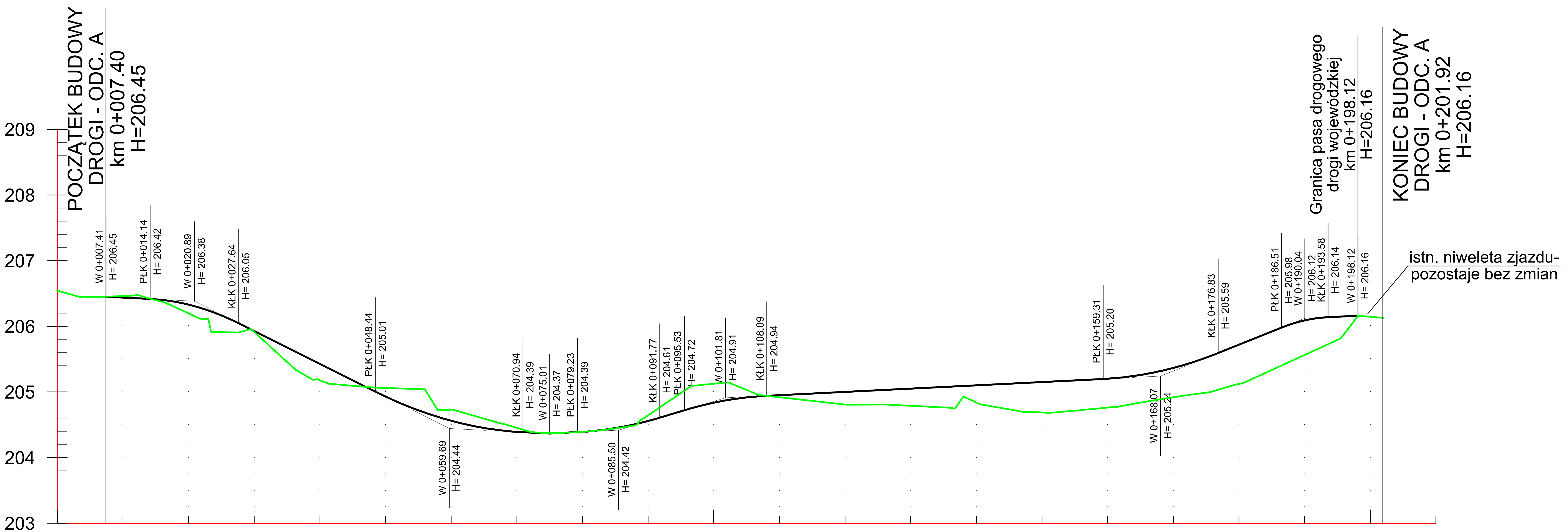

Kilometraż	Rzędne projektowane	Rzędne istniejące
00.00		
	206.45	206.45
10.00	206.44	206.46
20.00	206.33	206.20
30.00	205.93	205.91
40.00	205.43	205.18
50.00	204.93	205.06
60.00	204.56	204.73
70.00	204.39	204.46
80.00	204.39	204.39
90.00	204.56	204.64
00.00	204.84	205.13
10.00	204.95	204.92
20.00	205.00	204.81
30.00	205.05	204.79
40.00	205.10	204.84
50.00	205.15	204.69
60.00	205.20	204.76
70.00	205.37	204.92
80.00	205.72	205.12
90.00	206.09	205.56
00.00	206.16	206.16
10.00		

Spadki i łuki pionowe: W 07.41; L=6.73 i=-0.50%; PŁK 14.14; L= 13.50m B= -0.08m R= 300m; KŁK 27.64; L=20.80 i=-5.00%; PŁK 48.44; L= 22.49m B= 0.13m R= 500m; KŁK 70.94; W 75.01; PŁK 79.23; L= 12.54m B= 0.04m R= 500m; KŁK 91.77; PŁK 95.53; L= 12.56m B= -0.04m R= 500m; KŁK 08.09; L=51.22 i=0.50%; PŁK 59.31; L= 17.52m B= 0.08m R= 500m; KŁK 76.83; L=9.68 i=4.00%; PŁK 86.51; L= 7.06m B= -0.03m R= 200m; KŁK 93.58; W 98.12

Proste i łuki poziome: PŁK 16.23; KŁK 18.45; R =50.00m L =2.22m; PŁK 34.38; KŁK 39.61; R =50.00m L =5.23m; PŁK 68.25; KŁK 89.68; R =15.00m L =21.44m; PŁK 55.97; KŁK 80.70; R =40.00m L =24.73m; W 05.41

0+000 0+100 0+200

LEGENDA:

- Istniejący teren
- Proj. niweleta

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski
Upr. nr:	97/Gd/2002
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Obiekt:	Budowa drogi łączącej ulicę Wzgórze Wolności z ulicą Jeziorną w Kartuzach
Stadium:	Projekt budowlany
Branża:	Drogowa
Data oprac.:	2024.12
Skala:	1:50/500

Profil podłużny Odcinek A

MAXPROJEKT

Rys.3.1