

## Przedmiar robót

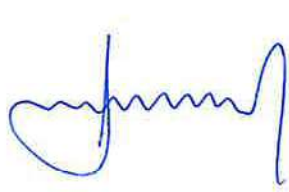

### Wykonanie robót w zakresie letniego utrzymania dróg wojewódzkich na terenie Rejonu Drogowego Garwolin Obwodu Drogowego w Maciejowicach

Lp.	Podstawa wyceny	Rodzaj robót	j.m	ilość
<b>Na roboty z zakresu letniego utrzymania na DW805</b>				
<b>I</b>		<b>Wzmocnienie poboczy</b>		
1	D.06.03.01	<p>Ścięcie poboczy, z wyłączeniem zjazdów, na szer. do 1,5 m:</p> <p>- po stronie prawej od km 13+995 do km 14+722 (727,00 - 59,00) x 1,5 = 1002,00 m<sup>2</sup></p> <p>- po stronie lewej od km 13+995 do km 14+658 (663,00 - 91,00) x 1,5 = 858,00 m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	1 860,00
2	D.02.01.01 D.04.01.01	<p>Wykonanie koryta, wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne z wyłączeniem zjazdów, o głębokości 15 cm w dotychczasowym poboczu na szer. 1,0 m:</p> <p>- po stronie prawej od km 13+995 do km 14+722 (727,00 - 59,00) x 1,0 = 668,00 m<sup>2</sup></p> <p>- po stronie lewej od km 13+995 do km 14+658 (663,00 - 91,00) x 1,0 = 572,00 m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	1 240,00
3	D.04.04.02	<p>Wzmocnienie poboczy, z wyłączeniem zjazdów, kruszywem łamanym 0-31.5 mm stabilizowanym mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm:</p> <p>- po stronie prawej od km 13+995 do km 14+722 (727,00 - 59,00) x 1,0 = 668,00 m<sup>2</sup></p> <p>- po stronie lewej od km 13+995 do km 14+658 (663,00 - 91,00) x 1,0 = 572,00 m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	1 240,00
<b>II</b>		<b>Odmulanie rowów</b>		
4	D.06.04.01	<p>Odmulenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych, z wyłączeniem zjazdów:</p> <p>- po stronie prawej od km 19+400 do km 21+100</p> <p>- po stronie lewej od km 19+400 do km 20+100</p>	mb	1 240,00
<b>Na roboty z zakresu letniego utrzymania na DW807 (od km 33+000 do km 33+975)</b>				
Lp.	Podstawa wyceny	Rodzaj robót	j.m	ilość
<b>III</b>		<b>Wzmocnienie poboczy</b>		

5	D.06.03.01	Ścięcie poboczy, z wyłączeniem zjazdów, na szer. do 2,0 m: - po stronie prawej od km 33+000 do km 33+975 (975,00 - 54,00) x 2,0 = 1842,00 m <sup>2</sup>  - po stronie lewej od km 33+000 do km 33+975 (975,00 - 205,00) x 2,0 = 1540,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3 382,00
6	D.02.01.01 D.04.01.01	Wykonanie koryta, wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne z wyłączeniem zjazdów, o głębokości 15 cm w dotychczasowym poboczu na średnią szer. 1,3 m: - po stronie prawej od km 33+000 do km 33+975 (975,00 - 54,00) x 1,3 = 1197,30 m <sup>2</sup>  - po stronie lewej od km 33+000 do km 33+975 (975,00 - 205,00) x 1,3 = 1001,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 198,30
7	D.04.04.02	Wzmocnienie poboczy, z wyłączeniem zjazdów, kruszywem łamanym 0-31.5 mm stabilizowanym mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm: - po stronie prawej od km 33+000 do km 33+975 (975,00 - 54,00) x 1,3 = 1197,30 m <sup>2</sup>  - po stronie lewej od km 33+000 do km 33+975 (975,00 - 205,00) x 1,3 = 1001,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 198,30
<b>IV</b>		<b>Zjazdy</b>		
8	D.01.02.04	Rozebranie istniejących zjazdów gruntowych oraz zjazdów o nawierzchni betonowej wraz z przepustami zjazdami (38 szt.)	m <sup>2</sup>	1 183,00
9	D.04.01.01 D.04.04.02	Korytowanie, wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów na głębokość 20 cm (38 szt.)	m <sup>2</sup>	1 183,00
10	D.04.01.01 D.04.04.02	Montaż rury przepustowej fi40 o dł. min. 6,0 m pod zjazdy wraz z niezbętnymi robotami ziemnymi	mb	269,00
11	D.04.04.02	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość warstwy 20 cm na zjazdach (38 szt)	m <sup>2</sup>	1 183,00
<b>V</b>		<b>Odmulanie rowów</b>		
12	D.06.04.01	Odmulenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych, z wyłączeniem zjazdów	mb	1 681,00

**Na roboty z zakresu letniego utrzymania na DW807 (od km 20+750 do km 21+750)**

Lp.	Podstawa wyceny	Rodzaj robót	j.m	ilość
<b>VI</b>		<b>Wzmocnienie poboczy</b>		

13	D.06.03.01	Ścięcie poboczy, z wyłączeniem zjazdów, na szer. do 1,5 m: - po stronie prawej od km 33+000 do km 33+975 $(1000,00 - 85,00) \times 1,5 = 1372,50 \text{ m}^2$  - po stronie lewej od km 33+000 do km 33+975 $(1000,00 - 95,00) \times 1,5 = 1357,500 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	2 730,00
14	D.02.01.01 D.04.01.01	Wykonanie koryta, wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne z wyłączeniem zjazdów, o głębokości 15 cm w dotychczasowym poboczu na średnią szer. 1,0 m: - po stronie prawej od km 20+750 do km 21+750 $(1000,00 - 85,00) \times 1,0 = 915,00 \text{ m}^2$  - po stronie lewej od km 20+750 do km 21+750 $(1000,00 - 95,00) \times 1,0 = 905,00 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	1 820,00
15	D.04.04.02	Wzmocnienie poboczy, z wyłączeniem zjazdów, kruszywem łamanym 0-31.5 mm stabilizowanym mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm: - po stronie prawej od km 20+750 do km 21+750 $(1000,00 - 85,00) \times 1,0 = 915,00 \text{ m}^2$  - po stronie lewej od km 20+750 do km 21+750 $(1000,00 - 95,00) \times 1,0 = 905,00 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	1 820,00
<b>VII</b>		<b>Zjazdy</b>		
16	D.01.02.04	Rozebranie istniejących zjazdów gruntowych oraz zjazdów o nawierzchni betonowej wraz z przepustami zjazdami (36 szt.)	m <sup>2</sup>	972,00
17	D.04.01.01 D.04.04.02	Korytowanie, wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów na głębokość 20 cm (36 szt.)	m <sup>2</sup>	972,00
18	D.04.01.01 D.04.04.02	Montaż rury przepustowej $\varnothing 40$ o dł. 6,0 m pod zjazdy wraz z niezbętnymi robotami ziemnymi	mb	216,00
19	D.04.04.02	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość warstwy 20 cm na zjazdach (36 szt)	m <sup>2</sup>	972,00
<b>VIII</b>		<b>Odmulanie rowów</b>		
20	D.06.04.01	Odmulenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych, z wyłączeniem zjazdów	mb	1 784,00

Sporządził: Cezary Kazimierski dn. 14.03.2024 r.

Dyrektor Rejonu Drogowego  
Garwolin  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
*Marek Chciałowski*

Kierownik Obwodu Drogowego  
w Maciejowicach  
*Cezary Kazimierski*