

OPIS TECHNICZNY

na przebudowę drogi gminnej w m. Wola Zambrowska
na dz. nr ewid. 548/2
od km 0+000,00 do km 0+150,72

I. DANE OGÓLNE

Projektuje się przebudowę drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr 548/2 w m. Wola Zambrowska.

Początek projektowanego odcinka przyjęto w miejscu projektowanego nawiazania do nawierzchni asfaltowej krawędzi jezdni a koniec w km 0+150,72.

Przebudowa w/w drogi polega na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, ułożeniu warstw z masy bitumicznej jezdni o szerokości 3,50 m.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również estetyki i funkcjonalności miejsca przez które przebiega przedmiotowa droga.

Zestawienie powierzchni:

• Powierzchnia jezdni	-	509,92 m ²
• Powierzchnia zieleni i poboczy	-	126,08 m ²
• Powierzchnia zabudowy	-	636,00 m²

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem projektu jest przebudowa drogi gminnej na dz. nr 548/2 o szerokości 3,50 m a także wykonaniu poboczy które umożliwią poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego a w szczególności ruchu pieszych na przedmiotowym odcinku drogi.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa estetyki i funkcjonalności tej części drogi.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku lub pospółki
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- Wykonanie podbudowy z masy bitumicznej
- Wykonanie nawierzchni ścieralnej z asfaltu
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego

III. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy z Gminą Zambrów, w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

1. Umowa pomiędzy Gminą Zambrów a SPID w Łukowie.
2. Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000-mapa opiniodawcza
3. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 43 poz. 430) z dnia 02.03.1999 r. z późniejszymi zmianami– w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

IV. STAN ISTNIEJĄCY

W pasie drogowym w miejscu projektowanej nawierzchni do przebudowy występuje:

- Droga gruntowa o nawierzchni z pospółki o zmiennej szerokości ok. 2,5 – 3,0 m
- pobocza gruntowe o zmiennej szerokości
- zieleń

V. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej drogi poprzez wykonanie na całym odcinku podbudowy z kruszywa łamanego o spadku poprzecznym 2% i odpowiednich spadków podłużnych.

KONSTRUKCJA

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej o gr. 5 cm

ROBOTY ZIEMNE

Na całym projektowanym odcinku ustalono do wyceny grunt kat. III-IV

Wykopy pod konstrukcję jezdni w przeważającej części wykonywane koparką 0,25 m³ oraz równiarką. Dno koryta należy prawidłowo wyprofilować i zagęścić do wskaźnika min. $I_s = 1$. Przy urządzeniach i instalacjach podziemnych, występujących w pasie drogowym, roboty ziemne powinny być wykonane ręcznie.

VI. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

W pasie drogowym występują grunty przepuszczalne.

Grunty wysadzinowe jak i woda podskórna do głębokości 1,0 m. – nie występuje.

VII PRZEPISY BHP

Przy realizacji obiektu należy spełniać w szczególności wymagania wynikające z n/w rozporządzeń oraz innych obowiązujących przepisów prawa:

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. Dz. U. z 2001 r., Nr 118, poz. 1263.
2. Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. z 1977 r. Nr 7, poz. 30.
3. Rozporządzenie ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót.

VIII. UWAGI KOŃCOWE

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym.

W trakcie realizacji robót objętych niniejszym opracowaniem należy uwzględnić uwagi zawarte w opiniach, w szczególności w razie wystąpienia kolizji z istniejącym urządzeniami podziemnymi należy je zabezpieczyć lub przebudować.

Sporządził:

mgr inż. M. KOŻUCHOWSKI

inż. R. BURDACH

inż. M. KOŁODZIEJCZYK