

PROJEKT WYKONAWCZY

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Temat projektu: **Budowa drogi łączącej ulicę Wzgórze Wolności z ulicą Jeziorną w Kartuzach**

Lokalizacja: **Kartuzy**

Działki 1/55 (z podziału **1/37**), 1/38, 1/57 (z podziału **1/48**), 1/58 (z podziału **1/48**) 1/49, 32/1 (z podziału **32**), 32/2 (z podziału **32**), 33/1 (z podziału **33**), 3, 37/1 (z podziału **37**), 37/2 (z podziału **37**), 38/7 (z podziału **38/6**), 38/4, 38/3 obręb 0005,5 jednostka ewidencyjna 220502_4, Kartuzy – M
160/1– obręb 0008,8 jednostka ewidencyjna 220502_4, Kartuzy - M

Inwestor: **Burmistrz Kartuz
ul. gen. Józefa Hallera 1
83-300 Kartuzy**

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
Sprawdzający	mgr inż. Celina Jezierska	229/Gd/01 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	

Luty 2025

Projekt wykonawczy

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA	4
2.1	STAN ISTNIEJĄCY	4
2.2	STAN PROJEKTOWANY	4
2.2.1	Plan sytuacyjny.....	4
2.2.2	Charakterystyka ruchu	5
3	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	6
3.1.1	Oznakowanie pionowe.....	6
3.1.2	Oznakowanie poziome.	6

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500

1 Część ogólna

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

Burmistrz Kartuz

ul. gen. Józefa Hallera 1

83-300 Kartuzy

1.2 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) podkład mapowy w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.)
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 454 z późn. zm.)

1.3 Przedmiot i zakres projektu

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt wykonawczy projektu stałej organizacji ruchu budowy drogi łączącej ulicę Wzgórze Wolności z ulicą Jeziorną w Kartuzach.

Zakres opracowania obejmuje budowę i przebudowę jezdni, budowę skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 211, budowę i przebudowę zjazdów, budowę drogi dla pieszych, budowę drogi dla pieszych i rowerów, niezbędną wycinkę istniejącej zieleni, niezbędne zabezpieczenie infrastruktury technicznej.

Zakres projektowanych robót budowlanych nie należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Analizowana droga gminna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie kartuskim, gminie Kartuzy, w miejscowości Kartuzy.

2 Część techniczna

2.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym, zlokalizowany jest zjazd z ulicy Wzgórze Wolności oraz jezdni doprowadzona do zjazdu na działkę nr 1/37 oraz 32. Dojazd do drogi dla pieszych i drogi dla rowerów zlokalizowanej wzdłuż jeziora Karczemnego odbywa się za pośrednictwem tymczasowej nawierzchni roboczej.

Przedmiotowy teren między ul. Wzgórze Wolności i ul. Jeziorną jest zarośnięty zielenią niską i wysoką, charakteryzuje się intensywnym nawodnieniem gruntowym. Od strony ul. Jeziornej, zlokalizowany jest zjazd na działkę nr 38/4.

W stanie istniejącym, występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna, gazowa oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa.

2.2 Stan projektowany

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518,)

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D (dojazdowa)
Szerokości ulicy dwukierunkowej	7,0 m
Szerokości ulicy jednokierunkowej	3,5 - 4,5 m
Szerokość drogi dla pieszych i rowerów	3,0 – 3,8 m
Szerokość drogi dla pieszych	2,5 – 5,5 m

2.2.1 Plan sytuacyjny

Zaprojektowano układ drogowy łączący ul. Wzgórze Wolności oraz ul. Jeziorną w Kartuzach.

Na początku opracowania zaprojektowano połączenie z istniejącym układem drogowym ul. Wzgórze Wolności oraz przewidziano nowy zjazd na parking dla pojazdów osobowych i autobusów. Istniejące parametry zjazdu z drogi wojewódzkiej odpowiadają wymaganiom jak dla wlotu drogi podporządkowanej i nie wymagają jego przebudowy.

W kierunku jeziora Karczemnego, a następnie w kierunku ul. Jeziornej zaprojektowano jezdnię jednokierunkową o szerokości 3,5 - 4,5 m o nawierzchni z kostki betonowej. Wzdłuż jezdni zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerów, stanowiącą połączenie do istniejącej drogi dla pieszych i rowerów. Projektowaną drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,0 - 3,8 m i nawierzchni bitumicznej połączono z istniejącym ciągiem biegnącym wzdłuż jeziora.

Na końcu opracowania, zaprojektowano przebudowę istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej na skrzyżowanie z drogą gminną stanowiące wylot drogi jednokierunkowej oraz połączenie z istniejącą drogą dla rowerów oraz drogą dla pieszych.

Od strony jeziora, zaprojektowano umocnienie podstawy skarpy koszem gabionowym. Część istniejących ogrodzeń przeznaczono do likwidacji i zaprojektowano

nowe ogrodzenia.

Drzewa i krzaki kolidujące z projektowaną infrastrukturą przewidziano do usunięcia. Projektowane tereny zielone należy pokryć warstwą humusu grubości 10 cm i obsiać mieszkanką traw.

2.2.2 Charakterystyka ruchu

Na projektowanej drodze gminnej prognozuje się ruch mieszany, ze znaczną przewagą pojazdów o dopuszczalnej masie do 3,5 t oraz ruch pieszy i rowerzystów. Ze względu na turystyczny charakter lokalizacji, w okresie letnim następuje wzrost natężenia ruchu pieszych i rowerzystów.

Prognozowany średni dobowy ruch roczny na projektowanym odcinku objętym opracowaniem przyjęto na podstawie własnych analiz. Rodzajowa struktura ruchu rozkłada się wg poniższego zestawienia w tablicy 1 i 2.

Tablica 1 Rodzajowa struktura ruchu

Nazwa odcinka	SDRR pojazdów silnikowych ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
		Motocykle	Samochody osobowe mikrobusy	Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	Samochody ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
					bez przyczep	z przyczepami		
	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
Odcinek A	250	3	230	30	2	0	0	0

Tablica 2 Rodzajowa struktura ruchu na drodze wojewódzkiej nr 211.

Nazwa odcinka	SDRR pojazdów silnikowych ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
		Motocykle	Samochody osobowe mikrobusy	Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	Samochody ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
					bez przyczep	z przyczepami		
	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
DW 211	12000	120	9700	1350	200	250	70	8

2.2.3 Charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 211.

Na analizowanym odcinku drogi wojewódzkiej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 7,0m występuje droga dla pieszych o szerokości od 2,0m do 3,0m zlokalizowana bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

3 Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w listopadzie 2025 roku.

3.1.1 Oznakowanie pionowe.

Znaki zaprojektowano jako znaki średnie na drodze wojewódzkiej a na drodze gminnej jako znaki małe. Tarcze znaków rozmieszczono na słupkach stalowych Ø70. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika i ciągów pieszo-jezdnych. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1

3.1.2 Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowarstwowe białe. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie.

Rozmieszczenie oznakowania poziomego przedstawiono na rys. nr 2.1

Opis sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski