Załącznik nr.1

1. Kompletny słupek silnika fabrycznie nowy lub używany o kodzie: BRS
2. Słupek silnika z kompletnym układem paliwowym- pompowtryskiwacze, pompa paliwa
3. Słupek silnika powinien być sprawdzony i nie powinien posiadać uszkodzeń oraz wycieków płynów eksploatacyjnych
4. Silnik współpracujący z manualną skrzynią biegów
5. Sprzedający gwarantuje ze silnik jest w 100% sprawny
6. Sprzedający udziela minimum 3 miesiące gwarancji bez limitu kilometrów
7. Sprzedający w sposób wiarygodny powinien przedstawić wyniki z pomiaru kompresji silnika która powinna się mieścić w normach określonych przez producenta
8. Silnik nie powinien mieć więcej niż 100tyś km