

Spis treści

1. Opis techniczny	str. 2-5
2. Rysunki:	
– Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500 rys. nr 1
– Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50 rys. nr 2
– Profil podłużny	skala 1:100/500 rys. nr 3
– Załączniki formalno-prawne:	
▪ Oświadczenie Projektanta o sporządzeniu projektu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	
▪ Zaświadczenia uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji w budownictwie.	
▪ Zaświadczenia o przynależności Projektanta do Opolskiej Izby Inżynierów Budownictwa za rok 2023.	

OPIS TECHNICZNY do projektu technicznego

Nazwa zadania:

„Przebudowa drogi w Gierałticach (do bloku)”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa pomiędzy Gminą Wołczyn, ul. Dworcowa 1, 46-250 Wołczyn, a Biurem Projektowym Kazimierz Sztajglik, ul. Piłsudskiego 11, 46-200 Kluczbork.
- 1.2. Uzgodnienie funkcji z Inwestorem.
- 1.3. Przepisy techniczno-budowlane:
 - a. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518 z późn. zm.),
 - b. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst – Dz. U. z 2021 roku poz. 1518 z późn. zm.)
 - c. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 poz. 462 z późn. zm.),
 - d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 poz. 1129 z późn. zm.),
- 1.4. Mapa zasadnicza nieaktualizowana w skali 1:500.
- 1.5. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.

2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi w Gierałticach (do bloku)” o całkowitej długości jezdni 300,13 [m]. Przebudowywana droga składa się z jednego odcinka oznaczonego na projekcie zagospodarowania terenu jako A-B o długości 300,13 [m] Przedmiotowa droga stanowi drogę wewnętrzną i zapewniają dojazd do gruntów rolnych oraz do zabudowy zlokalizowanej w jej ciągu. Realizacja inwestycji mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Uzbrojenie terenu w sieci podziemne i linie napowietrzne przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

3. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA.

W chwili obecnej drogi posiadają nawierzchnię z betonowych płyt drogowych oraz z kruszywa łamanego o szer. ok. 3,0 – 3,5 [m]. Stan techniczny nawierzchni jezdni należy ocenić jako zły, brak jest właściwego układu spadków poprzecznych i podłużnych, brak jest również urządzeń odwadniających istniejące nawierzchnie.

Uwzględniając charakter terenu oraz funkcję, jaką pełni projektowana droga od km 0+009,00 do km 0+300,13 zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 3,5 [m]. Na odcinku od km 0+000 do km 0+009,00, celem nawiązania do istniejącej drogi, zaprojektowano nawierzchnię jezdni z betonowej kostki brukowej

Sposób zagospodarowania terenu zaprojektowano w sposób zapewniający dowiązanie się do stałych punktów wysokościowych.

4. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU.

Układ warstw konstrukcyjnych jezdni z betonu asfaltowego

p.	Warstwa	Grubość [cm]
1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	4
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	6
3	górną warstwą podbudowy z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} (mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie) – warstwa układana rozścielaczem	7
4	dolną warstwą podbudowy z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} (mieszanka kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie)	20
5	warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o R _m =2,5MPa – mieszanka wykonana na miejscu	15
Razem:		52

Układ warstw konstrukcyjnych jezdni z betonowej kostki brukowej

p.	Warstwa	Grubość [cm]
1	betonowa kostka brukowa typ behaton koloru szarego	8
2	podsyпка z grysu 2/5	4
3	podbudowa z betonu C6/8	20
3	warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o R _m =2,5MPa – mieszanka wykonana na miejscu	15
Razem:		47

Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów z betonowej kostki brukowej

p.	Warstwa	Grubość [cm]
1	betonowa kostka brukowa typ holland koloru grafitowego	8
2	podsyпка z grysu 2/5	4
3	podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} (mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie)	15
4	warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o R _m =2,5MPa – mieszanka wykonana na miejscu	15
Razem:		42

Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów z betonu asfaltowego

p.	Warstwa	Grubość [cm]
1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	4
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	6
3	podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} (mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie)	15
4	warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o R _m =2,5MPa – mieszanka wykonana na miejscu	215
Razem:		40

W ramach przebudowy dróg projektuje się pogłębienie istniejących rowów z wyprofilowaniem skarp.

Nawierzchnie zjazdów z betonowej kostki brukowej obramowano krawężnikiem betonowym 15/22 ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na zakończeniu zjazdów zastosowano krawężnik betonowy 15/33 położony „na płask”.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni do rowu przydrożnego. Projektuje się pobocza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 granitowego stabilizowanego mechanicznie) gr. 15cm.

5. SPOSÓB I WARUNKI KORZYSTANIA Z OBIEKTU.

Na terenie całej inwestycji nie zaprojektowano żadnych schodów, progów i innych barier uniemożliwiających poruszanie się osobom na wózkach inwalidzkich.

6. DANE TECHNICZNE I TECHNOLOGICZNE OBIEKTU USŁUGOWEGO, PRODUKCYJNEGO LUB TECHNICZNEGO – nie dotyczy.

7. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE OBIEKTU LINIOWEGO – nie dotyczy.

8. ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO – nie dotyczy.

9. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH – nie dotyczy.

10. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU – nie dotyczy.

11. OCHRONA KONSERWATORSKA – nie dotyczy.

12. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SASIEDNIE POD WZGLĘDEM

a) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków

Wody opadowe i roztopowych odprowadzane będą istniejącego rowu przydrożnego po jego pogłębieniu z wyprofilowaniem skarp.

b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Realizacja inwestycji zlikwiduje do minimum obecnie występujące zapylenie.

c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Podczas wykonawstwa robót powstaną odpady w postaci gruzu oraz ziemi z wykonywania wykopów. Ziemia z wykopu zostanie odwieziona w miejsce wybrane przez wykonawcę. W trakcie eksploatacji nie będą powstawać inne odpady, więc projekt nie przewiduje wyznaczenia ich składowania.

d) Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Projekt nie przewiduje realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne.

Realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występujące z uwagi na nierówności nawierzchni wibracje i zmniejszy radykalnie emisję hałasu.

- e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Przewidziane przekształcenia rzeźby terenu polegające na wykonaniu koryta nie pociągną za sobą zmian w postaci zachwiania równowagi przyrodniczej w środowisku lokalnym, a tym samym i na większym obszarze. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie zagospodarowany zgodnie z projektem. Zakres inwestycji nie przewiduje realizacji obiektów, które mogłyby zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe.

- f) Wykazanie, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami

Prognoza oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko dla programowanego zakresu, wskazuje iż nie będzie ona wywierać negatywnego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji, zatem z pewnością możliwe jest wykonanie przewidzianych do realizacji obiektów i ich funkcjonowanie z gwarancją dotrzymania wymagań i norm określonych w przepisach z zakresu ochrony środowiska. Ze względu na zakres oraz specyfikę inwestycji, zagrożenia dla środowiska na etapie wykonawstwa będą niewielkie, lecz wykonawca robót oraz inspektor nadzoru winni zdawać sobie sprawę z możliwości wystąpienia takich zagrożeń. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko związane z jej realizacją mogą zostać ograniczone i w większości mieć charakter tymczasowy. Uwarunkowane to jest odpowiednim prowadzeniem robót. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnych skutków inwestycji na środowisko naturalne w stosunku do stanu obecnego. Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (terenu placu budowy) na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Przebudowa drogi w Gierałcicach (do bloku) poprawi standard użytkowania i zwiększy bezpieczeństwo ruchu i pieszych. Przebudowywane drogi przy użyciu takich materiałów jak emulsja asfaltowa, beton asfaltowy, piasek i kruszywa łamane zgodnych z Polskimi Normami, posiadających atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym i obojętnych dla środowiska, nie pogarszają lecz wręcz polepszają istniejący stan oddziaływania obiektu na środowisko i zdrowie ludzi.

12. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ OKREŚLONE W ODRĘBNYCH PRZEPISACH – nie dotyczy.

13. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z projektem oraz technologią wykonawstwa. Wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie robót zgodnie z przepisami BHP i za bezpieczeństwo użytkowników pasów drogowych, na których odbywają się roboty. Obowiązkiem wykonawcy robót jest zapewnienie właściwej obsługi geodezyjnej, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej zarząd nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.