

Przedmiar robót

wykonanie ścinania i uzupełniania poboczy oraz odmulania rowów
w ramach letniego utrzymania dróg wojewódzkich w 2024 r.

Rajon Drogowy Ciechanów Obwód Drogowy w Grudusku

Wykonanie ścinania i uzupełniania poboczy

tab. 1

Lp.	Nr drogi	KM pocz.	KM końca	Strona [L/P]	Szerokość [m]	Długość odc. po odjęciu zjazdów [m]	Powierzchnia [m ²]	Uwagi
1	7	3+582 – 3+669 (232+469 – 232+554)		P	0,75÷1,5	85,00	102,00	pod barierami U-14a
2		3+584 – 3+669 (232+471 – 232+556)		L	0,75÷1,5	85,00	102,00	pod barierami U-14a
3		3+945 – 4+141 (232+830 – 233+026)		L	0,75÷1,5	193,00	231,60	pod barierami U-14a (1 skrzyżowanie)
4		3+931 – 4+067 232+816 – 232+952		P	0,75÷1,5	136,00	163,20	pod barierami U-14a
5		4+486 – 4+571 (233+372 – 233+457)		P	0,75÷1,5	85,00	102,00	pod barierami U-14a
6		4+490 – 4+575 (233+376 – 233+461)		L	0,75÷1,5	85,00	102,00	pod barierami U-14a
						Σ	802,80	

Odmulanie i profilowanie rowów

tab. 2

Lp.	Nr drogi	KM pocz.	KM końca	Strona [L/P]	Długość odc. [m]	Długość odc. po odjęciu zjazdów [m]	Uwagi
1	544	89+109 – 89+247 (91+015 – 91+153)		L	138,0	138,0	-
2	7	0+447 – 0+887 (229+330 – 229+770)		P	440,0	395,0	3zjazdy+zatoka autobusowa
3		0+457 – 1+392 (229+340 – 230+275)		L	935,0	925,0	2 zjazdy
4		0+987 – 1+537 (229+870 – 230+420)		P	550,0	540,0	2 zjazdy
5		2+056 – 2+696 (230+930 – 231+620)		P	640,0	559,0	9 zjazdów
6		2+103 – 2+728 (230+990 – 231+615)		L	625,0	603,0	2 skrzyżowanie.
7		2+855 – 3+095 (231+740 – 231+980)		P	240,0	240,0	-
8		2+875 – 3+085 (231+760 – 231+970)		L	210,0	210,0	-
9		3+256 – 3+306 (232+130 – 232+170)		P	50,0	50,0	-
10		4+161 – 4+551 (233+030 – 233+420)		L	390,0	379,0	1 skrzyżowanie.
11		5+545 – 5+785 (234+330 – 234+570)		L	240,0	230,0	2 zjazdy
12		6+250 – 6+400 (235+050 – 235+200)		L	150,0	127,0	-
13		7+400 – 7+710 (236+300 – 236+610)		L	310,0	280,0	3 zjazdy
14		7+850 – 8+044 (236+750 – 236+944)		L	194,0	184,0	1 skrzyżowanie.
15		7+920 – 7+940 (236+820 – 236+840)		L	20,0	16,0	Przeście dla pieszych
16		8+170 – 8+450 (237+040 – 237+320)		P	280,0	280,0	-
17		8+310 – 8+430 (237+180 – 237+300)		L	120,0	120,0	-
18		8+600 – 8+825 (237+600 – 237+825)		P	225,0	220,0	1 zjazd
19		8+600 – 8+900 (237+600 – 237+900)		L	300,0	275,0	1zjazd + 1skrzyżowanie.
20		9+140 – 9+470 (238+140 – 238+470)		P	330,0	325,0	1 zjazd

Starszy Specjalista

Marcin Szymański

21	9+760 – 10+025 (238+665 – 238+930)	P	265,0	265,0	-
22	9+760 – 10+000 (238+665 – 238+905)	L	240,0	240,0	-
23	15+395 – 16+223 (244+300 – 245+128)	P	828,0	803,0	5 zjazdów
24	15+395 – 15+934 (244+300 – 244+839)	L	539,0	519,0	4 zjazdy
25	17+034 – 17+960 (245+934 – 246+860)	P	926,0	916,0	1 skrzyżowanie.
26	18+595 – 18+665 (247+500 – 247+570)	L	70,0	70,0	-
Σ			9 255,0	8 909,0	

Usunięcie karp

tab. 3

Lp.	Nr drogi	KM	Strona [L/P]	Ilość	Uwagi
1	544	74+926 (76+827)	L	1	Frezowanie pni drzew poniżej powierzchni gruntu, zagospodarowanie we własnym zakresie pozyskanego materiału drzewnego, uporządkowanie i wyprofilowanie równo z poziomem
2		106+065 (108+000)	P	1	Załadunek, wywóz i utylizacja karpy po wiatrołomie
3	616	13+053 (13+145)	P	1	Frezowanie pni drzew poniżej powierzchni gruntu, zagospodarowanie we własnym zakresie pozyskanego materiału drzewnego, uporządkowanie i wyprofilowanie równo z poziomem
4	7	12+519 (241+435)	P	1	Frezowanie pni drzew poniżej powierzchni gruntu, zagospodarowanie we własnym zakresie pozyskanego materiału drzewnego, uporządkowanie i wyprofilowanie równo z poziomem istniejącego terenu,
5		16+412 (245+329)	L	1	Frezowanie pni drzew poniżej powierzchni gruntu, zagospodarowanie we własnym zakresie pozyskanego materiału drzewnego, uporządkowanie i wyprofilowanie równo z poziomem istniejącego terenu,
			Σ	5,0	

Inne zlecenia

tab. 4

Lp.	Nr drogi	KM pocz.	KM końca	Strona [L/P]	Jednostka miary	Opis
1	616	0+399 – 0+436 (0+468 – 0+505)	L	22,20 m2	Umocnienie poboczy kostką granitową 15/17 na podbudowie betonowej C16/20 gr. 22cm na łuku drogi wojewódzkiej nr 616 37,0mb x 0,6m - (kostka szerokości 0,48m + 0,12m opornik 12x25)	
2		1+978 – 2+019 (2+028 – 2+069)	L	24,60 m2	Umocnienie poboczy kostką granitową 15/17 na podbudowie betonowej C16/20 gr. 22cm na łuku drogi wojewódzkiej nr 616 41,0mb x 0,60m - (kostka szerokości 0,48m + 0,12m opornik 12x25)	
3	544	68+816 – 68+879 (71+136 – 71+199)	P	37,80 m2	Umocnienie poboczy kostką granitową 15/17 na podbudowie betonowej C16/20 gr. 22cm na łuku drogi wojewódzkiej nr 544 63,0mb x 0,60m - (kostka szerokości 0,48m + 0,12m opornik 12x25)	
4		70+000 – 70+039 (70+324 – 72+373)	L	23,40 m2	Umocnienie poboczy kostką granitową 15/17 na podbudowie betonowej C16/20 gr. 22cm na łuku drogi wojewódzkiej nr 544 39,0mb x 0,60m - (kostka szerokości 0,48m + 0,12m opornik 12x25)	
5		70+246 – 70+284 (72+568 – 72+606)	L	22,80 m2	Umocnienie poboczy kostką granitową 15/17 na podbudowie betonowej C16/20 gr. 22cm na łuku drogi wojewódzkiej nr 544 38,0mb x 0,60m - (kostka szerokości 0,48m + 0,12m opornik 12x25)	
6		87+816 – 87+876 (89+723 – 89+783)	L	36,00 m2	Umocnienie poboczy kostką granitową 15/17 na podbudowie betonowej C16/20 gr. 22cm na łuku drogi wojewódzkiej nr 544 60,0mb x 0,60m - (kostka szerokości 0,48m + 0,12m opornik 12x25)	
7		87+958 – 88+039 (89+867 – 89+948)	P	48,60 m2	Umocnienie poboczy kostką granitową 15/17 na podbudowie betonowej C16/20 gr. 22cm na łuku drogi wojewódzkiej nr 544 81,0mb x 0,60m - (kostka szerokości 0,48m + 0,12m opornik 12x25)	
8		89+044 – 89+094 (90+950 – 91+000)	L	30,0 m2	Umocnienie poboczy kostką granitową 15/17 na podbudowie betonowej C16/20 gr. 22cm na łuku drogi wojewódzkiej nr 544 50,0mb x 0,60m - (kostka szerokości 0,48m + 0,12m opornik 12x25)	
9		89+111 – 89+161 (91+017 – 91+067)	L	30,0 m2	Umocnienie poboczy kostką granitową 15/17 na podbudowie betonowej C16/20 gr. 22cm na łuku drogi wojewódzkiej nr 544 50,0mb x 0,60m - (kostka szerokości 0,48m + 0,12m opornik 12x25)	
10		89+369 – 89+533 (91+276 – 91+404)	P	98,40 m2	Umocnienie poboczy kostką granitową 15/17 na podbudowie betonowej C16/20 gr. 22cm na łuku drogi wojewódzkiej nr 544 164,0mb x 0,60m - (kostka szerokości 0,48m + 0,12m opornik 12x25)	
11		96+770 – 96+937 (98+694 – 98+861)	P	100,20 m2	Umocnienie poboczy kostką granitową 15/17 na podbudowie betonowej C16/20 gr. 22cm na łuku drogi wojewódzkiej nr 544 167,0mb x 0,60m - (kostka szerokości 0,48m + 0,12m opornik 12x25)	
14	544	76+012 – 76+312 (77+920 - 78+620)	L	1303,0 m2	Odnowa trawników (pasów zieleni) polegająca na zebraniu nadmiaru gruntu do poziomu poniżej 6 cm od wysokości istniejącego obramowania, uzupełnieniu humusem i osianiem trawą w miejscowości Mława, ul. Warszawska	