

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Budowa dróg gminnych wraz z odwodnieniem w miejscowości Golina - przebudowa drogi w m. Golina, ul. Partyzantów

ADRES: Ulica Partyzantów w Golinie.

KAT. OBIEKTU: XXV –Drogi i elementy dróg publicznych

INWESTOR: Gmina Golina, ul. Nowa 1, 62-590 Golina

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Infrapolis Bartosz Urbaniak, 62-504 Konin, Posoka ul. Cytrynowa 16

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT:			
Projektant inż. Tomasz Borek	Drogowa	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	06.2020
AUTORZY PROJEKTU:			
Opracował inż. Tomasz Borek	Drogowa	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	06.2020
Sprawdzający mgr inż. Bartosz Urbaniak	Drogowa	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	06.2020

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Strona tytułowa
- Opis techniczny do PSOR
- Projekt PSOR – w skali 1:500 – rys. 1.0

Konin, dnia Czerwiec 2020r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu – stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej ul. Partyzantów w Golinie .

1. Podstawy opracowania

- 1. Zlecenie Inwestora;*
- 2. Projekt budowlany*
- 3. Wizja lokalna i wstępne uzgodnienia;*
- 4. Uzgodnienia z zainteresowanymi;*
- 5. Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia.*

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w zakresie uzupełnienia oznakowania pionowego w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Golina w ul. Partyzantów. Wprowadzenie projektowanego oznakowania ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi.

3. Organizacja ruchu

Oznakowanie istniejące :

Ulica objęta przedmiotowym opracowaniem została zakwalifikowana do kategorii dróg publicznych, stanowi drogę osiedlową o klasie technicznej L. Ulica posiada jezdnie o nawierzchni utwardzonej z mieszanki żwirowo - gliniastej, miejscowo występują utwardzone zjazdy oraz dojścia do posesji o nawierzchni z kostki betonowej. Istniejące utwardzenia oraz obszar ich występowania to nieregularne odcinki o różnorodnych typach kostki, dlatego przewiduje się do demontażu.

Oznakowanie projektowane:

W ramach przebudowy ulicy pozostawia się istniejący układ komunikacyjny bez zmian. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome wymaga jedynie wymiany i uzupełnienia, pionowe znak A-7 ze względu na niski poziom kolorometryczny i odbłaskowy.

Dodatkowo w ramach poprawy BRD zaprojektowano lokalizację przejścia dla pieszych. Przejście dla pieszych projektuje się jako wyniesione na wysokość krawężnika wystającego oraz wprowadza się dodatkowe oznakowanie pionowe i poziome. Na przejściu zaprojektowano

oznakowanie w postaci znaku D-6. Rampę najazdową przejścia oznakowuje się znakami poziomymi P-25. Przed rampą w odległości 20m należy umieścić komplet oznakowania ograniczającego prędkość B-33 (20km/h) ostrzegawczego A-11a wraz z tabliczką pod znakiem z informacją o odległości do progu.

Dla prawidłowej widoczności projektowanych znaków, do wykonania lica znaków należy stosować materiały odblaskowe z folii typu I, lica znaków poza tym powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorometryczne w zakresie odblaskowości.

4. Analiza skutków dla uczestników ruchu:

Wszystkie użyte oznakowanie w opracowanym projekcie organizacji ruchu zostały poprzedzone analizą skutków dla uczestników ruchu jakie niesie ich wprowadzenie. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Nie mniej ponad wszystko niniejszy projekt organizacji ruchu stawia standardy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także przepisy i wytyczne.

Lokalizacje znaków zapewniają odpowiednią organizację ruchu. Ustawienie znaków zakazu i informacyjnych zgodnie z niniejszym projektem zminimalizuje prawdopodobieństwo powstawania zdarzeń drogowych.

Projektowana organizacja ruchu została opracowana w oparciu o:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U. Nr 2017, poz. 784)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003 r. Nr220, poz.2181 z późn.zm.)
4. Zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 31.12.2021