

1. Czy muszą zostać zastosowane szyby bezpieczne oznaczone znakiem CE potwierdzającym bezpieczeństwo i możliwość zastosowania w miejscach publicznych?

Tak.

2. Czy w związku z obowiązującym rozporządzeniem UE nr 305/2011 z dnia 09.03.2011r w sprawie zharmonizowanych warunków wprowadzenia do obrotu wyrobów budowlanych Zamawiający żąda od Wykonawców, aby Ci dołączyli do oferty Certyfikat zgodności zakładowej kontroli produkcji wystawiony przez niezależny podmiot posiadający uprawnienia do certyfikacji celem weryfikacji czy oferowane konstrukcje stalowe wiat przystankowych spełniają wymogi polskich przepisów prawa i norm jakości dotyczących wyrobów budowlanych?

Tak, zgodnie z pkt 2) „Opisu konstrukcji wiaty przystankowej”

3. Czy Zamawiający wymaga aby konstrukcje wiat przystankowych były wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami tzn. została oznakowana znakiem CE?

Tak, zgodnie z pkt 2) „Opisu konstrukcji wiaty przystankowej”

4. Czy teren pod montaż wiaty jest utwardzony? Jeśli tak, jakim materiałem (beton, kostka, płyty chodnikowe)?

Tak, płyty chodnikowe 50x50.

5. Wytyczne ogólne pkt. 4 a) "Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, niezbędne do ochrony robót" czy Zamawiający ma na myśli konkretne rozwiązanie?

Rolą Wykonawcy jest zorganizowanie i zabezpieczenie prac, by nie zagrażały one bezpieczeństwu osób. Zamawiający nie wskazuje żadnych rozwiązań.

6. Co leży po stronie Wykonawcy odnosząc się do zapisu "koszty wymaganych zezwoleń, wykonaniem dokumentacji oraz prac wykonanych z odtworzeniem nawierzchni" w części Uwagi Końcowe OPZ

Zezwoleń, dokumentacji dotyczącej konstrukcji obiektu wraz z fundamentami.

7. Ze względu na ilość pytań proszę o przedłużenie terminu składania ofert.

Zamawiający nie wyraża zgodny.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Transportu Publicznego
i Inżynierii Kuchni Drogowej
Jacek Ambroziak