

Nazwa i adres inwestora:	Gmina Lwówek, 64-310 Lwówek, ul. Ratuszowa 2
Nazwa i adres jednostki projektowej:	STREETWISE Tomasz Rykowski Dobrzyń 23; 13-100 Nidzica

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Nazwa przedsięwzięcia:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 383542P W MIEJCOWOŚCI KONIN”

Adres obiektu:

woj. Wielkopolskie Powiat: Nowotomyski Gmina: Lwówek

obręb ewidencyjny: 301502_5.0005 obręb Konin

obiekt usytuowany na działce o numerze: 83/7, 108, 110, 112, 114

Kody i nazwy robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

➤ Usługi projektowe, zarządzania i nadzoru	
74232000-4	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
74232200-6	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
74264000-7	Usługi zarządzania budową
74262100-4	Usługi nadzorowania placu budowy
➤ Roboty drogowe	
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45111000-8	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233292-2	Instalowanie urządzeń ochronnych
➤ Odwodnienie	
45232410-9	Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej
45232451-8	Roboty odwadniające i nawierzchniowe

Zawartość opracowania:

- I. Część opisowa
- II. Część informacyjna
- III. Część rysunkowa

Opracowanie:

inż. Tomasz Rykowski

Zatwierdził:

Data:.....

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	3
2. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia będzie zobowiązany	4
3. Sprawowanie nadzoru autorskiego	5
4. Wykonanie robót budowlanych	5
5. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia	6

6. Branża drogowa	6
7. Poszczególne konstrukcje elementów drogi gminnej oczekiwane przez Zamawiającego	6
8. Kolizje z istniejącą infrastrukturą	7
9. Branża inżynierii ruchu	7
10. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	7
11. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	9
12. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe	9
II. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	
1. Wymagania do dokumentacji	10
2. Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych	10
3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót	11
4. Wymagania w stosunku do sieci uzbrojenia podziemnego	13
5. Wymagania w odniesieniu do zagospodarowania terenu	13
III. WYTYCZNE DO OPRACOWAŃ BRANŻOWYCH	
1. Wykonanie koncepcji – propozycji rozwiązań geometrycznych przebudowy drogi gminnej	13
2. Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego	13
3. Kolizje z infrastrukturą techniczną	13
4. Wytyczne dla branży inżynierii ruchu	14
IV. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	
1. Uwagi ogólne	14
2. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymogami	14
3. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania	14
4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia bud	14
5. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót	15
6. Wyniki badań gruntowo-wodnych	16
7. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków	16
8. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości	16
9. Inwentaryzacji lub dokumentacja obiektów budowlanych podleg. przebudowie	16
10. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane	16
11. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i	16
12. Załączniki:	
Część rysunkowa;	
1) Plan Orientacyjny rys. 0 skala 1:20 000	
2) Plan Zagospodarowania Terenu rys. 1.1 – 1.3 skala 1:500	
3) Przekroje Normalne rys. 2 skala 1:100	
Część opisowa –Ogólne Specyfikacja Techniczne (OST);	
1) OST: D-04.04.00-04.04.03 Podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,	
2) OST: D-05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa wiążąca i wyrów. wg WT-1 i WT-2	
3) OST: D – 05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2.	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454).

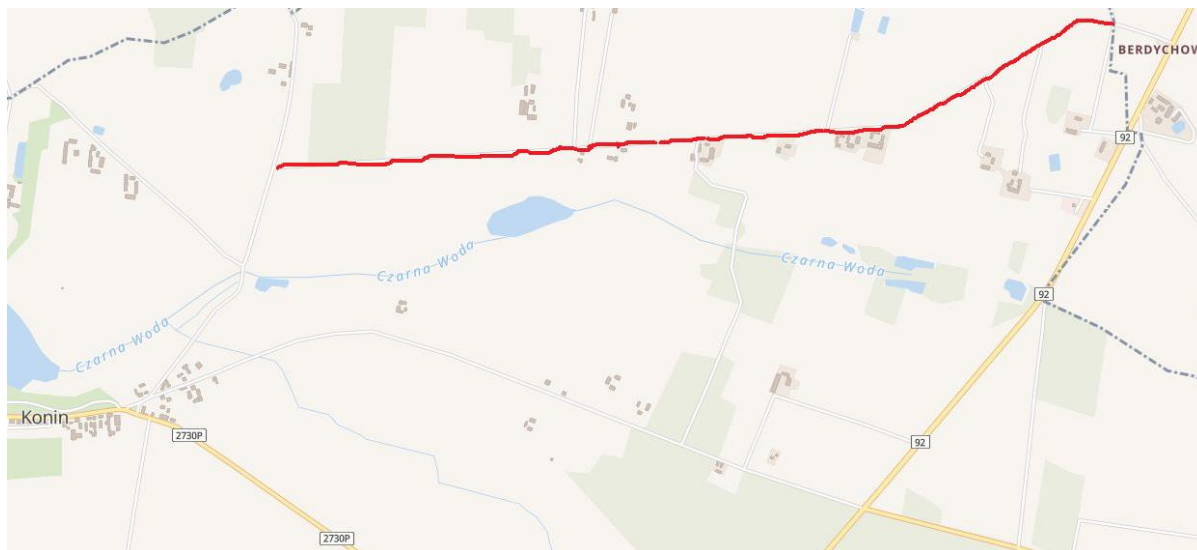
Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy, jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przygotowania oferty przetargowej przez Wykonawcę,
- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- zawarcia umowy pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie przebudowy drogi gminnej Nr 383542P zlokalizowanej w miejscowości Konin na odcinku msc. Konin od km 0+000,00 do km 2+627,30 w systemie „zaprojektuj i wybuduj” i pełnienie nadzoru autorskiego.

Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest w województwie wielkopolskim, w powiecie nowotomyskim, w północnej wschodniej części Gminy Lwówek. W zakresie opracowania znajduje się droga gminna jako jedna z głównych dróg gminnych pomiędzy miejscowości Konin a drogą krajową Nr 92.



Przedmiotowa droga gminna jest ciągiem komunikacyjnym w miejscowości Konin - droga krajowa Nr 92, obsługuje komunikacyjnie zabudowania jednorodzinne, dojazd do pól, lasu. Jest ona istotna z punktu widzenia dostępu ludzi tam mieszkających i ich dojazdu do ośrodków administracji, kultury i zdrowia zlokalizowanych na terenie Gminy Lwówek.

Uwaga: Wykonawca zobowiązany będzie do geodezyjnego ustalenia punktów granicznych pasa drogowego w miejscach, gdzie punkty te nie są obecnie ustalone.

Przedmiotowa droga gminna Nr 383542P zlokalizowana jest w terenie Gminy Lwówek w miejscowości Konin, droga zaczyna się skrzyżowaniem z drogą gminną a kończy się granicą Powiatu Nowotomyskiego. Celem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nr 383542P od km 0+000,00 do km 2+627,30 zlokalizowanej na terenie Gminy Lwówek, obręb geodezyjny 0005 - Konin.

Zamówienie obejmuje:

- 1) Sporządzenie projektu budowlanego i uzyskanie dla niego wynikających z przepisów, opinii, zgód, uzgodnień i pozwoleń;
- 2) Sporządzenie projektów wykonawczych i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla wszystkich występujących branż;
- 3) wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższych projektów i specyfikacji technicznych.

Wymagania odnośnie opracowania dokumentacji projektowej w następujących branżach:

- 1) Branża drogowa.
- 2) Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem technicznym – jeżeli rozwiązania projektowe będą tego wymagały.
- 3) Branża inżynierii ruchu (projekt stałej organizacji ruchu oraz projekty czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych).

2. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia będzie zobowiązany

- 1) Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia będzie zobowiązany do sporządzenia dokumentacji polegającej na opracowaniu w pierwszej kolejności koncepcji – propozycji rozwiązań geometrycznych przebudowy drogi gminnej w ilości 1 egz. zawierającej:
 - część opisową (opis techniczny),
 - część graficzną: plan sytuacyjny (z elementami stałej organizacji ruchu).

2) Koncepcja rozwiązań geometrycznych drogi gminnej powinna obejmować odcinek od km 0+000,00 do km ok. 2 627,30 mb (zgodnie z wstępną koncepcją zakresu robót stanowiącą załącznik do niniejszego opracowania). Długość drogi może się nieznacznie różnić podczas wykonywania prac projektowych. Projekt koncepcyjny może być sporządzony na aktualnej kopii mapy zasadniczej dostarczonej przez Inwestora.

3) Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu koncepcji rozwiązań geometrycznych przebudowy przedmiotowego odcinka drogi, zawierającej ww. materiały i po uzyskaniu pozytywnej opinii Zamawiającego, wystąpi o wydanie warunków branżowych usunięcia, bądź zabezpieczenia kolizji istniejącego uzbrojenia z planowaną przebudową drogi do stosownych gestorów sieci.

a) sporządzenie projektów budowlanych branży: drogowej oraz zabezpieczenia lub usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (jeżeli okaże się niezbędna) - 3 egz. (+ 1 egz. dla inwestora),

b) sporządzenie projektów wykonawczych branży: drogowej oraz zabezpieczenia lub usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (jeżeli okaże się niezbędna) - 1 egz. (+ 1 egz. dla inwestora),

c) przygotowanie dokumentów niezbędnych do złożenia oraz uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych zgodnie z art. 30 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 29 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. z 2023 r. poz. 682 z p. zm.) wraz z wypełnionym wnioskiem,

d) uzyskanie akceptacji dokument. projekt. w zakresie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym,

e) opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do uzgodnienia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiarów dla każdej z branż - 1 egz.,

f) wykonanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu - 3 egz.,

g) wykonanie i uzyskanie zatwierdzenia projektów czasowej organizacji ruchu, etapie realizacji robót bud.,

h) przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formatach: pdf na nośniku CD.

Dokumentacja w formacie pdf powinna być przekazana jako jeden plik dla każdej branży. Przedmiary należy przedłożyć w formacie pdf.

3. Sprawowania nadzoru autorskiego (w przypadku takiej potrzeby):

1) wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z p. zm.),

2) wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,

3) uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,

4) ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,

5) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,

6) wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zam.,

7) bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia - fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

4. Wykonania robót budowlanych na podstawie uzgodnionej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej:

1) wytyczenie robót przez uprawnionego geodetę,

2) wykonanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz zasadami, warunkami bhp i p.poż, pod kierownictwem uprawnionego kier. budowy,

3) uporządkowanie terenu przyległego po zakończeniu robót z odtworzeniem trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót,

4) prowadzenie dziennika budowy (w przypadku udzielenia pozwolenia na budowę),

5) sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie na nośniku CD oraz w formie papierowej – 2egz.,

- 6) przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST;
- 7) sporządzenie 2 egz. operatu kołaudacyjnego, który ma zawierać:
 - dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeżeli została sporządzona w trakcie realizacji umowy,
 - dzienniki budowy (oryginał z zapisami historii budowy),
 - receptury i ustalenia technologiczne,
 - wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych zgodnie z sstwiorb,
 - deklaracje zgodności, certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z sstwiorb,
 - opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do odbioru i wykonanych zgodnie z sstwiorb wraz z wykazem odchyień ich uzasadnieniem i omówieniem,
 - protokół odebranych elementów robót i świadectwo płatności końcowej sprawdzone przez Insp. Nadzoru,
 - korespondencję i inne dokumenty mające istotne znaczenie dla przebiegu realizacji inwestycji,
- 8) przekazanie zrealizowanych robót Zarządcy drogi.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie oraz potencjał wykonawczy i osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym. Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

5. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia

Przedsięwzięcie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 383542P na odcinku od km 0+000 do km 2+627,30. W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- przebudowę nawierzchni drogi gminnej Nr 383542P jako – droga jednopasmowa z możliwością ruchu w obu kierunkach, o szerokości min 4,0 m;
- przebudowę zjazdów oraz skrzyżowań w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania drogi,
- wykonanie przewidzianych mijanek,
- budowę i odtworzenie pobocza,
- wyczyszczenie istniejących przepustów zlokalizowanych pod drogą i zjazdami,
- wykonanie kanału technologicznego na całym odcinku drogi.
- organizację ruchu (oznakowanie pionowe i poziome),
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w oparciu o warunki uzyskane od poszczególnych dysponentów sieci.

6. Branża drogowa

Założenia i podstawowe parametry techniczne do projektowania:

- klasa techniczna drogi: L (lokalna),
- kategoria ruchu: KR1-2,
- prędkość projektowa: $V_p=40$ km/h,
- typ przekroju: drogowy, szlakowy,
- przekrój poprzeczny: droga jednopasmowa z możliwością ruchu w obu kierunkach,
- szerokość pasa ruchu: 2,25 m (na odcinku początkowym na dł. pierwszych 50,0 m szer. pasa ruchu 2,50m,
- szerokość jezdni: 5,00 m (na odcinku poszerzenia), 4,50 m,
- dopuszczalny nacisk: 115 kN/oś,
- przekrój poprzeczny daszkowy 2,0% na odcinku prostym drogi, jednostronnie zmienny na odcinkach łuku poziomego,
- szerokość mijanek min. 1,00 m, spadek jednostronny 2,0%, peron długości 25,0 m ze skosem wyjazdowym i wjazdowym 1:2,
- szerokość poboczy 2 x 1,00 m,
- spadek poprzeczny poboczy 6,0%,
- szerokość zjazdów indywidualnych 4,00 m,
- promienie wyokrągłające na zjazdach indywidualnych 3,00 m.

Założenia i podstawowe parametry geometryczne planowanego zadania:

- długość odcinka do przebudowy: ok. 2 627,30mb,
- promień łuku poziomego: min. 50 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni: min. 0,3%; maks. 7%

7. Poszczególne konstrukcje elementów drogi gminnej oczekiwane przez Zamawiającego przedstawiają się następująco przy założeniu doprowadzenia podłoża do grupy nośności G:

- 1) Konstrukcja nawierzchni jezdni/skrzyżowań, zjazdów do posesji/ mijanek: zakłada się wzmocnienie istniejących warstw konstrukcyjnych drogi gminnej oraz wykonanie poszerzenia. W przypadku stwierdzenia w toku badań geotechnicznych braku nośności istniejącej podbudowy dla kategorii ruchu KR1-2 należy zaprojektować kompletną konstrukcję jezdni.
- 2) Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej Nr 383542P i mijanek oraz zjazdów do posesji na odcinku od km 0+000,00 do km 2+627,30:
 - warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. min. 4 cm,
 - skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
 - warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. min. 4 cm,
 - podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizacja mech. 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu min. 15 cm,
 - podbudowa pomocnicza, stabilizacja gruntu cement. RM=2,5-5,0 MPa gr. po zagęszczeniu min. 15 cm,
 - istniejące podłoże drogi/nawierzchnia – droga gruntowa.
- 3) Konstrukcja nawierzchni zjazdów na pola:
 - podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu 20 cm,
 - podbudowa pomocnicza – stabilizacja gruntu cementem RM=2,5 – 5,0 MPa gr. po zagęszczeniu 20 cm - warstwa istniejąca, której nie należy przyjmować do kalkulacji oferty,
 - istniejące podłoże drogi/nawierzchnia z kruszywa naturalnego.
- 4) Konstrukcja nawierzchni pobocza:
 - pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 10 cm,

8. Koliduje z istniejącą infrastrukturą

Zaprojektować i zrealizować usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w oparciu o warunki uzyskane od poszczególnych dysponentów sieci.

9. Branża inżynierii ruchu

Należy sporządzić i uzyskać zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu oraz projektów czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych. Wykonanie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zrealizować zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

10. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1) Położenie terenu. Obszar opracowania stanowi pas terenu drogi gminnej Nr 383542P na odcinku od km 0+000,00 do km 2+627,30 zlokalizowanym na terenie Gminy Lwówek. Istniejąca nawierzchnia na całym odcinku przebudowywanej drogi gminnej stanowi nawierzchnię z kruszywa naturalnego, żwiru. Istniejące podłoże drogi w średnim stanie technicznym, z licznymi zastoiskami wodnymi, nierównościami. Przedmiotowa droga gminna projektowana jest jako droga klasy L (lokalna). Ruch pieszy, który jest znikomy odbywa się po istniejącej jezdni i poboczu drogi. W pasie drogowym, znajdują się zakrzaczenia, które Wykonawca w ramach swojej oferty winien usunąć.

Realizacja przedmiotowego zadania nie jest zlokalizowana w obszarze specjalnej ochrony Natura 2000, ani innej formy ochrony przyrody.

2) Media

W obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
 - sieć kablowej kanalizacji teletechnicznej,
 - sieć napowietrznej linii teletechnicznej,
 - napowietrzna linia energetyczna eNN, eSN,
 - w pasie drogowym nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych innych sieci.
- Droga nie posiada oświetlenia w postaci lamp ulicznych.

Odwodnienie korpusu drogi odbywa się grawitacyjnie w przyległy teren. Istniejące odwodnienie z uwagi na szerokość pasa drogowego to zarośnięte rowy bez wyraźnego śladu. Na obszarze objętym inwestycją planuje się remont istniejących przepustów drogowych poprzez wymianę rur oraz wzmocnienie ścianek skośnych/czołowych z kamienia na podsypce.

3) Budowa geologiczna. Zamawiający dysponuje dokumentacją geologiczną do przedmiotowego zadania, która została załączona do dokumentacji przetargowej.

4) Uwarunkowania miejscowe. Obszar na którym będzie realizowane przedmiotowe zadanie nie jest objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

5) Uwarunkowania formalno-prawne

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów przedmiotowej przebudowy drogi. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- wykonania koncepcji – propozycji rozwiązań geometrycznych przebudowy drogi gminnej,
- sprawdzenia czy grunt podłoża posiada nośność G1, w przypadku braku Wykonawca doprowadzi podłoże gruntowe do ww. kategorii,
- opracowania kompletnej dokumentacji projektowej (projektu budowlanego i wykonawczego wszystkich branż), zgodnie z umową, przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,
- opracowania specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- wykonania i uzyskania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu,
- wykonania i uzyskania zatwierdzenia projektów czasowej organizacji ruchu,
- uzyskania wymaganych opinii i uzgodnień dokumentacji projektowej,
- pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- bieżącego utrzymania stanu technicznego dróg w rejonie prowadzonych robót, przeznaczonych do ogólnego korzystania i wykorzystywanych przez transport ciężarowy na potrzeby budowy, przez cały okres prowadzenia robót,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną.

6) Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

7) Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- a) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z p. zm.);
- b) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z p. zm.),
- c) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z p. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu, budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r., poz. 462 ze zm.);
- e) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz.U. z 2021 poz. 2458;
- f) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz.U. 2021 poz. 2454;
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. z 2022 r. poz. 1518;
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. z 2022 r. poz. 2377;
- i) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wew. i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz.U. z 2019 r. poz. 2310;

- j) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarząd. ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. z 2017 r. poz. 784;
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Dz.U. z 2019 r., poz. 1642.

11. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Przyjęto następujące parametry przekrojów normalnych:

- szerokość pasa ruchu: 2,25 (lokalnie 2,50 – odcinek poszerzenia) – droga jednopasmowa z możliwością jazdy w obu kierunkach,
- szerokość jezdni: min. 4,50 m, (lokalne poszerzenia do 5,00m)
- szerokość pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5: 1,00 m.

Droga planowana do przebudowy zaliczona jest do kategorii dróg gminnych. Zgodnie z wydanymi przez Zamawiającego warunkami technicznymi do projektowania przyjęto klasę techniczną L (lokalną), oraz kategorię ruchu KR1-2.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dla drogi klasy L w terenie niezabudowanym i zabudowanym przyjęto prędkość projektową $V_p=40\text{km/h}$. Wzdłuż projektowanej drogi po obu stronach zakłada się wykonanie rowów przydrożnych odparowujących, odprowadzających wody opadowe z korony drogi w miejscach gdzie pozwoli na to szerokość pasa drogowego. W ramach urządzeń służących do odprowadzania i przepływu wód opadowych planuje się budowę i przebudowę przepustów pod drogą i zjazdami tylko i wyłącznie w miejscach na to wskazujących pod względem parametrów technicznych.

Zjazdy zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zjazdy są wyokrąglone łukami poziomymi. Lokalizacja zjazdów została wniesiona na podstawie stanu istniejącego występującego w terenie. Nawierzchnia projektowanej drogi gminnej nie będzie ograniczona krawężnikami. W związku z powyższym nie ma konieczności budowania zamkniętego systemu kanalizacji deszczowej. Pozostawia się istniejący układ odwodnienia drogi tj. poprzez lokalnie występujące rowy przydrożne odparowujące i odprowadzające.

12. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Właściwości funkcjonalno-użytkowe wraz z orientacyjnym zakresem robót przewidzianych do wykonania przy modernizacji drogi gminnej przedstawiono w wyszczególnionych powyżej punktach niniejszego PFU. W powyższym zakresie robót należy uwzględnić także:

- wykonanie dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy),
- nadzór autorski,
- wykonania projektu czasowej i stałej organizacji ruchu,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną.

II. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Wymagania do dokumentacji

Dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy drogi gminnej Nr 383542P powinna składać się z następujących branżowych projektów budowlanych i wykonawczych oraz innych opracowań:

- branża drogowa,
- branża teletechniczna – kanał technologiczny,
- usunięcie kolizji z uzbrojeniem technicznym,
- branża inżynierii ruchu (projekty stałej i czasowych organizacji ruchu),
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla wszystkich branż,
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla wszystkich branż.

Opracowania projektowe podlegają odbiorowi końcowemu. Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie kompletnego opracowania projektowego zgodnego z programem funkcjonalno-użytkowym i ustaleniami zawartymi w projekcie umowy.

Przekazanie prac projektowych odbędzie się na podstawie pisemnego pokwitowania potwierdzającego, w jakiej ilości i w jakiej dacie zostały one złożone przez Wykonawcę u Zamawiającego, z zastrzeżeniem, że pokwitowanie to nie stanowi potwierdzenia dokonania przez Zamawiającego odbioru prac projektowych. Zamawiający w terminie 7 dni dokona sprawdzenia zgodności przekazanej dokumentacji z zakresem umowy i sporządzi protokół zdawczo-odbiorczy, w którym potwierdzi dokonanie końcowego odbioru prac projektowych.

W razie stwierdzenia w przekazanej dokumentacji braków dokumentów, uzgodnień, opinii i innych elementów opracowania, wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia lub wymaganych w obowiązujących na dzień przekazania przepisach, Zamawiający zażąda ich uzupełnienia, bez podpisania protokołu odbioru oraz wyznaczy termin uzupełnienia braków.

Datę wskazaną w pokwitowaniu przekazania, traktuje się jako datę wykonania dokumentacji projektowej, o ile prawidłowość jej wykonania została potwierdzona przez Zamawiającego postanowieniami protokołu zdawczo - odbiorczego o którym mowa powyżej. Podpisanie protokołu zdawczo - odbiorczego nie oznacza potwierdzenia braku wad fizycznych i prawnych wykonanej dokumentacji projektowej.

2. Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2023r., poz. 682 z p. zm.). Wykonanie i oddanie do użytku, musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

Droga ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Efektem końcowym ma być uzyskanie drogi o minimalnej szerokości min 4,50 m oraz nośności 115 kN/oś.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego,

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości w programie funkcjonalno-użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga, aby elementy konstrukcyjne przebudowywanej drogi gminnej miały zapewnioną trwałość nie mniejszą niż 20 lat. Zamawiający wymaga, aby wszystkie parametry geometrii poziomej i pionowej przewidzianej do przebudowania drogi gminnej odpowiadały parametrom założeń zawartych w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym.

Każde przekroczenie pasa drogowego projektowanymi elementami drogi Projektant powinien zgłosić zamawiającemu do uzgodnienia na etapie projektowania. Rozwiązanie projektowe polegające na czasowym zajęciu terenu spoza pasa drogowego może być dopuszczalne wyłącznie po uzyskaniu przez Projektanta stosownej zgody właściciela tego terenu.

3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

Zamawiający będzie wymagał, aby organizacja robót, jakość użytych wyrobów i jakość wykonania były na poziomie dobrym. Zamawiający będzie kontrolował w tym zakresie działania wykonawcy.

W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaże wykonawcy całość terenu objętego realizacją przedmiotowego zamierzenia tj. pas drogowy drogi gminnej na odcinku od km 0+000,00 do km 2+624,90. Przed rozpoczęciem robót budowlanych, obiekty budowlane podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Dopuszcza się czasowe zamknięcie ruchu na całej modernizowanej drodze, ale tylko w przypadku zapewnienia objazdu. Zjazdy do nieruchomości oraz

dojścia do posesji nie mogą być wyłączone na czas dłuższy niż uzgodniony z użytkownikiem zjazdu. Na czas prowadzenia prac należy opracować projekty czasowej organizacji ruchu.

Zabezpieczenie terenu pod zaplecze budowy należy do Wykonawcy robót. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.

Wyposażenie placu budowy w dojazd oraz niezbędne do budowy i obsługi budowy media oraz odprowadzenie lub wywiezienie wszelkich odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa pozostaje w gestii wykonawcy i na jego koszt.

Wykonawca zobowiązany jest na bieżąco usuwać z terenu budowy na własny koszt wszystkie odpady i opakowania powstałe przy wykonywaniu robót.

Wykonawca zobowiązany jest do postępowania z odpadami w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzkiego, a w szczególności przestrzegania obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa, w tym: ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z p. zm.), ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 54), ustawy z dnia 11 maja 2001 r. o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1903 z p. zm.),

W celu należytego wykonania zobowiązań wynikających z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Wykonawca nabywa własność odpadów (materiałów), uzyskanych w wyniku realizacji przedmiotu umowy.

Przewiduje się wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu rodzimego na odległość do 5 km. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

Miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki i nadających się do ponownego wykorzystania, oraz inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Robót tymczasowych Zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe Zamawiający traktuje, drogi tymczasowe, szalunki, dźwigi budowlane, odwodnienie robocze itp. Również koszty związane z placem budowy należą w całości do Wykonawcy.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie i posiadać wszystkie wymagane dokumenty oraz odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonym w art. 10 ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z p. zm.) oraz rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 z 9 marca 2011 r. ustanawiającym zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych.

Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznych (np. beton asfaltowy) będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają Wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określa specyfikacji techniczne. Jeżeli Zamawiający zarządzi w trakcie realizacji robót dodatkowe badania, nie ujęte w obowiązujących normach i w rezultacie przeprowadzenia tych badań okaże się, że zastosowane materiały bądź wykonawstwo robót są niezgodne ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, to koszty badań dodatkowych obciążają Wykonawcę, zaś gdy wyniki badań wykażą, że materiały bądź wykonawstwo robót są zgodne z normami i specyfikacją techniczną, to koszty badań dodatkowych obciążą Zamawiającego. Korzystanie z dróg publicznych podczas realizacji zamierzenia inwestycyjnego musi odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlanym (przed złożeniem zgłoszenia robót budowlanych) oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów, potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane wytwarzane przez Wykonawcę na budowie np. beton lub elementy konstrukcyjne będą poddane sprawdzeniom na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektami wykonawczymi, specyfikacjami technicznymi, programem funkcjonalno-użytkowym i umową.

W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że jakość materiałów jest niezgodna z warunkami określonymi w umowie, Wykonawca usunie takie materiały z terenu budowy i zastąpi je innymi odpowiednimi materiałami w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. W przypadku wykonywania robót objętych umową w sposób niezgodny z wymaganiami określonymi w umowie, Zamawiający ma prawo zażądać zmiany sposobu wykonywania robót na sposób określony w umowie.

W trakcie wykonywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do stosowania się do zaleceń ze strony Zamawiającego, o ile nie narusza to obowiązującego prawa i postanowień umowy.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz osób pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne przeprowadzane min. raz do roku w okresie gwarancji,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Po odbiorze końcowym wykonawca przekazuje zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą.

4. Wymagania w stosunku do sieci uzbrojenia podziemnego

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania dysponentów sieci uzbrojenia technicznego zlokalizowanego w pasie drogowym drogi gminnej o przystąpieniu do wykonywania robót budowlanych co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem lub zgodnie z warunkami technicznymi załączonymi do PFU.

5. Wymagania w odniesieniu do zagospodarowania terenu

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy do prowadzonych robót i przywrócić go do stanu pierwotnego. Naruszony teren zielenców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm.

III. WYTYCZNE DO OPRACOWAŃ BRANŻOWYCH

1. Wykonanie koncepcji – propozycji rozwiązań geometrycznych przebudowy drogi gminnej.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania koncepcji drogowej przewidzianej do realizacji zawierającej propozycję rozwiązań geometrycznych z zasadniczymi elementami organizacji ruchu, przekroje konstrukcyjne. Podstawowe parametry techniczne zostały zestawione w „Opisie ogólnym przedmiotu zamówienia” oraz w części rysunkowej.

2. Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego

Przy opracowywaniu projektów budowlanego i wykonawczego należy spełnić wymagania zawarte w obowiązujących i zalecanych do stosowania przepisach technicznych i zasadach współczesnej wiedzy technicznej, dotyczących projektowania i budowy dróg publicznych w szczególności:

- 1) Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 27 października 2023 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2023 poz. 2405
- 2) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518,
- 3) Ogólne Specyfikacje Techniczne (OST) wg WT-1 i WT-2 2016, wymagania techniczne,
- 4) Podstawowe parametry techniczne zostały zestawione w „Opisie ogólnym przedmiotu zamówienia”,

3. Kolizje z infrastrukturą techniczną

Projekty budowlane i wykonawcze opracować w oparciu o warunki techniczne wydane przez poszczególnych dysponentów sieci do których Wykonawca jest zobowiązany wystąpić.

4. Wytyczne dla branży inżynierii ruchu

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wykonania projektów stałej i czasowych organizacji ruchu. Projekty stałej i czasowych organizacji ruchu, powinny spełniać wymagania zawarte w Obwieszczeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. 2017 poz. 784 oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2022 p. 2377.

Projekty czasowej organizacji ruchu powinny być opracowywane w trakcie realizacji robót budowlanych przed kolejnymi etapami robót wymagającymi wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu. Ewentualne etapowanie robót drogowych należy wprowadzać w sposób zapewniający jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pojazdów z zapewnieniem dojazdu do posesji zlokalizowanych w rejonie prowadzonych robót.

IV. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Uwagi ogólne

- 1) Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad współczesnej wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Wykonawca jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych.
- 2) Wykonawca w celu zabezpieczenia własnego interesu winien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz poczynić wszelkie starania zmierzające do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, zamówienia, gdyż wyklucza się możliwości zwiększenia wynagrodzenia wykonawcy związanego z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.
- 3) Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do pozyskania dokumentów technicznych, stanowiących podstawę projektowania i budowy. Zamawiający dysponuje aktualną mapę do celów projektowych.
- 4) Dla potrzeb sporządzenia oferty przetargowej i określenia kosztów robót, Zamawiający przekazuje wstępną koncepcję w skali 1:500 z zaznaczonym zakresem planowanych robót, stanowiącą załącznik do PF-U, jak również wstępny przedmiar robót, opracowany na bazie koncepcji.
- 5) Szczegółowe rozwiązania projektowe określające zakresy koniecznych do wykonania robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą podstawą do zmiany wynagrodzenia Wykonawcy.

2. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Uzyskanie dokumentów potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów leży w gestii projektanta.

3. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane zostanie wydane na etapie projektowania, po uzgodnieniu przez Zamawiającego elementów geometrycznych projektowanej modernizowanej drogi o ile wszystkie projektowane elementy będą mieściły się w istniejącym pasie drogowym.

4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem (lub nowsze) i wykonaniem zamierzenia budowlanego

- 1) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 977z p. zm.),
- 2) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2024r., poz. 54);
- 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z p. zm.),
- 4) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z p. zm.);
- 5) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z p. zm.);
- 6) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 z p. zm.);
- 7) Obwieszczenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 marca 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów Dz. U. z 2023 r. Poz. 822;
- 8) Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego tj. Dz.U. z 2022 poz. 1679;
- 9) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389 ze zm.);
- 10) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz.U. 2021 poz. 2454;
- 11) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. z 2022 poz. 1518;
- 12) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz.2181 ze zm.);
- 13) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drog. Dz.U. z 2019 r. poz. 2310;
- 14) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarząd. ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. z 2017 r. poz. 784;
- 15) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Dz.U. z 2019 r., poz. 1642.
- 16) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezp. i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 z 2003r., poz. 1126);
- 17) Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki (Dz.U. z 2021 r., poz. 1686);
- 18) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych (Dz.U. z 2016 r., poz. 1968);
- 20) PN-EN 206-1:2003 Beton – Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność;
- 21) PN-EN 991:1999 Prefabrykaty budowlane z betonu – Metody pomiaru cech geometrycznych;
- 22) Ogólne Specyfikacja Techniczne: D-04.04.00-04.04.03 Podbudowy z kruszywa stabilizowanego mech.
- 23) Ogólne Specyfikacja Techniczne: D-05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2, wymagania techniczne.
- 24) Ogólne Specyfikacja Techniczne: D – 05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ściernalna

wg WT-1 i WT-2, wymagania techniczne.

25) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA).

Ponadto wszystkie normy i przepisy techniczne wymienione w warunkach wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające specyfikacji wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji i sporządzonych na etapie projektowania.

5. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

Kopia mapy zasadniczej - mapa przygotowana przez Inwestora.

6. Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów

Zamawiający przekazuje niniejszym PFU wyniki badań gruntowo-wodnych. Jednak w gestii Projektanta jest wykonanie wszystkich niezbędnych badań w przypadku niepewnych warunków gruntowych.

7. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Uzyskanie zaleceń konserwatorskich w zależności od potrzeb leży w gestii projektanta.

8. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości

Uzyskanie pomiarów ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości w zależności od potrzeb leży w gestii projektanta.

9. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych podlegających przebudowie.

Jeżeli na trasie projektowanego zamierzenia wystąpią obiekty podlegające przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, podlegające rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wynikające ze wskazania Zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek. Uzyskanie tych informacji w zależności od potrzeb leży w gestii projektanta.

10. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych.

Uzyskanie w zależności od potrzeb leży w gestii projektanta.

11. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

W zakres zobowiązań Wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi zaprojektowanie i wykonanie modernizacji drogi gminnej w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i projektu umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

- 1) koszty związane z wykonaniem, uzgodnieniem i zatwierdzeniem dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno-użytkowy, przepisy techniczno-budowlane, normy i wytyczne w tym zakresie,
- 2) koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia,
- 3) koszty robót przygotowawczych (w szczególności zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, organizacji i utrzymania zaplecza budowy w tym podłączenia i zużycia wody i energii elektrycznej oraz telefonu, dozoru budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- 4) koszty ubezpieczenia budowy w ramach prowadzonej działalności gospodarczej,
- 5) koszty badań i pomiarów określone w Programie Funkcjonalno-Użytkowym, SSTWiORB oraz w obowiązujących przepisach,
- 6) koszty opracowania projektów czasowej i stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tymi projektami,
- 7) koszty obsługi geodezyjnej,
- 8) koszty sprawowania nadzoru autorskiego,

- 9) koszty pośrednie obejmujące m.in.: prace personelu i kierownictwa budowy, koszty zarządu jednostki gospodarczej, koszty badań, pomiarów, koszty działalności laboratorium, koszty urządzenia, eksploatacji i likwidacji zaplecza (w tym zapewnienie energii, wody, łączności itp.), koszty oznakowania i zabezpieczenia robót, wydatki na BHP i Ppoż., należności za usługi obce na rzecz budowy,
- 10) koszty inwentaryzacji powykonawczej, wraz z inwentaryzacją oznakowania drogowego poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu - wersja elektroniczna w formacie pdf. dostarczona na nośniku CD oraz wersja papierowa,
- 11) koszty usunięcia wad przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi za wady,
- 12) koszty zagospodarowania ziemi z wykopów oraz koszty transportu i utylizacji gruzu betonowego i materiałów rozbiórkowych nie nadających się do ponownego wykorzystania, zgodnie z ob. przepisami,
- 13) koszty utylizacji odpadów i materiałów nie nadających się do ponownego użytku,
- 14) koszty transportu materiałów rozbiórkowych, z demontażu lub innych wskazanych przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają własnością Zamawiającego, na wskazane składowisko na odległość do 5 km,
- 15) koszty związane z uzyskaniem wszelkich uzgodnień i pozwoleń na wywóz nieczystości stałych i płynnych oraz na bezpieczne i prawidłowe odprowadzanie wód gruntowych i opadowych z całego terenu budowy oraz miejsc związanych z prowadzeniem robót, w sposób zabezpieczający roboty oraz otoczenie przed uszkodzeniem,
- 16) koszty wykonania rozpoznania pod kątem występowania niewybuchów i niewypałów oraz związane z tym koszty oczyszczenia terenu budowy,
- 17) koszty związane z uporządkowaniem terenu budowy i jego zaplecza łącznie z przywróceniem otoczenia inwestycji do stanu pierwotnego,
- 18) koszty pozyskania wszelkich materiałów niezbędnych do złożenia zgłoszenia robót budowlanych,
- 19) koszty rozbiórki kolidujących elementów infrastruktury technicznej i wywiezienia ich do magazynu wskazanego przez Zamawiającego na odległość do 50 km,
- 20) koszty podatków i wszelkich innych opat przewidzianych przepisami prawa.

12. Załączniki

Część Rysunkowa - Wstępna koncepcja zakresu robót

- 1) Plan Orientacyjny rys. 0 skala 1:20 00
- 2) Plan Zagospodarowania Terenu rys. 1.1 – 1.2 skala 1:500
- 3) Przekroje Normalne rys. 2 skala 1:100

Część opisowa – Ogólne Specyfikacja Techniczne (OST)

- 1) OST: D-04.04.00-04.04.03 Podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,
- 2) OST: D-05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa wiążąca i wyrów. wg WT-1 i WT-2
- 3) OST: D – 05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścierna wg WT-1 i WT-2.