kontenery na odpady oraz urządzić miejsca czasowego magazynowania odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji, postój i konserwacja maszyn budowlanych może odbywać się wyłącznie w miejscach zabezpieczonych przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód gruntowych
- inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości (dojazdy, parkowanie funkcje obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji)
- zaplecze techniczne i administracyjne oraz place manewrowe i składowe związane z realizacją należy tak zlokalizować, aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz innych zagrożeń dla środowiska
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół uporządkować i doprowadzić do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego
- należy właściwie utrzymywać oraz konserwować drogę i urządzenia związane z jej funkcjonowaniem, dokonywać regularnych przeglądów i czyszczenia zainstalowanych urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe

### 5.2. Zadrzewienie

Przewidziano do wycinki drzewa i krzewy zgodnie z inwentaryzacją drzew i krzewów. Inwentaryzacja drzew i krzewów oraz zestawienie przewidzianych do wycinki drzew i krzewów uwzględniono w tabeli (załącznik do projektu). W związku z planowaną wycinką drzew, planuje się nasadzenia zastępcze (załącznik do projektu).

### 5.3. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

#### 5.4. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.

#### 5.5. Uporządkowanie terenu

Należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację

#### 5.6. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie szczelne, nie pylne
- sieć kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącej sieci miejskiej

### 6. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni zgodnie z przedmiarem robót, który jest załącznikiem do projektu

### 7. Stan prawny terenu

Właściciele działek zgodnie z wypisem z rejestru gruntów

### 8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N – ul. Wojska Polskiego w Iławie

Podstawa opracowania:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815 )
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643 )
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.



## 9. Charakterystyka ekologiczna

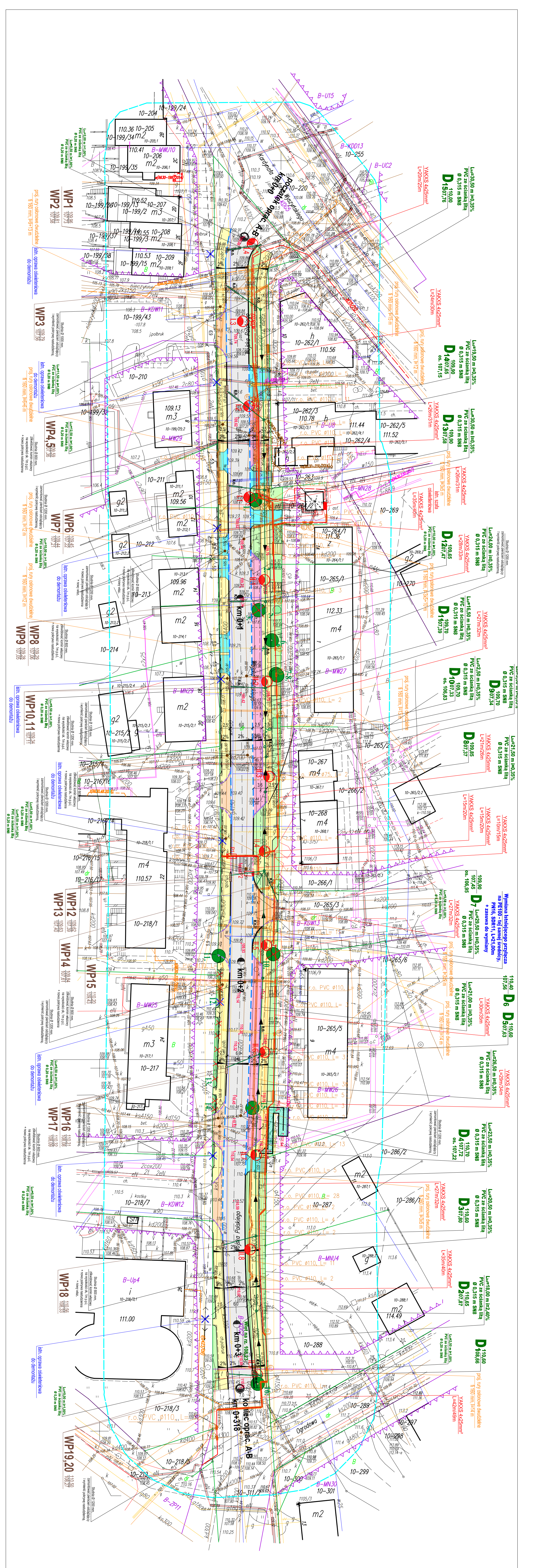
Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N – ul. Wojska Polskiego w Iławie

Podstawa opracowania

- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815 )
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643 )
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

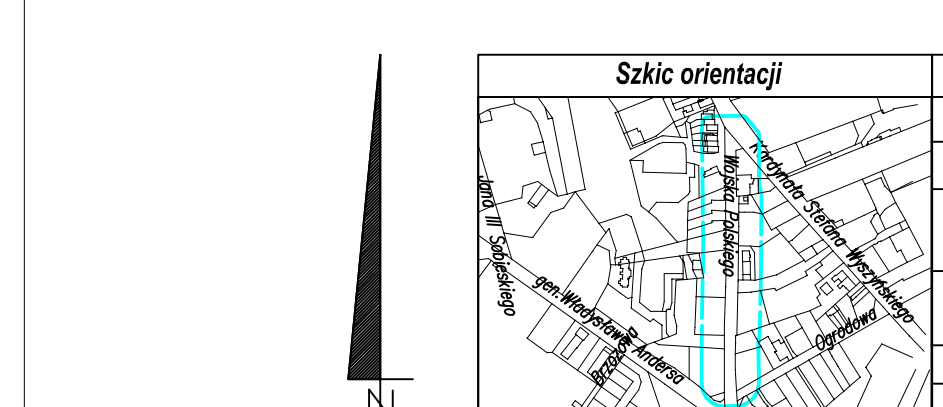
- zapotrzebowanie w wodę – istniejąca sprawna sieć wodociągowa
- zapotrzebowanie w energię – istniejąca sprawna sieć energetyczna
- sposób odprowadzenia ścieków – istniejące sprawne urządzenia sanitarne
- sposób odprowadzenia wód opadowych – istniejąca sprawna sieć deszczowa
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw



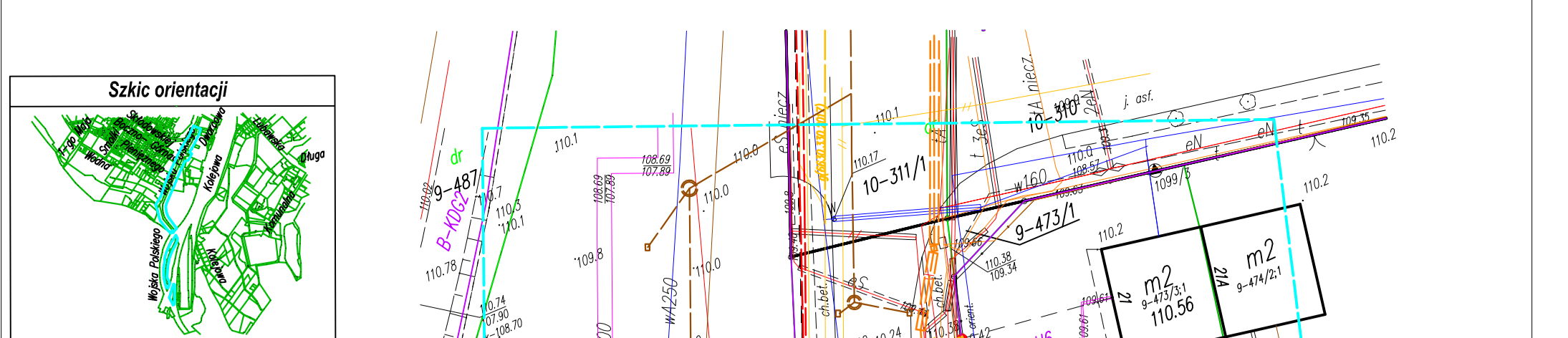
**Wynajęcie budynku mieszkalnego, wraz z samymi przedziałami, na PE1007 - t4 samymi przedziałami, na PE106, S0M11, L=21,00m + asfalcem do wymiany**

**110.40 D6 110.60 107.26 D 507.53 107.50 D 507.53**

Szczegółowe dane projektu		Klasyfikacja	
<b>Nr zgłoszenia:</b>	WGN 6640.361.2019	<b>Układ współrzędnych:</b>	plaski; 2000/7
<b>Miejscowość:</b>	Iława	<b>Zasieg aktualizacji:</b>	1) Nie przeprowadzono badań w głąbiewie w celu wyłączenia z użytku nieruchomości w granicach projektowanej inwestycji. 2) <b>110/16</b> - Kategoria klasifikacyjne 3) - linie rozgraniczające tereny o innym przeznaczeniu wg MPZP m.Iława
<b>Jednostka ewidencyjna:</b>	id: 280701 1 nazwa: miasto Iława	<b>Ulica:</b>	Wojśka Polskiego [87/2019]
<b>Obszar ewidencyjny:</b>	id: 280701 1.0010 nazwa: 0010	<b>Numery działki:</b>	311/2
<b>Numer działki:</b>	311/2	<b>Ilawa, dnia: 21-03-2019</b>	



LEGENDA	
	PROJ. JEZNIENIA O NAWIERZCHNI Z BETONU ASYFALTOWEGO
	PROJ. ZLAZYDU PUBLICZNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ZLAZYDU INDYWIDUALNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. PARKING Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. PODJAZD DLA NIEPEŁOSPRAWNYCH
	PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm (1+2cm)
	PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm (1+3cm)
	PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm (1+4cm)
	PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x22x100 cm (1+1cm)
	PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x22x100 cm (1+2cm)
	PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x22x100 cm (1+3cm)
	PROJ. OŚ JEZDNI
	PROJ. WPUSTY ULICZNE
	PROJ. STUDIE REMIZUNE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
	PROJ. KOLEKTOR KANALIZACJI DESZCZOWEJ
	PROJ. PRZEKŁAD DLA PRZESZCH
	PROJ. WIERZCHOŁKI LUKÓW POZIOMYCH
	PROJ. SŁUPY OSWIETLENIOWE
	PROJ. KABELELEKTROENERG. ZASILAJĄCY PROJ. OSWIELENIE
	PROJ. OPRAWY OSWIELENIOWE DO DEMONTAŻU
	PROJ. RURY OSŁONOWE NA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
	PROJ. WYCONYK KRZEWÓW
	PROJ. WYCONYKA DRZEW
	PROJ. WYCONYK KRZEWÓW
	PROJ. WYCONYK DRZEW
	PROJ. WYCONYK KRZEWÓW
	PROJ. WYCONYK DRZEW
	PROJ. WYCONYK KRZEWÓW
	PROJ. WYCONYK DRZEW
	PROJ. WYCONYK KRZEWÓW
	PROJ. WYCONYK DRZEW



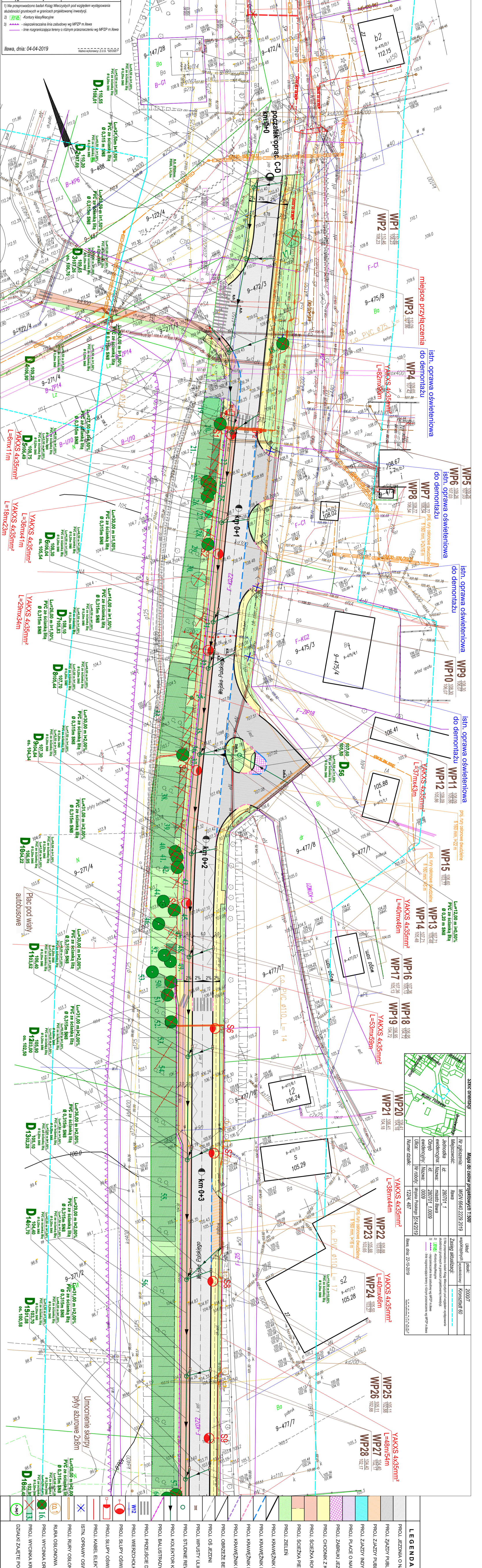
**Mapa do celów projektowych 1:500 ARKUSZ 1/4**

Nr zgłoszenia:	WGN 6640.361.2019
Miejscowość:	Iława
Jednostka ewidencyjna:	280701_1
Nazwa:	miasto Iława
Obręb ewidencyjny:	280701_1.0008.0009
Nazwa:	0008.0009
Ulica:	Wojska Polskiego / 87/2019
Nr roboty:	8-98.8-101.9-472/3, 9-472/4
Układ płaski:	2000/7
Układ współrzędnych:	wysokościowy: <b>Krosznin 60</b>

Zasięg aktualizacji:

- Nie przeprowadzono badań Kragi Węzłowych pod względem występowania skażeń szkodliwych w granicach przepływności inweyrycji.
- Warianty: Istotowe.
- Linie rozgraniczające terytorium zabudowy wg MPZP m. Iława
- Linie rozgraniczające terytorium o różnym przeznaczeniu wg MPZP m. Iława

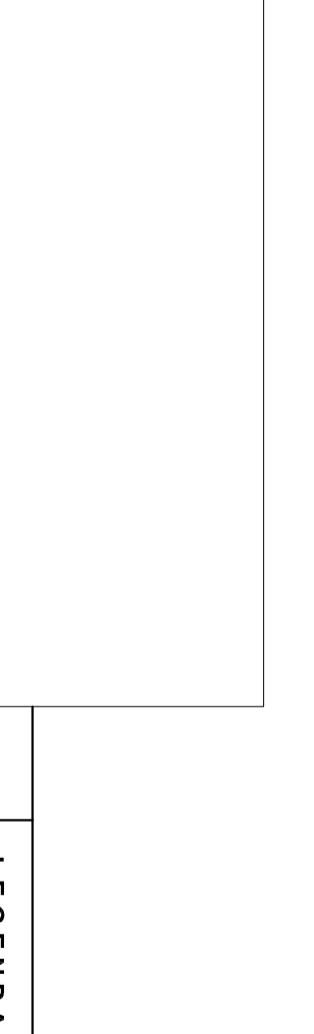
Iława, dnia: 04-04-2019



**Mapa do celów projektowych 1:500**

Nr zgłoszenia:	WGN 6640.2223.2019
Miejscowość:	Iława
Jednostka ewidencyjna:	280701_1
Nazwa:	Miasto Iława
Obręb ewidencyjny:	280701_1.0008.0009
Nazwa:	0008.0009
Ulica:	Wojska Polskiego / 87/2019
Numer działki:	1224/487

Data: 22-10-2019



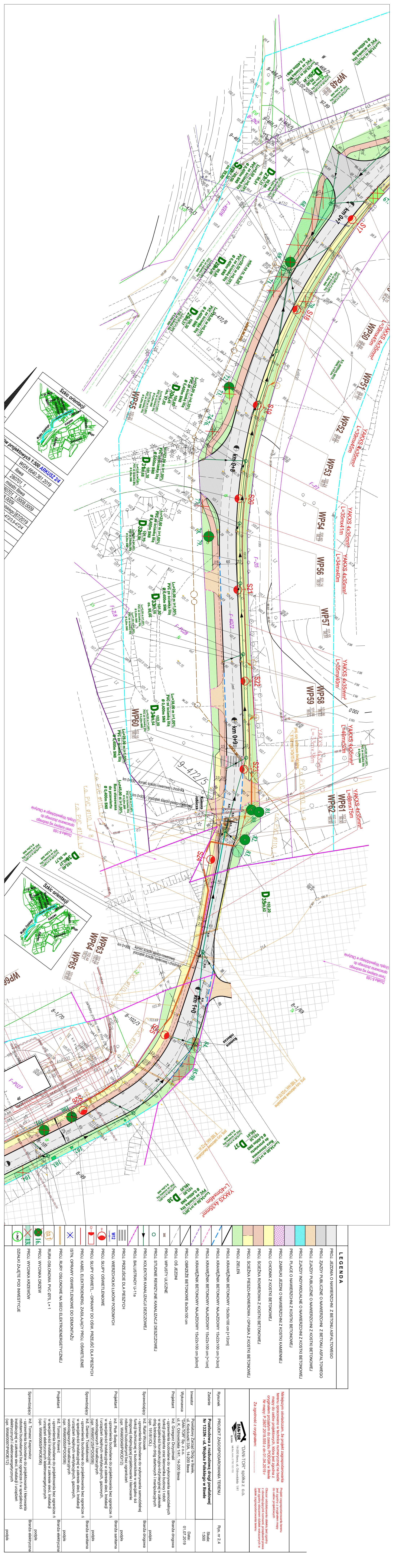
**LEGENDA**

	PROJ. JEZNIKA O NAWIERZCHNI Z BETONU ASPALTOWEGO
	PROJ. ZIĄZDY PUBLICZNE O NAWIERZCHNI Z BETONU ASPALTOWEGO
	PROJ. ZIĄZDY PUBLICZNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ZIĄZDY INDYWIDUALNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. PŁACE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ZABRUKA JEZNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIENEJ
	PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ŚCIEŻKA PIEZO-ROWEROWA / OPASKA Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ZIELEN
	PROJ. KRAMIEŃK BETONOWY NAKAZDOWY 15x30x100 cm (1x12cm)
	PROJ. KRAMIEŃK BETONOWY NAKAZDOWY 15x22x100 cm (1x4cm)
	PROJ. KRAMIEŃK BETONOWY NAKAZDOWY 15x22x100 cm (1x1cm)
	PROJ. KRAMIEŃK BETONOWY NAKAZDOWY 15x22x100 cm (1x0cm)
	PROJ. OGRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm
	PROJ. OS JEZNI
	PROJ. WPUSYT ULICZNE
	PROJ. STUJENIE RENWIZJNE KANALIZACJI DESzczOWEJ
	PROJ. KOLEKTOR KANALIZACJI DECCZOWEJ
	PROJ. BALUSTRADA U-11a
	PROJ. WIERZCHOJKI ŁUKOWE POZIOMYCH
	PROJ. SŁUPY OSWIETL. ENIOWE
	PROJ. SŁUPY OSWIETL. - OPRAWY DO OSW. PRZEŚCIS DLA PIESZYCH
	PROJ. KABEL ELEKTROENERG. ZASILAJĄCY PROJ. OSWIETLENIE
	ISTN. OPRAWY OSWIETLENOWE DO DEMONTAŻU
	PROJ. RURY OSŁONOWE NA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
	RURA OSŁONOWA Ø75, L = 1
	PROJ. WYCYNKA GREWEW
	PROJ. WYCYNKA KREWOW
	DZIAŁKI ZAŁĘTE POD INWESTYCJE

<b>Projektant</b>	inż. Grzegorz Dziżyński	Podpis	Branża drogowca
<b>Wykonawca</b>	"DAN-TOR" Sp. z o.o. ul. Ochotnicka 14/1, 14-200 Iława	Podpis	Branża drogowca
<b>Investor</b>	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kosciuszki 33A, 14-200 Iława	Data:	01.07.2019
<b>Zadanie</b>	<b>Projekt budowlany z rozbiórką drogi powiatowej Nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Iławie</b>	Skala:	1:300
<b>Rysunek</b>	Projekt Zagospodarowania Terenu	Rys. nr	Z.2
<b>Wielkość</b>	A4	<b>DK-TOR</b>	
<b>Skala</b>	1:300		
<b>Legenda</b>			
<b>Objaśnienie</b>			
<b>Uwagi</b>			

Projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na podstawie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z Oryginałem: P.2807.2019.555 z dn. 01.04.2019 r. N: mapa: P.2807.2019.2114 z dn. 05.11.2019 r. Z zgodność z oryginałem: .....





**LEGENDA**

	PROJ. JEZDNIŃ O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. ZAJZDY PUBLICZNE O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. ZAJZDY INDYWIDUALNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. PŁACE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ZABRDKI JEZDNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIENNEJ
	PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA / OPASKA Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ZIELEŃ
	PROJ. KRAMEŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm (h=12cm)
	PROJ. KRAMEŻNIK BETONOWY KALAZDOWY 15x22x100 cm (h=3cm)
	PROJ. KRAMEŻNIK BETONOWY KALAZDOWY 15x22x100 cm (h=1cm)
	PROJ. KRAMEŻNIK BETONOWY KALAZDOWY 15x22x100 cm (h=1cm)
	PROJ. OGRZEŻE BETONOWE 6x30x100 cm
	PROJ. OŚ JEZDNI
	PROJ. STUDNIE ULICZNE
	PROJ. PUSTYNE REWIZYJNE KANALIZACJI DESzczOWEJ
	PROJ. KOLEKTOR KANALIZACJI DESzczOWEJ
	PROJ. BALUSTYDY U-11a
	PROJ. PRZEJŚCIE DLA PIESZCZCH
	PROJ. WIERZCHOJKI LUKÓW POZIOMYCH
	PROJ. SŁUPY OSWIEtLENIOWE
	PROJ. SŁUPY OSWIEtLENIA - OPRAWY DO OSW. PRZEJŚC DLA PIESZCZCH
	PROJ. KABELI ELEKTROENERG. ZASILAKÓW PROJ. OSWIEtLENIENIE
	ISTN. OPRAWY OSWIEtLENIOWE DO DEMONTAŻU
	PROJ. RURY OSŁONOWE NA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
	RURA OSŁONOWA PVC Ø75, L=1
	PROJ. WYCNICA DRZEWEJ
	PROJ. WYCNICA KRZEWEJ
	PROJ. DZIAKI ZAŁĘTE POD INWESTYCJE

	Sprawdzający	Branża elektryczna
	Projektant	Branża elektryczna
	Sprawdzający	Branża sanitarna
	Projektant	Branża sanitarna
	Sprawdzający	Branża elektryczna
	Projektant	Branża elektryczna
	Sprawdzający	Branża elektryczna
	Projektant	Branża elektryczna

	Właściciel	Podpis
	Wykonawca	Podpis
	Projektant	Podpis
	Sprawdzający	Podpis
	Projektant	Podpis

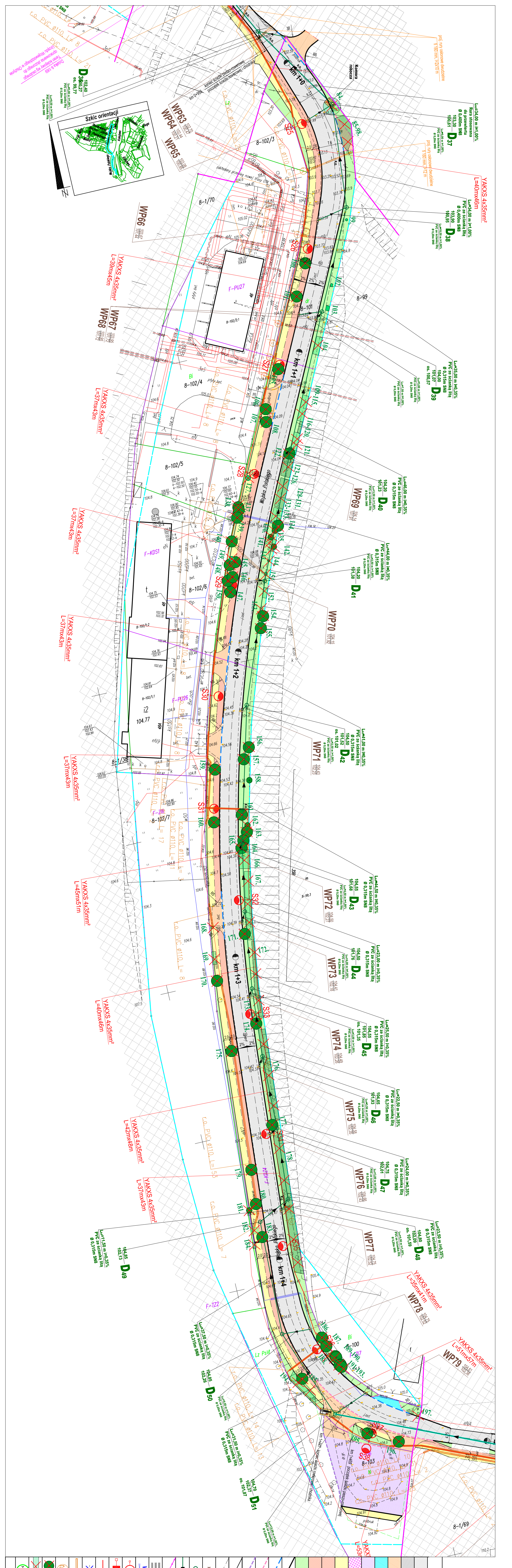
Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w pełnej zgodności z ogólnymi przepisami prawa, w szczególności z rozporządzeniem z dnia 27.12.2013 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i części pojazdów drogowych, z dnia 27.12.2013 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i części pojazdów drogowych, z dnia 27.12.2013 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i części pojazdów drogowych.

Właściciel: **„DAN-TOR” Spółka z o.o.**  
 14-200 Iława, ul. Ostrowska 1/41  
 NIP: 14-200-115-000-001  
 REGON: 142001333

Wykonawca: **Zarząd Drog w Iławie**  
 ul. Kosciuszki 32a, 14-200 Iława

Data: 01.07.2019

Projekt: **Przebudowa z rozbudowa drogi powiatowej Nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Iławie**



### LEGENDA

[Symbol: grey square]	PROJ. JEZDNIŃ O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
[Symbol: grey square]	PROJ. ZŁAZDY PUBLICZNE O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
[Symbol: grey square]	PROJ. ZŁAZDY INDYWIDUALNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
[Symbol: grey square]	PROJ. ZŁAZDY O NAWIERZCHNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
[Symbol: grey square]	PROJ. ZŁAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIANNEJ
[Symbol: grey square]	PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
[Symbol: grey square]	PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA Z KOSTKI BETONOWEJ
[Symbol: grey square]	PROJ. ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA I OPASKA Z KOSTKI BETONOWEJ
[Symbol: grey square]	PROJ. ZIELENI
[Symbol: grey square]	PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm [1'x2cm]
[Symbol: grey square]	PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY KWAJAZDOWY 15x22x100 cm [1'x3cm]
[Symbol: grey square]	PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY KWAJAZDOWY 15x22x100 cm [1'x1cm]
[Symbol: grey square]	PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY KWAJAZDOWY 15x22x100 cm [50cm]
[Symbol: grey square]	PROJ. OGRZEŻE BETONOWE 6x30x100 cm
[Symbol: grey square]	PROJ. OŚ JEZDNI
[Symbol: grey square]	PROJ. PUSTYJE ULICZNE
[Symbol: grey square]	PROJ. STOLNIE REWIZYJNE KANALIZACJI DESzczOWEJ
[Symbol: grey square]	PROJ. KOLEKTOR KANALIZACJI DESzczOWEJ
[Symbol: grey square]	PROJ. BALUSTYDY U-11a
[Symbol: grey square]	PROJ. WIERZCHOJKI LUKÓW PODZIOMYCH
[Symbol: grey square]	PROJ. PRZEŚCIEK DLA PIESZCZY
[Symbol: grey square]	PROJ. WIERZCHOJKI LUKÓW PODZIOMYCH
[Symbol: grey square]	PROJ. SŁUPY OSWIELTENIOWE
[Symbol: grey square]	PROJ. SŁUPY OSWIELTENIOWE
[Symbol: grey square]	PROJ. KABELI ELEKTROENERG. ZASILAKOY PROJ. OSWIELTENIE
[Symbol: grey square]	ISTN. OPRAWY OSWIELTENIOWE DO DEMONTAŻU
[Symbol: grey square]	PROJ. RURY OSŁONOWE NA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
[Symbol: grey square]	RURA OSŁONOWA PVC Ø75, L=1
[Symbol: grey square]	PROJ. WYCINKA DRZEWE
[Symbol: grey square]	PROJ. WYCINKA KRZEWÓW
[Symbol: grey square]	DZIAŁKI ZAŁĘTE POD INWESTYJCJE

Sprawdzający: [Blank space]  
Projektant: [Blank space]

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice inżynierskiej na podstawie danych dostarczonych przez Zamawiacza, który jest zadowolony z wykonaniem przedmiaru robót. Oświadczam, że projektant nie ponosi odpowiedzialności za jakość i realizację przedmiaru robót. Oświadczam, że projektant nie ponosi odpowiedzialności za jakość i realizację przedmiaru robót. Oświadczam, że projektant nie ponosi odpowiedzialności za jakość i realizację przedmiaru robót.

Za zgodność z oryginałem: [Blank space]

**DAN-TOR**  
14-200 Biawa, ul. Orlowicza 1/41  
NIP: 653-333-823

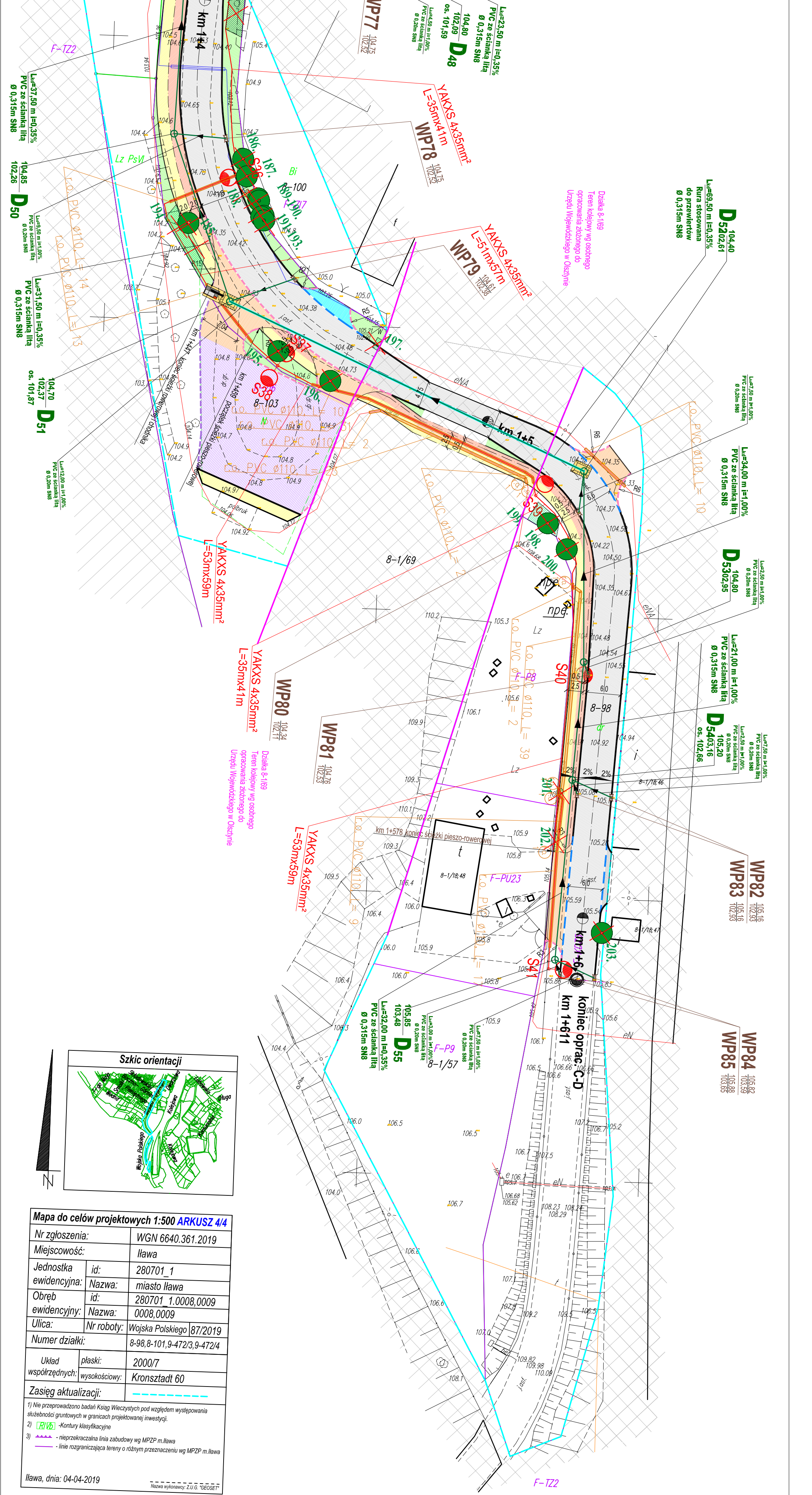
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Iławie

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie  
ul. Kosciuszki 32A, 14-200 Biawa

Wykonawca: ul. K. Odnowidła 1/41, 14-200 Biawa

Rysunek: Rys. nr 2.5  
Zadanie: Skala: 1:500

Data: 01.07.2019



Mapa do celów projektowych 1:500 ARKUSZ 4/4	
Nr zgłoszenia:	WGN 6640.361.2019
Miejscowość:	Ilawa
Jednostka ewidencyjna:	id: 280701_1 Nazwa: miasto ilawa
Obręb ewidencyjny:	id: 280701_1.0008,0009 Nazwa: 0008,0009
Ulica:	Nr roboty: Wojska Polskiego 87/2019 8-98,8-101,9-472/3,9-472/4
Numer działki:	2000/7 Kronstadt 60
Układ współrzędnych:	plaski: 2000/7 wysokościowy: Kronstadt 60
Zasięg aktualizacji:	1) Nie przeprowadzono badań Ksiąg Wieczystych pod względem występowania służeczności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji. 2)  - Kontury klasyfikacyjne 3)  - nieprzekraczalna linia zabudowy wg MPZP m. Ilawa - linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu wg MPZP m. Ilawa
Ilawa, dnia: 04-04-2019	

LEGENDA	
	PROJ. JEZDNIWA O NAWIERZCHNI Z BETONU ASPALTOWEGO
	PROJ. ZIADZY PUBLICZNE O NAWIERZCHNI Z BETONU ASPALTOWEGO
	PROJ. ZIADZY INDYWIDUALNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. PŁACE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ZABURKI JEZDNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIENNEJ
	PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA / OPASKA Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ZIELEN
	PROJ. KRAWEŹNIK BETONOWY 15x30x100 cm (+12cm)
	PROJ. KRAWEŹNIK BETONOWY NALAZDOWY 15x22x100 cm (+3cm)
	PROJ. KRAWEŹNIK BETONOWY NALAZDOWY 15x22x100 cm (+1cm)
	PROJ. KRAWEŹNIK BETONOWY NALAZDOWY 15x22x100 cm [60cm]
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm
	PROJ. OŚ JEZDNI
	PROJ. WPUSTY ULICZNE
	PROJ. STUDIE REWIZYJNE KANALIZACJI DESzczOWEJ
	PROJ. KOLEKTOR KANALIZACJI DESzczOWEJ
	PROJ. BALUSTRADY U-11a
	PROJ. PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
	PROJ. WIERZCHÓRKI ŁUKOW POZIOMYCH
	PROJ. STUPEP OŚWIETLENOWE
	PROJ. STUPEP OŚWIETLENIOWE
	PROJ. STUPEP OŚWIETLENIOWE - OPRAWY DO OŚW. PRZEJŚC DLA PIESZYCH
	PROJ. KABELE ELEKTROENERG. ZASILACY PROJ. OŚWIETLENIE
	ISTN. OPRAWY OŚWIETLENOWE DO DEMONTAŻU
	PROJ. RURY OSŁONOWE NA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
	RURA OSŁONOWA PVC Ø75, L=1
	PROJ. WYCINKA DRZEWA
	PROJ. WYCINKA KRZEWÓW
	PROJ. WYCINKA ZAJĘTE POD INWESTYCJE

Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 2/6
Zadanie	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1339N - ul. Wojska Polskiego w Ilawie	Skala: 1:500
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Ilawie, ul. Kosciuszki 33A, 14-200 Ilawa	Data: 01.07.2019
Wykonawca	"DAN-TOR" Sp. z o.o., ul. K. Odnowiciela 141, 14-200 Ilawa	
Projektant	Inż. Grzegorz Dziwinski - wykonawstwa samodzielnego funkcji projektanta oraz kierownictwa budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-technicznej w zakresie drogi towarowej i dróg startowych i manewrowych (upr. 191/16/1/DL)	
Sprawdzący	Inż. Rafał Wrósek - wykonawstwa budowlane do wykonawstwa samodzielnego funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń (upr. WAM/0049/P/WOD/12)	Branża drogowa podpis
Projektant	Inż. Piotr Świącki - wykonawstwa budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych wentylacyjnych, gazowych, wodoodpornych i kanalizacyjnych (upr. WAM/0125/P/OOS/06)	Branża sanitarna podpis
Sprawdzący	Inż. Damian Trzabławowski - wykonawstwa budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych wentylacyjnych, gazowych, wodoodpornych i kanalizacyjnych (upr. WAM/0050/P/OOS/06)	Branża sanitarna podpis
Projektant	Inż. Tomasz Krawać - wykonawstwa budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych (upr. WAM/0065/P/WCE/06)	Branża elektryczna podpis
Sprawdzący	Inż. Tomasz Kasprowski - wykonawstwa budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności elektrycznej i elektroenergetycznej (upr. WAM/0097/P/WCE/12)	Branża elektryczna podpis

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGIG w Ilawie Nr mapy: P.2807.2019.555 z dn.01.04.2019 r. Oznaczenie oddziaływania projektu na środowisko jest zgodne z przepisami ustawy o ocenie oddziaływania na środowisko projektów inwestycyjnych w obszarze zagospodarowania terenu. Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych. Oznaczenie oddziaływania projektu na środowisko jest zgodne z przepisami ustawy o ocenie oddziaływania na środowisko projektów inwestycyjnych w obszarze zagospodarowania terenu.

Za zgodność z oryginałem: .....

"DAN-TOR" spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 141, 14-200 Ilawa  
KAWA  
ul. Wolna 3, 14-200 Ilawa

Załącznik 1 - TABELA I – Inwentaryzacja zieleni w związku z inwestycją  
 “Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N - ul. Wojska polskiego w Ilawie”

Nr.	Gatunek		Ilość [szt]	Obwód na wys. 5cm [cm]	Obwód na wys. 1,30m [cm]	Powierzchnia Krzewów [m <sup>2</sup> ]	nr Działki	UWAGI	strona Ulicy	wy— cinka	Czy Wymaga Zezwol. Na Usunięcie?	Obecność gatunków Chronionych
	Nazwa polska	Nazwa łacińska										
<b>ETAP I</b>												
1	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	>50	219	-	311/2	Drzewo w skrajni drogi. Koliduje z linią energetyczną. Znaczący posusz. Martwica boczna przy odziomku. Odchodząca kora od pnia. Obecna jemiola.  Stan zdrowotny zły, drzewo w fazie zamierania, nie zachowa żywotności po przeprowadzeniu wokół niego prac technicznych	L	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
2	Pęcherznica kalinolistna	<i>Physocarpus opulifolius</i>	-	-	-	3,2	311/2		L	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
3	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	>50	252	-	311/2	Drzewo w skrajni drogi. Koliduje z projektowanym miejscem parkingowym. Małe ubytki kory na pniu. Korona asymetryczna. Rozwidenie konarów z rozszczępieniem. Lekki posusz.  Koliduje z projektowaną infrastrukturą techniczną, nie ma możliwości alternatywnego rozwiązania infrastruktury.	L	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
4	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	>50	260	-	311/2		L	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
5	Sosna czarna	<i>Pinus nigra</i>	-	-	-	4,00	311/2		L	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
6	Jałowiec	<i>Juniperus</i>	-	-	-	0,50	311/2		L	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.



7	Sosna czarna	<i>Pinus nigra</i>	1 (2 pnie)	<50	13; 11	-	311/2		L	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
8	Sosna czarna	<i>Pinus nigra</i>	1 (3 pnie)	<50	20; 18; 10	-	311/2		L	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
9	Jałowiec płochy	<i>Juniperus horizontalis</i>	-	-	-	12,00	311/2		L	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
10	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	>50	140	-	311/2	Pień wydrążony z widoczną próchnicą. Pochylony pień.  Stan zdrowotny zły, drzewo w fazie zamierania, nie zachowa żywotności po przeprowadzeniu wokół niego prac technicznych  Koliduje z projektowanym ukształtowaniem skarpy, nie ma możliwości alternatywnego zaprojektowania	L	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
11	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	1	>50	162	-	311/2		P	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
12	Ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	-	-	-	5,00	311/2	Koliduje z projektowanym chodnikiem. W sąsiedztwie oprawy świetlnej przeznaczonej do demontażu.	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
13	Ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	-	-	-	13,60	311/2	Koliduje z projektowanym chodnikiem.	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
14	Ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	-	-	-	3,35	311/2	Koliduje z projektowanym chodnikiem.	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
15	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1	>50	239	-	311/2	Koliduje z projektowanym parkingiem. Duża rana przy odziomku z widocznym rozkładem. Ubytki kory na pniu. Lekki posusz.  Koliduje z projektowaną infrastrukturą techniczną, nie ma możliwości alternatywnego rozwiązania infrastruktury.	L	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
16	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	>50	203	-	311/2		L	Nie	-	Obecność ptasiego gniazda.
<b>ETAP II</b>												

17	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	-	-	-	25,00	9 -472/3	Kolizja z projektowaną linią energetyczną.	L	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
18	Jabłoń dzika	<i>Malus sylvestris</i>	1	>50	90	-	9 -472/3	Drzewo martwe.	L	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
19	Wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	-	-	-	36,00	9 -472/3	-	P	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
20	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	1 (2 pnie)	>50	72; 71	-	9 -472/3	Kolizja z projektowaną linią energetyczną.	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
21	Dąb szypułkowy Śliwa domowa mirabelka Klon pospolity	<i>Quercus robur</i> <i>Prunus domestica subsp.syriaca</i> <i>Acer platanoides</i>	-	-	-	350,00	9 -472/3	Zakrzewienie luźne	P	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
22	Dąb szypułkowy Śliwa domowa mirabelka	<i>Quercus robur</i> <i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	-	-	-	24,00	9 -472/3	Kolizja z projektowaną linią energetyczną.	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
23	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	1 (3 pnie)	>50	27; 24; 24	-	9 -472/3	Kolizja z projektowaną linią energetyczną.	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
24	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	1 (3 pnie)	>50	41; 33; 30	-	9 -472/3	Kolizja z projektowaną linią energetyczną.	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
25	Klon jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	1 (4 pnie)	>65	50; 45; 36; 21	-	9 -472/3	Kolizja z projektowaną linią energetyczną.	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
26	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	1 (5 pnie)	>50	43; 28; 26; 23; 8	-	9 -472/3	Pomiar wykonywany na wysokości 40 cm. Kolizja z projektowaną linią energetyczną..	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
27	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	-	-	-	4,00	9 -472/3	Kolizja z projektowaną linią energetyczną.	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.

28	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	-	-	-	2,00	9 -472/3	Kolizja z projektowaną linią energetyczną.	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
29	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	1 (2 pnie)	>50	50; 37	-	9 -472/3	Kolizja z projektowaną linią energetyczną.	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
30	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	-	-	-	16,00	9 -472/3	Kolizja z projektowaną linią energetyczną.	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
31	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	-	-	-	0,50	9 -472/3	Kolizja z projektowaną linią energetyczną.	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
32	Śliwa domowa mirabelka Dąb szypułkowy Głóg jednoszyjkowy	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i> <i>Quercus robur</i> <i>Crataegus monogyna</i>	-	-	-	31,50	9 -472/3	Kolizja z projektowaną linią energetyczną.	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
33	Jabłło dzika	<i>Malus sylvestris</i>	1 (3 pnie)	>50	25; 18; 17	-	9 -472/3	Zadrzewienie	P	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	<50	17	-						
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	<50	12	-						
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	<50	11	-						
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	<50	26	-						
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	>50	51	-						
	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	1 (4 pnie)	>50	65; 57; 41; 38	-		Pomiar wykonywany na wysokości 30 cm.				
	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	1	>50	59	-		Zadrzewienie				
	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	1 (2 pnie)	>50	39; 30	-						
	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1	>50	47	-						
	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1 (2 pnie)	>50	43; 40	-						
	Klon jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	1	<65	19	-						
Klon jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	1	<65	16	-							
Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	1	<50	<10	-							
34	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	-	-	-	1,00	9 -472/3	Kolizja z projektowaną linią energetyczną.	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
35	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	-	-	-	28,50	9 -472/3	Kolizja z projektowaną linią energetyczną.	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
36	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1 (9 pni)	>50	97; 28; 19; 17; 16; 14; 13; 12; 12	-	9 -472/3	Kolizja z projektowaną linią energetyczną.	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.

37	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	-	-	-	0,70	9 -472/3	Kolizja z projektowaną linią energetyczną.	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
38	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	1	<50	12	-	9 -472/3	Zadrzewienie	P	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	1	<50	23	-						
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	<50	31	-						
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	>50	49	-						
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	<50	18	-						
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	<50	11	-						
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	>50	57	-						
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1 (3 pnie)	>50	73; 48; 20	-						
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1 (3 pnie)	>50	32; 27; 10	-						
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1 (3 pnie)	>50	35; 33; 11	-						
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	<50	22	-						
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	<50	36	-						
	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1	>50	58	-						
	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1 (2 pnie)	>50	30; 20	-						
Klon jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	1	<65	<10	-							
Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	1	<50	<10	-							
39	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	1 (3 pnie)	>50	32; 31; 18	-	9 -472/3	Zadrzewienie. Kolizja z projektowaną linią energetyczną.	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	1 (3 pnie)	>50	24; 21; 17	-					TAK	
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	<50	17	-					NIE	
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	<50	23	-					NIE	
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	<50	18	-					NIE	
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	<50	11	-					NIE	
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	>50	38	-					TAK	
	Klon jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	1	<65	<10	-					NIE	
	Klon jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	1	<65	<10	-					NIE	
40	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1 (8 pni)	>50	60; 58; 53; 48; 45; 45; 37; 20	-	9 -472/3	Kolizja z projektowaną linią energetyczną.	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
41	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	<50	15	-	9 -472/3	Kolizja z projektowaną linią energetyczną.	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
42	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1 (6 pni)	>50	61; 60; 50; 47; 9; 9	-	9 -472/3	Kolizja z projektowaną linią energetyczną.	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
43	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	-	-	-	0,60	9 -472/3	Kolizja z projektowaną linią energetyczną.	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
44	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1	<50	18	-	9 -472/3	-	P	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1	<50	<10	-	9 -472/3					

45	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1 (4 pnie)	>50	60; 50; 29; 23	-	9 -472/3	Kolizja z projektowaną linią energetyczną.	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
46	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1 (3 pnie)	>50	52; 31; 17	-	9 -472/3	-	P	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
47	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	-	-	-	2,25	9 -472/3	Kolizja z projektowaną linią energetyczną.	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
48	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1 (3 pnie)	>50	43; 42; 41	-	9 -472/3	Zadrzewienie. Kolizja z projektowaną linią energetyczną.	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1 (4 pnie)	>50	41; 38; 37; 31	-					TAK	
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1 (2 pnie)	>50	42; 29	-					TAK	
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	<50	31	-					NIE	
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	<50	16	-					NIE	
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	<50	15	-					NIE	
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1 (3 pnie)	>50	20; 18; 10	-					TAK	
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	<50	14	-					NIE	
49	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1 (6 pni)	>50	41; 40; 39; 31; 24; 14	-	9 -472/3		P	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1 (2 pni)	>50	38; 25	-						
50	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1 (4 pnie)	>50	27; 23; 21; 8	-	9 -472/3	Kolizja z projektowaną linią energetyczną.	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
51	Klon jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	1 (2 pnie)	<65	25; 17	-	9 -472/3	Drzewo martwe	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
	Klon jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	1	<65	13	-						
52	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1 (12 pni)	>50	13; 13; 10; 32; 27; 26; 21; 35; 33; 30; 21; 8	-	9 -472/3	Zadrzewienie. Kolizja z projektowaną linią energetyczną.	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.
53	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1 (5 pni)	>50	61; 33; 32; 28; 12	-	9 -472/3		P	Nie	-	Obecność ptasiego gniazda.
	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1 (2 pnie)	<50	13; 10	-						
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1 (2 pnie)	>50	35; 29	-						
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1 (2 pnie)	>50	29; 25	-						
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1 (2 pnie)	>50	64; 51	-						
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1 (4 pnie)	>50	70; 65; 63; 42	-						
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	<50	<10	-						
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	<50	<10	-						
	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1 (3 pnie)	>50	27; 19; 14	-						
	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1	>50	51	-						
	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1 (2pni)	<50	21; 15	-						

54	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1 (13 pni)	>50	48; 21; 57; 43; 38; 42; 19; 31; 26; 24; 25; 45; 34	-	9-472/3	P	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk. Brak chronionych gatunków porostów.	
	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1	<50	18	-						
	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1	<50	17	-						
	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1 (3 pnie)	>50	52; 29; 20	-						
	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1 (2 pnie)	>50	37; 13	-						
	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1	>50	70	-						
	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1	<50	14	-						
	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	1	<50	<10	-						
	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	1	<50	13	-						
	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	1	<50	17	-						
	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	1	<50	18	-						
	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	1	<50	25	-						
	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	1	<50	<10	-						
	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	1	<50	<10	-						
	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	1	<50	<10	-						
Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	1	<50	<10	-							
Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	1	<50	<10	-							
Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	1	<50	<10	-							
Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	1	<50	<10	-							
Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	1	<50	<10	-							
Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica subsp.syriaca</i>	1	<50	23	-							
Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1 (2 pnie)	>50	36; 12	-							
Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1 (9 pni)	>50	66; 41; 40; 35; 33; 23; 16; 14; 11	-							
Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1 (6 pni)	>50	39; 33; 32; 28; 25; 24	-							
55	Klon jawor Klon pospolity Śliwa domowa Mirabelka Róża dzika Klon Jesionolistny Głóg jednoszyjkowy	<i>Acer Pseudoplatanus</i> <i>Acer platanoides</i> <i>Prunus domestica Subsp. Syriaca</i> <i>Rosa canina</i> <i>Acer negundo</i> <i>Crataegus monogyna</i>	-	-	-	225,00	9 – 472/3	-	P	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
56	Dąb bezszypułkowy Śliwa domowa Mirabelka Klon jawor Topola osika Sosna pospolita	<i>Quercus petraea</i> <i>Prunus domestica Subsp.syriaca</i> <i>Acer pseudoplatanus</i> <i>Populus tremula</i> <i>Pinus sylvestris</i>	-	-	-	491,00	9 – 472/3	-	P	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
57	Klon Jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	1	>65	18;24;21	-	9 – 472/3	Koliduje z projektowanym Utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
58	Klon Jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	1	>65	11;9;21; 18	-	9 – 472/3	Koliduje z projektowanym Utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.

59	Klon Jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	1	>65	17;12; 21;12	-	9 – 472/3	Koliduje z projektowanym Utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
60	Klon Jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	1	>65	63;41;36; 52;67;50; 9;17;25	-	9 – 472/3	-	P	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
61	Klon jawor Klon Jesionolistny Klon pospolity Śliwa domowa Mirabelka	<i>Acer Pseudoplatanus</i> <i>Acer negundo</i> <i>Acer platanoides</i> <i>Prunus domestica</i> <i>Subs.syriaca</i>	-	-	-	707,00	9 – 472/3	-	P	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
62	Klon jawor	<i>Acer Pseudoplatanus</i>	1	>50	93;100; 59;71	-	9 – 472/3	-	P	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
63	Śliwa domowa Mirabelka	<i>Prunus domestica</i> <i>Subs. Syriaca</i>	1	>50	60;32	-	9 – 472/3	-	P	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
64	Wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	1	>50	54;32;32	-	9 – 472/3	-	P	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
65	Klon pospolity Głóg jednoszyjkowy Klon Jesionolistny	<i>Acer platanoides</i> <i>Crataegus</i> <i>Monogyna</i> <i>Acer</i> <i>Negundo</i>	-	-	-	122,00	9 – 472/3	-	P	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
66	Śliwa domowa Mirabelka Jabłoni dzika	<i>Prunus domestica</i> <i>Subs. Syriaca</i> <i>Malus sylvestris</i>	-	-	-	275,00	9 – 472/3	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
67	Śliwa domowa Mirabelka	<i>Prunus domestica</i> <i>Subs. Syriaca</i>	-	-	-	18,00	9 – 472/3	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
68	Róża pomarszczona Klon jesionolistny Brzoza Brodawkowata	<i>Rosa rugosa</i> <i>Acer negundo</i> <i>Betula pendula</i>	-	-	-	256,00	9 – 472/3	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
69	Klon Jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	1	<65	20;19	-	9 – 472/3	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
70	Śliwa domowa Mirabelka	<i>Prunus domestica</i> <i>Subs. Syriaca</i>	-	-	-	8,00	9 – 472/3	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.

71	Róża pomarszczona	<i>Rosa rugosa</i>	-	-	-	34,70	9 – 472/3	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
72	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	<50	9	-	9 – 472/3	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
73	Śliwa domowa Mirabelka	<i>Prunus domestica Subs. Syriaca</i>	-	-	-	9,00	9 – 472/3	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
74	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	<50	<10	-	9 – 472/3	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
75	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	>50	15;60	-	9 – 472/3	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
76	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	<50	24	-	9 – 472/3	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
77	Klon Jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	-	-	-	0,49	9 – 472/3	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
78	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	>50	40	-	9 – 472/3	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
79	Klon Jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	-	-	-	0,49	9 – 472/3	-	P	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
80	Klon Jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	1	>65	99;51	-	9 – 472/3	-	L	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
81	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	>50	67;54;62	-	9 – 472/3	-	L	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.



82	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	>50	29:33;22; 24:21;30; 33:33;25; 20;33	-	9 – 472/3	-	L	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
83	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	-	-	-	25,00	9 – 472/3	-	L	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
84	Śliwa domowa Mirabelka	<i>Prunus domestica</i> <i>Subs. Syriaca</i>	-	-	-	25,00	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
85	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	-	-	-	39,50	8 – 101	Odrosty i młode siewki drzew; Koliduje z projektowanym Utwardzeniem	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
86	Klon Jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	1	>65	12;14;14; 18;18;9;4	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym Utwardzeniem	L	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
87	Klon Jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	1	<65	<10;<10	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym Utwardzeniem	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
88	Klon Jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	1	<65	<10;<10	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym Utwardzeniem	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
89	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	1	<80	<10	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym Utwardzeniem	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
90	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	1	<80	<10	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym Utwardzeniem	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
91	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	1	<80	<10	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym Utwardzeniem	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.

92	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	1	<80	<10	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym Utwardzeniem	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
93	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	1	<80	<10	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym Utwardzeniem	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
94	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	1	<80	<10	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym Utwardzeniem	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
95	Klon Jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	1	<65	<10	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym Utwardzeniem	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
96	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	1	<80	18	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym Utwardzeniem	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
97	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	1	<80	<10	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym Utwardzeniem	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
98	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	1	<80	<10	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym Utwardzeniem	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
99	Śliwa domowa Mirabelka	<i>Prunus domestica Subs. Syriaca</i>	-	-	-	0,49	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
100	Topola balsamiczna	<i>Populus tacamahaca</i>	1	>80	183	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
101	Topola balsamiczna	<i>Populus tacamahaca</i>	1	>80	132	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
102	Klon Jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	-	-	-	0,70	8 – 101	-	L	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.

103	Klon pospolity Dąb bezszypułkowy Śliwa domowa mirabelka	<i>Acer platanoides</i> <i>Quercus robur</i> <i>Prunus domestica</i> <i>Subs. Syriaca</i>	-	-	-	2,25	8 – 101	-	L	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
104	Klon Jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	-	-	-	11,00	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
105	Topola balsamiczna	<i>Populus tacamahaca</i>	1	>80	157	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
106	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	>50	93	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
107	Topola balsamiczna	<i>Populus tacamahaca</i>	1	>80	110	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
108	Róża dzika	<i>Rosa canina</i>	-	-	-	0,25	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
109	Lipa Drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	1	<50	<10	-	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
110	Róża dzika	<i>Rosa canina</i>	-	-	-	4,00	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
111	Śliwa domowa Mirabelka	<i>Prunus domestica</i> <i>Subs. Syriaca</i>	-	-	-	9,00	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
112	Śliwa domowa Mirabelka	<i>Prunus domestica</i> <i>Subs. Syriaca</i>	1	<50	<10	-	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
113	Jabłoń dzika	<i>Malus sylvestris</i>	1	<50	<10	-	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.

114	Róża dzika	<i>Rosa canina</i>	-	-	-	2,00	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
115	Lipa Drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	1	<50	<10	-	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
116	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	1	<80	22	-	8 – 101	-	L	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
117	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	1	<80	12	-	8 – 101	-	L	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
118	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	1	<80	10	-	8 – 101	-	L	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
119	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	1	<50	<10	-	8 – 101	-	L	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
120	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	1	<80	26	-	8 – 101	-	L	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
121	Róża dzika	<i>Rosa canina</i>	-	-	-	14,00	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
122	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	1	>50	47	-	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
123	Śliwa domowa Mirabelka	<i>Prunus domestica Subs. Syriaca</i>	-	-	-	18,00	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
124	Śliwa domowa Mirabelka	<i>Prunus domestica Subs. Syriaca</i>	1	<50	47;16;15	-	8 – 101	Pomiar na wys 100cm Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.

125	Brzoza Brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	1	>50	39;38;11	-	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
126	Brzoza Brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	1	<50	23	-	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
127	Róża dzika	<i>Rosa canina</i>	-	-	-	2,25	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
128	Róża dzika Śliwa domowa Mirabelka	<i>Rosa canina</i> <i>Prunus domestica</i> <i>Subs. Syriaca</i>	-	-	-	1,00	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
129	Śliwa domowa Mirabelka	<i>Prunus domestica</i> <i>Subs. Syriaca</i>	1	<50	10	-	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
130	Dąb bezszyplukowy	<i>Quercus</i> <i>Petraea</i>	1	<50	12	-	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
131	Dąb bezszyplukowy	<i>Quercus</i> <i>Petraea</i>	-	-	-	4,00	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
132	Dąb bezszyplukowy	<i>Quercus</i> <i>Petraea</i>	1	<50	<10	-	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
133	Róża dzika	<i>Rosa canina</i>	-	-	-	12,00	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
134	Dąb szypulkowy	<i>Quercus robur</i>	1	<50	15	-	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
135	Dąb szypulkowy	<i>Quercus robur</i>	1	<50	<10	-	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.

136	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	1	<50	<10	-	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
137	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	>50	76	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
138	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	<50	20;18; 12;6	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
139	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	50	43	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
140	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	>50	53	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
141	Róża dzika Dąb szypułkowy	<i>Rosa canina</i> <i>Quercus robur</i>	-	-	-	7,00	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
142	Lipa Drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	1	<50	<10	-	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
143	Ligustr pospolity Śliwa domowa Mirabelka	<i>Ligustrum vulgare</i> <i>Prunus domestica</i> <i>Subs. Syriaca</i>	-	-	-	2,00	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
144	Dąb szypułkowy Śliwa domowa Mirabelka	<i>Quercus robur</i> <i>Prunus domestica</i> <i>Subs. Syriaca</i>	-	-	-	0,49	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
145	Topola balsamiczna	<i>Populus tacamahaca</i>	1	>80	143	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
146	Topola balsamiczna	<i>Populus tacamahaca</i>	1	>80	130	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.

147	Topola balsamiczna	<i>Populus tacamahaca</i>	1	>80	125	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
148	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	50	39	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
149	Róża dzika	<i>Rosa canina</i>	-	-	-	2,25	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
150	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	<50	32	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
151	Śliwa domowa Mirabelka	<i>Prunus domestica Subs. Syriaca</i>	-	-	-	1,00	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
152	Dąb szypułkowy Klon pospolity	<i>Quercus robur Acer platanoides</i>	-	-	-	4,80	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
153	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	-	-	-	1,00	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
154	Brzoza Brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	1	>50	49	-	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
155	Brzoza Brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	1	>50	42	-	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
156	Grab pospolity	<i>Carpinus betulus</i>	1	<50	10;8	-	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.

157	Topola balsamiczna	<i>Populus tacamahaca</i>	1	>80	104	-	8 – 101	Koliduje z Projektowaną Kanalizacją Deszczową	L	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
158	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	<50	<10	-	8 – 101	-	L	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
159	Topola kanadyjska	<i>Populus x canadensis</i>	1	>80	207	-	8 – 101	Sporo jemioli I suchych konarów Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
160	Topola balsamiczna	<i>Populus tacamahaca</i>	1	>80	133	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
161	Topola balsamiczna	<i>Populus tacamahaca</i>	1	>80	93	-	8 – 101	Koliduje z projektowaną kanalizacją deszczową i linią Energetyczną	L	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
162	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	1	<50	<10	-	8 – 101	Koliduje z projektowaną kanalizacją deszczową i linią Energetyczną	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
163	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	<50	25	-	8 – 101	Koliduje z projektowaną kanalizacją deszczową i linią Energetyczną	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
164	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	>50	58	-	8 – 101	Koliduje z projektowaną kanalizacją deszczową i linią Energetyczną	L	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
165	Topola balsamiczna	<i>Populus tacamahaca</i>	1	>80	99	-	8 – 101	Koliduje z projektowaną kanalizacją deszczową i linią Energetyczną	L	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
166	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	1	<50	<10	-	8 – 101	Koliduje z projektowaną kanalizacją deszczową i linią Energetyczną	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
167	Dąb szypułkowy Klon pospolity Sosna pospolita Jabłoń dzika Śliwa domowa Mirabelka Brzoza Brodawkowata Topola osika	<i>Quercus robur</i> <i>Acer platanoides</i> <i>Pinus sylvestris</i> <i>Malus sylvestris</i> <i>Prunus domestica</i> <i>Subs. Syriaca</i> <i>Betula pendula</i> <i>Populus tremula</i>	-	-	-	45,60		Odrosty i młode siewki drzew; Koliduje z projektowaną kanalizacją deszczową i linią Energetyczną			NIE	
	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	>50	45	-					TAK	
	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	<50	31	-					NIE	



	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	1	<50	19	-				L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
	Gatunek nie Możliwy Do określenia Drzewo martwe		1	<50	15	-	8 – 101					NIE	
	Grab pospolity	<i>Carpinus betulus</i>	1	>50	36	-						TAK	
	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	>50	92	-						TAK	
								Koliduje z projektowaną kanalizacją deszczową i linią Energetyczną					
168	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	-	-	-	0,49	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem		P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
169	Klon pospolity Brzoza Brodawkowata	<i>Acer platanoides</i> <i>Betula pendula</i>	-	-	-	5,50	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem		P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
170	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	>50	47	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem		P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
171	Topola kanadyjska	<i>Populus x canadensis</i>	1	>80	165	-	8 – 101	Koliduje z projektowaną kanalizacją deszczową i linią Energetyczną		L	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
172	Topola osika Dąb szypułkowy Sosna pospolita Jabłoń dzika	<i>Populus tremula</i> <i>Quercus robur</i> <i>Pinus sylvestris</i> <i>Malus sylvestris</i>	-	-	-	30,00	8 – 101	Odrosty i młode siewki drzew; Koliduje z projektowaną kanalizacją deszczową i linią Energetyczną		L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
173	Jabłoń dzika	<i>Malus sylvestris</i>	-	-	-	4,00	8 – 101	Koliduje z projektowaną kanalizacją deszczową i linią Energetyczną		L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
174	Topola kanadyjska	<i>Populus x canadensis</i>	1	>80	126	-	8 – 101	Sporo jemióły I suchych konarów Koliduje z projektowaną kanalizacją deszczową i linią Energetyczną		L	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
175	Topola balsamiczna	<i>Populus tacamahaca</i>	1	>80	142	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem		P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.

176	Dąb szypułkowy Klon pospolity Sosna pospolita Jabłoni dzika Śliwa domowa Mirabelka Brzoza Brodawkowata Topola osika Grab pospolity Klon jawor	<i>Quercus robur</i> <i>Acer platanoides</i> <i>Pinus sylvestris</i> <i>Malus sylvestris</i> <i>Prunus domestica</i> <i>Subs. Syriaca</i> <i>Betula pendula</i>  <i>Populus tremula</i> <i>Carpinus betulus</i> <i>Acer</i> <i>Pseudoplatanus</i>	-	-	-	74,40	8 – 101	Odrosty i młode siewki drzew; Koliduje z projektowaną kanalizacją deszczową i linią Energetyczną	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
	Brzoza Brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	1	>50	50	-		TAK				
	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	>50	55	-		TAK				
	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	>50	45	-		TAK				
	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	>50	38	-		TAK				
	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	<50	18	-		NIE				
	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	<50	24	-		NIE				
177	Brzoza Brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	1	>50	127	-	8 – 101	Koliduje z projektowaną kanalizacją deszczową i linią Energetyczną	L	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
178	Dąb szypułkowy Lipa drobnolistna Śliwa domowa Mirabelka Grab pospolity Klon jawor	<i>Quercus robur</i> <i>Tilia cordata</i> <i>Prunus domestica</i> <i>Subs.Syriaca</i> <i>Carpinus betulus</i> <i>Acer</i> <i>Pseudoplatanus</i>	-	-	-	132,00	8 – 101	Odrosty i młode siewki drzew; Koliduje z projektowaną kanalizacją deszczową i linią Energetyczną	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	>50	49	-		TAK				
	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	<50	12	-		NIE				
	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	>50	77	-		TAK				
	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	<50	33	-		NIE				
	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	>50	40	-		TAK				
	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	<50	18	-		NIE				
	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	>50	41	-		TAK				
	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	>50	40	-		TAK				
	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	<50	18	-		NIE				
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	<50	10	-		NIE				
	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	>50	48	-		TAK				
	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	<50	25	-		NIE				
	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	>50	56	-		TAK				
	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	1	<50	10	-		NIE				
	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	<50	38	-		NIE				
	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	<50	<10	-		NIE				
	Lipa Drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	1	<50	18	-		NIE				
	Lipa Drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	1	>50	40;24;18; 20;37;36;9	-		TAK				
	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	<50	30	-		NIE				
	Topola balsamiczna	<i>Populus tacamahaca</i>	1	>80	75	-		TAK				
	Topola balsamiczna	<i>Populus tacamahaca</i>	1	>80	90	-		TAK				
Lipa Drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	1	>50	53	-	TAK						
Topola balsamiczna	<i>Populus tacamahaca</i>	1	>80	100	-	TAK						
179	Topola balsamiczna	<i>Populus tacamahaca</i>	1	>80	127	-	8 – 101	Sporo jemioli I suchych konarów Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.

180	Topola balsamiczna	<i>Populus tacamahaca</i>	1	>80	104	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
181	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	<50	<10	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
182	Klon pospolity Dąb szypulkowy	<i>Acer platanoides</i> <i>Quercus robur</i>	-	-	-	4,00	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
183	Topola balsamiczna	<i>Populus tacamahaca</i>	1	>80	144	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
184	Dąb szypulkowy	<i>Quercus robur</i>	-	-	-	2,00	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
185	Topola balsamiczna	<i>Populus tacamahaca</i>	1	>80	133	-	8 – 101	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
186	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	>50	66;55;54; 14;13;30; 24;35;3; 29;14	-	8 – 101	Koliduje z projektowaną jezdnią.	L	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
187	Buk pospolity	<i>Fagus sylvatica</i>	-	-	-	1,50	8 – 101	Koliduje z projektowaną jezdnią.	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
188	Śliwa domowa Mirabelka	<i>Prunus domestica</i> <i>Subs. Syriaca</i>	-	-	-	0,49	8 – 101	Koliduje z projektowaną jezdnią.	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
189	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	>50	83;68;64; 50;80	-	8 – 101	Koliduje z projektowaną jezdnią.	L	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
190	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	>50	73	-	8 – 101	Koliduje z projektowaną jezdnią.	L	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
191	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1	>50	89	-	8 – 101	Koliduje z projektowaną jezdnią.	L	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.

192	Lipa Drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	1	>50	23;24	-	8 – 101	Koliduje z projektowaną jezdnią.	L	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
193	Lipa Drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	1	<50	<10	-	8 – 101	Koliduje z projektowaną jezdnią.	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
194	Klon pospolity Dereń świdwa Malina właściwa	<i>Acer platanoides</i> <i>Cornus sanguinea</i> <i>Rubus idaeus</i>	-	-	-	29,90	8 – 101	Odrosty klonu z dodatkiem luźnych krzewów Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
195	Topola balsamiczna	<i>Populus tacamahaca</i>	1	>80	168	-	8 – 101	Sporo jemioly I suchych konarów Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
196	Topola balsamiczna	<i>Populus tacamahaca</i>	1	>80	169	-	8 – 101	Sporo jemioly I suchych konarów Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
197	Klon pospolity Dereń świdwa Śliwa domowa Mirabelka	<i>Acer platanoides</i> <i>Cornus sanguinea</i> <i>Prunus domestica</i> <i>Subs.Syriaca</i>	-	-	-	2,00	8 – 101	Koliduje z projektowaną jezdnią.	L	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
198	Brzoza Brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	1	>50	156	-	8 – 98	Drzewo silnie pochylone, zagraża użytkownikom Projektowanej ścieżki rowerowej Silnie pochylony pień koliduje z projektowaną ścieżką rowerową; nie ma możliwości zaprojektowania alternatywnego rozwiązania infrastruktury	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
199	Klon pospolity Lipa drobnolistna Malina właściwa	<i>Acer platanoides</i> <i>Tilia cordata</i> <i>Rubus idaeus</i>	-	-	-	17,00	8 – 98	-	P	Nie	-	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
200	Brzoza Brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	1	>50	153	-	8 – 98	Drzewo silnie pochylone, zagraża użytkownikom Projektowanej ścieżki rowerowej Silnie pochylony pień koliduje z projektowaną ścieżką rowerową; nie ma możliwości zaprojektowania alternatywnego rozwiązania infrastruktury	P	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
201	Jabłoń dzika	<i>Malus sylvestris</i>	-	-	-	1,00	8 – 98	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.

202	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	-	-	-	1,50	8 – 98	Koliduje z projektowanym utwardzeniem	P	Tak	NIE	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.
203	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	1	>50	46	-	8 – 98	Koliduje z projektowaną Droga	L	Tak	TAK	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich, Nie zaobserwowano Osobników nietoperzy Wylatujących z siedlisk, Brak chronionych Gatunków porostów.

*"DAN-TOR" spółka z o.o.*  
*14-200 Hawa ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41*  
*tel. kom. 0 793 123 153*

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY**

**TEMAT:** **Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N  
– ul. Wojska Polskiego w Hawie**

**BRANŻA:** drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** **Powiatowy Zarząd Dróg w Hawie  
14-200 Hawa, ul. Tadeusza Kościuszki 33A**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

**SPRAWDZAJĄCY:** inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:** 30. 01. 2020 r.

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu architektoniczno - budowlanego

### 1. Przedmiot inwestycji

#### 1.2. Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N – ul. Wojska Polskiego w Iławie

Branża drogowa,

- ulica Wojska Polskiego, na terenie miasta Iława, powiat iławski, województwo warmińsko-mazurskie
- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego główny ciąg szer. 6,00 m
- przebudowa chodników szer. 2,00 - 2,50 m z kostki betonowej
- przebudowa i rozbudowa ścieżek rowerowych, pieszo-rowerowych szer. 2,00 – 2,50 m z kostki betonowej
- przebudowa parkingów z kostki betonowej
- przebudowa zatok autobusowych z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów publicznych z betonu asfaltowego i kostki betonowej
- przebudowa zjazdów indywidualnych na posesję z kostki betonowej
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego
- zagospodarowanie terenów zieleni

Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200

### 2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora

- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815 )
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643 )
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

### 3. Istniejący stan zagospodarowania

#### 3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca asfaltowa
Kanalizacja burzowa	- istniejąca
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć gazowa	- istniejąca
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- istniejąca

#### 3.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Iława, w powiecie iławskim w województwie warmińsko-mazurskim.

Długość odcinków drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie 1929,00 m. Obecnie odcinki drogi posiadają nawierzchnię asfaltową, której stan techniczny jest zły i wymaga naprawy. Szerokość istniejącej drogi wynosi od 6,00 m do 7,00 m. Droga posiada

odwodnienie w postaci wpustów ulicznych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej na I odcinku i części II odcinka oraz rowów drogowych na II odcinku. Planowana inwestycja przebiega przez tereny zabudowane miejskie – miasto Iława. W terenie zabudowy dominują budynki z zabudową wielorodzinną i jednorodziną, oraz zakłady przemysłowe i tereny PKP.

#### Parametry istniejące drogi

- odcinek I	- dł. 0,318 km
- odcinek II	- dł. 1,611 km (odjąć odcinki pod wiaduktami dł: I wiadukt 0,040 km, II wiadukt 0,035 km
- droga klasy	Z
- kategoria ruchu	KR 3
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. jezdni	6,00-7,00 m

### 3.3. Warunki gruntowo – wodne

Warunki gruntowo – wodne opisano w projekcie zagospodarowania terenu

### 3.4. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy dokonać rozbiórki nawierzchni istniejących obiektów

- częściowa rozbiórka nawierzchni asfaltowych wraz z konstrukcją, frezowanie
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni
- rozbiórka krawężników i obrzeży betonowych wraz z ławami betonowymi
- rozbiórka chodników - nawierzchnie z kostki, płytek, betonu, asfaltu wraz z konstrukcją
- rozbiórka zjazdów - nawierzchnie z kostki, płytek, betonu, asfaltu wraz z konstrukcją
- rozebranie oznakowania pionowego, i urządzeń brd

### 3.5. Ukształtowanie terenu

Powierzchnia terenu na obszarze inwestycji jest łagodnie ukształtowana

### 3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej drogi odbywa się ruch samochodów osobowych, dostawczych, samochodów ciężarowych, i komunikacja autobusowa. Z obserwacji wynika, że ruch jest średni z przewagą samochodów osobowych.

### 3.7. Ruch pieszy

Na odcinku projektowanej drogi ruch pieszy odbywa się w większości istniejącymi chodnikami. Na II odcinku od km 0+670 brak jest wydzielonych chodników, ruch pieszy odbywa się poboczem drogi.

### 3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku drogi w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: telefon, prąd, wod-kan, centralne ogrzewanie, gaz, oraz sieci napowietrzne: linie energetyczne, telekomunikacyjne.

### 3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej (I odcinek, II odcinek) oraz w przypadku braku sieci na przyległy teren do istniejących rowów drogowych (II odcinek).



## 4. Układ projektowy

### 4.1. Zakres opracowania:

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| - odcinek I                   | - dł. 0,318 km  |
| - odcinek II                  | - dł. 1,611 km (odjąć odcinki pod wiaduktami<br>dł: I wiadukt 0,040 km, II wiadukt 0,035 km |
| - droga klasy                 | Z   |
| - kategoria ruchu             | KR 3  |
| - prędkość projektowa         | Vp= 30 km/h   |
| - obciążenie                  | 100 kN/oś   |
| - szer. głównego ciągu jezdni | 6,00 m  |

### 4.2. Prognoza ruchu wykonaniu inwestycji

Inwestycja nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu. Zmiana nawierzchni (równość) drogi wpłynie na zmniejszenie natężenia hałasu, oraz zmniejszenie emisji spalin na obszarze inwestycji. Po realizacji inwestycji zwiększy się bezpieczeństwo i komfort ruchu poruszających się pojazdami mechanicznymi, rowerzystów i pieszych.

## 5. Plan sytuacyjny

### 5.1. Droga powiatowa

#### -a) jezdnia

- szerokość głównego ciągu jezdni 6,00 m
- utwardzenie jezdni z betonu asfaltowego
- nawierzchnia ograniczona została krawężnikiem betonowym
  - wystającym +12 cm wzdłuż chodnika
  - na przejściach dla pieszych na +1 cm
  - na zjazdach, parkingach na +3cm
- wymiana całej konstrukcji jezdni:
  - poszerzenia jezdni
  - przed wiaduktami
  - po wykopach nowych sieci podziemnych

#### -b) zjazdy publiczne i indywidualne

- zjazdy utwardzone z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- łuki wjazdowe i wyjazdowe zjazdu z jezdnią wyrobione łukiem zgodnie z PZT
- zjazdy z kostki betonowej bezfazowej gr. 8 cm w całości w kolorze
- łuki wjazdowe i wyjazdowe zjazdu z jezdnią wyrobione łukiem zgodnie z PZT
  - skos 1:1 dla zjazdów na posesje (indywidualne)
- długość zjazdu w planu pzt
- szerokość zjazdów zgodnie z PZT
- nawierzchnia zjazdów ograniczona została krawężnikiem betonowym
  - wystającym +3 cm od strony jezdni
- zabruk zjazdu z kostki kamiennej gr. 16 cm
  - zabruk ograniczony krawężnikiem betonowym na +12 cm od strony chodnika, +1 cm od strony nawierzchni bitumicznej zjazdu
- dokładną lokalizację zjazdu należy uzgodnić z właścicielem działki (w miejscach istniejących zjazdów)

- c) parkingi
  - zlokalizowane na odcinku I
  - wymiary miejsc postojowych
    - 6,00 m x 2,50 m
    - 6,00 m x 3,60 m (miejsca dla niepełnosprawnych)
  - ilość stanowisk postojowych – 21 miejsc (w tym 2 miejsce dla inwalidów)
  - utwardzenie parkingu kostką betonową gr. 8 cm w całości w kolorze
  - parkingi ograniczone krawężnikiem betonowym:
    - wystający na +8 cm od strony chodnika i zieleńców
    - przy miejscu dla inwalidów zaniżony na +1 cm od strony chodnika
    - zaniżony na +3 cm od strony jezdni
  
- d) zatoka autobusowa
  - peron przy zatoce - szer. 2,00 m dł. 20,00 m
  - utwardzenie kostką betonową gr. 8 cm w całości szarą
  - peron ograniczony krawężnikiem betonowym na +12 cm
  - zatoka ograniczona krawężnikiem najazdowym na +1 cm
  
- e) chodnik
  - chodniki szerokości 2,00-2,50 m
  - lokalizacja chodnika po obu stronach jezdni - odcinek I
  - lokalizacja jednostronna – odcinek II
  - odcinek I - usytuowanie wg pzt – prawa strona przy jezdni, lewa w części oddzielony od jezdni zieleńcem, w części przy parkingu i w części przy jezdni
  - odcinek II – usytuowanie przy jezdni, ścieżce rowerowej
  - obramowanie nawierzchni chodnika z obrzeży betonowych od strony zieleni od strony jezdni, parkingów krawężnikiem betonowym
  - utwardzenie chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm 20% kolor, 80% szary
  - chodnik I etap kostka betonowa bezfazowa, II etap kostka betonowa
  
- f) ścieżka rowerowa, ścieżka pieszo-rowerowa
  - ścieżka rowerowa szerokości 2,00 m, opaska 0,50 m zgodnie z PZT, ścieżka pieszo rowerowa 2,50 m plus opaska 0,50 m zgodnie z PZT
  - lokalizacja jednostronna – odcinek II
  - usytuowanie przy jezdni
  - obramowanie nawierzchni ścieżki rowerowej z obrzeży betonowych od strony zieleni od strony jezdni krawężnikiem betonowym
  - utwardzenie ścieżki rowerowej, pieszo-rowerowej z kostki betonowej bezfazowej gr. 8 cm w kolorze
  
- g) odwodnienie
  - powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne do kanalizacji deszczowej

## **6. Organizacja ruchu**

- zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu.

## **7. Profil podłużny**

7.1. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni jezdni

7.2. Spadki:

- min - zgodnie z niweletą
- max - zgodnie z niweletą

### 7.3. Łuki pionowe

- a) - wypukłe
  - zgodnie z niweletą
- b) - wklęsłe
  - zgodnie z niweletą

### 7.4. Łuki poziome, załamania

- zgodnie z planem zagospodarowania terenu

## 8. Przekrój normalny

Spadek :

- jezdni
  - odcinek I – poprzeczny – jednostronny - 2,0%
  - odcinek II – poprzeczny – daszkowy – 2,0% na łukach jednostronny max. 5,0%
- zjazdy – poprzeczny, podłużny - dostosowany do nawierzchni jezdni i terenu
- parkingi – poprzeczny – 2%, podłużny dostosowany do niwelety jezdni
- chodniki – poprzeczny – 2%, podłużny dostosowany do niwelety jezdni
- ścieżka rowerowa – poprzeczny – 2%, podłużny dostosowany do niwelety jezdni
- ścieżka pieszo-rowerowa – 2%, podłużny dostosowany do niwelety jezdni
- zjazdy – poprzeczny, podłużny - dostosowany do nawierzchni jezdni i terenu

## 9. Przekrój konstrukcyjny.

### 9.1. Jezdnia

- ruch kategorii KR 3
- grunt G1
- przemarzanie  $0,50 \cdot 1,00 = 0,50$  m

#### Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni etap I

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm
- warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 11W śr. gr. 5 cm

#### Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni etap II

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 3 cm
- warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 11W śr. gr. 3 cm

#### Konstrukcja jezdni - nowa konstrukcja

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 3 cm
- warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 11 P gr. 3 cm
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P gr.10 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie w-wa górna 0/31,5 gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

## 9.2. Zjazdy

- ruch kategorii KR 3
- grunt G1
- przemarzanie  $0,50 \cdot 1,00 = 0,50$  m

### Konstrukcja zjazdów o nawierzchni asfaltowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 6 cm
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
- podbudowa z KSM 0/31,5mm gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

### Konstrukcja zjazdów na posesje o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej

- nawierzchnia z kostki betonowej 100% kolor gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

### Konstrukcja zabruku zjazdu o nawierzchni z kostki kamiennej

- nawierzchnia z kostki kamiennej 16x16cm gr. 16 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

## 9.3. Parkingi

- ruch kategorii KR 1
- grunt G1
- przemarzanie  $0,40 \cdot 1,00 = 0,40$  m

### Konstrukcja parkingu o nawierzchni z kostki betonowej

- nawierzchnia z kostki betonowej 100% kolor gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

## 9.4. Zatoka autobusowa

- grunt G1
- przemarzanie  $0,40 \cdot 1,00 = 0,40$  m

### Konstrukcja zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki betonowej

- nawierzchnia z kostki betonowej 100% szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 24 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

## 9.5. Chodnik

### Konstrukcja chodnika, o nawierzchni z kostki betonowej

- nawierzchnia z kostki betonowej 20% kolor, 80% szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

*Uwagi: Na odcinku I: chodniki i opaski z kostki betonowej bezfazowej*

*Uwagi: Na odcinku II: chodniki i opaski z kostki betonowej*

## 9.6. Ścieżka rowerowa, ścieżka pieszo-rowerowa

### Konstrukcja ścieżki rowerowej, pieszo rowerowej o naw. z kostki betonowej bezfazowej

- nawierzchnia z kostki betonowej 100% kolor gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm

## 10. Niepełnosprawni

- zastosować krawężnik najazdowy zaniżony na +1 cm
  - w miejscu przejścia dla pieszych
  - zjazd z chodnika na miejscach dla inwalidów

## 11. Krawężniki, obrzeża

- krawężnik betonowy 15 x 30 cm – jezdnia
- wysokość krawężnika: jezdnia, peron +12 cm
- wysokość krawężnika: parking +8 cm
- krawężnik najazdowy 15 x 22 cm
- wysokość krawężnika: zjazd-zabruk +3 cm przejścia dla pieszych +1 cm, zawrotnia autobusowa +1 cm
- obrzeża betonowe 8 x 30 cm
- ława betonowa: C 12/15

## 12. Odwodnienie

- inwestycja nie zmienia układu spływu wód deszczowych.
- wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez kanalizację deszczową do istniejącego systemu sieci miejskiej kanalizacji deszczowej.
- wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą bezpośrednio do projektowanych wpustów ulicznych.
- istniejące wpusty uliczne należy rozebrać

## 13. Ochrona środowiska

### 13.1. W celu ochrony naturalnego środowiska zaplanowano następujące rozwiązania

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie powierzchniowe do istniejącego systemu
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych
- tereny zielone – rekultywacja

### 13.2. Zadrzewienie

- przewidziano do wycinki drzewa i krzewy zgodnie z inwentaryzacją
- w związku z planowaną wycinką drzew, planuje się nasadzenia zastępcze

### 13.3. Przygotowanie gruntu

- warstwa ziemi (humus), należy zdjąć przed przystąpieniem do robót drogowych
- zdjęty humus należy zmagazynować
- po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników
- ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

### 13.4. Trawniki

- projektuje się wykonanie trawników dywanowych siewem z nawożeniem
- do zasiewu należy użyć mieszanki traw złożonej z różnych gatunków rajgrasu i kostrzewy przeznaczonej na pasy drogowe skarpy i wały

### 13.5. Skarpy

- w miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.

### 13.6. Uporządkowanie terenu

- należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację

## 14. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora
- wykonać zagęszczenie zgodnie z SST , w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych.
- niweleta jest prowadzona po terenie i mogą nastąpić wypłylenia sieci. Ewentualne kolizję zgłaszać do użytkowników
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty ziemne wykonywać ręcznie
- istniejące kable telekomunikacyjne oraz energetyczne zabezpieczyć rurą dwudzielną
- odkrycie (znalezienie) podczas robót ziemnych przedmiotów pochodzenia historycznego należy zgłosić do konserwatora zabytków
- przed oględzinami znalezionych przedmiotów pochodzenia historycznego przez konserwatora zabytków należy prace w miejscu znaleziska przerwać oraz zabezpieczyć w/w przedmioty przed zniszczeniem
- w razie konieczności Wykonawca musi zapewnić odwodnienie wykopu

## 15. Urządzenia podziemne, uzgodnienia

- w obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:
- uzgodnienia branżowe w załączeniu

## 16. Stan prawny

Właściciele działek zgodnie z wypisem z rejestru gruntów

## **17. Tyczenie obiektu**

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie: granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie
- pomiar wykonawcy ujęto w kosztorysie
- pomiar powykonawczy - ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej
- w przypadku znacznych różnic uzgodnić z projektantem korekty

## **18. Uwagi końcowe**

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w **szczegółowych specyfikacjach technicznych** załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

- TEMAT:** **Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N  
– ul. Wojska Polskiego w Iławie**
- BRANŻA:** drogowa : CPV - 45 23 31 20-6  
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8  
elektryczna: CPV - 45 31 00 00-3
- INWESTOR:** **Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie  
14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A**
- PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL
- SPRAWDZAJĄCY:** inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12
- PROJEKTANT:** inż. Piotr Święcki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06
- SPRAWDZAJĄCY:** inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06
- PROJEKTANT:** inż. Tomasz Kraweć uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr WAM/0065/PWOE/06
- SPRAWDZAJĄCY:** inż. Tomasz Kasprowicz uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr WAM/0097/PWOE/12

*Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r*

.....

.....

.....

.....



## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

#### **Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N – ul. Wojska Polskiego w Iławie**

##### **1. Zakres robót**

Branża drogowa, sanitarna, elektryczna

- przebudowa drogi na terenie miasta Iława (odcinek I -320,00 m + odcinek II -1620,00 m), powiat iławski, województwo warmińsko-mazurskie
- przebudowa jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego szerokości 6,00 m
- przebudowa chodników szer. 2,00 - 2,50 m z kostki betonowej
- przebudowa i rozbudowa ścieżek rowerowych, pieszo-rowerowych szer. 2,00 – 2,50 m z kostki betonowej
- przebudowa parkingów z kostki betonowej
- przebudowa zatok autobusowych o nawierzchni z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów publicznych z betonu asfaltowego i kostki betonowej
- przebudowa zjazdów indywidualnych na posesję z kostki betonowej
- przebudowa i rozbudowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa i rozbudowa oświetlenia ulicznego
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego
- zagospodarowanie terenów zieleni

##### 1.1. Roboty – przygotowawcze, rozbiórkowe, ziemne

- ustawienie oznakowania na czas robót
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne

##### 1.2. Roboty – kanalizacja deszczowa

- wykopy, demontaż istniejącej sieci
- ustawienie wpustów ulicznych, studni rewizyjnych
- rurociągów, przykanalików z rur tworzywa sztucznego
- przełączenie sieci, sprawdzenie szczelności
- zasypanie i zagęszczenie wykopów

##### 1.3. Roboty – oświetlenie

- wykopy
- demontaż linii napowietrznych
- demontaż istniejących słupów
- ustawienie słupów wraz z oprawami
- ułożenie kabli doziemnie i napowietrznych linii
- montaż rur osłonowych
- wykonanie pomiarów
- zasypanie i zagęszczenie wykopów

##### 1.4. Roboty – drogowe

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- jezdnie o nawierzchni z betonu asfaltowego
- chodnik, ścieżka rowerowa, pieszo rowerowa z kostki betonowej
- parking, zatoka autobusowa, zjazdy z kostki betonowej, betonu asfaltowego
- ustawienie oznakowania

### 1.5. Kolejność realizacji

- I etap oznakowanie zadania na czas robót
- II etap roboty rozbiórkowe, ziemne, montaż rur osłonowych
- III etap roboty sanitarne (kanalizacja deszczowa)
- IV etap roboty elektroenergetyczne
- V etap - roboty drogowe , oznakowanie docelowe
- VI etap - uporządkowanie placu budowy
- VII zdjęcie oznakowania na czas budowy
- szczegółowa kolejność wg pkt 1.1 - 1.4

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- budynki jednorodzinne, wielorodzinne, zakłady przemysłowe, teren kolejowy
- droga o naw. asfaltowej
- sieć telefoniczna
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć deszczowa
- sieć sanitarna
- sieć gazowa
- sieć centralnego ogrzewania

### 3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- droga pod czynnym ruchem, budynki, tereny kolejowe
- skrzyżowanie dróg pod czynnym ruchem
- instalacje podziemne
- linie napowietrzne

### 4. Zagrożenia podczas realizacji

#### 4.1. Roboty – kanalizacja deszczowa

- skala ; 12 pracowników , samochody ciężarowy , koparki , dźwig , zagęszczarki
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi  
głębokie wykopy  
układanie rur, ustawienie wpustów, studni  
zasypanie
- miejsce ; pas drogowy-ul. Wojska Polskiego w Iławie
- czas ; 90 dni roboczych

#### 4.2. Roboty – oświetlenie

- skala ; 12 pracowników , samochody ciężarowy , koparki , dźwig , zagęszczarki
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi  
głębokie wykopy  
układanie kabli, ustawianie słupów wraz z oprawami  
zasypanie
- miejsce ; pas drogowy-ul. Wojska Polskiego w Iławie
- czas ; 90 dni roboczych

#### 4.5. Roboty drogowe

- skala ; 30 pracowników , samochody ciężarowe , spycharki , koparki, zagęszczarki  
rozkładarki mas, kostki, walce
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; pas drogowy-ul. Wojska Polskiego w Iławie
- czas ; 180 dni roboczych

### **5. Sposób instruktażu pracowników**

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
  - wykopy
  - rury, wpusty, studnie, kable, słupy z oprawami
  - zasypanie wykopu
  - układanie warstw konstrukcji/nawierzchni
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe , spycharki , dźwigi, koparki, zagęszczarki, rozkładarki mas, kostki, walce
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia sieci

### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

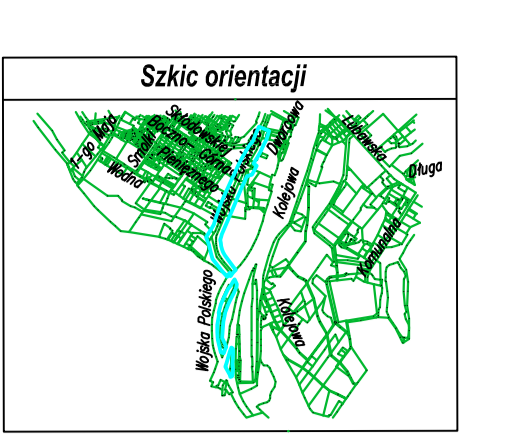
- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

### **7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego**

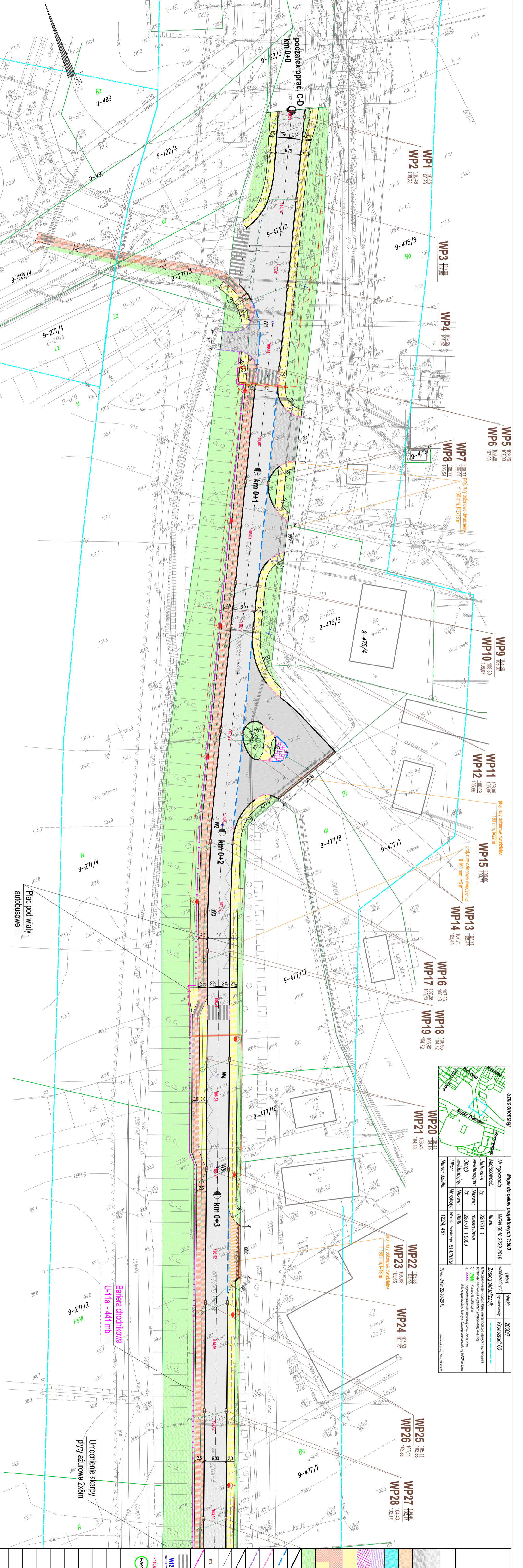
### **8. Informację opracowano na podstawie**

- projektu budowlanego - Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r





Mapa do celów projektowych 1:500 ARKUSZ 1/4	
Nr zgłoszenia:	WGN 6640.361.2019
Miejscowość:	Ława
Jednostka ewidencyjna:	id: 280701_1
Nazwa:	miasto Ława
Obręb ewidencyjny:	id: 280701.1.0008.0009
Nazwa:	0008.0009
Ulica:	Nr roboty: Wojska Polskiego 87/2019
Numer działki:	8-98, 8-101, 9-472/3, 9-472/4
Układ współrzędnych:	plaski: 2000/7
wysokościowy:	Kronstadt 60
Zasięg aktualizacji:	
<small>1) Nie przeprowadzono badań Książ Włoczystych pod względem występowania skażeń szkodliwych w granicach projektowanej inwestycji.            2)  - linie rozgraniczające zabudowy wg MPZP m.Ława   - linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu wg MPZP m.Ława</small>	
Ława, dnia: 04-04-2019	



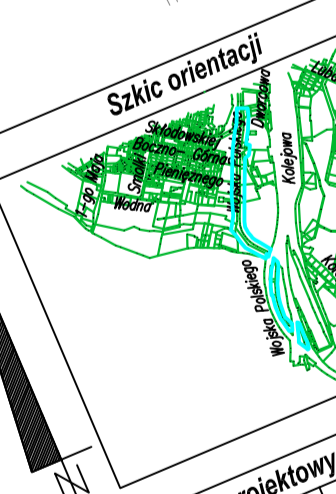
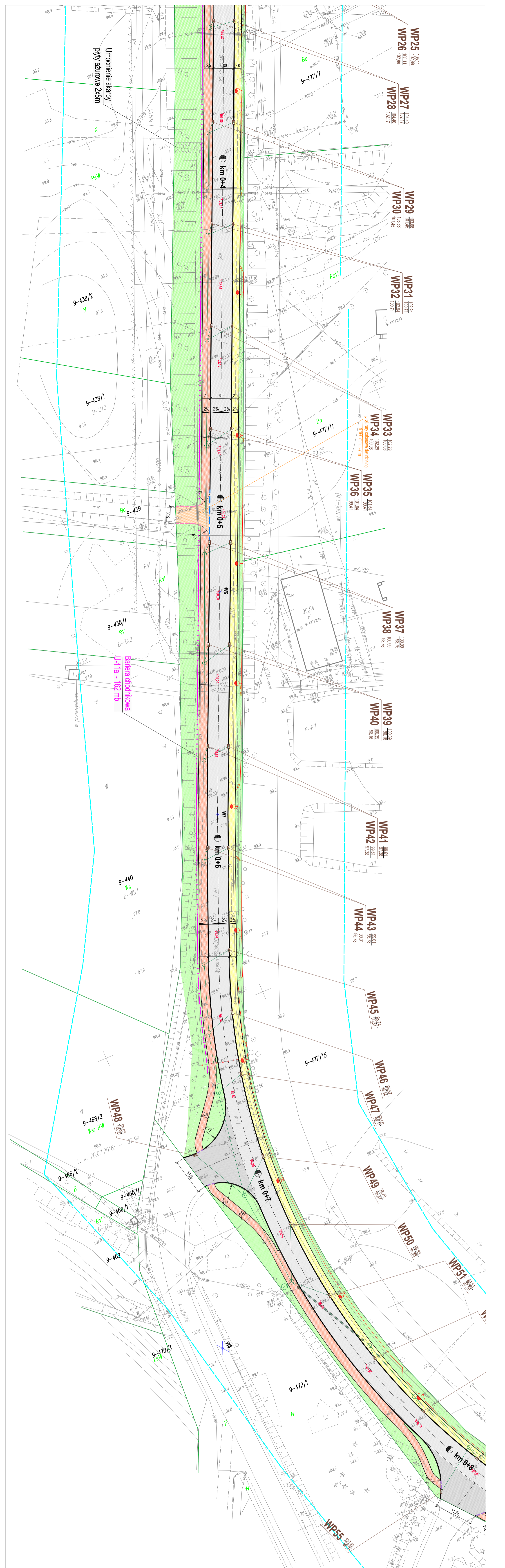
Mapa do celów projektowych 1:500	
Nr zgłoszenia:	WGN 6640.2232.2019
Miejscowość:	Ława
Jednostka ewidencyjna:	id: 280701_1
Nazwa:	miasto Ława
Obręb ewidencyjny:	id: 280701.1.0009
Nazwa:	0009
Ulica:	Nr roboty: Wojska Polskiego 514/2019
Numer działki:	1294, 487
Ława, dnia: 22-10-2019	

Szczegółowy plan orientacji	
Nr zgłoszenia:	WGN 6640.2232.2019
Miejscowość:	Ława
Jednostka ewidencyjna:	id: 280701_1
Nazwa:	miasto Ława
Obręb ewidencyjny:	id: 280701.1.0009
Nazwa:	0009
Ulica:	Nr roboty: Wojska Polskiego 514/2019
Numer działki:	1294, 487
Ława, dnia: 22-10-2019	

LEGENDA	
	PROJ. JEZDNIKA O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. ZIEMIA O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. ZIEMIA PUBLICZNE O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. ZIEMIA INDYWIDUALNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. PŁACE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ZABRUKA JEZDNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIEŃNEJ
	PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA / OPASKA Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ZIELEŃ
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm (f=12cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm (f=12cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm (f=12cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm (f=12cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm (f=12cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm (f=12cm)
	PROJ. OŚ JEZDNI
	PROJ. WPUSTY ULICZNE
	PROJ. BALUSTRADY U-11a
	PROJ. PRZEJŚCIE DLA PIESZACH
	PROJ. WIERZCHOŁKI ŁUKOWE POZIOMYCH
	PROJ. RZĘDNE NIEMILETY
	DZIAŁKI ZAJĘTE POD INWESTYCJE

Rysunek:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 2.1
Zadanie:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:300
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Drog w Ławie	Data: 30.01.2020
Wykonawca:	UL. Koszusińskiego 33A, 14-200 Ława	Strona: 30.01.2020
Projektant:	UL. Górnolaska 191/1, 14-200 Ława	Strona: 30.01.2020
Strawdzający:	UL. Górnolaska 191/1, 14-200 Ława	Strona: 30.01.2020



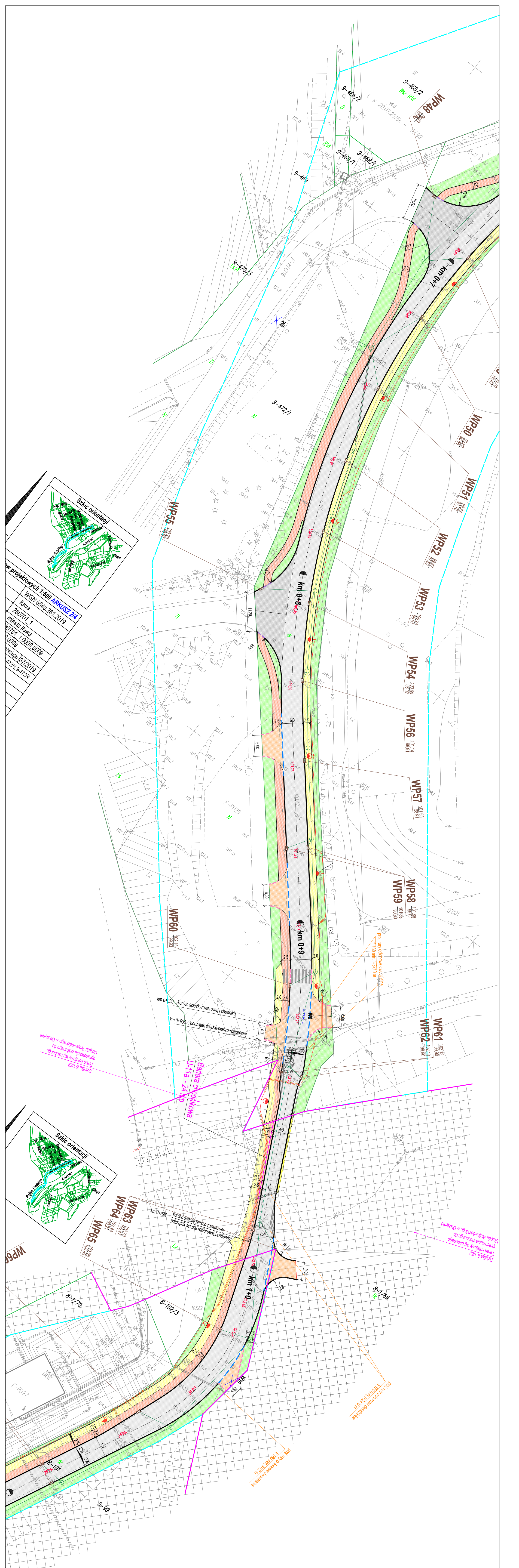
**Mapa do celów projektowych 1:500 ARKUSZ 24**

Nr zgłoszenia:	Ilawa
Miejscowość:	280701_1
Jednostka ewidencyjna:	miasto Ilawa
id:	1.0008.0009
Nazwa:	0008.0009
id:	0008.0009
Nazwa:	Wojśka Polskiego 67/2019
Nr roboty:	8-98.8-101.9-472/3.9-477/4
Ulica:	2000/7
Numer działki:	Kronsztaft 60
plaski:	
współrzędności:	

LEGENDA	
	PROJ. JEZDNIKA O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. ZIĄDZY PUBLICZNE O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. ZIĄDZY PUBLICZNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ZIĄDZY INDYWIDUALNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. PŁACE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ZABRIJKI JEZDNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIANEJ
	PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ŚCIEŻKA PIEZO-ROWEROWA / OPASKA Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ZIELENI
	PROJ. KRAMIEŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm (1+12cm)
	PROJ. KRAMIEŻNIK BETONOWY NAKAZDOWY 15x22x100 cm (1+3cm)
	PROJ. KRAMIEŻNIK BETONOWY NAKAZDOWY 15x22x100 cm (1+1cm)
	PROJ. KRAMIEŻNIK BETONOWY NAKAZDOWY 15x22x100 cm (1+1cm)
	PROJ. KRAMIEŻNIK BETONOWY NAKAZDOWY 15x22x100 cm (1+1cm)
	PROJ. OŚ JEZDNI
	PROJ. WPRYSTY LIĆCZNE
	PROJ. BALUSTRADY U-11a
	PROJ. PRZEŚCISŁE DLA PIESZCHÓW
	PROJ. WIERZCHOJKI LUKÓW POZOMICH
	PROJ. RZĘDNE NIWELETY
	DZIAŁKI ZAJĘTE POD INWESTYCJE

Rysunek:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 2.2
Zadanie:	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1335N - ul. Wojska Polskiego w Ilawie	Skala: 1:500
Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Ilawie, ul. Koszusińskiego 33A, 14-200 Ilawa	Data: 30.01.2020
Wykonawca:	DAN-TOR Sp. z o.o., ul. Górnolipiecka 118/14, 14-200 Ilawa	
Projektant:	DAN-TOR Sp. z o.o., ul. Górnolipiecka 118/14, 14-200 Ilawa	Branża: drogowa
Sprawdzający:	Inf.2. Rafał Wrzosek	podpis
	uprawniona budowlana do wykonywania samodzielnej funkcji inżynierskiej w budownictwie w specjalności: Branża drogowo-transportowa	Branża drogowo-transportowa
	robotami budowlanymi bez ograniczeń (upr. WAM00049/PWCO012)	podpis



**Szkic orientacji**

WGN 6540.361.2019  
 Wława 280701.1  
 miejscowa 10701.1.0009.0009  
 4.0009  
 10701.1.0009.0009  
 4.0009  
 10701.1.0009.0009  
 4.0009

**Szkic orientacji**

Wława 280701.1  
 miejscowa 10701.1.0009.0009  
 4.0009  
 10701.1.0009.0009  
 4.0009

LEGENDA	
	PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. ZAJAZDY PUBLICZNE O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. ZAJAZDY INDYWIDUALNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. FŁACE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ZABURKI JEZDNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIANNEJ
	PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA / OPASKA Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ZIELEŃ
	PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm [1+12cm]
	PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY MAJAZDOWY 15x22x100 cm [1+3cm]
	PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY MAJAZDOWY 15x22x100 cm [1+1cm]
	PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY MAJAZDOWY 15x22x100 cm [1odm]
	PROJ. OŚ JEZDNI
	PROJ. WPUSTY ULICZNE
	PROJ. BALUSTYDŁY U-11a
	PROJ. PRZEJŚCIE DLA PIESZCH
	PROJ. WIERZCHOŁKI LUKÓW PODZIOMYCH
	PROJ. RZĘDNE NIWELETY
	DZIAŁKI ZAJĘTE POD INWESTYCJE

<p><b>INWESTOR</b>          Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie          ul. Kosciuszki 33A, 14-200 Iława</p>		<p><b>PROJEKTANT</b>          inż. Rafał Wiczarek          ul. K. Odnawidła 1/41, 14-200 Iława</p>	
<p><b>SPRAWDZAJĄCY</b>          inż. Grzegorz Drzyński          ul. K. Odnawidła 1/41, 14-200 Iława</p>		<p><b>DATA</b>          30.01.2020</p>	
<p><b>TYTUŁ</b>          Projekt zagospodarowania terenu</p>		<p><b>BRANŻA</b>          Branża drogową</p>	
<p><b>NUMER</b>          Nr 1338N - ul. Wojska Polskiego w Iławie</p>		<p><b>SKALA</b>          1:500</p>	
<p><b>INSTRUMENTALNA</b>          Tak/Nie</p>		<p><b>INSTRUMENTALNA</b>          Tak/Nie</p>	
<p><b>INSTRUMENTALNA</b>          Tak/Nie</p>		<p><b>INSTRUMENTALNA</b>          Tak/Nie</p>	

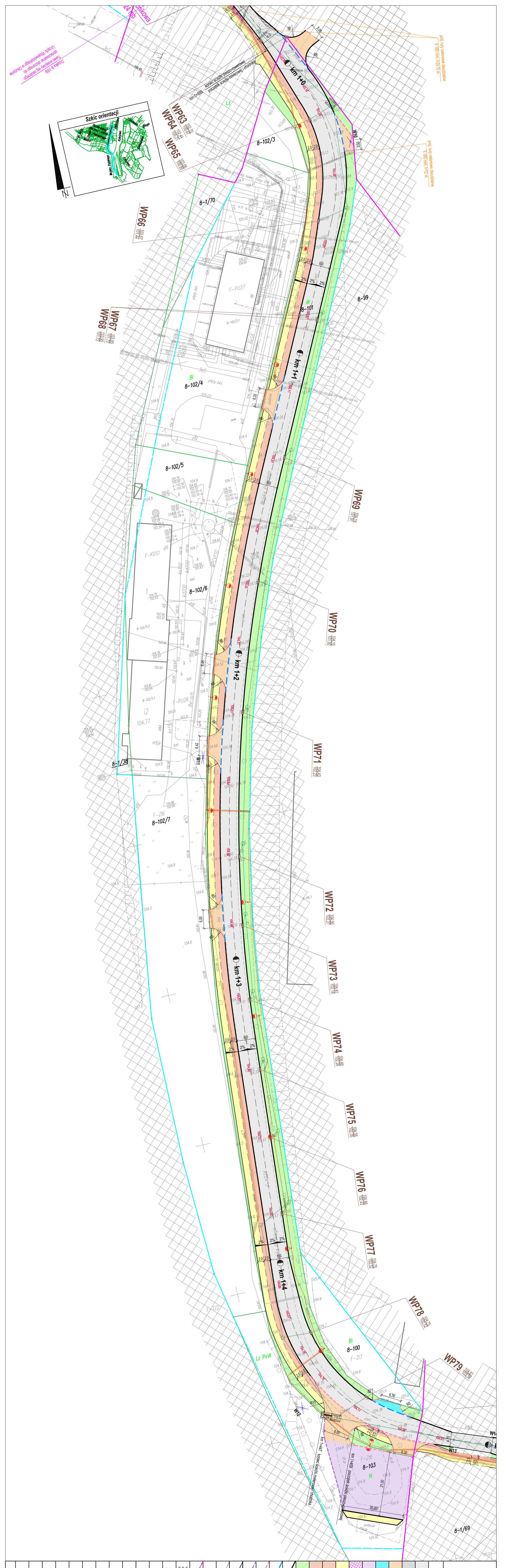
  

**Ważne informacje:**

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w pełni zgodnie z zasadami i przepisami, które są zgodne z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.10.2017 r. w sprawie sposobu oznaczania i oznaczania w terenie elementów infrastruktury drogowej.

Za zgodność z oryginałem: .....

**DAN-TOR Spółka z o.o.**  
 14-200 Iława, ul. Odnawidła 1/41  
 KAM, NIP: 525-019-133-103



p10 - linia obecna składowa 11100 mm, E=12m  
p15 - linia obecna składowa 11100 mm, E=12m

**LEGENDA**

[Grey rectangle]	PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
[Light blue rectangle]	PROJ. ZAZDZY PUBLICZNE O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
[Orange rectangle]	PROJ. ZAZDZY INDYWIDUALNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
[Green rectangle]	PROJ. ZAZDZY INDYWIDUALNE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
[Light green rectangle]	PROJ. ZABIRKI JEZDNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIEIENNEJ
[Purple rectangle]	PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
[Pink rectangle]	PROJ. ŚCIEŻKA ROMBEROWA Z KOSTKI BETONOWEJ
[Blue rectangle]	PROJ. ŚCIEŻKA ROMBEROWA / OPASKA Z KOSTKI BETONOWEJ
[Yellow rectangle]	PROJ. ZIELENI
[Light purple rectangle]	PROJ. KRAWEŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm [1-2cm]
[Light blue rectangle]	PROJ. KRAWEŻNIK BETONOWY MAJAZDOWY 15x22x100 cm [1-3cm]
[Light green rectangle]	PROJ. KRAWEŻNIK BETONOWY MAJAZDOWY 15x22x100 cm [1-4cm]
[Light blue dashed line]	PROJ. KRAWEŻNIK BETONOWY MAJAZDOWY 15x22x100 cm [1-5cm]
[Light green dashed line]	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 6x30x100 cm
[Light blue dashed line]	PROJ. OŚ JEZDNI
[Light green dashed line]	PROJ. WPUSTY ULICZNE
[Light blue dashed line]	PROJ. BALUSTY DLA PIESZCHY
[Light green dashed line]	PROJ. PRZEŚCIE DLA PIESZCHY
[Light blue dashed line]	PROJ. WIERZCHNIKI LUKÓW POZIOŁYCH
[Light green dashed line]	PROJ. RZĘDNE NIWELETY
[Light blue dashed line]	DZIAŁKI ZAJĘTE POD INWESTYCJE

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w badnie numerycznej na podstawie do celów projektowych. Okaza oddziaływanie obiekty jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa oraz wytycznymi technicznymi i technicznymi w sprawie zagospodarowania terenu.

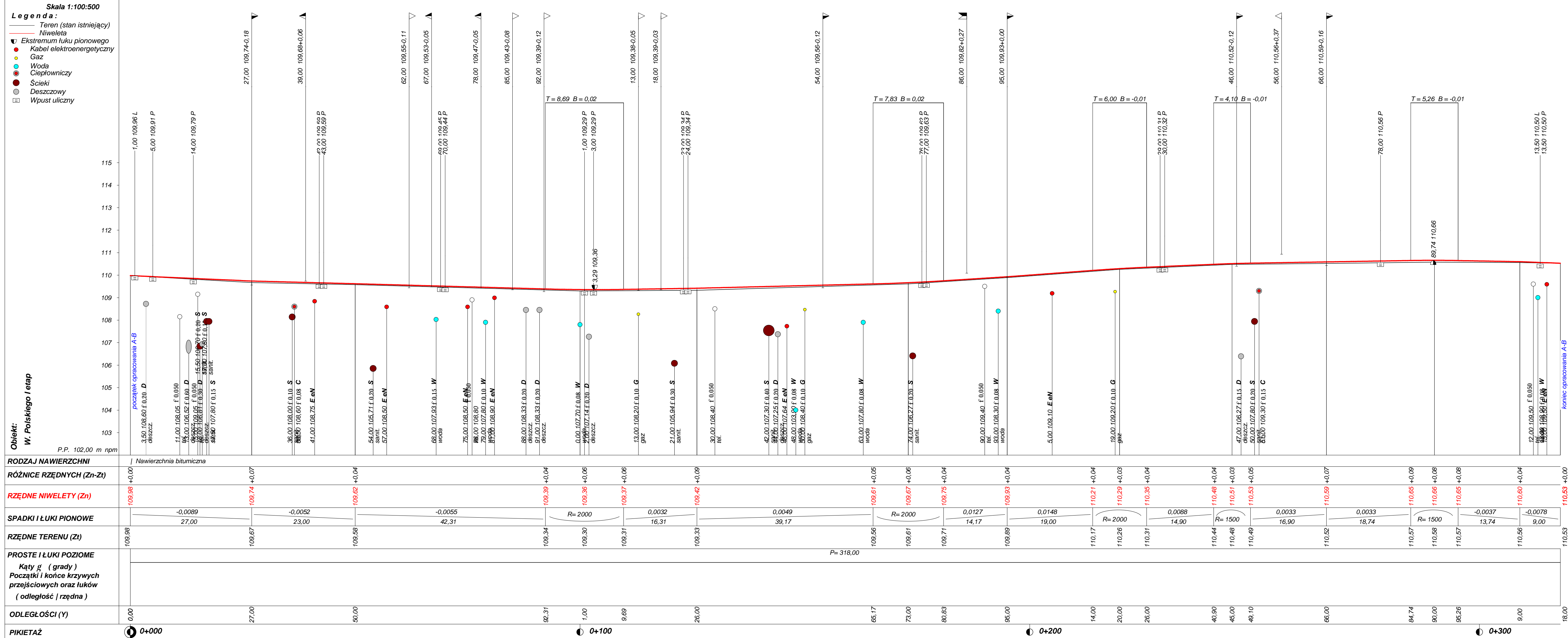
Za zgodność z oryginałem: .....

**"DAN-TOR" Spółka z o.o.**  
 14-200 Białka, ul. Odrowidała 141  
 NIP: 521-203-6142, REGON: 141420417, KRS: 0000493742

Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 24
Zadanie	Przebudowa z rozbudowa drogi powiatowej Nr 133N - ul. Wojska Polskiego w lawie	Skala: 1:500
Investor	Powiatowy Zarząd Dróg w lawie	Data: 30.01.2020
Wykonawca	"DAN-TOR" Sp. z o.o.	
Projektant	ul. K. Odrowidała 141, 14-200 Białka	
Sprawdzający	inż. Grzegorz Dzydzicki inż. Rafał Wiczoszek inż. Karol Wójcik	branża drogowa podpis podpis



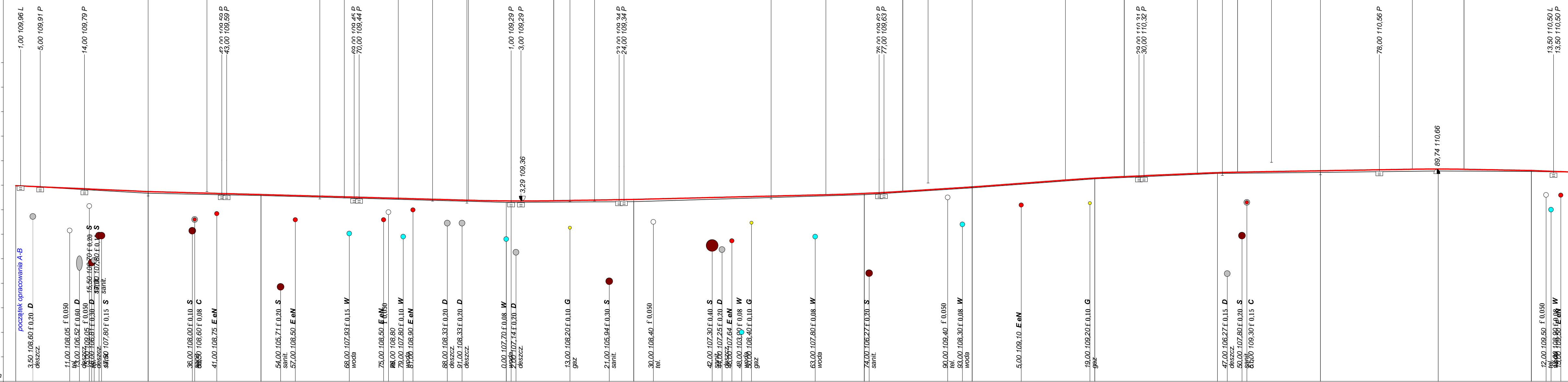


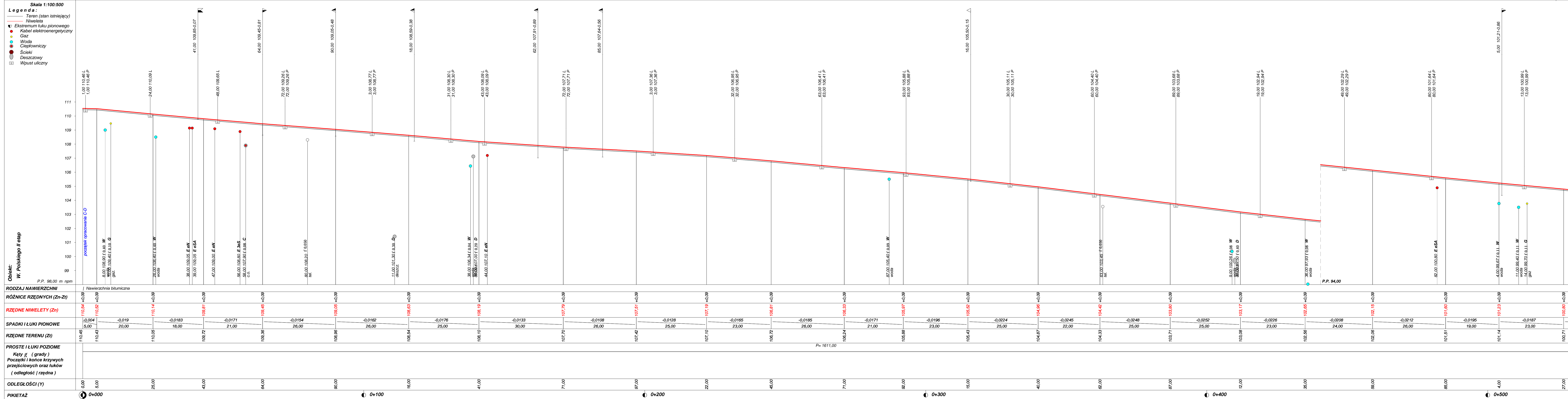


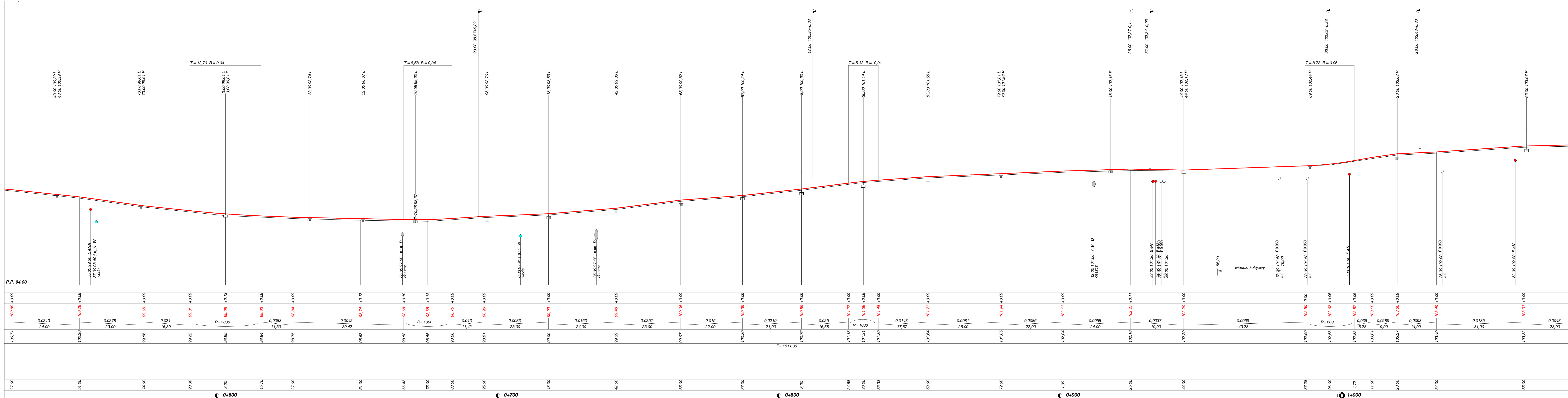
Obiekt:  
W. Polskiego 1 etap

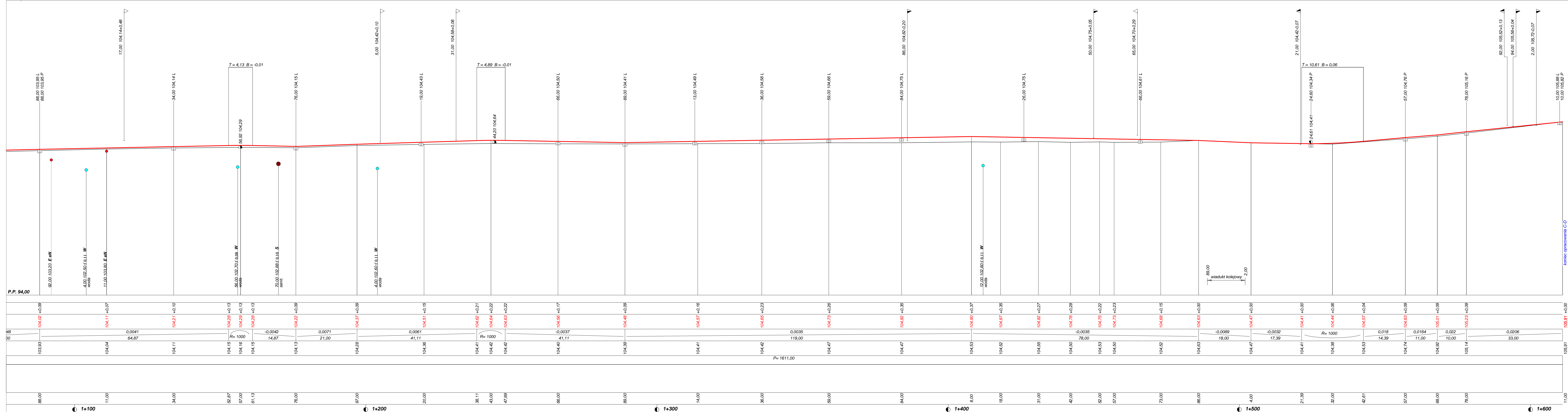
P.P. 102,00 m npm

koniec opracowania A-B





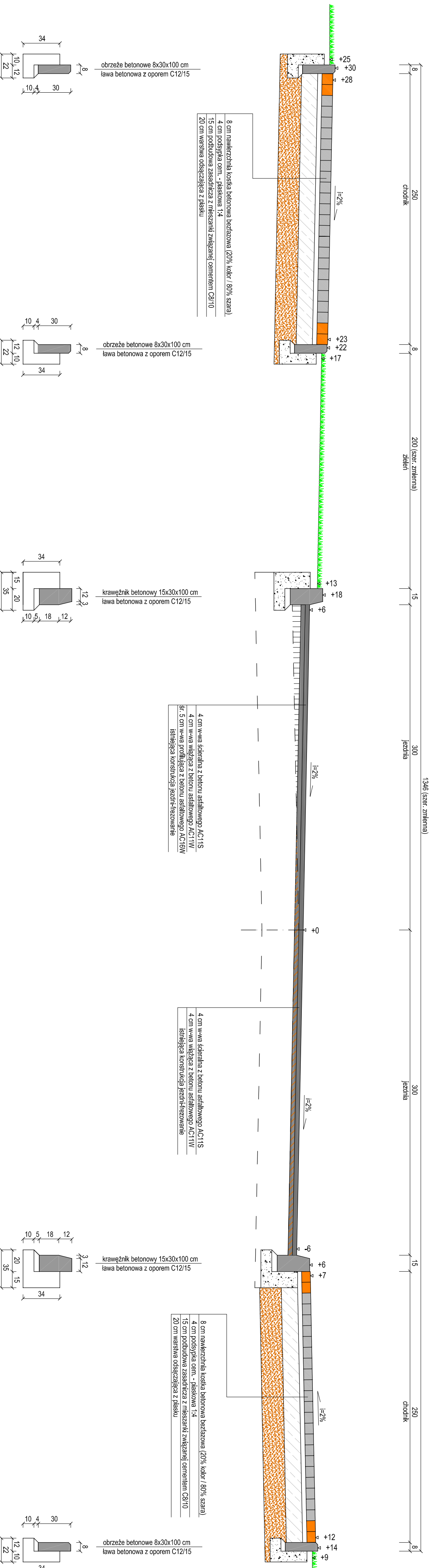




kopiec opracowania C-D

## Przekrój konstrukcyjny: jezdnia, chodnik Odcinek A-B km 0+000 - 0+318

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]

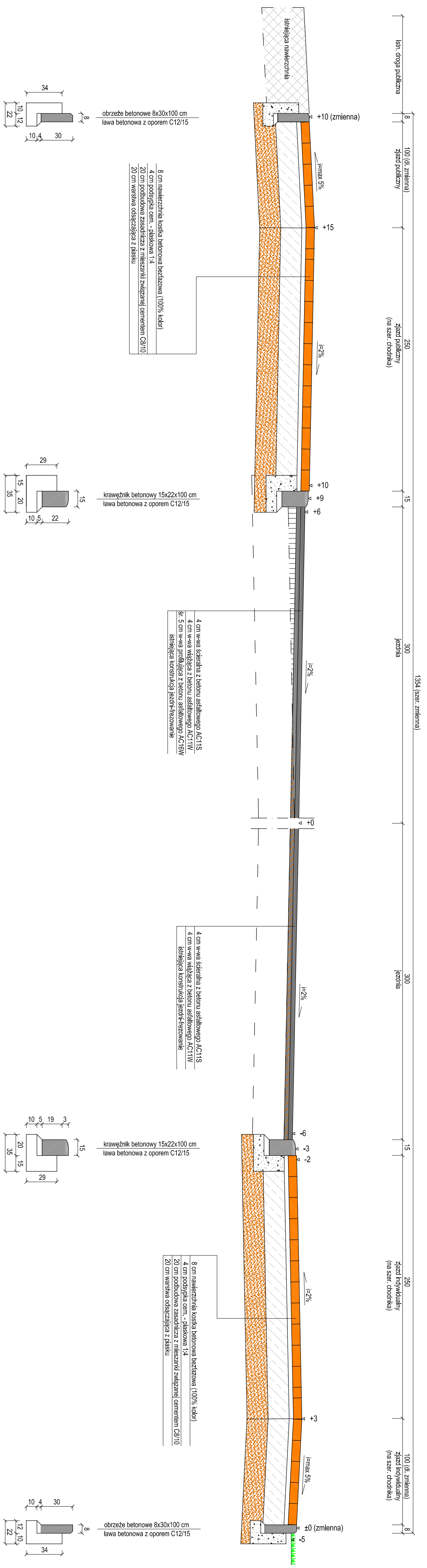


- UWAGA:**
1. Na przejściach dla pieszych zastosować krawężnik na +1 cm
  2. Frezowanie wykonac na całej szerokości jezdni na gr. 5cm

Rysunek	Przekrój konstrukcyjny	Rys. 3.1
Zadanie	Przebudowa z rozbudowa drogi powiatowej Nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Iławie	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	30.01.2020 r.
Projektant	inż. Grzegorz Drożdżowski, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, nr uprawnień: 301/12/2014/020/12/191/13 inż. Rafał Woronek, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, nr uprawnień: 301/12/2014/020/12/191/13	
Sprawdzający	inż. Rafal Woronek, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, nr uprawnień: 301/12/2014/020/12/191/13	

## Przekrój konstrukcyjny: jezdnia, zjazd Odcinek A-B km 0+000 - 0+318

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



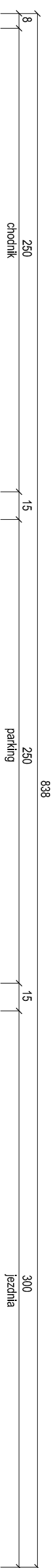
**UWAGA:**  
1. Frezowanie wykonać na całej szerokości jezdni na gr. śr. 5cm

Rysunek	Przekrój konstrukcyjny	Rys. 3.2
Zadanie	Przebudowa z rozbudowa drogi powiatowej Nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Iławie 0	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Drog w Iławie ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	30.01.2020 r.
Projektant	mgr Grzegorz Dępczyński, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstruktorsko inżynierskiej w zakresie dróg i ulic, wpisany w wykaz projektantów i kierowników budowy w 12.14.14. mgr Rafal Woronko, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności drogowej, wpisany w wykaz projektantów i kierowników budownictwa w 09.14.01.01.01.01.12	
Sprawdzający		

# Przekrój konstrukcyjny: jezdnia, parking

## Odcinek A-B km 0+000 - 0+318

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]

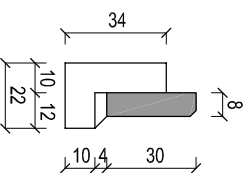


8 cm nawierzchnia kostka betonowa bezbarwna (20% kolor / 80% szara)  
4 cm podsypka cem. - piaskowa 1:4  
15 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C8/10  
20 cm warstwa odsączająca z piasku

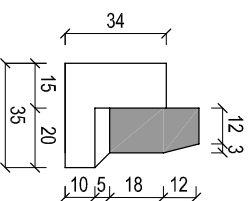
8 cm nawierzchnia kostka betonowa (100% kolor)  
4 cm podsypka cem. - piaskowa 1:4  
20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C8/10  
20 cm warstwa odsączająca z piasku

4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S  
4 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W  
5 cm w-wa profilująca z betonu asfaltowego AC16W  
istniejąca konstrukcja jezdni-frezowanie

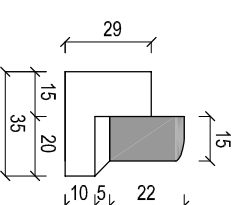
obrzeże betonowe 8x30x100 cm  
ława betonowa z oporem C12/15



krawężnik betonowy 15x30x100 cm  
ława betonowa z oporem C12/15



krawężnik betonowy 15x22x100 cm  
ława betonowa z oporem C12/15



Rysunek	Przekrój konstrukcyjny	Rys. 3.3
Zadanie	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Iławie	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	30.01.2020 r.
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg i mostów w specjalnościach: 191/81/OL	
Sprawdzający	inż. Rafał Wrozek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznej w budownictwie w specjalności: drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAAW0049/PWCD/12	

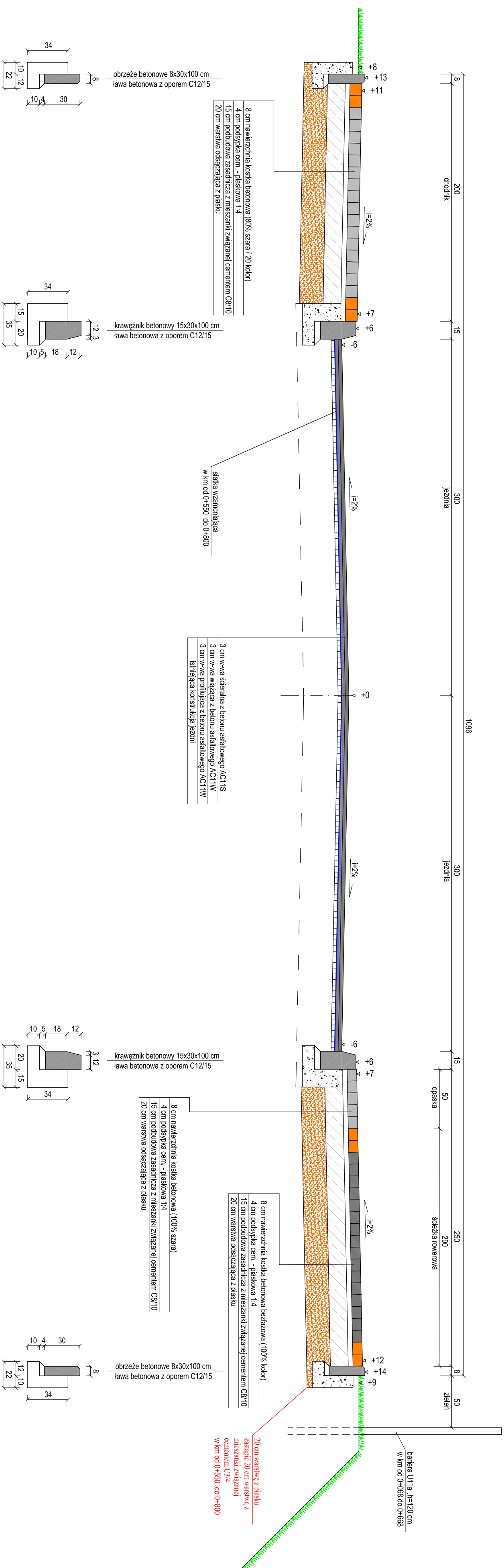


# Przekrój konstrukcyjny: jezdnia, chodnik, ścieżka rowerowa

## Odcinek C-D km 0+000 - 0+922

Skala 1:25

[ wymiary w cm ]



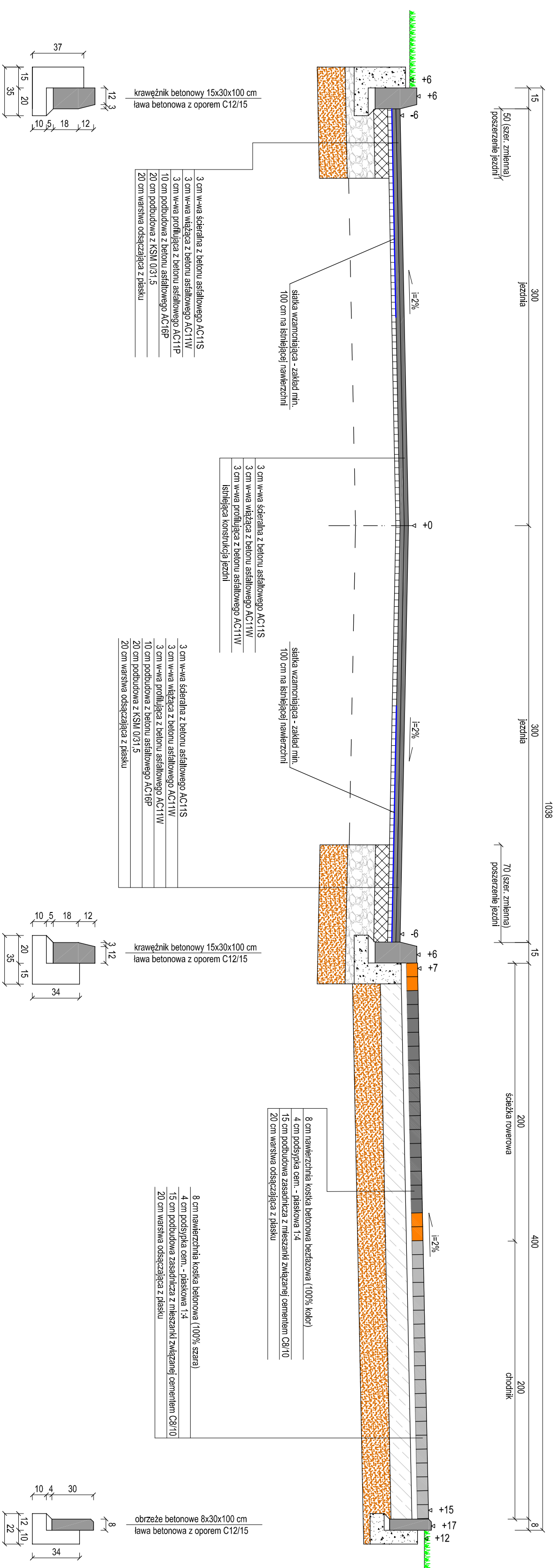
**UWAGA:**  
1. Siatka wzmacniająca szklana o wytrzymałości >120 kN

Rysunek	Przekrój konstrukcyjny	Rys. 3.5
Zadanie	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Iławie	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	30.01.2020 r.
Projektant	inż. Grzegorz Drożdżowski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg komunikacyjnych drogami samochodowymi i tramwajowymi nr 191/81/OŁ	
Sprawdzający	inż. Rafał Wronski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAA.0049/PW.001.2	

# Przekrój konstrukcyjny: jezdnia, chodnik, ścieżka rowerowa

## Odcinek C-D km 0+912 - 0+930 ; 0+993 - 1+447

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



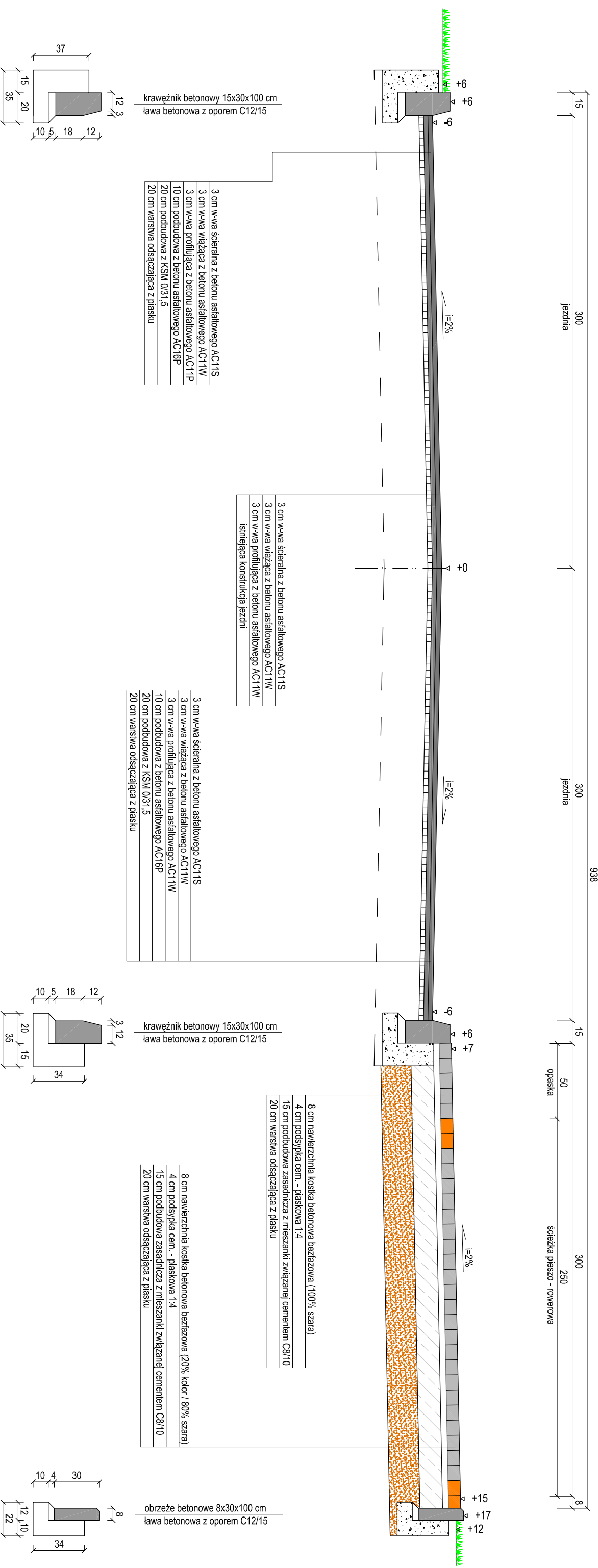
- UWAGA:**
1. Miejsca i szerokość poszerzenia jezdni wg pzt
  2. Na poszerzeniu zastosować siatkę wzmacniającą szklaną o wytrzymałości >120 kN

Rysunek	Przekrój konstrukcyjny	Rys. 3.7
Zadanie	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Ilawie	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Ilawie ul. Kosciuszki 33A, 14-200 Ilawa	Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Ilawa	30.01.2020 r.
Projektant	inż. Grzegorz Drożdżowski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno budowlanej w zakresie dróg koniuszkowych dnbg samorząd i samopowiatowych nr 191/81/Od.	
Sprawdzający	inż. Rafał Wronski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM.0049/PW.OD.12	

# Przekrój konstrukcyjny: jezdnia, ścieżka pieszo-rowerowa

## Odcinek C-D km 0+936 -0+993, 1+459 - 1+611

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]

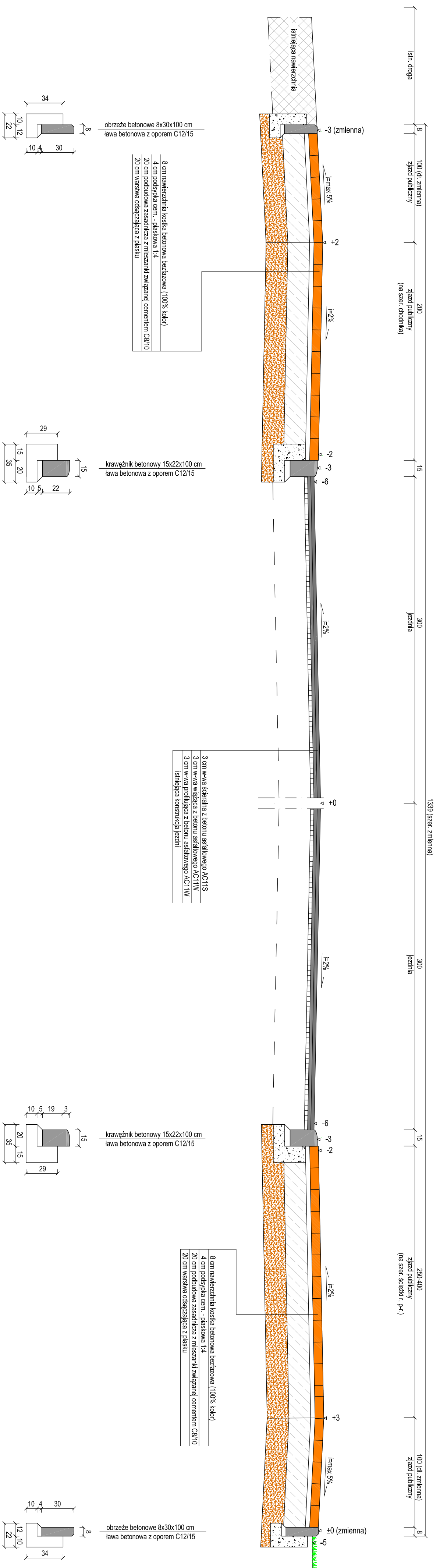


Rysunek	Przekrój konstrukcyjny	Rys. 3.7
Zadanie	<b>Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w llawie</b>	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w llawie ul. Kościuszki 33A, 14-200 llawa	Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 llawa	30.01.2020 r.
Projektant	inż. Grzegorz Dzyrczynski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-mechanicznej w zakresie dróg komunikacyjnych nr 19181/OL inż. Rafał Wrożek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAW0499/PW0112	
Sprawdzający		

# Przekrój konstrukcyjny: jezdnia, zjazd z kostki

## Odcinek C-D km 0+000 - 1+611

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]

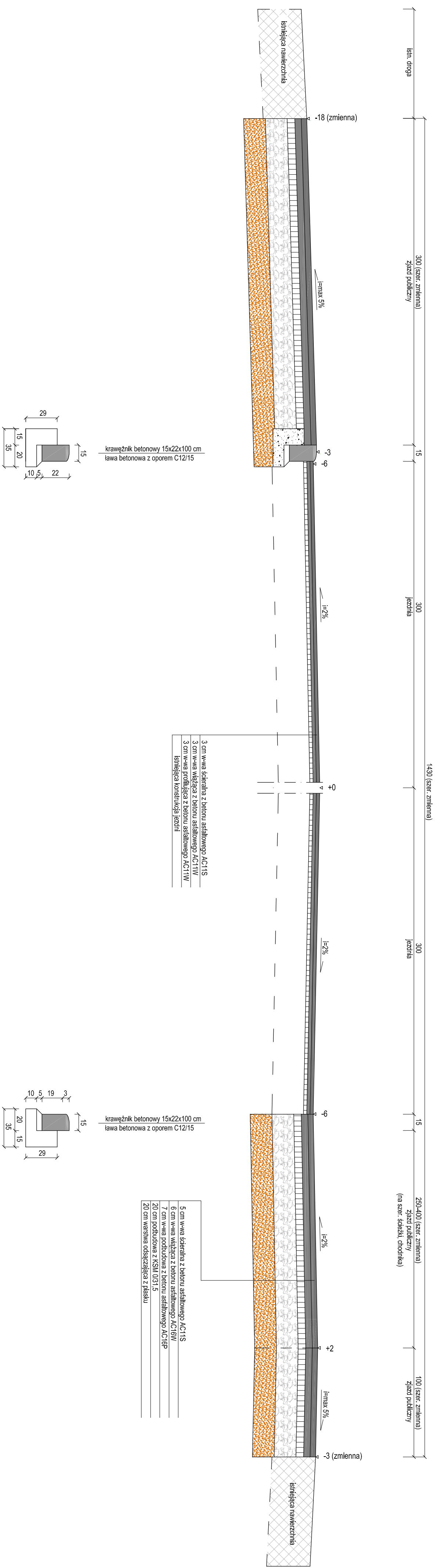


Rysunek	Przekrój konstrukcyjny	Rys. 3.9
Zadanie	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Iławie	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Drog w Iławie ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	30.01.2020 r.
Projektant	mgr Grzegorz Drzymalski, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta w zakresie budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-uzbrojeniowej w zakresie drog i linii kolejowych (dotyczy uprawnień nr 12151/14)	
Sprawdzający	mgr Rafal Woronek, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności drogowej (dotyczy uprawnień nr 12151/14)	

# Przekrój konstrukcyjny: jezdnia, zjazd bitumiczne

## Odcinek C-D km 0+000 - 1+611

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]

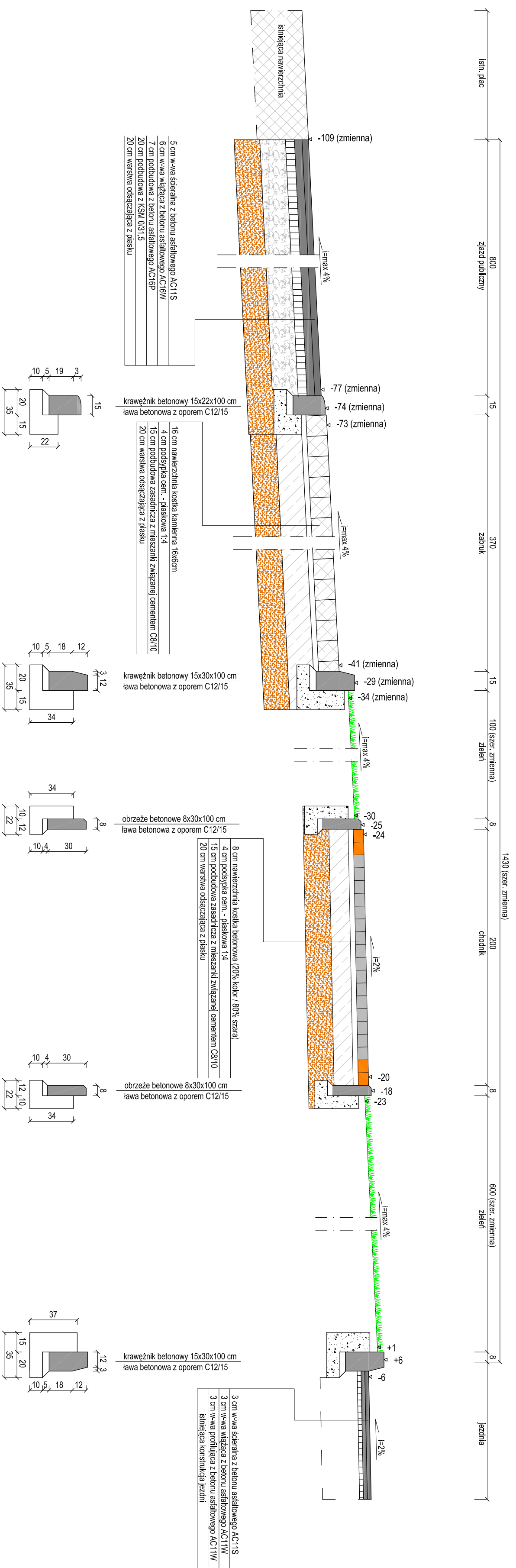


Rysunek	Przekrój konstrukcyjny	Rys. 3.10
Zadanie	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Iławie	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Drog w Iławie ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	30.01.2020 r.
Projektant	mgr Grzegorz Drzycki i uprawniona biuro inżynierskie do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno budowlanej w zakresie drog (dotyczy 2018-2020) Inżynier Grzegorz Drzycki nr 12161/04	
Sprawdzający	mgr Rafał Woronek uprawniona biuro inżynierskie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności drogowej (dotyczy projektowania i kierowania budowlanymi pracami) mgr inż. Rafał Woronek nr 15431/04/01/19/2012	

# Przekrój konstrukcyjny: jezdnia, zabruk na zjeździe

## Odcinek C-D km 0+000 - 1+611

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]

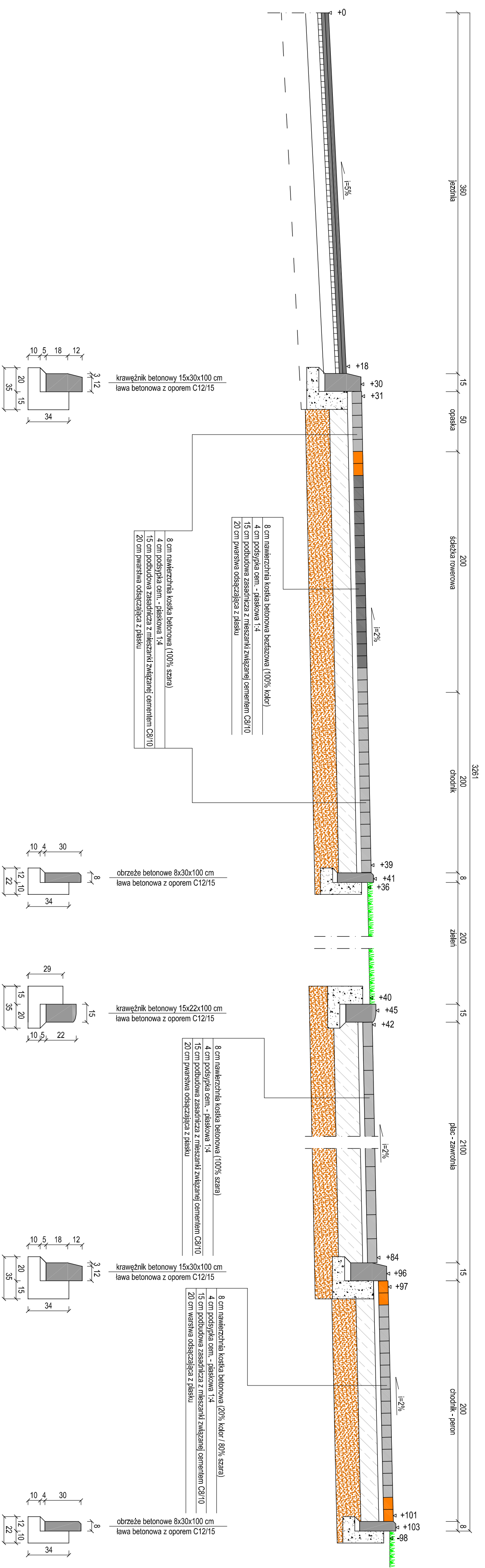


Rysunek	Przekrój konstrukcyjny	Rys. 3.11
Zadanie	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Ilawie	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Ilawie ul. Kosciuszki 33A, 14-200 Ilawa	Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odrowiciela 1/41, 14-200 Ilawa	30.01.2020 r.
Projektant	inż. Grzegorz Drożdżowski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-technicznej w zakresie dróg komunikacyjnych dróg samochodowych i tramwajowych nr 191/81/O.	
Sprawdzający	inż. Rafał Wronski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM.0049/PW.OD.12	

# Przekrój konstrukcyjny: jezdnia, plac - zawrotnia

## Odcinek C-D km 0+000 - 1+611

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]

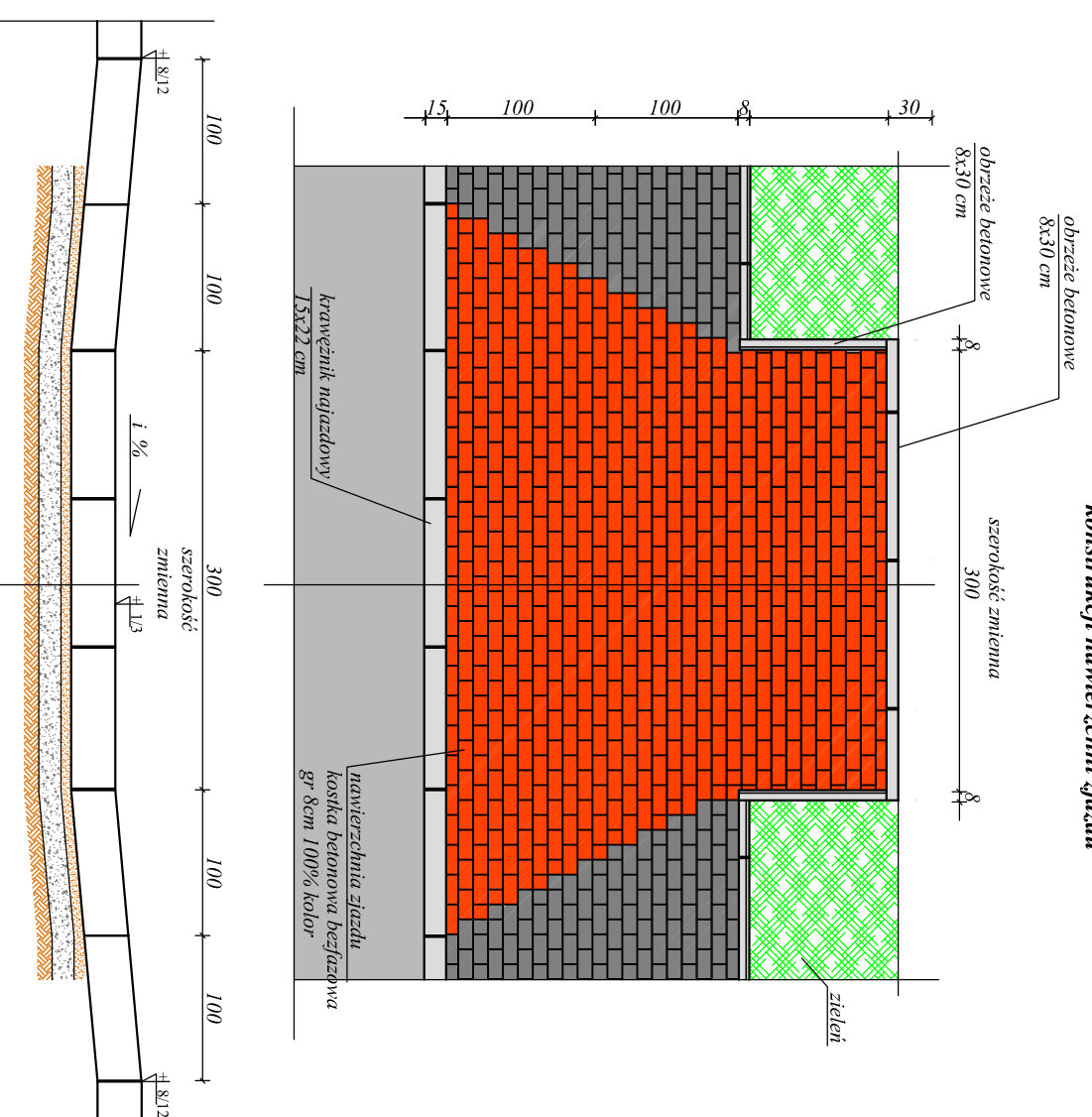


Rysunek	Przekrój konstrukcyjny	Rys. 3-12
Zadanie	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Ilawie	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Ilawie ul. Kosciuszki 33A, 14-200 Ilawa	Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Ilawa	30.01.2020 r.
Projektant	inż. Grzegorz Drożdżowski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg konsultingowych dnng sierożycki i rampulczyński nr 191/81/O.O.	
Sprawdzający	inż. Rafał Wronski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAN/0049/PW/OO/12	

# ZJAZD PRZEZ CHODNIK, ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ

[ wymiary w cm ]

- Uwagi:**
- wymiary dostosować do istniejących bram wjazdowych
  - głębok. zjazdu od krawędzi jezdni do granicy działki
  - podano przykładowe rozwiązanie konstrukcji nawierzchni zjazdu



**UWAGA STOSOWAĆ NA CAŁEJ INWESTYCJI W OBRĘBIE ZJAZDOW NA POSESIE. PRZEJŚĆ DLA PEŁNYCH ITP**  
 Zębelki z krawężnika + 12 cm  
 na + 1 / 3 cm wykonać na 2 skrajnych krawężnikach

Rysunek	Przekrój konstrukcyjny	Rys. 3.13
Zadanie	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Iławie	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	30.01.2020 r.
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżyneryjnej w zakresie dróg i mostów wdrożonych i modyfikacyjnych nr 191/81/OL	
Sprawdzający	inż. Rafał Wrzeszek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12	

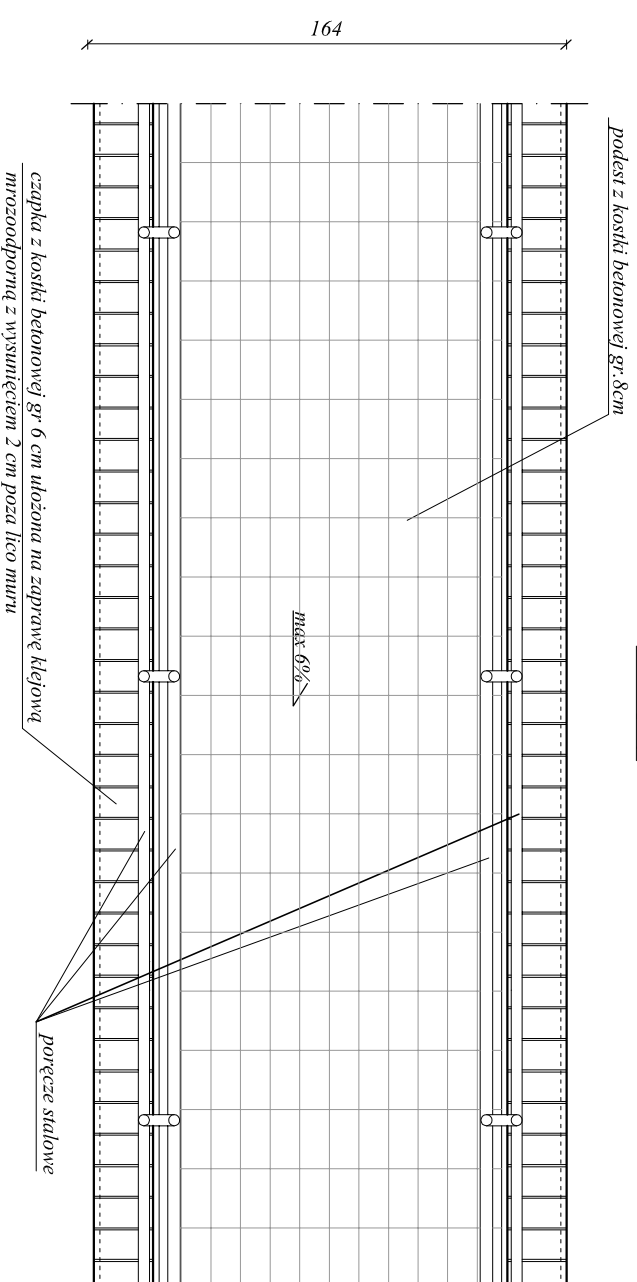


# POCHYLNIA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

## SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]

**rzut z góry**



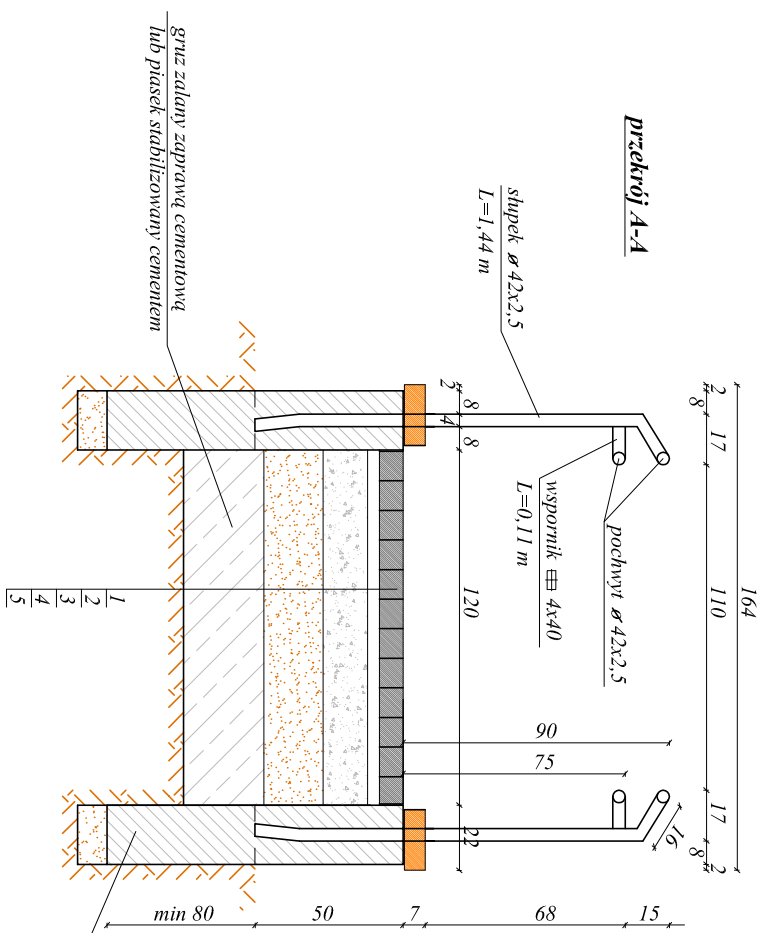
Wykaz elementów balustrady: (na 1,0 m długości pochylni)

Pr. nazwa elementu	material	długość [cm]	ilość [szt]	dl. ogólna [m]
1.	slupek rura $\varnothing$ 42x2,5	147	2	2,94
2.	pochylni rura $\varnothing$ 42x2,5	100	4	4,00
3.	wsporniki płaskownik 4x40	11	2	0,22
dl. ogólna elem.				6,94
masa jednostkowa elem.				2,44
masa elem.				16,93
masa całkowita				17,21

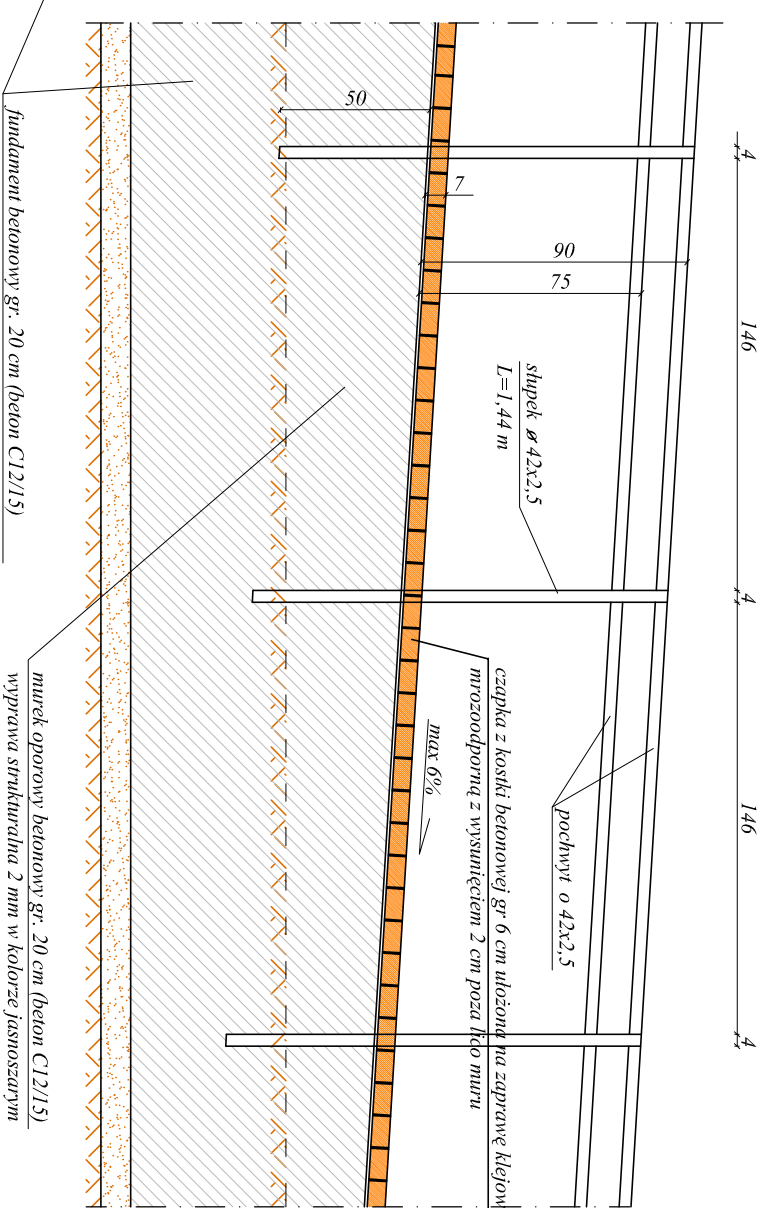
**Uwagi:**

- wymiary elementów stalowych podane w [mm]
- rozstaw słupków co 1,50 m
- balustrady zabezpieczone poprzez ocynkowanie ogniwe

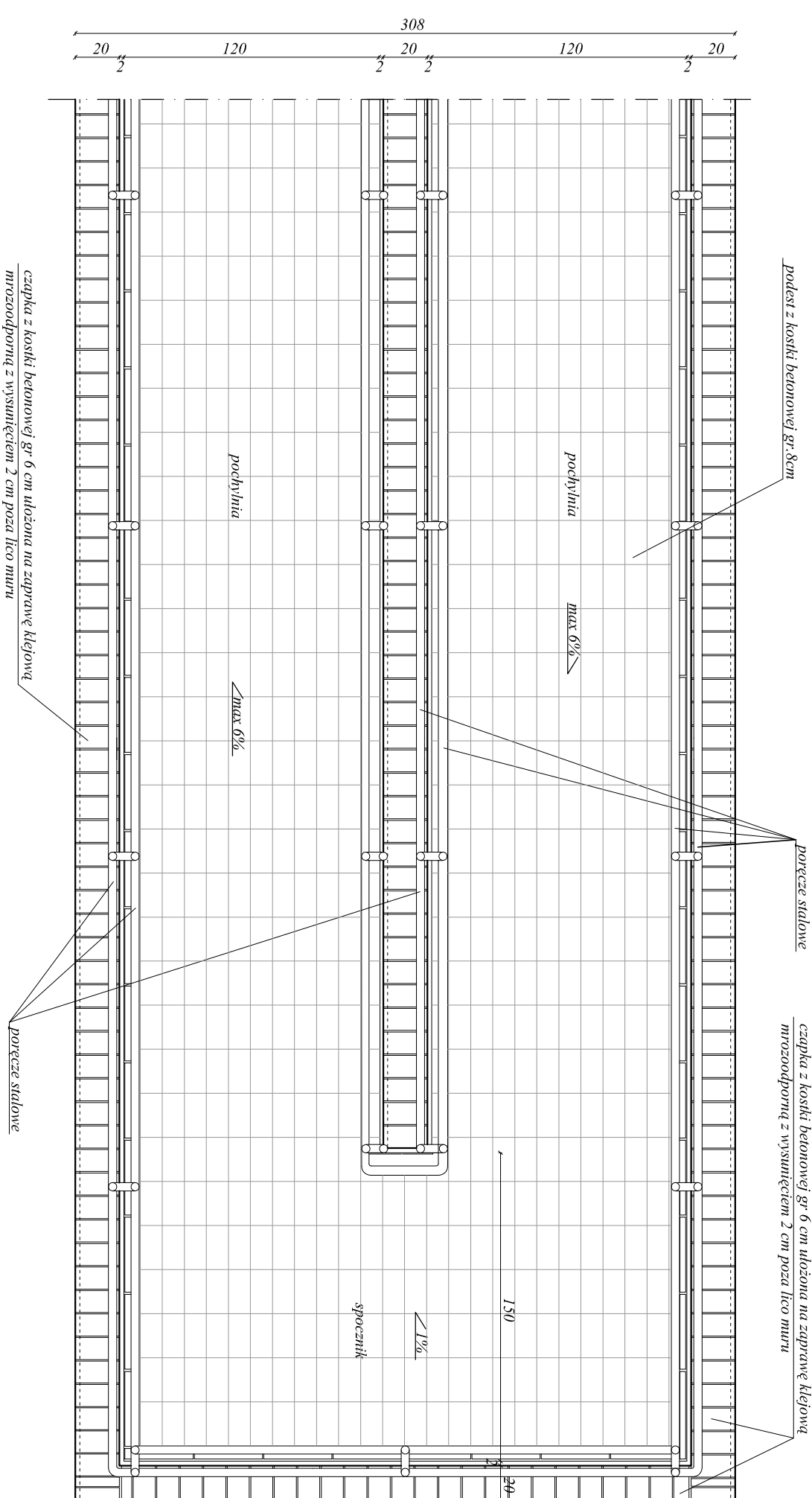
**przekrój A-A**



**przekrój B-B**



**rzut z góry - pochylnia w skarpie**



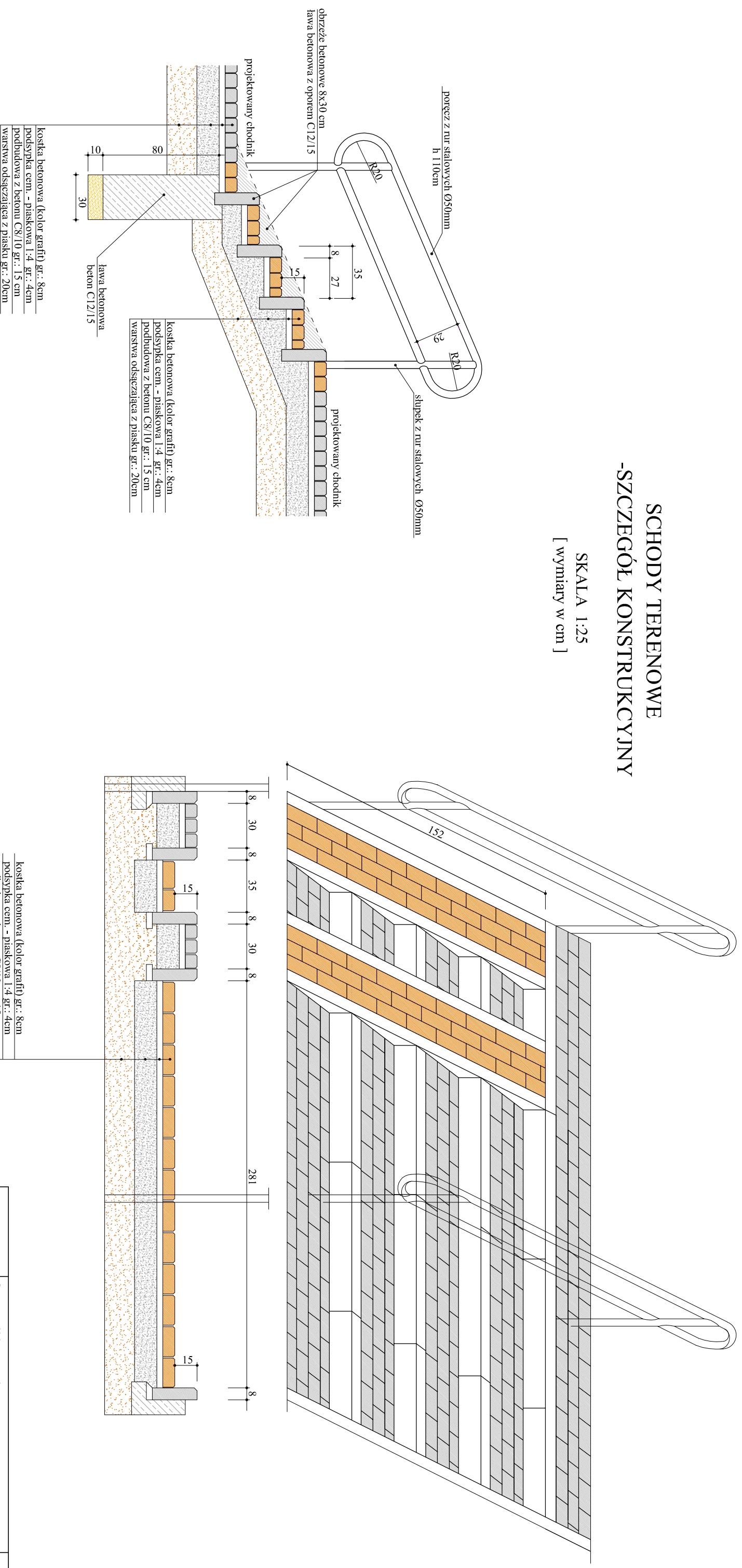
**konstrukcja: pochylni**

1. kostka betonowa (kolor szary) gr. 8cm
2. podsypka cement-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
3. podbudowa: beton C8/10 gr. 15cm
4. m-wca odkształtująca z piasku lub pospółki gr. 20 cm
5. nasyp z gruntu lub granulacji gr. 10-50 cm

Rysunek	Szczegóły konstrukcyjne - podjazd dla niepełnosprawnych	Rys. 3.14
Zadanie	Przebudowa z rozbudowa drogi powiatowej Nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Iławie	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Drog w Iławie ul. Kościuszki, 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	30.01.2020 r.
Projektant	mgr Grzegorz Drzymalski, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika podwyższej kategorii w specjalności: konstrukcyjno-uzbrojeniowej w zakresie: drog (dotyczy: ul. Kościuszki, 33A, 14-200 Iława)	
Sprawdzający	mgr Rafal Worocki, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności: drogowej (dotyczy: projektowanie i kierowanie wykonaniem budowlanim bez ograniczeń w: 03.04.04.01) PWSO 12	

# SCHODY TERENOWE -SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25  
[ wymiary w cm ]



Rysunek	Szczegóły konstrukcyjne - podjazd dla niepełnosprawnych	Rys. 3.14
Zadanie	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1333N - ul. Wojska Polskiego w Iławie	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	30.01.2020 r.
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz inżyniera budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-technicznej w zakresie dróg krajowych, ul. Świerzy 11, 14-100 Iława	
Sprawdzający	inż. Rafał Wrożek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM0049/PWCD/12	

# Zestawienie łuków pionowych i załamania osi jezdni - Etap II

**W1 (km 0+058,79)**

alfa	grad	0,64
R	m	załamanie
T	m	----
Z	m	----
ł	m	----
K	m	----
i	%	2,00
p	m	----
pp	m	0/0

**W2 (km 0+197,71)**

alfa	grad	3,82
R	m	załamanie
T	m	----
Z	m	----
ł	m	----
K	m	----
i	%	2,00
p	m	----
pp	m	0/0

**W3 (km 0+222,23)**

alfa	grad	2,15
R	m	załamanie
T	m	----
Z	m	----
ł	m	----
K	m	----
i	%	2,00
p	m	----
pp	m	0/0

**W4 (km 0+266,95)**

alfa	grad	0,03
R	m	załamanie
T	m	----
Z	m	----
ł	m	----
K	m	----
i	%	2,00
p	m	----
pp	m	0/0

**W5 (km 0+292,37)**

alfa	grad	0,13
R	m	załamanie
T	m	----
Z	m	----
ł	m	----
K	m	----
i	%	2,00
p	m	----
pp	m	0/0

**W6 (km 0+527,44)**

alfa	grad	0,14
R	m	załamanie
T	m	----
Z	m	----
ł	m	----
K	m	----
i	%	2,00
p	m	----
pp	m	0/0

**W7 (km 0+593,02)**

alfa	grad	1,23
R	m	załamanie
T	m	----
Z	m	----
ł	m	----
K	m	----
i	%	2,00
p	m	----
pp	m	0/0

**W8 (km 0+750,12)**

alfa	grad	68,56
R	m	193,00
T	m	115,29
Z	m	31,81
ł	m	207,84
K	m	267,84
i	%	5,00
p	m	----
pp	m	30/30

**W9 (km 0+926,58)**

alfa	grad	15,02
R	m	200,00
T	m	23,70
Z	m	1,40
ł	m	47,18
K	m	77,18
i	%	2,00
p	m	----
pp	m	15/15

**W10 (km 1+032,82)**

alfa	grad	58,02
R	m	54,00
T	m	26,47
Z	m	6,14
ł	m	49,22
K	m	79,22
i	%	6,00
p	m	2x0,85
pp	m	15/15

**W11 (km 1+219,75)**

alfa	grad	24,64
R	m	475,00
T	m	93,09
Z	m	9,04
ł	m	183,84
K	m	243,84
i	%	2,00
p	m	----
pp	m	30/30

**W12 (km 1+442,18)**

alfa	grad	77,12
R	m	55,00
T	m	38,09
Z	m	11,09
ł	m	66,62
K	m	96,62
i	%	6,00
p	m	2x0,60
pp	m	15/15

**W13 (km 1+490,07)**

alfa	grad	4,03
R	m	załamanie
T	m	----
Z	m	----
ł	m	----
K	m	----
i	%	2,00
p	m	----
pp	m	0/0

**W14 (km 1+501,27)**

alfa	grad	3,62
R	m	załamanie
T	m	----
Z	m	----
ł	m	----
K	m	----
i	%	2,00
p	m	----
pp	m	0/0

**W15 (km 1+527,06)**

alfa	grad	76,47
R	m	25,00
T	m	17,13
Z	m	5,30
ł	m	30,02
K	m	60,02
i	%	5,00
p	m	2x0,30
pp	m	15/15