

RODZAJ
OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZADANIA: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107614R - UL. WSCHODNIA NA DZIAŁCE 1070/1 W MIEŚCIE SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI NA ODCINKU OD KM 1+442,50 DO KM 1662,06**

OBIEKTY: **DROGA GMINNA NR 107614R UL. WSCHODNIA**

ADRES OBIEKTÓW: **M. SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI
GMINA SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI
POWIAT ROPCZYCKO – SĘDZISZOWSKI
WOJ. PODKARPACKIE**

DZIAŁKI NR EWID.: **1070/1
OBRĘB: 00013 WOLICA PIASKOWA
JEDN. EWID: 181504_4 SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI – MIASTO**

LOKALIZACJA:

CZĘŚĆ:

1.1 CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA

BRANŻA: **DROGOWA, SANITARNA**

INWESTOR: **GMINA SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI
UL. RYNEK 1
39 – 120 SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI**



AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Zakres opracowania	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
1.	Główny Projektant Branża drogowa	mgr inż. Roman Charchut PDK/0061/PWOD/18,	02.2022	
2.	Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Adam Siry PDK/0230/POOD/10	02.2022	

Rzeszów, luty 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

str. 4

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA		str. 24
1. Orientacja	Rys. nr 1	str. 25
2. Plan sytuacyjny	Rys. nr 2.	str. 26
3. Przekroje typowe	Rys. nr 3	str. 27 – 31
4. Profil podłużny	Rys. nr 4	str. 32
C. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA		str. 33

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

I. DANE OGÓLNE	str. 4
1. Inwestor	str. 4
2. Jednostka projektowa	str. 4
3. Podstawa i materiały do opracowania	str. 4
3.1. Dokumenty formalne	str. 4
3.2. Normy, wytyczne, katalogi branżowe	str. 4
3.3. Opracowania pomocnicze	str. 6
4. Przedmiot opracowania	str. 6
5. Cel i zakres opracowania	str. 6
6. Zawartość opracowania	str. 8
II. STAN ISTNIEJĄCY	str. 9
1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji	str. 9
2. Istniejąca sieć komunikacyjna	str. 9
3. Droga publiczna w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym	str. 9
3.1 Droga powiatowa	str. 9
4. Droga publiczna – przekrój poprzeczny i odwodnienie	str. 13
4.1 Droga powiatowa	str. 13
5. Nawierzchnia drogi	str. 13
6. Zadrzewienie	str. 14
7. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce	str. 14
8. Obiekty inżynierskie	str. 14
III. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE	str. 15
IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	str. 17
1. Trasa drogi powiatowej w planie sytuacyjnym	str. 17
1.1 Trasa drogi powiatowej	str. 17
2. Ukształtowanie wysokościowe	str. 18
2.1 Profil podłużny drogi powiatowej	str. 18
3. Przekroje typowe – parametry techniczne	str. 18
3.1 Przekroje typowe drogi powiatowej	str. 18
4. Zjazdy indywidualne	str. 19
5. Skrzyżowania	str. 19
6. Roboty rozbiórkowe	str. 20
6.1 Rozbiórki w ciągu drogi powiatowej	str. 20
7. Roboty ziemne	str. 20
8. Nawierzchnie drogowe	str. 20
8.1 Rozwiązania projektowe	str. 20
8.2 Elementy ulic	str. 21
9. Odwodnienie	str. 22
9.1 Elementy kanalizacji	str. 23
10. Urządzenia obce	str. 26
10.1 Istniejące urządzenia obce	str. 26
10.2 Projektowane urządzenia obce	str. 27
11. Dowiązania wysokościowe	str. 27
12. Charakterystyka ekologiczna inwestycji	str. 27
13. Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego	str. 28
14. Organizacja ruchu drogowego	str. 28
14.1 Docelowa organizacja ruchu	str. 28
14.2 Organizacja ruchu na czas robót	str. 28

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

I. DANE OGÓLNE

1. Inwestor

Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Gmina Sędziszów Małopolski ul. Rynek 1, 39 – 120 Sędziszów Małopolski

2. Jednostka projektowa

Zespół projektowy w składzie:

Projektant branży drogowej: mgr inż. Roman Charchut,

Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Adam Siry,

3. Podstawa i materiały do opracowania

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

3.1 Normy, wytyczne, warunki techniczne, katalogi branżowe

[1]. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej,

[2]. Opinia geotechniczna wydana na podstawie przeprowadzonych badań,

[5]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane Dz.U.2021r. poz.2351,

[6]. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r - Prawo wodne Dz.U.2021r. poz, 2233,

[7]. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021r. poz.

3.3 Opracowania pomocnicze

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt”, Warszawa,
- Pomiary terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Mapa topograficzna w skali 1 : 25 000,

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107614R - UL. WSCHODNIA NA DZIAŁCE 1070/1 W MIEŚCIE SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI NA ODCINKU OD KM 1+442,50 DO KM 1662,06

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zostanie przebudowana droga gminna na odcinku długości ok. 220,00 m w km od 1+442,50 do 1+662,06. W ramach niniejszej inwestycji przewiduje się zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu tj. branży elektrycznej, ujętej w materiałach do zgłoszenia robót budowlanych w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania robót drogowych. Wykonanie normatywnych

elementów geometrii przebiegu sytuacyjno – wysokościowego jak i przekroju typowego o przekroju ulicznym, chodnika dla pieszych wzdłuż lewej krawędzi jezdni, wykonanie nowej konstrukcji jezdni z nawierzchnią na analizowanym odcinku ul. Wschodniej oraz wybudowanie zjazdów do przylegających działek.

W ramach opracowania przewiduje się wykonanie urządzeń odpowiadających za sprawne odprowadzenie wody opadowo – roztopowej z pasa drogowego tj. odcinek kanalizacji deszczowej w ciągu analizowanego odcinka drogi z wylotem do projektowanej wg odrębnego opracowania (projekt przebudowy ul. Piaskowej i Jaśminowej) studni S19.

5. Cel i zakres opracowania

Celem inwestycji jest:

- *przebudowa drogi gminnej nr 107614R klasy D, o szerokości na prostej 5,50 m i 6,50m na odcinkach poszerzeń na łukach poziomych wraz z przyległym do jej lewej krawędzi jezdni chodnikiem dla pieszych o szerokości nawierzchni 2,00m,*
- *wykonanie systemu odwodnienia drogi przez ukształtowanie normowych spadków poprzecznych i podłużnych, budowę wpustów z przykanalikami, odcinka kanalizacji wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi z wylotem do studni S19, projektowanej wg odrębnego opracowania,*
- *polepszenie warunków dostępu do działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym poprzez przebudowę i budowę zjazdów,*
- *poprawienie ogólnej estetyki terenu zlokalizowanego w tej części w m. Sędziszów Małopolski.*

Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie stanowi część 1.1 opisowo – rysunkową projektu wykonawczego, która wchodzi w skład dokumentacji technicznej przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

Zakres robót budowlanych obejmuje następujące zagadnienia:

- *roboty ziemne,*
- *wykonanie elementów odwodnienia tj.: wpustów drogowych, studzienek i przykanalików, odcinka kanalizacji deszczowej.,*
- *zabezpieczenie sieci i urządzeń wg części branżowe / wydanych warunków technicznych,*
- *wykonanie konstrukcji chodnika i jezdni drogi gminnej,*

- przebudowa i budowa nowych zjazdów z drogi gminnej,
- humusowanie obsianie mieszaną traw, prace wykończeniowe i porządkowe.

6. Zawartość projektu

Na całość projektu wykonawczego składają się następujące części:

- Część 1.1. Opisowo – rysunkowa,
- Część 1.2 Przedmiar robót i Kosztorys Ofertowy,
- Część 1.3. STWiORB,
- Część 1.4. Kosztorys Inwestorski.

II. STAN ISTNIEJĄCY

1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiecie ropczycko – sędziszowskim, w miejscowości Sędziszów Małopolski (teren obrębu ewidencyjnego 0013 Wolica Piaskowa, jedn. ewid.: 181504_4 Sędziszów Małopolski – miasto), na działce nr ewid. 1070/1. Lokalizacja inwestycji przedstawiona została również w części rysunkowej niniejszego projektu wykonawczego na rysunku nr 1 pt. Orientacja.

2. Istniejąca sieć komunikacyjna

Na układ drogowy w analizowanym obszarze, idąc od zachodu, składa się droga gminna ul. Wschodnia, która ma swój początek na skrzyżowaniu zwykłym typu „T” z drogą powiatową nr 1225R ul. Kazimierza Jagiellończyka, następnie droga biegnie w kierunku południowo – zachodnim gdzie w km 1+662,06 kończy się i bezpośrednio łączy się z drogą gminną ul. Piaskowa oraz pośrednio przez skrzyżowanie typu „T” z drogą wewnętrzną ul. Jaśminowa.

3. Przebieg drogi w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym

3.1 Droga gminna

Analizowany odcinek drogi przebiega w terenie równinnym. Teren przyległy do pasa drogowego tereny zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej. Droga w planie sytuacyjnym przebiega na dwóch łukach poziomych i odcinku prostym. W profilu podłużnym droga jest dostosowana do istniejącego terenu przebiegając z niewielkim spadkiem w stronę końca odcinka.

4. Przekrój poprzeczny i odwodnienie

4.1 Droga gminna

Przekrój poprzeczny:

W stanie istniejącym, na całości odcinka droga posiada przekrój szlakowy.

Odwodnienie:

Odwodnienie w stanie istniejącym odbywa się poprzez istniejące rowy otwarte trawiaste i przyległe tereny działek rolnych w złym stanie technicznym.

5. Nawierzchnia drogi

Istniejąca droga gminna ul. Wschodnia posiada nawierzchnię bitumiczną wzdłuż analizowanego odcinka. Jezdnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym.

6. Zadrzewienie

W granicach projektowanego pasa drogowego zinwentaryzowano dziką zieleń niską, która w razie potrzeby podlegać będą wycince w niezbędnym zakresie i tylko w granicy projektowanego pasa drogowego.

7. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce

A. Podziemne sieci uzbrojenia terenu

- sieć wodociągowa,
- kable energetyczne.

B. Nadziemne sieci uzbrojenia terenu

- napowietrzne sieci elektroenergetyczne,
- napowietrzne sieci teletechniczne.

8. Obiekty inżynierskie

W ramach przebudowywanego odcinka drogi ul. Wschodnia nie zinwentaryzowano żadnych obiektów inżynierskich.

III. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE

• Droga gminna

- w km 1+442,50 – 1+662,06,
- odcinek długości ok. 220,00 m,
- przekrój uliczny – 1x2,
- szerokość jezdni drogi gminnej – 5,50m,
- poszerzenia na łukach maks. do 6,50m,
- szerokość projektowanego chodnika 2,00 m (2,23 m wraz z obrzeżem i krawężnikiem),

- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h,
- kategoria ruchu KR 1 – 2,
- wyłukowania na zjazdach indywidualnych $R = 3,00$ m,
- promienie łuków poziomych min. $R=42,00$ m,
- spadek jezdni poprzeczny na odcinkach prostych daszkowy 2,0%
- spadek jezdni poprzeczny na łuku jednostronny 2,0 – 3,0%
 - **System kanalizacji deszczowej:**
- szczelny system rur z tworzyw sztucznych, średnica kanału deszczowego – $\varnothing 400$ mm długości ok. 195,0m,
- średnice studni:
 - $\varnothing 1200$ mm – 5 szt. ,
- studzienki drogowe deszczowe $\varnothing 500$ mm wraz z przykanalikami $\varnothing 200$ mm,
- spadki podłużne kanalizacji deszczowej zmienne dostosowane do istniejącego terenu i ukształtowane w sposób minimalizujący kolizję z istniejącą infrastrukturą podziemną przy spełnieniu wymagań norm, wytycznych branżowych oraz warunków wydanych przez właścicieli urządzeń.
- **System odwodnienia powierzchniowego**
- spadki podłużne i poprzeczne jezdni dostosowane do normatywnych parametrów wg rys. Plan sytuacyjny i Profil podłużny,
- wpusty uliczne klasy D400 osadzone na studzienkach betonowych $\varnothing 500$ mm.

IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1. Trasa drogi gminnej w planie sytuacyjnym

1.1 Trasa drogi gminnej

Oś oraz kilometraż drogi gminnej poprowadzono w sposób nawiązujący do przebiegu istniejącej drogi, aby uniknąć potencjalnych kolizji z urządzeniami uzbrojenia terenu oraz z pełnym wykorzystaniem istniejącego pasa drogowego. Zakres robót związanych przebudową drogi gminnej rozpoczyna się w km 1+442,50, a swój koniec znajduje w km 1+662,06 tj. w miejscu połączenia z ul. Piaskową i skrzyżowania zwykłego typu „T” z ul. Jaśminową. Oś trasy została poprowadzona w sposób umożliwiający płynną jazdę, a parametry przyjętych łuków poziomych spełniają wymagania przejezdności zgodnych z aktualnymi wytycznymi oraz zapisami rozporządzenia. Wzdłuż drogi gminnej projektuje się chodnik o szerokości całkowitej 2,23m (2,23m – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej).

2. Ukształtowanie wysokościowe

2.1 Profil podłużny drogi gminnej

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w przebiegu wysokościowym ul. Wschodniej. Przebieg wysokościowy w znacznym nawiązuje do stanu istniejącego.

3. Przekroje typowe – parametry techniczne

3.1 Przekroje typowe droga gminna

W przekroju poprzecznym na prostej jezdni posiada spadek daszkowy o wartości 2%, natomiast na łukach jednostronny o wartości 2,0 – 3,0 %. Projektuje się przekrój typowy drogi uliczny z jezdnią dwupasową, dwukierunkową o szerokości 5,50m. Pochylenie poprzeczne projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej wynosi 2% w kierunku jezdni (krawężnika drogowego). Projektuje się krawężniki z wyniesieniem w stosunku do jezdni o wartość +12cm na szlaku oraz +4cm na zjazdach.

Parametry techniczne drogi gminnej:

- jezdni – 5,50m,
- chodnik dla pieszych – 2,00m,
- krawężnik drogowy 15x30cm wzdłuż prawej krawędzi jezdni,
- krawężnik przy chodniku 15x30cm.
- spadki poprzeczne daszkowe 2,0% na prostych i jednostronne 2,0 – 3,0 % na łukach,

Parametry techniczne chodnika:

- szerokość całkowita: 2,23m (w tym szer. nawierzchni z kostki brukowej betonowej 2,00m),
- spadek poprzeczny chodnika: pochylenie jednostronne 2% w kierunku jezdni,
- krawężnik prefabrykowany: 15x30 cm na ławie betonowej,
- obrzeże betonowe: 8x30cm na ławie betonowej.

Parametry techniczne chodnika na zjazdach indywidualnych:

- szerokość całkowita: 2,23m (w tym szer. nawierzchni z kostki brukowej betonowej 2,00m),
- nawierzchnia zjazdów za chodnikiem (w granicach P.P.D.): z kruszywa,
- spadek poprzeczny chodnika: dostosowany do pochylenia zjazdu/terenu istn. – maks. 5% w granicy pasa drogowego,
- krawężnik prefabrykowany: 15x30 na ławie betonowej z oporem,
- obrzeże betonowe: 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

4. Zjazdy indywidualne

Nawierzchnia na zjazdach zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej w kolorze kontrastowym ustalonym z Zamawiającym. Planuje się wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych do granicy projektowanego pasa drogowego.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa wibroprasowana o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o gr. 4 cm;
- warstwa podbudowy z betonu C12/15 o gr. 15 cm,
- warstwa podbudowy w postaci kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa,

W zakresie opracowania, wzdłuż analizowanego odcinka drogi lokalizują się:

a) po stronie lewej

- projektowany zjazd w km 1+459,51,
- projektowany zjazd w km 1+486,91,
- projektowany zjazd w km 1+626,62,
- projektowany zjazd w km 1+641,85.

c) po stronie prawej

- projektowany zjazd w km 1+461,17,
- projektowany zjazd w km 1+500,73,
- projektowany zjazd w km 1+529,14,
- projektowany zjazd w km 1+554,77,
- projektowany zjazd w km 1+566,48,
- projektowany zjazd w km 1+625,91.

Niwelety zjazdów dostosowane są do terenu istniejącego.

5. Skrzyżowania

W ramach przedmiotowego odcinka niniejszej inwestycji dostosowaniu do projektowanej niwelety ulegnie skrzyżowanie z ul. Jaśminową. Zakres robót będzie obejmował frezowanie istniejącej nawierzchni w obrębie skrzyżowania z ul. Jaśminową oraz dostosowanie rzędnej tak, aby uzyskać płynne połączenie nowej nawierzchni z istniejącymi rzędnymi drogi wewnętrznej. Wszelkie roboty związane z dostosowaniem projektowanych rozwiązań do stanu istniejącego będą miały miejsce w pasie drogowym.

6. Roboty rozbiórkowe

6.1 Rozbiórki w ciągu drogi

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się głównie rozbiórkę konstrukcji jezdni drogi gminnej ul. Wschodnia oraz przepustów pod zjazdami niezbędnych dla prawidłowego wykonania zakresu zaprojektowanych robót.

W związku z zakresem robót, który obejmuje wykonanie konstrukcji jezdni oraz chodnika przewiduje się wycinkę pojedynczych zakrzaceń, które znajdują się w projektowanym pasie drogowym.

7. Roboty ziemne

Brak jednoznacznych odcinków nasypowych oraz przebiegu drogi w wykopie. Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

8. Nawierzchnie drogowe

8.1 Rozwiązania projektowe

8.1.1 Obciążenie ruchem

Zgodnie z parametrami projektowanej inwestycji, określonymi przez Zarządcę do projektowania przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR 1 – 2.

8.1.2 Ocena możliwości wykorzystania istniejącej konstrukcji i nawierzchni jezdni

Istniejący przebieg i stan techniczny drogi gminnej nie pozwala na jej wykorzystanie w analizowaniu rozwiązań konstrukcyjno – geometrycznych dla niniejszego opracowania.

8.1.3 Rozwiązania projektowe nawierzchni

Konstrukcja jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej na odcinku projektowanej drogi gminnej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 4cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech. o gr. 20cm,
- warstwa podbudowy w postaci gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa o gr. 20cm.

RAZEM: 48 cm

Konstrukcja chodnika na szlaku::

- warstwa z kostki betonowej wibroprasowanej o gr. 8 cm,
- warstwa posypki cementowo – piaskowej 1:4 o gr 4cm,
- warstwa z kruszywa łamanego 0/63,0 stabil. mech.o gr 15cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa o gr. 10cm,

RAZEM: 37 CM

Konstrukcja chodnika na zjazdach:

- warstwa z kostki betonowej wibroprasowanej o gr. 8 cm,
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej o gr 4cm,
- warstwa podbudowy z betownu C12/15 o gr 15cm,
- warstwa podłoża stabilizowanego cementem min. $R_m=2,5$ MPa gr. 10cm,

RAZEM: 37 CM

Konstrukcja zjazdów z kruszywa wzdłuż prawej krawędzi drogi gminnej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 4cm,
- warstwa kruszywa o gr. 20 cm,

RAZEM: 28 cm

8.2 Elementy ulic

Zaprojektowano następujące elementy ulic:

- krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20,
- obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100cm na ławie z oporem z betonu klasy C/16/20
- chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej o gr. 8cm.

9. Odwodnienie

Przebudowa drogi gminnej ul. Wschodnia wymusza przyjęcie rozwiązań, które zagwarantują pełne ujęcie wód opadowo-roztopowych z korony drogi oraz z przyległego terenu i odprowadzenie ich do odbiorników. Dla prawidłowego zebrania i odprowadzenia wód opadowo – roztopowych z korpusu drogi i przyległego terenu na całej długości analizowanego odcinka projektuje się kanalizację deszczową. Projektuje się odwodnienie korpusu drogi poprzez ujęcie wód deszczowych wpustami drogowymi zlokalizowanymi przy obu krawędziach jezdni w przypadku spadku daszkowego i zlokalizowanymi po wewnętrznej stronie łuków w przypadku spadków jednostronnych a następnie sprowadzenie wód przykanalikami do projektowanej kanalizacji deszczowej, a następnie do odbiornika studni S19 projektowanej wg odrębnego opracowania. Jezdnia DG oraz chodnik posiadają takie nachylenie podłużne i poprzeczne, które umożliwi dostawanie się wód do wpustów deszczowych.

Ogólne parametry techniczne elementów kanalizacji deszczowej:

- rury przewodowe polipropylenowe strukturalne śr. 400 mm na odcinku S1 – S19 posadowione na ławie z kruszywa naturalnego gr. śr. 20 cm,
- studnie betonowe prefabrykowane szczelne o średnicach DN1200, posadowione na warstwie chudego betonu lub fundamencie betonowym w zależności od lokalnych warunków gruntowych,

- studzienki uliczne betonowe z wpustami przejezdnyymi klasy D400,
- przykanaliki z rur polipropylenowych litych średnicy 200 mm,

9.1.1 Odbiornik wód deszczowych

Odbiornikiem wód deszczowych będzie ciek wodny – p. Bystrzyca zlokalizowany na końcu analizowanego odcinka ul. Jaśminowej. Na odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z analizowanych odcinków ul. Piaskowej i ul. Jaśminowej do potoku Bystrzyca zostało wydane pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego i usługę wodną, decyzja znak: RZ.ZUZ.2.42.10.420.2021.AW.

9.1.2 Przykanaliki

Wszystkie przykanaliki wykonane zostaną z rur o średnicach $\varnothing 200$. Rury ułożone zostaną na dobrze ubitym i stabilnym podłożu, na podsypce piaskowej grubości 20cm (ława na szerokość średnicy rury) i obsypane gruntem sypkim (materiał niewysadzinowy) 35 cm ponad rurę, zagęszczając obsypkę symetrycznie warstwami co 15cm. Wylot przykanalika do studni kanalizacji deszczowej.

9.1.3 Studnie kanalizacyjne

Studnie kanalizacyjne przelotowe wykonane zostaną z kręgów żelbetowych $\varnothing 1200$. Studnie S1 – S5, przykryte zostaną włazem żeliwnym. W studzienkach zamontowane zostaną stopnie złazowe.

9.1.4 Studzienki deszczowe

Wpusty oznaczone w części rysunkowej jako Wd to studzienki z wpustami przejezdnyymi. Wszystkie studzienki mają wymiar kręgów betonowych równych $\varnothing 50$ i wyposażone są w przykanaliki, które odprowadzają wodę do kanalizacji deszczowej.

10. Urządzenia obce

Sieć elektroenergetyczna

Na dostosowanie istniejącej sieci elektroenergetycznej, uzyskano od PGE Dystrybucja S.A. warunki techniczne, pismo znak RE2/RM/PŚ/2021/10/611/w/12/202/2 z dnia 12.11.2021 r. przewidujące zabezpieczenie istniejącego kabla nN rura osłonowa dwudzielną średnicy 110 mm. Ze względu na brak danych co do głębokości ułożenia linii kablowych w miejscach kolizji przyjęto, że kable zostały ułożone na głębokości zgodnej z obowiązującą normą kablową. Podczas zabezpieczania kabli należy sprawdzić rzeczywistą głębokość. W razie stwierdzenia zbyt małej głębokości ułożenia kabli nN lub ułożenie ich na głębokości kolidującej z projektowaną kanalizacją deszczową, należy, w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru, podjąć decyzję o

wyregulowaniu istniejących kabli. W przypadku braku możliwości wykorzystania kompensacji należy wykonać wstawki kablowe.

10.2 Projektowane urządzenia obce

Na analizowanych odcinkach nie projektuje się żadnych urządzeń obcych

11. Dowiązania wysokościowe

Wszystkie rzędne wysokościowe zamieszczone w projekcie podane zostały w układzie Kronsztadt.

11.1 Docelowa organizacja ruchu

Nie przewiduje się zmian w istniejącej organizacji ruchu po wykonaniu robót należy odtworzyć istniejące oznakowanie uwzględniając nową geometrię elementów drogi.

11.2 Organizacja ruchu na czas robót

Tymczasowy projekt organizacji i zabezpieczenia robót zostanie opracowany przy uwzględnieniu planowanego harmonogramu prac oraz podziału odcinka na działki robocze i wprowadzony przez Wykonawcę.

B. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA

1. Warunki techniczne zabezpieczenia / dostosowania sieci elektroenergetycznej wydane przez PGE dystrybucja S.A. – pismo znak: RE2/RM/PŚ/2021/10/611/w/12/202/2 z dnia 12.11.2021 r.,
2. Warunki techniczne zabezpieczenia / przebudowy istniejących wodociągów wydane przez PGKiM sp. z o.o. w Sędziszowie Małopolskim – pismo znak: TUT 50/124/21 z dnia 09.11.2021 r.



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec
39-300 Mielec, ul. Ducha Św. 6a
tel.: (17) 749 7000
e-mail: RE02.OR@pgedystrybucja.pl

Mielec, dn. 12.11.2021r.

L. dz.RE2/RM/PS/2021/10/611/1/w/...12/2021/2

Gmina Sędziszów Małopolski
ul. Rynek 1
39-120 Sędziszów Małopolski

Dotyczy: „Przebudowy drogi powiatowej Nr 107614 – ul. Wschodnia w miejscowości Sędziszów Małopolski na odcinku od km 1+442,50 do km 1+626,06”.

W odpowiedzi na pismo (data wpływu do RE Mielec 13.10.2021r.) w sprawie określenia warunków zabezpieczenia/dostosowania kolidujących urządzeń elektroenergetycznych z planowaną inwestycją, Rejon Energetyczny Mielec informuje:

1. Z zamierzeniem inwestycyjnym może kolidować:
 - a) Linia kablowa nN 0,4kV zasilana z słupa nr 26 linii napowietrznej ze stacji Wolica Piaskowa 3, do złącza ZK2/1L (dz. nr 1059) – wykonany kablem YAKXS 4x35mm²;
 - b) Przyłącz kablowy nN 0,4kV zasilany z słupa nr 21 linii napowietrznej ze stacji Wolica Piaskowa 3, do złącza ZK3/2L nr 7090/11 (w granicy dz. nr 1064/2 i 1064/3) – wykonany kablem YAKXS 4x70mm²;
2. Istniejące linie kablowe/przyłącza w obrębie kolizji z projektowaną przebudową drogi zabezpieczyć /dostosować do nowych warunków pracy. Kable w trakcie realizacji zadania jak i po zakończeniu prac winny spełniać wymogi normy PN-76/E-05125, w zakresie odległości, rozwiązań technicznych. W obrębie skrzyżowania z projektowaną drogą, chodnikiem oraz kanalizacją deszczową, kable winny być zabezpieczone rurą osłonową.
3. Prace w pobliżu czynnych linii elektroenergetycznych wykonywać ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem PE Ropczyce. Nadzór ze strony PGE Dystrybucja S.A. realizowany jest odpłatnie – uzyskać protokół odbioru technicznego skrzyżowania.
4. Całość prac związanych z zabezpieczeniem/dostosowaniem kolidujących urządzeń wykonać własnym kosztem i staraniem.
5. Przebudowywane urządzenia będące własnością PGE po przebudowie będą nadal stanowić własność PGE Dystrybucja S.A..
6. Ważność warunków jak wyżej określa się na okres 2 lat tj. do dnia 12.11.2023r.

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

Na wskazany zakres prac :

- A. Wnioskodawca własnym kosztem i staraniem wykona dokumentację techniczno-prawną na cały zakres zabezpieczenia/dostosowania, należy uzyskać zgodę właściciela gruntu, na wykonanie prac związanych z zabezpieczeniem/dostosowaniem.
- B. Cały zakres robót wykonać zgodnie z wymogami norm i obowiązujących przepisów w tym przede wszystkim należy stosować się do aktualnie obowiązujących wymogów technicznych obowiązujących w PGE
- C. Celem dokonania sprawdzenia technicznego przebudowanych urządzeń należy przedłożyć :
 - wnioski o sprawdzenie urządzeń elektroenergetycznych ,
 - opracowaną dokumentację projektową,
 - geodezyjną inwentaryzację powykonawczą ,
 - protokoły pomiarów ochronnych i rezystancji izolacji przebudowanych urządzeń, protokoły badań linii kablowych,
 - zestawienie zabudowanych materiałów, protokół odbioru kabli przed zasypianiem

Po zakończeniu prac koniecznym będzie dokonanie odbioru z udziałem przedstawicieli PGE Dystrybucja S.A. z wykonanych prac i spisanie protokołu odbioru.

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl



**Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o.
w Sędziszowie Małopolskim
39-120 Sędziszów Małopolski, ul. 3-go Maja 11**

TUT 50/123/21

Sędziszów Małopolski 09.11.2021r.

BETAPROJEKT Beata Charchut

Al. Rejtana 53A lok. 65

35-326 Rzeszów

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.09.2021r. (data wpływu 26.10.2021r.) dotyczące wydania warunków technicznych zabezpieczenia, budowy lub przebudowy istniejącego uzbrojenia podziemnego i uzgodnienia kolizji i skrzyżowań z istniejącą siecią wodociągową i kanalizacyjną dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 107614 – ul. Wschodnia w mieście Sędziszów Małopolski na odcinku od km 1+442,50 do km 1+626,06” na działce o numerze ewidencyjnym 1070/1 obręb Wolica Piaskowa w miejscowości Sędziszów Małopolski Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o. z siedzibą w Sędziszowie Małopolskim określa następujące warunki:

1. Prace w zbliżeniu do węzłów, czynnych rurociągów lub urządzeń wodnych oraz kanalizacyjnych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem wyznaczonego pracownika PGKiM Sp. z o.o.
2. Wszystkie urządzenia znajdujące się w obecnej niwelecie drogi takie jak skrzynki zasuw oraz włazy studni muszą być oznaczone i wyrównane do nowej niwelety.
3. Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczy uzgodnienie wystąpić do PGKiM Sp. z o.o. z 7 dniowym wyprzedzeniem o zlecenie nadzoru branżowego.
4. Całość prac jak wyżej Wykonawca winien wykonać własnym kosztem i staraniem.
5. Celem usunięcia potencjalnej awarii PGKiM Sp. z o.o. będzie miało zagwarantowany nieutrudniony dostęp do rurociągów znajdujących się na przebudowywanym odcinku drogi.
6. Naprawa wszelkich szkód wyrządzonych podczas robót budowlanych leży po stronie Wykonawcy robót.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Z poważaniem

Z-ca kierownika
Sekcji wodociągów

Tomasz Opulski
mgr inż. Tomasz Opulski

PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ
Spółka z o.o.
39-120 Sędziszów Młp., ul. 3 Maja 11
tel. (17) 2216684, 2216769, fax (17) 2216633
NIP 818-00-02-067, REGON 690511170
KRS: 89124026691111000038253346

C. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. Orientacja | Rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | Rys. nr 2 |
| 3. Przekroje typowe | Rys. nr 3.1-3.5 |
| 4. Profil podłużny | Rys. nr 4 |