

D-01.02.01 USUNIĘCIE KARP DRZEW I KRZEWÓW

1. WSTĘP

1.1. PRZEDMIOT ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z usunięciem karp drzew i krzewów w związku z profilowaniem i odmulaniem rowów przydrożnych.

1.2. ZAKRES STOSOWANIA ST

Specyfikacje Techniczne są stosowane jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p. 1.1.

1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót wymienionych w pkt. 1.1 w ciągach dróg wojewódzkich, administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie wykonywanych w ramach robót utrzymaniowych.

1.4. OKREŚLENIA PODSTAWOWE

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 pkt 1.4.

2. MATERIAŁY

Brak szczegółowych specyfikacji.

3. SPRZĘT

3.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. SPRZĘT DO USUWANIA DRZEW I KRZAKÓW

Do wykonywania robót związanych z usunięciem karp należy stosować:

- piły mechaniczne,
- specjalne maszyny przeznaczone do karczowania pni oraz ich usunięcia z pasa drogowego,
- frezarki do pni,
- koparki, koparko-ładowarki, spychacze lub ciągniki ze specjalnym osprzętem do prowadzenia prac związanych z wyrębem drzew.

4. TRANSPORT

4.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE TRANSPORTU

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. TRANSPORT PNI I KARPINY

Należy korzystać z transportu samochodowego.

Materiały przedstawiające wartość jako materiał użytkowy (np. budowlany, meblarski itp.) powinny być transportowane w sposób nie powodujący ich uszkodzeń.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. OGÓLNE ZASADY WYKONANIA ROBÓT

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. ZASADY OCZYSZCZANIA TERENU Z DRZEW I KRZAKÓW

Roboty obejmują:

- oznakowanie miejsca usługi,
- wyrwanie, usunięcie karpy,
- uzupełnienie ubytku pospółką do wymaganego poziomu niwelety oraz spadku pobocza, rowu lub terenu, gruntem przydatnym do budowy nasypów i zagęszczenie.
- uprzątnięcie miejsca usługi.

Wykonawca odpowiada za wszelkie szkody powstałe w wyniku prowadzonych prac.

Roślinność istniejąca w pasie robót drogowych, nie przeznaczona do usunięcia, powinna być przez Wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem. Jeżeli roślinność, która ma być zachowana, zostanie uszkodzona lub zniszczona przez Wykonawcę, to powinna być ona odtworzona na koszt Wykonawcy, w sposób zaakceptowany przez odpowiednie władze.

5.4. POZOSTAŁOŚCI PO USUNIĘTEJ ROŚLINNOŚCI

Sposób zniszczenia pozostałości po usuniętej roślinności powinien być zgodny z ustaleniami ST lub wskazaniami Inżyniera.

Jeżeli dopuszczono przerobienie gałęzi na korę drzewną za pomocą specjalistycznego sprzętu, to sposób wykonania powinien odpowiadać zaleceniom producenta sprzętu. Nieużyteczne pozostałości po przeróbce powinny być usunięte przez Wykonawcę z pasa drogowego.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

Sprawdzenie jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności usunięcia roślinności, wykarczowania korzeni i zasypania dołów. Zagęszczenie gruntu wypełniającego doły powinno odpowiadać przyjętym normom.

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

Jednostką obmiarową robót związanych z usunięciem karp jest: sztuka.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Odbioru robót związanych z usunięciem karpy drzewa dokonuje Inspektor, po zgłoszeniu robót do odbioru przez Wykonawcę. Odbiór powinien być przeprowadzony w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Roboty poprawkowe Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z Inspektorem.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Płatność za 1 sztukę usuniętej karpy drzewa należy przyjmować zgodnie z obmiarem, i z oceną jakości wykonania robót.

Cena wykonania robót związanych z usunięciem karpy obejmuje wszelkie koszty z tym związane, w szczególności:

- zabezpieczenie miejsca pracy,
- wykarczowanie lub wyrwanie karpy,
- wywiezienie karpy poza pas drogowy, ponosząc koszty składowania lub utylizacji,
- zasypanie dołów i zagęszczenie oraz usunięcie pozostałości po wykarczowaniu,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- podatki obliczane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. OGÓLNE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

1. ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”

10.2. NORMY

1. PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
2. PN-93 D-95000 Surowiec drzewny Pomiar, obliczanie miąższości i cechowanie