

KARTUSKIE BIURO GEODEZYJNE

ul. Sędzickiego 26A ; 83-300 Kartuszy

NIP: 5891758295 ; REGON: 221575577

+48 605 657 875

+48 730 070 709

www.geo.kartuszy.com

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

1:500

skala dla wydruku na formacie A2

1 (1)

arkusz mapy (ogólna liczba arkuszy)

Mapa aktualna na dzień: 30.01.2024 r.

Mapę opracowano w dniu: 31.01.2024 r.

Mapę opracował: Michał Pellowski

ID: G.6640.7426.2023

Ks.rob.: 230/2023

U.poz.: PL-ETRF2000(6)

U.wys.: PL-EVRF2007-NH

Miejscowość: Kartuszy

Jedn. ewid.: [220502_4] Kartuszy-M

Obr. ewid.: [220502_4.0005] 5

Dziatka: 1/37, 2, 3, 31, 32, 33, 34/4-37 i inne

Nie wykluca się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych nie wykazanych na tej mapie, których nie zgłoszono do inwentaryzacji powykonawczej. Mapa przedstawia granice działek wg. stanu ujętowanego w ewidencji gruntów i budynków.

OZNACZENIA DODATKOWE:

201.9 – rzędne dna jeziora

Kierownik pracy: inż. Michał Pellowski

Uprawnienia numer: 20305

SZKIC ORIENTACJI – SKALA 1:5000

Poinformacja wra. ze niniejszej dokumentacji została opracowana w wyniku prac, których rezultaty zawiera operat techniczny opisany do ewidencji materiałów zapisanego zestawu geodezyjnego i kartograficznego	
Nazwa organu prowadzącego postępowanie	Starosta Kartuski
Identyfikator ewidencyjny operatu technicznego	P.2205.2024.1924
Data przyjęcia operatu technicznego do zasobu	2024-03-06
Inne, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Grzegorz Elend

Grzegorz Elend;
Starostwo Powiatowe w Kartuzach

Elektronicznie podpisany przez Grzegorz Elend;
Starostwo Powiatowe w Kartuzach
Data: 2024.03.06 13:07:25 +01'00'

PŁK R50.0 km 0+016.23

KŁK R50.0 km 0+018.45

PŁK R50.0 km 0+034.38

KŁK R50.0 km 0+039.61

PŁK R15.0 km 0+068.25

KŁK R15.0 km 0+089.68

PŁK R40.0 km 0+155.97

KŁK R40.0 km 0+180.70

KONIEC BUDOWY DROGI - ODC. A km 0+201.69

POCZĄTEK BUDOWY DROGI - ODC. A km 0+007.40

LEGENDA:

Granice działek ewidencyjnych

Granice terenu objętego wnioskiem

Proj. linia rozgraniczająca teren pasa drogowego drogi gminnej

Proj. linia podziału nieruchomości

Proj. linia określająca zajęcie terenu o ograniczonym sposobie korzystania

Proj. linia określająca roboty towarzyszące wykonywane w oparciu o prawo dysponowania do terenu

Proj. krawężnik betonowy

Proj. krawężnik betonowy najazdowy

Proj. opornik betonowy

Proj. obrzeże betonowe

Proj. ogrodzenie

Proj. barieroporęcz

Istn. odcinek ogrodzenia do likwidacji

Istn. drzewo do usunięcia

Proj. skarpa

Proj. rura osłonowa

Proj. jezdnia z kostki betonowej szarej

Proj. zjazd z kostki betonowej grafitowej

Proj. zabruk z kostki betonowej grafitowej

Proj. droga dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego

Proj. droga dla pieszych z kostki betonowej szarej

Proj. zieleni

Proj. umocnienie skarpy koszem gabionowym

Numer działki podlegający podziałowi

37/1

Numer działki po podziale

Legenda opracowań równoległych:

Proj. linia kablowa oświetleniowa

Proj. rura osłonowa

Proj. szafka oświetleniowa

Proj. doświetlenie przejść dla pieszych typu LED

Proj. słup oświetleniowy z oprawą typu LED

Proj. kanalizacja deszczowa

Proj. studnia betonowa kanalizacji deszczowej

Proj. studzienka tworzywowa kanalizacji deszczowej

Proj. wpust uliczny

Proj. rurociąg tłoczny

Proj. przepompownia wód opadowych

Proj. zbiornik retencyjny

Proj. studnia rozprężna

Istn. kanalizacja deszczowa do likwidacji

Istn. wpust uliczny do likwidacji

Istn. zabudowa do rozbiórki

Proj. linia kablowa zasilania przepompowni

Proj. szafka sterownicza przepompowni

UWAGA!
Teren pasa drogowego wyznaczają granice działek.

- Jeżeli linia niebieska biegnie przy granicy działek to teren inwestycji wyznaczają granice działek.
- Jeżeli linia niebieska biegnie przy linii określającej zajęcie terenu o ograniczonym sposobie korzystania to teren inwestycji wyznacza linia określająca zajęcie terenu o ograniczonym sposobie korzystania.
- Jeżeli linia niebieska biegnie przy linii projektowanej granicy pasa drogowego to teren inwestycji wyznacza linia projektowanej granicy podziału.
- Jeżeli linia niebieska nie biegnie przy granicy działek ani przy linii rozgraniczającej teren pasa drogowego to określa ona teren objęty ZRID.

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

Mateusz Jezierski

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdzający:	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Objekt:	Budowa drogi łączącej ulicę Wzgórze Wolności z ulicą Jezioną w Kartuzach		
Stadium:	Projekt Techniczny	Branża:	Drogowa
Data oprac. 2025.03	Plan sytuacyjny		
Skala: 1:500			
			<div><div></div><div>MAXPROJEKT</div><div>Rys.2.1</div></div>