

Opis przedmiotu zamówienia/zakres prac projektowych

dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „**Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla rozbudowy drogi gminnej nr 352023T Baszowice-Serwis dł. odcinka ok. 1,9 km**” w ramach zadania w budżecie gminy pn. „*Wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi gminnej nr 352023T Baszowice – Serwis*”

1. Przedmiot dokumentacji projektowej.

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na opracowaniu kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla zadania pn. „**Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla rozbudowy drogi gminnej nr 352023T Baszowice-Serwis dł. odcinka ok. 1,9 km**”

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenie gminy Nowa Słupia.

W zakres zamówienia wchodzi:

- opracowanie kompletnego projektu budowlanego i wykonawczego oraz innych projektów koniecznych do budowy i ewentualnej przebudowy kolidujących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej z podziałem na poszczególne branże wraz ze wszelkimi uzgodnieniami
- uzyskanie w imieniu Inwestora t.j. Gminy Nowa Słupia, wszelkich decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji zadania w tym ewentualnie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzji pozwolenia wodnoprawnego oraz decyzji ZRID lub Pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę z klauzulą, że zgłoszenie zostało przyjęte bez uwag i organ nie wniósł sprzeciwu.

W opisie projektu i na rysunkach należy posługiwać się istniejącym na drodze pikietażem drogowym. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania aktualnej numeracji dróg wszystkich kategorii.

Wykonawca ma obowiązek uzyskania pozytywnej opinii Inwestora, czyli Gminy Nowa Słupia, na etapie opracowywania koncepcji, projektu nawierzchni, projektu organizacji ruchu, ewentualnych materiałów do decyzji środowiskowej oraz dla całości opracowania.

2. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego obszaru objętego zadaniem:

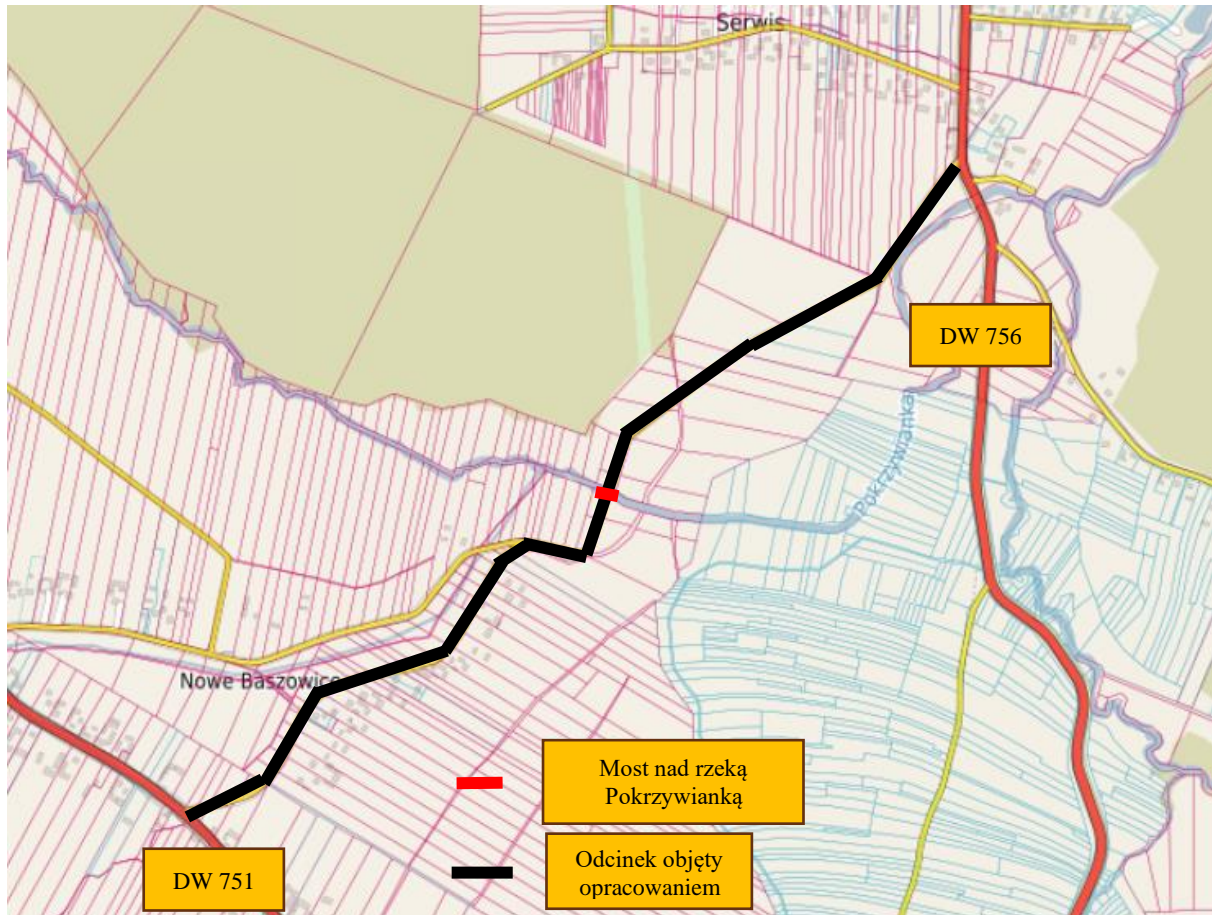
2.1. Opis odcinka przewidzianego do opracowania dokumentacji:

Przedmiotowy odcinek drogi w całości znajduje się w województwie świętokrzyskim, powiecie kieleckim, gminie Nowa Słupia. Droga gminna nr 352023T posiada nawierzchnię bitumiczną. W ciągu drogi w km od 0+858 znajdują się most nad rzeką Pokrzywianką. Długość obiektu 21m. Szerokość jezdni na obiekcie mostowym wynosi ok. 3,30m.

Obecnie droga przebiega w części po działkach nie należących do inwestora.

Wzdłuż drogi występują zabudowa mieszkalna, pola, łąki oraz zadrzewienia.

Zakres inwestycji – **Rozbudowa** drogi gminnej na odc. ok. 1,9 km– zgodnie z poniższym rysunkiem.



Źródło: Opracowanie własne na podstawie mapy z <https://nowaslupia.e-mapa.net/>

2.2. Uzbrojenie i zagospodarowanie terenu:

Przed przygotowaniem oferty, zaleca się Wykonawcom dokonania wizji w terenie w celu poprawnego rozeznania warunków terenowych niezbędnych do prawidłowego oszacowania kosztów i zakresu prac projektowych.

Na trasie projektowanych odcinków mogą wystąpić lokalnie linie energetyczne, telekomunikacyjne, oświetlenie, nitki wodociągów, gazociągów i kanalizacji sanitarnej. W zakresie opracowania powinny się znaleźć także projekty branżowe przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z trasą projektowanej inwestycji wraz z uzyskaniem warunków technicznych przebudowy urządzeń przez właściwych gestorów sieci, jako oddzielne

opracowania oraz zatwierdzenia projektów przez odpowiednich gestorów sieci (o ile takie kolizje wystąpią).

W pasie drogowym mogą występować również zadrzewienia. Należy wykonać inwentaryzację drzew przeznaczonych do wycinki lub do przeprowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych lub podać informację, że nie ma potrzeby ich wykonywania. Jeżeli wystąpi taka konieczność, Projektant ma opracować projekt wycinki. Należy dążyć do ograniczenia konieczności wycinki drzew do niezbędnego minimum.

Dokumentacja projektowa winna przewidywać usunięcie kolizji ze wszystkimi urządzeniami infrastruktury, a także z elementami zagospodarowania terenu (drzewa, ogrodzenia, kapliczki itp.).

3. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji.

Założenia projektowe:

- Długość odcinka objętego opracowaniem: ok 1,9 km
- Kategoria drogi: gminna, klasy technicznej D (dojazdowa)
- Kategoria ruchu: KR1
- Układ komunikacyjny drogi : jednojezdniowa, dwukierunkowa
- Pobocze: z kruszywa o szer. 0,75 m
- Pobocze o nawierzchni asfaltowej lub utrwalone asfaltem o szer. 1,5 m – na całym odcinku
- Odwodnienie (zgodnie z punktem 3.7.)
- Oświetlenie drogowe – na odcinku zabudowanym
- W projekcie należy uwzględnić rozwiązanie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 751 oraz nr 756.
- W projekcie należy uwzględnić ewentualną przebudowę istniejącego mostu.

Wszystkie projektowane elementy powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).

W ramach budowy drogi należy zaprojektować kanał technologiczny lub uzyskać zgodę na odstępstwa od obowiązku jego budowy.

3.6. Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni:

Obowiązkiem przyszłego Wykonawcy jest opracowanie i uzgodnienie z Inwestorem tj. Gminą Nowa Słupia projektu konstrukcji nawierzchni.

Wykonawca opracowania projektowego zobowiązany będzie przeprowadzić we własnym zakresie badania podłoża gruntowego oraz stanu nawierzchni zgodnie z obowiązującymi przepisami w celu ewentualnej korekty przedstawionych rozwiązań projektowych.

Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować zgodnie z aktualnym Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (uwzględniając możliwość indywidualnego projektowania konstrukcji nawierzchni metodą mechanistyczną), Katalogiem Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

3.7. Odwodnienie:

Należy przewidzieć w opracowaniu przebudowę i budowę urządzeń odwadniających (rowów przydrożnych, przepustów, rowów melioracyjnych oraz innych) w zależności od przyjętych w projekcie rozwiązań.

Projektowana droga ma mieć zapewnione odwodnienie powierzchniowe poprzez założone spadki podłużne oraz poprzeczne ze sprowadzeniem wód do projektowanych rowów. Na odcinkach, gdzie występuje uzasadniona potrzeba np. strome skarpy rowu oraz odcinki przy wlotach i wylotach przepustów należy zaprojektować umocnienia skarp oraz dna rowu.

3.8. Dodatkowe wymagania dla opracowywanej dokumentacji:

- Projekt powinien zawierać szczegółową inwentaryzację zjazdów do posesji i pól,
- Zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów zwykłych zapewniając obsługę komunikacyjną każdej działki przyległej do drogi w granicach opracowania,
- Pod zjazdami należy zaprojektować przepusty o średnicy minimum 50 cm wraz z murkami czołowymi. Nawierzchnie zjazdów należy zaprojektować ze spadkiem uniemożliwiającym wypływ wody opadowej na jezdnię,
- Szerokość zjazdów zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz istniejącym zagospodarowaniem,
- Zakres projektu powinien obejmować przebudowę skrzyżowań z drogami nadrzędnymi,
- Należy wykonać projekt stałej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem go przez właściwy organ,
- Opracowanie powinno obejmować przygotowanie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz ze sporządzeniem raportu oddziaływania na środowisko (o ile zajdzie taka potrzeba),

- W razie potrzeby należy przewidzieć rozbiórkę istniejących elementów kolidujących z projektowaną drogą oraz ewentualne przestawienie np. kapliczek,
- Przewidzieć ewentualną wycinkę kolidujących drzew i krzewów.

W zakresie opracowania oprócz projektu budowlanego, powinny znaleźć się także projekty branżowe przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z trasą projektowanej inwestycji wraz z uzyskaniem warunków technicznych przebudowy urządzeń przez właściwych gestorów sieci, jako oddzielne opracowania oraz zatwierdzenia projektów przez odpowiednich gestorów sieci.

UWAGA! Nie dopuszcza się używania w dokumentacji projektowej nazw własnych produktów wskazujących jednoznacznie określonego producenta.

Jeżeli rozwiązania autorskie tego będą wymagały, należy przewidzieć konieczność uzyskania ewentualnych odstępstw od warunków technicznych.

4. Pomiary, badania, obliczenia, ekspertyzy.

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obszaru, w tym:

- Badania geotechniczne i geologiczne istniejącego podłoża,
- Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego,
- Inwentaryzacja obiektów inżynierskich,
- Inwentaryzacja stanu nieruchomości przeznaczonych do przejęcia z mocy prawa na rzecz Gminy Nowa Słupia (w razie potrzeby).

5. Wykonywanie opracowań projektowych.

- Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne, lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.
- Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności.
- Wszystkie działki, które posiadają obecnie dostęp do drogi publicznej, po podziale nieruchomości oraz zrealizowaniu inwestycji, nadal dostęp ten powinny mieć

zapewniony. Dostęp do drogi publicznej będzie zapewniony za pośrednictwem istniejących, projektowanych lub budowanych zjazdów.

- Wykonawca zobowiązuje się do udziału w ewentualnych konsultacjach społecznych i spotkaniach z władzami lokalnymi oraz mieszkańcami na etapie uzgadniania rozwiązań projektowych.
- Wykonawca jest zobowiązany do udzielania wszelkich wyjaśnień i uzupełnień do momentu uprawomocnienia się decyzji ZRID.
- Wykonawca na bieżąco winien śledzić zmiany w ustawach, rozporządzeniach, przepisach i normach, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i uwzględniać je w realizacji przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia był zrealizowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.
- Wykonawca jest zobowiązany do udzielania wszelkich wyjaśnień i odpowiedzi w terminie do wyłonienia wykonawcy podczas procedury przetargowej oraz będzie zobowiązany sprawować nadzór autorski do zakończenia budowy drogi i oddania jej do użytkowania.

6. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia i ceny ofertowej Wykonawca zobowiązany jest do wykonania następujących elementów:

- Mapa do celów projektowych,
- projekt koncepcyjny (2 warianty) – zawierający co najmniej: proponowany rodzaj oraz grubość warstw nawierzchni i podbudowy, sposób odwodnienia, rozwiązania dotyczące przebudowy ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem, wskazanie drzew zakwalifikowanych do wycinki, zagospodarowanie terenu, wstępny wykaz nieruchomości planowanych do przejęcia przez Zamawiającego,
- Wymagane opinie, uzgodnienia, decyzje (w tym w razie konieczności pozwolenie wodnoprawne, decyzja środowiskowa, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej),
- Materiały do decyzji o pozwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w tym podziały gruntów (o ile zajdzie taka potrzeba) lub zgłoszenia robót budowlanych lub pozwolenia na budowę,
- sporządzenie i złożenie wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Wykonawca przygotowuje wniosek wraz z niezbędnymi dokumentami, załącznikami oraz złoży wniosek o wydanie ww. decyzji.
- Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z uzyskaniem prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (o ile zajdzie taka potrzeba),

- Sporządzenie dokumentacji geodezyjno – prawnej do nabycia praw do nieruchomości przeznaczonych pod inwestycję, mającej stanowić załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w niezbędnej ilości egzemplarzy, która powinna zawierać m.in. mapy zbiorcze z projektem podziału nieruchomości, zbiorcze wykazy zmian gruntowych, wykazy działek przeznaczonych pod inwestycje.
 - Materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tj. wniosek, karta informacyjna przedsięwzięcia i raport (jeżeli zajdzie taka potrzeba),
 - Materiały do uzyskania decyzji pozwolenie wodnoprawne tj. operat wodnoprawny, decyzja wodnoprawna (jeżeli zajdzie taka potrzeba),
 - uzyskanie warunków technicznych (do projektowania oraz przebudowy ewentualnych kolizji) od gestorów mediów objętych projektowaniem.
 - przeprowadzenie badań geologicznych gruntu wraz z opinią geotechniczną - ocena stanu istniejącej nawierzchni i gruntów podłoża w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i prawidłowego wykonania projektu budowlanego.
 - Projekt budowlany, opracowany we wszystkich niezbędnych branżach i w stopniu szczegółowości umożliwiającym w razie konieczności uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Dokumentacja powinna obejmować projekt zieleni i inwentaryzację zieleni z wykazem drzew do ewentualnego usunięcia (projekt nasadzeń jeśli okaże się konieczny), projekt organizacji ruchu na czas budowy, projekt stałej organizacji ruchu.
 - Projekt wykonawczy,
 - Projekt rozbiórki (o ile zajdzie taka potrzeba),
 - Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – w przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID,
 - Przedmiar robót,
 - Kosztorys inwestorski,
 - Szczegółowe specyfikacje techniczne,
 - uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na rzecz Gminy Nowa Słupia. **UWAGA! W sytuacji, gdy na dany odcinek drogi nie będzie konieczne przeprowadzenie procedury ZRID, Zamawiający dopuszcza możliwość wystąpienia na ten odcinek o pozwolenie na budowę lub zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę.**
- Ponadto Wykonawca będzie zobowiązany do:
- aktualizacji kosztorysów inwestorskich (maximum 3 aktualizacje),

7. Zakres rzeczowy i forma wykonania prac projektowych:

7.1. Wykonawca w ramach opracowania dokumentacji projektowej zobowiązany jest do wykonania:

- a) projektu koncepcyjnego (2 warianty)
- b) kompletnych (w zakresie wymaganych branż) projektów budowlano-wykonawczych
- c) opracowania specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych
- d) opracowania przedmiarów robót. Przedmiar robót powinien zawierać opis (charakterystykę przedsięwzięcia), zestawienie przewidywanych do wykonania robót budowlanych w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych.
- e) opracowania kosztorysów inwestorskich. W tym wykonanie, na pisemne wezwanie Zamawiającego, do czasu wyłonienia Wykonawcy robót - maksymalnie 3 aktualizacje.
- f) opracowania informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- g) opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy, projektu stałej organizacji ruchu wraz ze wszelkimi niezbędnymi uzgodnieniami i zatwierdzeniami.

7.2. Przedmiot zamówienia musi być opracowany w sposób zgodny z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami, warunkami technicznymi i normami prawa.

7.3. Przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami z określeniem kodów CPV w oparciu o aktualną bazę cen regionalnych w Powiecie Kieleckim, a w przypadku braku określonych pozycji cen SEKOCENBUD. Przedmiar opracować w sposób umożliwiający późniejszą jego weryfikację dotyczącą obmiaru robót.

7.4. Dokumentacja winna posiadać pozytywną opinię Gminy Nowa Słupia.

7.5. Projekt w fazie wstępnej (konceptja) i ostatecznej należy uzgodnić z Gminą Nowa Słupia w 1 kompletnym egzemplarzu.

7.6. Wszelkie prace projektowe lub czynności nie opisane wyżej, a wynikające z procedur określonych w przepisach szczególnych, niezbędne do właściwego i kompleksowego opracowania dokumentacji projektowej, należy traktować jako oczywiste i uwzględnić w kosztach i terminach wykonania przedmiotu zamówienia. Wszystkie dokumenty należy dostarczyć w formie papierowej oraz w formie elektronicznej w wersji źródłowej w programie, w którym zostały utworzone, a ponadto:

- w formacie pdf,
- przedmiar robót w formacie xls,
- kosztorys inwestorski w formacie ath,

Dokumenty w formie elektronicznej należy przekazać na nośnikach (płyta CD, CD-R).

Ilość egzemplarzy kompletnej dokumentacji projektowej w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej - zgodnie z umową.

7.7. Do obowiązków Wykonawcy należy zaopatrzenie opracowania w pisemne oświadczenie, że dostarczona dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi i normami oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

7.8. Wykonawca projektu będzie sprawował nadzór autorski (bez dodatkowego wynagrodzenia) w zakresie obejmującym w szczególności:

- wyjaśnienia Inwestorowi i Wykonawcy robót budowlanych wątpliwości dotyczących projektu budowlanego i zawartych w nim rozwiązań oraz sporządzanie opinii i wyjaśnień w tym zakresie,
- niezwłoczne wykonanie poprawek i uzupełnień w dokumentacji projektowej,
- opiniowanie i wprowadzanie do projektu (jeśli to konieczne) rozwiązań zamiennych,
- aktualizację dokumentacji kosztorysowe (maximum 3 aktualizacje).
- wizyty na terenie budowy w miarę potrzeb Zamawiającego - minimum 4 razy w trakcie trwania inwestycji.