

OBIEKT: Budowa i rozbudowa drogi gminnej Nr 103514B 670 Kirejewszczyzna wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 670 relacji Osowiec – Dąbrowa Białostocka – Nowy Dwór – granica państwa do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1340B relacji Domuraty – Zwierzyniec – Miedzianowo – Dąbrowa Białostocka.

INWESTOR: Gmina Dąbrowa Białostocka
ul. Solidarności 1
16-200 Dąbrowa Białostocka

STADIUM: *Projekt stałej organizacji ruchu.*

OPRACOWAŁ: mgr inż. Wojciech Grzybowski
PDL/0065/POOD/05

mgr inż. Wojciech Grzybowski
upr. bud. PDL/0065/POOD/05
do projektowania
w specyfice drogowej
bez ograniczeń

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Strona tytułowa.
2. Spis załączników.
3. Karty uzgodnień.
4. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Orientacja. Rys. bezskalow.
2. Projekt stałej organizacji ruchu. Skala 1:500

KARTA UZGODNIEN

projektu stałej organizacji „Budowa i rozbudowa drogi gminnej Nr 103514B 670-Kirejewszczyzna wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 670 relacji Osowiec – Dąbrowa Białostocka – Nowy Dwór – granica państwa do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1340B relacji Domuraty – Zwierzyniec – Miedzianowo – Dąbrowa Białostocka”

L.p.	Instytucja (pieczęć i podpis)
2.	<p>Gmina Dąbrowa Białostocka</p> <p>Z up. BURMISTRZA inż. Andrzej Winiakowski Z-ca BURMISTRZA</p>

KARTA UZGODNIEN

projektu stałej organizacji „Budowa i rozbudowa drogi gminnej Nr 103514B 670-Kirejewszczyzna wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 670 relacji Osowiec – Dąbrowa Białostocka – Nowy Dwór – granica państwa do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1340B relacji Domuraty – Zwierzyniec – Miedzianowo – Dąbrowa Białostocka”

L.p.	Instytucja (pieczęć i podpis)
2.	<p style="text-align: center;">Komenda Wojewódzka w Białymstoku</p> <p style="text-align: right;">29 SIE. 2016</p> <p style="text-align: right;">PROJEKT - SZRIC organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami.</p> <p style="text-align: right;">KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BIAŁYMSTOKU Wydzielone Biuro podinsp. Andrzej B. [signature]</p> <p style="text-align: right; color: red;">Za zgodność z oryginałem</p> <p style="text-align: right;">mgr inż. Wojciech Grzybowski upr. bud. PDL/0265/POOD/05 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń</p>

KARTA UZGODNIEN

projektu stałej organizacji „Budowa i rozbudowa drogi gminnej Nr 103514B 670-Kirejewszczyzna wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 670 relacji Osowiec – Dąbrowa Białostocka – Nowy Dwór – granica państwa do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1340B relacji Domuraty – Zwierzyniec – Miedzianowo – Dąbrowa Białostocka”

L.p.	Instytucja (pieczęć i podpis)
1.	<p style="text-align: center;">Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center;"> PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH <small>w Białymstoku</small> <small>15-004 Białystok, ul. Dąbrowska 6</small> <small>tel. 22 257 57 130 fax 22 257 57 193</small> <small>NIP 257 20 40 804 REGON 140024786</small> </p> <p style="text-align: center;"> GLÓWNY SPECJALISTA <small>Wydziału Przygotowania i Realizacji</small> <small>Inwestycji</small> mgr Ewa Aleksiejuk </p> </div> <div style="width: 50%;"> <p style="text-align: right;"> 2016-09-05 PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuję pozytywnie --negatywnie z następującymi warunkami <i>w zakresie dkw. 670</i> </p> <p style="text-align: right;"> p.o. Z-cy DYREKTORA <small>ds. inwestycji</small> <i>mgr inż. Krzysztof Barbachowski</i> </p> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <p style="color: red; font-weight: bold;">Za zgodność z oryginałem</p> <p style="text-align: center;"> mgr inż. Wojciech Grzybowski upr. bud. PDL/0066/P00D/05 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń </p> </div>

KARTA UZGODNIEN

projektu stałej organizacji „Budowa i rozbudowa drogi gminnej Nr 103514B 670-Kirejewszczyzna wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 670 relacji Osowiec – Dąbrowa Białostocka – Nowy Dwór – granica państwa do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1340B relacji Domuraty – Zwierzyniec – Miedzianowo – Dąbrowa Białostocka”

L.p.	Instytucja (pieczęć i podpis)
1.	<div style="text-align: center;"> <p>Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego</p> <p>WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO # Białostoku</p> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <i>w zakresie sygn.</i> <i>z dr. woj. N. 670</i> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center;">ZATWIERDZAM</p> <p style="text-align: center;">Organizacja ruchu stała/czasowa</p> <p style="text-align: center;">Termin wprowadzenia organizacji ruchu:</p> <p style="text-align: center;"><i>1.09.2017 - 30.06.2018</i></p> <p style="text-align: center;">Inwestor zobowiązuje się powiadomić organ zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego na siedem dni przed jej wprowadzeniem.</p> <p style="text-align: center;">data <i>9.09.2016</i> podpis <i>[podpis]</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center;">ZATWIERDZAM</p> <p style="text-align: center;">Organizacja ruchu stała/czasowa</p> <p style="text-align: center;">Termin wprowadzenia organizacji ruchu:</p> <p style="text-align: center;">Inwestor zobowiązuje się powiadomić organ zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego na siedem dni przed jej wprowadzeniem.</p> <p style="text-align: center;">data podpis</p> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <p style="color: red;">Za zgodność z oryginałem</p> <p style="margin-top: 10px;">mgr inż. Wojciech Grzybowski upr. bud. PDL/0066/POOD/06 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń</p> </div>

KARTA UZGODNIEN

projektu stałej organizacji „Budowa i rozbudowa drogi gminnej Nr 103514B 670-Kirejewszczyzna wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 670 relacji Osowiec – Dąbrowa Białostocka – Nowy Dwór – granica państwa do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1340B relacji Domuraty – Zwierzyniec – Miedzianowo – Dąbrowa Białostocka”

L.p.	Instytucja (pieczęć i podpis)
1.	<p>Starostwo Powiatowe w Sokółce</p> <p>STAROSTA SOKÓLSKI</p> <p>ul. Piłsudskiego 8</p> <p>16-100 Sokółka</p> <p><i>Uzgodniłem</i></p> <p>STAROSTA</p> <p>Piotr Rećko</p> <p>Za zgodność z oryginałem</p> <p>mgr inż. Wojciech Grzybowski</p> <p>upr. bud. PDL/0065/POOD/05</p> <p>do projektowania</p> <p>w specjalności drogowej</p> <p>bez ograniczeń</p>

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w ramach projektu „Budowa i rozbudowa drogi gminnej Nr 103514B Kirejewszczyzna wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 670 relacji Osowiec – Dąbrowa Białostocka – Nowy Dwór – granica państwa do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1340B relacji Domuraty – Zwierzyniec – Miedzianowo – Dąbrowa Białostocka”.

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy i rozbudowy drogi gminnej Nr 103514B Kirejewszczyzna wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 670 relacji Osowiec – Dąbrowa Białostocka – Nowy Dwór – granica państwa do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1340B relacji Domuraty – Zwierzyniec – Miedzianowo – Dąbrowa Białostocka – zlokalizowanej na dz. nr 190/1, 247, 238, 239/7 obręb nr 18 Miedzianowo, nr 155/3, 4/2, 621, 14/5, 591/1, 6/17 obręb nr 1 i 2 Dąbrowa Białostocka, nr 1, 6, 4/3, 4/8, 4/6, 5/1 obręb nr 11 Kirejewszczyzna, nr 58 obręb nr 39 Wesołowo.

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi od km rob. 0+000 do km rob. 1+405,50.

2. Podstawa opracowania projektu

- ✓ Umowa z Gminą Dąbrowa Białostocka,
- ✓ Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- ✓ Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- ✓ Wizja lokalna oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.

3. Charakterystyka inwestycji

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania drogi poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- wykonanie przebudowy drogi na odcinku km rob. 0+000,0 do km rob. 1+405,5 polegające na wykonaniu jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie obustronnych poboczy gruntowych na odcinku poza terenem zabudowanym,
- przebudowa skrzyżowań z drogą powiatową i wojewódzką,

- wykonanie elementów odwodnienia drogi (przepusty, rowy kryte, rowy przydrożne oraz przepusty pod zjazdami),
- dostosowanie wysokościowa zjazdów.

4. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga przebiega od drogi powiatowej nr 1340B do drogi wojewódzkiej nr 670 przez teren zabudowany (miejscowość Kirejewszczyzna), tereny leśne i rolnicze. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości około 4,5m w złym stanie technicznym.

Skrzyżowania zwykłe:

Na początku oraz końcu rozbudowywanego odcinka drogi gminnej nr 103514B występuje:

- włączenie drogi powiatowej nr 1340B relacji Domuraty – Zwierzyniec – Miedzianowo – Dąbrowa Białostocka,
- włączenie drogi wojewódzkiej nr 670 relacji Osowiec – Dąbrowa Białostocka – Nowy Dwór – granica państwa.

Komunikacja publiczna:

Nie występują.

Infrastruktura techniczna:

W pasie drogowym występują następujące urządzenia:

- 1) sieć wodociągowa,
- 2) doziemna i napowietrzne linie energetyczne,
- 3) doziemna sieć teletechniczna,

5. Roboty rozbiórkowe

W zakresie inwestycji przewiduje się następujące roboty rozbiórkowe:

- Rozebranie nawierzchni z brukowca i podbudowy kruszywowej;
- Rozebranie przepustów i ich elementów betonowych;
- Przeniesienie krzyży przydrożnych;
- korpus drogowy pierwotnego przebiegu drogi.

6. Rozwiązania projektowe

Początek projektowanej trasy przyjęto w km rob. 0+000,00 w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1340B, zaś koniec w km rob. 1+405,50 w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 670. Oś trasy zmieniono zasadniczo w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku przewidziano nawierzchnię bitumiczną o szerokość jezdni 5,0 – 6,0m z poboczeniami o szerokości 1,25m.

Skrzyżowania:

Z drogą powiatową i wojewódzką.

Zatoki autobusowe:

Nie występują.

Zjazdy:

Zjazdy do posesji należy dostosować wysokościowo do wykonanej nawierzchni jezdni.

Chodniki dla pieszych:

Nie występują.

7. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

W ramach niniejszego opracowania do istniejącego oznakowania na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką na drodze gminnej nr 103514B wymieniono znak **A-7** oraz w rejonie skrzyżowania namalowano oznakowanie poziome **P-13** i **P-4** (na długości 20m).

W przypadku skrzyżowania z drogą powiatową nr 1340B wymieniono tylko znak **A-7**.

Wymiana pełnego oznakowania pionowego miejscowości Kirejewszczyzna znaki **E-17a** i **E-18a** oraz znaków **D-42** i **D-43**.

Zakres oraz całość oznakowania projektu organizacji ruchu pokazano na rys. nr 2.1 -2.3

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe **projektowane** przedstawiono, jako znaki **kolorowe** oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych;
- znaki poziome **projektowane** przedstawiono, jako znaki **koloru czerwonego** oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych poziomych;
- znaki **istniejące** pokazano w kolorach **czarno-białych**;
- przewiduje się przestawienie i wymianę znaków.

8. Wykaz znaków istniejących i projektowanych

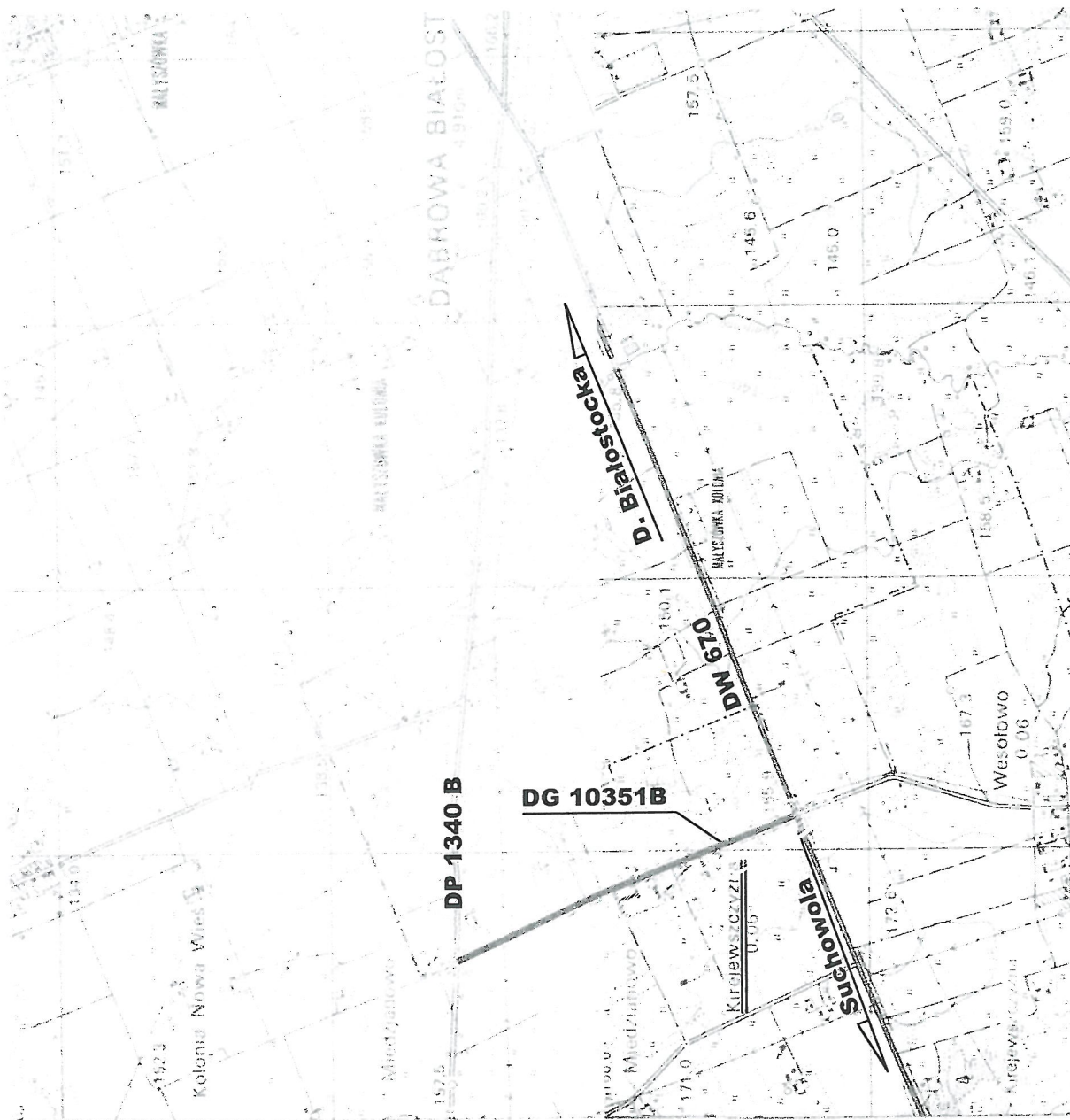
<i>Symbol znaku</i>	<i>Projektowane znaki Ilość [szt.]</i>	<i>Znaki istniejące (do pozostawienia) Ilość [szt.]</i>	<i>Znaki istniejące (do likwidacji) Ilość [szt.]</i>
A – 7	3	-	3
D-42	2	-	2
D – 43	2	-	2
E – 17a	2	-	2
E – 18a	2	-	2
T-1 "150m"			1
Suma	10	-	12

9. Uwagi końcowe

- 1) przy ustawianiu znaków zachować skrajnie drogową,
- 2) zastosować znaki pionowe typu średniego,
- 3) znaki drogowe pokryte folią odblaskową typu 2,
- 4) zachować wymagane odchylenia poziome tarczy znaku,
- 5) oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe.

mgr inż. Wojciech Grzybowski
upr. bud. PDL/0065/POOD/05
do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń

ORIENTACJA 1:25000



Drogowskaz SC

M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski
ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok
tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl

Stadium :
S.O.R

Nazwa rysunku: **Orientacja**

Rysunek nr :
1

Skala :
1:25 000

Obiekt:

Budowa i rozbudowa drogi gminnej Nr 103514B 670
- Kirejewszczyzna wraz z drogowymi obiektami
inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną
na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr
670 relacji Osowiec - Dąbrowa Białostocka - Nowy
Dwór - granica państwa do skrzyżowania z drogą
powiatową nr 1340B relacji Domuraty - Zwierzyniec
- Miedzianowo - Dąbrowa Białostocka

Data :
30.06.2016

BRANŻA DROGOWA

Opracował:

Imię i nazwisko
nr upr.:

mgr inż. Wojciech Grzybowski
PDL/0065/POOD/05

Podpis:

mgr inż. Wojciech Grzybowski
upr. bud. PDL/0065/POOD/05
do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń